

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2022**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2022/2021	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		marzo		gennaio/marzo	
							2022	2021	2022	2021
Privati	73.872	105.096	-29,7	216.556	291.126	-25,6	60,9	61,3	63,1	64,5
Autoimmatricolazioni:	10.726	17.268	-37,9	32.638	46.508	-29,8	8,8	10,1	9,5	10,3
<i>uso privato</i>	10.100	15.564	-35,1	30.722	41.104	-25,3	8,3	9,1	9,0	9,1
<i>uso noleggio</i>	626	1.704	-63,3	1.916	5.404	-64,5	0,5	1,0	0,6	1,2
Noleggio a lungo termine:	23.488	29.479	-20,3	62.865	73.421	-14,4	19,4	17,2	18,3	16,3
<i>Top(1)</i>	13.680	14.199	-3,7	35.865	35.338	+1,5	11,3	8,3	10,5	7,8
<i>Captive(2)</i>	8.895	14.473	-38,5	23.569	35.851	-34,3	7,3	8,4	6,9	7,9
<i>Altre</i>	913	807	+13,1	3.431	2.232	+53,7	0,8	0,5	1,0	0,5
Noleggio a breve termine:	5.351	10.186	-47,5	10.125	16.414	-38,3	4,4	5,9	3,0	3,6
<i>Top(1)</i>	4.220	9.473	-55,5	6.821	14.746	-53,7	3,5	5,5	2,0	3,3
<i>Altre(*)</i>	1.131	713	+58,6	3.304	1.668	+98,1	0,9	0,4	1,0	0,4
Società ed Enti	7.841	9.433	-16,9	20.907	23.668	-11,7	6,5	5,5	6,1	5,2
TOTALE MERCATO	121.278	171.462	-29,3	343.091	451.137	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	47.406	66.366	-28,6	126.535	160.011	-20,9	39,1	38,7	36,9	35,5
<i>di cui uso noleggio</i>	29.465	41.369	-28,8	74.906	95.239	-21,3	24,3	24,1	21,8	21,1

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2022/2021	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		marzo		gennaio/marzo	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	33.164	53.129	-37,6	92.518	149.072	-37,9	27,3	31,0	27,0	33,0
Diesel	25.541	42.032	-39,2	71.501	114.794	-37,7	21,1	24,5	20,8	25,4
Gpl	11.244	10.514	+6,9	30.547	26.193	+16,6	9,3	6,1	8,9	5,8
Metano	1.315	4.376	-69,9	4.128	10.514	-60,7	1,1	2,6	1,2	2,3
Ibride elettriche (HEV)	39.420	46.286	-14,8	115.911	120.806	-4,1	32,5	27,0	33,8	26,8
<i>benzina+elettrica</i>	34.308	39.495	-13,1	102.866	104.692	-1,7	28,3	23,0	30,0	23,2
<i>diesel+elettrica</i>	5.112	6.791	-24,7	13.045	16.114	-19,0	4,2	4,0	3,8	3,6
- "full" hybrid	11.106	10.227	+8,6	31.667	28.062	+12,8	9,2	6,0	9,2	6,2
- "mild" hybrid	28.314	36.059	-21,5	84.244	92.744	-9,2	23,3	21,0	24,6	20,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	6.083	7.748	-21,5	17.141	16.424	+4,4	5,0	4,5	5,0	3,6
<i>benzina+elettrica</i>	5.667	7.288	-22,2	15.930	15.155	+5,1	4,7	4,3	4,6	3,4
<i>diesel+elettrica</i>	416	460	-9,6	1.211	1.269	-4,6	0,3	0,3	0,4	0,3
Elettriche (BEV)	4.511	7.375	-38,8	11.345	13.332	-14,9	3,7	4,3	3,3	3,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.594	15.123	-29,9	28.486	29.756	-4,3	8,7	8,8	8,3	6,6
Idrogeno (FCEV)	0	2	--	0	2	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	121.278	171.462	-29,3	343.091	451.137	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2022/2021	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		marzo		gennaio/marzo	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	16.041	26.956	-40,5	49.173	76.414	-35,6	13,2	15,7	14,3	16,9
B - Utilitarie	50.699	66.486	-23,7	144.997	176.152	-17,7	41,8	38,8	42,3	39,0
C - Medie	34.803	51.204	-32,0	96.541	132.161	-27,0	28,7	29,9	28,1	29,3
D - Medie superiori	15.799	23.102	-31,6	43.680	56.838	-23,2	13,0	13,5	12,7	12,6
E - Superiori	3.429	3.143	+9,1	7.322	8.223	-11,0	2,8	1,8	2,1	1,8
F - Alto di gamma	507	571	-11,2	1.378	1.349	+2,1	0,4	0,3	0,4	0,3
Totale mercato	121.278	171.462	-29,3	343.091	451.137	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	marzo		Var. % marzo 2022/2021	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		marzo		gennaio/marzo	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	49.519	66.952	-26,0	143.837	172.873	-16,8	40,8	39,0	41,9	38,3
Berline	50.738	75.469	-32,8	143.511	206.005	-30,3	41,8	44,0	41,8	45,7
Fuoristrada	12.753	15.248	-16,4	34.177	38.873	-12,1	10,5	8,9	10,0	8,6
Station Wagon	3.444	7.065	-51,3	9.444	18.137	-47,9	2,8	4,1	2,8	4,0
Multispazio	1.018	1.179	-13,7	3.002	2.852	+5,3	0,8	0,7	0,9	0,6
Monovolume Compatto	1.205	753	+60,0	2.428	2.129	+14,0	1,0	0,4	0,7	0,5
Monovolume Piccolo	1.044	2.260	-53,8	2.120	4.960	-57,3	0,9	1,3	0,6	1,1
Coupé	594	677	-12,3	1.814	1.527	+18,8	0,5	0,4	0,5	0,3
Cabrio e Spider	528	1.238	-57,4	1.545	2.416	-36,1	0,4	0,7	0,5	0,5
Monovolume Grande	435	621	-30,0	1.213	1.365	-11,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	121.278	171.462	-29,3	343.091	451.137	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2022/2021	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		marzo		gennaio/marzo	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	35.012	50.715	-31,0	102.053	135.430	-24,6	28,9	29,6	29,7	30,0
Nord Orientale	38.743	55.205	-29,8	104.132	135.744	-23,3	31,9	32,2	30,4	30,1
Centrale	27.981	37.064	-24,5	78.911	102.073	-22,7	23,1	21,6	23,0	22,6
Meridionale	12.921	18.966	-31,9	38.698	52.394	-26,1	10,7	11,1	11,3	11,6
Insulare	6.621	9.512	-30,4	19.297	25.496	-24,3	5,5	5,5	5,6	5,7
Totale mercato	121.278	171.462	-29,3	343.091	451.137	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)**	marzo		Var. % marzo 2022/2021	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP