

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2022**

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Privati	2.645	2.613	+1,2	21,8	21,9
Autoimmatricolazioni	488	756	-35,4	4,0	6,3
<i>uso privato</i>	428	627	-31,7	3,5	5,2
<i>uso noleggio</i>	60	129	-53,5	0,5	1,1
Noleggio a lungo termine	3.386	2.719	+24,5	27,9	22,8
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	1.753	1.404	+24,9	14,5	11,7
<i>Captive</i> <sup>(2)</sup>	1.501	1.233	+21,7	12,4	10,3
<i>Altre</i>	132	82	+61,0	1,1	0,7
Noleggio a breve termine	460	652	-29,4	3,8	5,5
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	162	361	-55,1	1,3	3,0
<i>Altre</i> <sup>(*)</sup>	298	291	+2,4	2,5	2,4
Società ed Enti	5.136	5.209	-1,4	42,4	43,6
<b>Totale mercato</b>	<b>12.115</b>	<b>11.949</b>	<b>+1,4</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	9.470	9.336	+1,4	78,2	78,1
<i>di cui noleggio</i>	3.906	3.500	+11,6	32,2	29,3

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Benzina	541	464	+16,6	4,5	3,9
Diesel	9.199	10.468	-12,1	75,9	87,6
Gpl	385	239	+61,1	3,2	2,0
Metano	112	227	-50,7	0,9	1,9
Ibridi elettrici (HEV)	1.712	477	+258,9	14,1	4,0
<i>benzina+elettrica</i>	1.092	213	+412,7	9,0	1,8
<i>diesel+elettrica</i>	620	264	+134,8	5,1	2,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	19	8	+137,5	0,2	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	19	8	+137,5	0,2	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	147	66	+122,7	1,2	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	166	74	+124,3	1,4	0,6
<b>totale</b>	<b>12.115</b>	<b>11.949</b>	<b>+1,4</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021
	2022 <sup>(°)</sup>	2021	
Media ponderata	182,3	194,4	-6,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/03/2022

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione