

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2022**

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		febbraio		gennaio/febbraio	
							2022	2021	2022	2021
Privati	69.900	94.320	-25,9	142.633	186.029	-23,3	62,1	65,3	64,3	66,5
Autoimmatricolazioni:	10.481	13.559	-22,7	21.911	29.240	-25,1	9,3	9,4	9,9	10,5
<i>uso privato</i>	9.928	11.967	-17,0	20.623	25.540	-19,3	8,8	8,3	9,3	9,1
<i>uso noleggio</i>	553	1.592	-65,3	1.288	3.700	-65,2	0,5	1,1	0,6	1,3
Noleggio a lungo termine:	22.222	23.558	-5,7	39.280	43.942	-10,6	19,7	16,3	17,7	15,7
<i>Top(1)</i>	12.359	11.585	+6,7	22.118	21.139	+4,6	11,0	8,0	10,0	7,6
<i>Captive(2)</i>	8.508	11.253	-24,4	14.640	21.378	-31,5	7,6	7,8	6,6	7,6
<i>Altre</i>	1.355	720	+88,2	2.522	1.425	+77,0	1,2	0,5	1,1	0,5
Noleggio a breve termine:	3.003	5.455	-44,9	4.822	6.228	-22,6	2,7	3,8	2,2	2,2
<i>Top(1)</i>	1.587	4.887	-67,5	2.603	5.273	-50,6	1,4	3,4	1,2	1,9
<i>Altre(*)</i>	1.416	568	+149,3	2.219	955	+132,4	1,3	0,4	1,0	0,3
Società ed Enti	6.912	7.640	-9,5	13.019	14.235	-8,5	6,1	5,3	5,9	5,1
TOTALE MERCATO	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	42.618	50.212	-15,1	79.032	93.645	-15,6	37,9	34,7	35,7	33,5
<i>di cui uso noleggio</i>	25.778	30.605	-15,8	45.390	53.870	-15,7	22,9	21,2	20,5	19,3

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		febbraio		gennaio/febbraio	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	29.669	47.348	-37,3	59.336	95.943	-38,2	26,4	32,8	26,8	34,3
Diesel	25.040	36.265	-31,0	45.871	72.761	-37,0	22,3	25,1	20,7	26,0
Gpl	9.237	7.489	+23,3	19.301	15.679	+23,1	8,2	5,2	8,7	5,6
Metano	1.391	3.391	-59,0	2.812	6.138	-54,2	1,2	2,3	1,3	2,2
Ibride elettriche (HEV)	38.533	41.661	-7,5	76.477	74.520	+2,6	34,2	28,8	34,5	26,6
<i>benzina+elettrica</i>	34.478	36.752	-6,2	68.544	65.197	+5,1	30,6	25,4	30,9	23,3
<i>diesel+elettrica</i>	4.055	4.909	-17,4	7.933	9.323	-14,9	3,6	3,4	3,6	3,3
- "full" hybrid	9.691	9.599	+1,0	20.550	17.835	+15,2	8,6	6,6	9,3	6,4
- "mild" hybrid	28.842	32.062	-10,0	55.927	56.685	-1,3	25,6	22,2	25,2	20,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.473	4.918	+11,3	11.035	8.676	+27,2	4,9	3,4	5,0	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	5.102	4.563	+11,8	10.240	7.867	+30,2	4,5	3,2	4,6	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	371	355	+4,5	795	809	-1,7	0,3	0,2	0,4	0,3
Elettriche (BEV)	3.175	3.460	-8,2	6.833	5.957	+14,7	2,8	2,4	3,1	2,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.648	8.378	+3,2	17.868	14.633	+22,1	7,7	5,8	8,1	5,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		febbraio		gennaio/febbraio	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	16.024	26.044	-38,5	33.133	49.458	-33,0	14,2	18,0	14,9	17,7
B - Utilitarie	46.714	56.744	-17,7	94.268	109.666	-14,0	41,5	39,3	42,5	39,2
C - Medie	32.595	41.269	-21,0	61.660	80.957	-23,8	29,0	28,6	27,8	28,9
D - Medie superiori	14.823	17.479	-15,2	27.843	33.735	-17,5	13,2	12,1	12,6	12,1
E - Superiori	1.972	2.603	-24,2	3.891	5.080	-23,4	1,8	1,8	1,8	1,8
F - Alto di gamma	390	393	-0,8	870	778	+11,8	0,3	0,3	0,4	0,3
Totale mercato	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		febbraio		gennaio/febbraio	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	49.046	55.701	-11,9	94.226	105.921	-11,0	43,6	38,5	42,5	37,9
Berline	46.434	67.089	-30,8	92.734	130.535	-29,0	41,3	46,4	41,8	46,7
Fuoristrada	10.091	11.985	-15,8	21.411	23.625	-9,4	9,0	8,3	9,7	8,4
Station Wagon	3.172	5.969	-46,9	5.986	11.072	-45,9	2,8	4,1	2,7	4,0
Multispazio	1.131	896	+26,2	1.998	1.673	+19,4	1,0	0,6	0,9	0,6
Monovolume Compatto	730	549	+33,0	1.222	1.376	-11,2	0,6	0,4	0,6	0,5
Coupé	637	423	+50,6	1.220	850	+43,5	0,6	0,3	0,6	0,3
Monovolume Piccolo	453	770	-41,2	1.076	2.700	-60,1	0,4	0,5	0,5	1,0
Cabrio e Spider	422	743	-43,2	1.017	1.178	-13,7	0,4	0,5	0,5	0,4
Monovolume Grande	402	407	-1,2	775	744	+4,2	0,4	0,3	0,3	0,3
Totale mercato	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		febbraio		gennaio/febbraio	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	33.632	43.348	-22,4	66.992	84.715	-20,9	29,9	30,0	30,2	30,3
Nord Orientale	34.018	43.200	-21,3	65.365	80.539	-18,8	30,2	29,9	29,5	28,8
Centrale	26.074	33.170	-21,4	50.894	65.009	-21,7	23,2	22,9	23,0	23,2
Meridionale	12.731	16.688	-23,7	25.760	33.427	-22,9	11,3	11,5	11,6	12,0
Insulare	6.063	8.126	-25,4	12.654	15.984	-20,8	5,4	5,6	5,7	5,7
Totale mercato	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)**	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	119,1	125,8	-5,3	118,6	127,2	-6,7

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP