

PER LE IMMATRICOLAZIONI NUOVO CROLLO AD APRILE (-33,0%)

URGE DARE IL VIA LIBERA AGLI INCENTIVI

INCLUDERE LE PERSONE GIURIDICHE ED ELEVARE LE DETRAZIONI IVA PER LE AUTO AZIENDALI

Il ritardo del decreto attuativo per gli incentivi, che ancora non vede la luce, ha appesantito il già notevole crollo del mercato delle immatricolazioni, che ad aprile sono scese a 97.339 unità complessive. Rispetto ad aprile 2021 si registrano 48.000 auto in meno, pari ad un calo del 33,0%, il secondo record negativo degli ultimi 12 mesi.

Nei primi quattro mesi il volume delle immatricolazioni ha raggiunto 435.647 unità, circa 160.000 in meno del corrispondente quadrimestre 2021, con una perdita del 26,5%.

Fortemente depresso anche il comparto delle auto con motori elettrici e delle ibride a bassissime emissioni. Ad aprile con 3.050 unità immatricolate le elettriche (BEV) hanno ridotto al 3,1% la loro quota sul totale, mentre le ibride plug-in (PHEV) con il 5,6% riescono a tenere la posizione.

Con l'instabilità che sta caratterizzando il quadro economico, e i molteplici fattori di rischio del mercato che si accavallano da mesi, è difficile fare previsioni attendibili, tuttavia con i dati del primo quadrimestre UNRAE stima che nel 2022 il mercato si possa collocare intorno a 1.400.000 immatricolazioni, che porterebbero a un calo del 4% sul 2021 e del 27% sui numeri del periodo pre-pandemico.

“La lunga attesa degli incentivi che incombe sul settore sta logorando il mercato ormai dall'inizio dell'anno; c'è da sperare che già nei prossimi giorni si provveda a pubblicare il necessario DPCM sugli incentivi, atto necessario a risollevarne la curva delle immatricolazioni che da troppi mesi è orientata verso il basso”, commenta Michele Crisci, riconfermato Presidente dell'UNRAE per il prossimo triennio.

“Affinchè sia garantita la massima operatività alle reti di vendita, auspiciamo, inoltre, che le FAQ e la piattaforma Invitalia siano pronte a partire dal giorno stesso della pubblicazione del DPCM in Gazzetta Ufficiale”.

“Ci auguriamo infine – aggiunge Crisci – che quanto prima si possa discutere come modificare l'originario impianto degli incentivi, includendo nei benefici anche le persone giuridiche, categoria sempre più rilevante nel mercato della mobilità e, quindi, motore della transizione energetica. La loro esclusione dagli incentivi, sommata a un trattamento fiscale che già penalizza le imprese italiane e ne riduce la competitività nell'ambito europeo, sicuramente non aiuta il percorso di decarbonizzazione del Paese”. E' da sottolineare, in questo contesto, il crescente favore che il noleggio dell'auto incontra presso i consumatori privati e dove le auto “alla spina” coprono una quota del 6% del mercato totale.

UNRAE, unitamente a tutta la filiera automotive, ribadisce dunque la proposta di elevare la percentuale di detraibilità dell'Iva per le auto aziendali in uso promiscuo, attualmente al 40%, e di portarla al 100% sui motori con emissioni di CO₂ da 0 a 20 g/Km, all'80% da 21 a 60 g/Km, al 50% da 61 a 135 g/Km.

La struttura del mercato di aprile conferma un crollo per tutti gli **utilizzatori**: i privati arrivano a perdere nel mese il 40% dei volumi immatricolati, scendendo al 53% di quota (-6,5 p.p.); nel 1° quadrimestre il calo è del 29%, fermandosi al 60,8% di share (-2,5 punti). Le autoimmatricolazioni, con una flessione del 31,4%, guadagnano qualche decimale al 9,1% di quota in aprile, al 9,4% nel cumulato. Il noleggio a lungo termine riduce la flessione a un - 11,3% nel mese (per il tracollo delle Captive), salendo al 23,5% di quota e nel cumulato la rappresentatività arriva al 19,5%. Le immatricolazioni del breve termine perdono il 39%, con una quota che si ferma al 7,7%, mentre nel 1° quadrimestre si porta al 4% del totale. Le società, con un calo inferiore al mercato e pari al 14,7%, guadagnano quota di mercato, salendo al 6,8% (+1,5 p.p.) nel mese e al 6,2% (+0,9 p.p.) in gennaio-aprile.

In attesa dell'avvio degli incentivi l'analisi per **alimentazione** mostra e conferma alcune discontinuità e tracolli generalizzati. Benzina e diesel perdono rispettivamente il 42,9% e 38,5% delle immatricolazioni in aprile, portandosi al 27% e 21% di quota (come nel 1° quadrimestre). Una flessione pesante questo mese coinvolge anche il Gpl (-23,2%), al 7,4% di quota (8,6% nel cumulato), mentre un tracollo vertiginoso interessa il metano che scende sotto l'1% di quota (0,9% in aprile e 1,1% in gennaio-aprile). Si conferma in flessione la quota delle BEV, nel mese appena al 3,1% del totale (3,3% nel cumulato), mentre le PHEV tengono – come anticipato – con il 5,6% di quota in aprile e il 5,1% nel 1° quadrimestre. Le ibride, seppur in calo in volume, salgono al 35% di rappresentatività in aprile, con le "full" hybrid al 9,2% e le "mild" al 25,8%. Nel cumulato le ibride coprono il 34,1% delle preferenze.

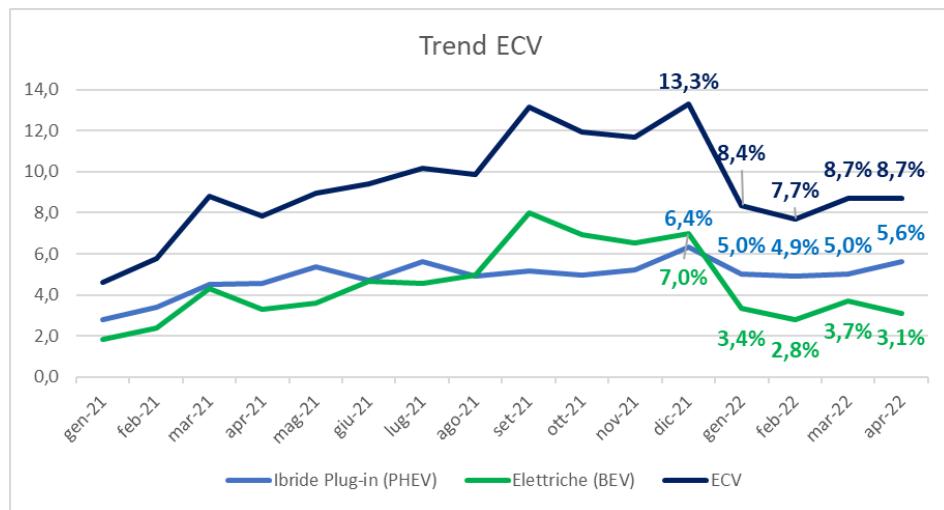
Un pesantissimo tracollo coinvolge in aprile tutti i **segmenti** del mercato: le city car e utilitarie con un crollo di oltre 1/3 dei volumi scendono rispettivamente al 16,6% e al 37% di quota. Un minimo recupero di pochissimi decimali interessa le medie ed i segmenti E ed F. Il segmento D guadagna in aprile 1 punto.

Anche le **carrozzerie** segnano tutte un crollo generalizzato, ad eccezione dei soli monovolume compatti. I crossover ritornano market leader, salendo al 42,7%, con un distacco di quasi 4 punti dalle berline al 38,8% (leadership confermata nel cumulato). In crescita anche i fuoristrada al 12,1% del totale in aprile.

Tra il 30% e il 35% di flessione nel mese si collocano tutte le **aree geografiche**. Il Nord Est conferma la leadership con il 33,4% (grazie al noleggio, senza il quale scenderebbe al 22,2%), il Nord Ovest recupera qualche decimale, al 29,6%; il Centro Italia sale al 21,9%, mentre sono abbastanza stabili Sud e Isole, rispettivamente al 10,2% e 5% del totale.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in aprile calano del 3,1% a 119,6 g/Km, comunque in crescita rispetto ai 118,6 g/Km di marzo, per il crollo delle vendite di auto a zero o bassissime emissioni. Nel 1° quadrimestre le emissioni sono pari a 118,8 g/Km (-4,9%).

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂ anche in aprile riflette la bassa quota di elettriche pure. Le fasce 0-20 g/Km e 21-60 g/Km si portano, infatti, su una quota combinata dell'8,5%, si contrae un po' quella della fascia 61-135 g/Km, comunque al 64,9% del totale. Sale al 23% la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km, mentre scende all'1,7% la fascia oltre i 190 g/Km.



Roma, 2 maggio 2022

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Aprile 2022

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	14.601	23.268	-37,25	15,00	16,02	62.296	92.712	-32,81	14,30	15,65
VOLKSWAGEN	8.487	13.713	-38,11	8,72	9,44	32.510	49.574	-34,42	7,46	8,37
FORD	5.863	8.990	-34,78	6,02	6,19	30.344	38.350	-20,88	6,97	6,47
TOYOTA	7.140	8.098	-11,83	7,34	5,58	28.045	33.458	-16,18	6,44	5,65
PEUGEOT	4.361	9.036	-51,74	4,48	6,22	24.531	40.386	-39,26	5,63	6,82
DACIA	4.356	4.589	-5,08	4,48	3,16	23.548	19.598	+20,16	5,41	3,31
RENAULT	3.112	5.449	-42,89	3,20	3,75	19.046	27.645	-31,11	4,37	4,67
CITROEN	3.733	7.077	-47,25	3,84	4,87	18.965	31.330	-39,47	4,35	5,29
JEEP	4.134	6.386	-35,26	4,25	4,40	17.772	24.864	-28,52	4,08	4,20
AUDI	4.492	6.025	-25,44	4,61	4,15	17.400	23.194	-24,98	3,99	3,91
BMW	4.088	4.979	-17,90	4,20	3,43	16.722	21.118	-20,82	3,84	3,56
OPEL	3.475	6.172	-43,70	3,57	4,25	16.105	25.541	-36,94	3,70	4,31
MERCEDES	3.308	4.912	-32,65	3,40	3,38	14.426	19.350	-25,45	3,31	3,27
KIA	3.453	3.763	-8,24	3,55	2,59	14.318	14.858	-3,63	3,29	2,51
LANCIA	2.743	5.152	-46,76	2,82	3,55	13.509	18.159	-25,61	3,10	3,06
HYUNDAI	2.804	3.330	-15,80	2,88	2,29	12.477	15.066	-17,18	2,86	2,54
NISSAN	1.814	2.158	-15,94	1,86	1,49	8.376	10.771	-22,24	1,92	1,82
SUZUKI	1.106	4.263	-74,06	1,14	2,94	8.258	16.465	-49,85	1,90	2,78
SKODA	2.062	2.638	-21,83	2,12	1,82	7.680	11.214	-31,51	1,76	1,89
MINI	1.135	1.868	-39,24	1,17	1,29	5.848	7.063	-17,20	1,34	1,19
DR MOTOR	1.208	615	+96,42	1,24	0,42	5.757	2.177	+164,45	1,32	0,37
SEAT	860	2.349	-63,39	0,88	1,62	4.617	8.663	-46,70	1,06	1,46
VOLVO	920	2.009	-54,21	0,95	1,38	4.138	7.239	-42,84	0,95	1,22
MAZDA	761	1.157	-34,23	0,78	0,80	3.475	4.763	-27,04	0,80	0,80
ALFA ROMEO	932	977	-4,61	0,96	0,67	3.088	4.021	-23,20	0,71	0,68
HONDA	1.001	620	+61,45	1,03	0,43	2.906	2.277	+27,62	0,67	0,38
CUPRA	1.077	367	+193,46	1,11	0,25	2.723	1.609	+69,24	0,63	0,27
LAND ROVER	1.008	1.686	-40,21	1,04	1,16	2.431	5.150	-52,80	0,56	0,87
PORSCHE	338	457	-26,04	0,35	0,31	2.125	2.283	-6,92	0,49	0,39
DS	525	411	+27,74	0,54	0,28	2.030	1.489	+36,33	0,47	0,25
MG	524	20	-	0,54	0,01	1.765	41	-	0,41	0,01
TESLA	27	22	+22,73	0,03	0,02	1.394	1.726	-19,24	0,32	0,29
SMART	427	650	-34,31	0,44	0,45	1.388	2.547	-45,50	0,32	0,43
LEXUS	239	373	-35,92	0,25	0,26	1.310	1.815	-27,82	0,30	0,31
JAGUAR	255	569	-55,18	0,26	0,39	837	1.716	-51,22	0,19	0,29
MITSUBISHI	244	414	-41,06	0,25	0,29	736	1.487	-50,50	0,17	0,25
LINK & CO	305	0	-	0,31	0,00	702	0	-	0,16	0,00
SUBARU	145	204	-28,92	0,15	0,14	633	825	-23,27	0,15	0,14
MASERATI	105	100	+5,00	0,11	0,07	470	575	-18,26	0,11	0,10
FERRARI	56	70	-20,00	0,06	0,05	275	236	+16,53	0,06	0,04
SSANGYONG	38	53	-28,30	0,04	0,04	194	271	-28,41	0,04	0,05
MAHINDRA	3	105	-97,14	0,00	0,07	103	316	-67,41	0,02	0,05
LAMBORGHINI	22	41	-46,34	0,02	0,03	93	112	-16,96	0,02	0,02
GREAT WALL	2	76	-97,37	0,00	0,05	35	275	-87,27	0,01	0,05
ASTON MARTIN	5	4	+25,00	0,01	0,00	21	20	+5,00	0,00	0,00
ALTRE	45	28	+60,7	0,05	0,02	225	139	+61,9	0,05	0,02
TOTALE MERCATO	97.339	145.243	-33,0	100,00	100,00	435.647	592.488	-26,5	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2022

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Aprile 2022

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	932	977	-4,61	0,96	0,67	3.088	4.021	-23,20	0,71	0,68
CITROEN	3.733	7.077	-47,25	3,84	4,87	18.965	31.330	-39,47	4,35	5,29
DS	525	411	+27,74	0,54	0,28	2.030	1.489	+36,33	0,47	0,25
FIAT	14.601	23.268	-37,25	15,00	16,02	62.296	92.712	-32,81	14,30	15,65
JEEP	4.134	6.386	-35,26	4,25	4,40	17.772	24.864	-28,52	4,08	4,20
LANCIA	2.743	5.152	-46,76	2,82	3,55	13.509	18.159	-25,61	3,10	3,06
MASERATI	105	100	+5,00	0,11	0,07	470	575	-18,26	0,11	0,10
OPEL	3.475	6.172	-43,70	3,57	4,25	16.105	25.541	-36,94	3,70	4,31
PEUGEOT	4.361	9.036	-51,74	4,48	6,22	24.531	40.386	-39,26	5,63	6,82
Gruppo Stellantis	34.609	58.579	-40,92	35,56	40,33	158.766	239.077	-33,59	36,44	40,35
AUDI	4.492	6.025	-25,44	4,61	4,15	17.400	23.194	-24,98	3,99	3,91
CUPRA	1.077	367	+193,46	1,11	0,25	2.723	1.609	+69,24	0,63	0,27
LAMBORGHINI	22	41	-46,34	0,02	0,03	93	112	-16,96	0,02	0,02
SEAT	860	2.349	-63,39	0,88	1,62	4.617	8.663	-46,70	1,06	1,46
SKODA	2.062	2.638	-21,83	2,12	1,82	7.680	11.214	-31,51	1,76	1,89
VOLKSWAGEN	8.487	13.713	-38,11	8,72	9,44	32.510	49.574	-34,42	7,46	8,37
Gruppo Volkswagen	17.000	25.133	-32,36	17,46	17,30	65.023	94.366	-31,09	14,93	15,93
DACIA	4.356	4.589	-5,08	4,48	3,16	23.548	19.598	+20,16	5,41	3,31
RENAULT	3.112	5.449	-42,89	3,20	3,75	19.046	27.645	-31,11	4,37	4,67
Gruppo Renault	7.468	10.038	-25,60	7,67	6,91	42.594	47.243	-9,84	9,78	7,97
FORD	5.863	8.990	-34,78	6,02	6,19	30.344	38.350	-20,88	6,97	6,47
TOYOTA	7.140	8.098	-11,83	7,34	5,58	28.045	33.458	-16,18	6,44	5,65
LEXUS	239	373	-35,92	0,25	0,26	1.310	1.815	-27,82	0,30	0,31
Gruppo Toyota	7.379	8.471	-12,89	7,58	5,83	29.355	35.273	-16,78	6,74	5,95
BMW	4.088	4.979	-17,90	4,20	3,43	16.722	21.118	-20,82	3,84	3,56
MINI	1.135	1.868	-39,24	1,17	1,29	5.848	7.063	-17,20	1,34	1,19
Gruppo BMW	5.223	6.847	-23,72	5,37	4,71	22.570	28.181	-19,91	5,18	4,76
MERCEDES	3.308	4.912	-32,65	3,40	3,38	14.426	19.350	-25,45	3,31	3,27
SMART	427	650	-34,31	0,44	0,45	1.388	2.547	-45,50	0,32	0,43
Gruppo Daimler	3.735	5.562	-32,85	3,84	3,83	15.814	21.897	-27,78	3,63	3,70
KIA	3.453	3.763	-8,24	3,55	2,59	14.318	14.858	-3,63	3,29	2,51
HYUNDAI	2.804	3.330	-15,80	2,88	2,29	12.477	15.066	-17,18	2,86	2,54
NISSAN	1.814	2.158	-15,94	1,86	1,49	8.376	10.771	-22,24	1,92	1,82
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	1.814	2.158	-15,94	1,86	1,49	8.376	10.771	-22,24	1,92	1,82
SUZUKI	1.106	4.263	-74,06	1,14	2,94	8.258	16.465	-49,85	1,90	2,78
DR MOTOR	1.208	615	+96,42	1,24	0,42	5.757	2.177	+164,45	1,32	0,37
VOLVO	920	2.009	-54,21	0,95	1,38	4.138	7.239	-42,84	0,95	1,22
MAZDA	761	1.157	-34,23	0,78	0,80	3.475	4.763	-27,04	0,80	0,80
JAGUAR	255	569	-55,18	0,26	0,39	837	1.716	-51,22	0,19	0,29
LAND ROVER	1.008	1.686	-40,21	1,04	1,16	2.431	5.150	-52,80	0,56	0,87
Gruppo Jaguar Land Rover	1.263	2.255	-43,99	1,30	1,55	3.268	6.866	-52,40	0,75	1,16
HONDA	1.001	620	+61,45	1,03	0,43	2.906	2.277	+27,62	0,67	0,38
PORSCHE	338	457	-26,04	0,35	0,31	2.125	2.283	-6,92	0,49	0,39
MG	524	20	-	0,54	0,01	1.765	41	-	0,41	0,01
TESLA	27	22	+22,73	0,03	0,02	1.394	1.726	-19,24	0,32	0,29
MITSUBISHI	244	414	-41,06	0,25	0,29	736	1.487	-50,50	0,17	0,25
LINK & CO	305	0	-	0,31	0,00	702	0	-	0,16	0,00
SUBARU	145	204	-28,92	0,15	0,14	633	825	-23,27	0,15	0,14
FERRARI	56	70	-20,00	0,06	0,05	275	236	+16,53	0,06	0,04
SSANGYONG	38	53	-28,30	0,04	0,04	194	271	-28,41	0,04	0,05
MAHINDRA	3	105	-97,14	0,00	0,07	103	316	-67,41	0,02	0,05
GREAT WALL	2	76	-97,37	0,00	0,05	35	275	-87,27	0,01	0,05
ASTON MARTIN	5	4	+25,00	0,01	0,00	21	20	+5,00	0,00	0,00
ALTRÉ	45	28	+60,71	0,05	0,02	225	139	+61,87	0,05	0,02
TOTALE MERCATO	97.339	145.243	-33,0	100,00	100,00	435.647	592.488	-26,5	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2022
MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2022**

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		aprile	gennaio/aprile	2022	2021
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Privati	52.304	87.364	-40,1	268.883	378.511	-29,0	53,0	59,5	60,8	63,3
Autoimmatricolazioni:	8.938	13.024	-31,4	41.590	59.533	-30,1	9,1	8,9	9,4	10,0
uso privato	8.369	12.053	-30,6	39.094	53.157	-26,5	8,5	8,2	8,8	8,9
uso noleggio	569	971	-41,4	2.496	6.376	-60,9	0,6	0,7	0,6	1,1
Noleggio a lungo termine:	23.155	26.109	-11,3	86.178	99.539	-13,4	23,5	17,8	19,5	16,6
Top(1)	12.721	12.505	+1,7	48.551	47.845	+1,5	12,9	8,5	11,0	8,0
Captive(2)	9.679	12.653	-23,5	33.436	48.510	-31,1	9,8	8,6	7,6	8,1
Altre	755	951	-20,6	4.191	3.184	+31,6	0,8	0,6	0,9	0,5
Noleggio a breve termine:	7.599	12.463	-39,0	17.839	28.877	-38,2	7,7	8,5	4,0	4,8
Top(1)	5.861	10.824	-45,9	12.682	25.570	-50,4	5,9	7,4	2,9	4,3
Altre(*)	1.738	1.639	+6,0	5.157	3.307	+55,9	1,8	1,1	1,2	0,6
Societa ed Enti	6.679	7.829	-14,7	27.623	31.555	-12,5	6,8	5,3	6,2	5,3
TOTALE MERCATO	98.675	146.789	-32,8	442.113	598.015	-26,1	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	46.371	59.425	-22,0	173.230	219.504	-21,1	47,0	40,5	39,2	36,7
di cui uso noleggio	31.323	39.543	-20,8	106.513	134.792	-21,0	31,7	26,9	24,1	22,5

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		aprile	gennaio/aprile	2022	2021
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Benzina	26.664	46.669	-42,9	119.175	195.742	-39,1	27,0	31,8	27,0	32,7
Diesel	20.762	33.759	-38,5	92.384	148.640	-37,8	21,0	23,0	20,9	24,9
Gpl	7.265	9.463	-23,2	37.813	35.656	+6,0	7,4	6,4	8,6	6,0
Metano	858	3.256	-73,6	4.986	13.770	-63,8	0,9	2,2	1,1	2,3
Ibride elettriche (HEV)	34.524	42.085	-18,0	150.607	162.892	-7,5	35,0	28,7	34,1	27,2
benzina+elettrica	29.181	36.277	-19,6	132.219	140.970	-6,2	29,6	24,7	29,9	23,6
diesel+elettrica	5.343	5.808	-8,0	18.388	21.922	-16,1	5,4	4,0	4,2	3,7
- "full" hybrid	9.046	8.129	+11,3	40.714	36.191	+12,5	9,2	5,5	9,2	6,1
- "mild" hybrid	25.478	33.956	-25,0	109.893	126.701	-13,3	25,8	23,1	24,9	21,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.552	6.700	-17,1	22.749	23.124	-1,6	5,6	4,6	5,1	3,9
benzina+elettrica	5.205	6.350	-18,0	21.191	21.505	-1,5	5,3	4,3	4,8	3,6
diesel+elettrica	347	350	-0,9	1.558	1.619	-3,8	0,4	0,2	0,4	0,3
Elettriche (BEV)	3.050	4.857	-37,2	14.399	18.189	-20,8	3,1	3,3	3,3	3,0
Total ECV (BEV+PHEV+REx)	8.602	11.557	-25,6	37.148	41.313	-10,1	8,7	7,9	8,4	6,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	98.675	146.789	-32,8	442.113	598.015	-26,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		aprile	gennaio/aprile	2022	2021
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
A - Piccole	16.403	25.170	-34,8	65.732	101.584	-35,3	16,6	17,1	14,9	17,0
B - Utilitarie	36.462	55.588	-34,4	181.551	231.740	-21,7	37,0	37,9	41,1	38,8
C - Medie	29.329	43.247	-32,2	125.924	175.497	-28,2	29,7	29,5	28,5	29,3
D - Medie superiori	14.230	19.736	-27,9	57.952	76.574	-24,3	14,4	13,4	13,1	12,8
E - Superiori	1.882	2.593	-27,4	9.202	10.816	-14,9	1,9	1,8	2,1	1,8
F - Alto di gamma	369	455	-18,9	1.752	1.804	-2,9	0,4	0,3	0,4	0,3
Totale mercato	98.675	146.789	-32,8	442.113	598.015	-26,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		aprile	gennaio/aprile	2022	2021
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Crossover	42.102	56.057	-24,9	186.069	228.931	-				

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2022**

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
	20.721	36.375	-43,0	101.013	166.518	-39,3	30,8	33,9	30,1	35,9
Benzina	11.732	21.368	-45,1	56.991	96.959	-41,2	17,4	19,9	17,0	20,9
Diesel	6.980	8.584	-18,7	36.452	33.834	+7,7	10,4	8,0	10,9	7,3
Gpl	681	2.879	-76,3	4.154	12.198	-65,9	1,0	2,7	1,2	2,6
Metano	23.022	31.638	-27,2	116.116	129.498	-10,3	34,2	29,5	34,6	28,0
Ibride elettriche (HEV)	19.559	28.105	-30,4	104.618	116.167	-9,9	29,0	26,2	31,2	25,1
benzina+elettrica	3.463	3.533	-2,0	11.498	13.331	-13,7	5,1	3,3	3,4	2,9
diesel+elettrica	7.040	6.524	+7,9	34.567	29.743	+16,2	10,5	6,1	10,3	6,4
- "full" hybrid	15.982	25.114	-36,4	81.549	99.755	-18,3	23,7	23,4	24,3	21,5
- "mild" hybrid	2.272	3.391	-33,0	11.042	12.290	-10,2	3,4	3,2	3,3	2,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.058	3.180	-35,3	10.077	11.180	-9,9	3,1	3,0	3,0	2,4
benzina+elettrica	214	211	+1,4	965	1.110	-13,1	0,3	0,2	0,3	0,2
diesel+elettrica	1.944	3.011	-35,4	9.832	11.926	-17,6	2,9	2,8	2,9	2,6
Elettriche (BEV)	4.216	6.402	-34,1	20.874	24.216	-13,8	6,3	6,0	6,2	5,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Idrogeno (FCEV)	67.352	107.246	-37,2	335.600	463.223	-27,6	100,0	100,0	100,0	100,0
Total mercato										

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
	A - Piccole	9.508	19.458	-51,1	48.770	84.125	-42,0	14,1	18,1	14,5
B - Utilitarie	28.397	44.443	-36,1	152.897	197.155	-22,4	42,2	41,4	45,6	42,6
C - Medie	19.731	29.363	-32,8	91.752	125.879	-27,1	29,3	27,4	27,3	27,2
D - Medie superiori	8.114	11.946	-32,1	34.665	47.232	-26,6	12,0	11,1	10,3	10,2
E - Superiori	1.292	1.648	-21,6	5.994	7.214	-16,9	1,9	1,5	1,8	1,6
F - Alto di gamma	310	388	-20,1	1.522	1.618	-5,9	0,5	0,4	0,5	0,3
Total mercato	67.352	107.246	-37,2	335.600	463.223	-27,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
	Crossover	30.460	41.770	-27,1	145.746	178.774	-18,5	45,2	38,9	43,4
Berline	25.899	50.242	-48,5	142.904	224.614	-36,4	38,5	46,8	42,6	48,5
Fuoristrada	7.095	9.097	-22,0	29.794	34.935	-14,7	10,5	8,5	8,9	7,5
Station Wagon	1.209	2.302	-47,5	4.829	9.576	-49,6	1,8	2,1	1,4	2,1
Multispazio	603	874	-31,0	3.083	3.554	-13,3	0,9	0,8	0,9	0,8
Monovolume Compatto	499	433	+15,2	2.414	1.862	+29,6	0,7	0,4	0,7	0,4
Monovolume Piccolo	606	1.036	-41,5	2.355	4.170	-43,5	0,9	1,0	0,7	0,9
Coupé	314	395	-20,5	1.824	1.719	+6,1	0,5	0,4	0,5	0,4
Cabrio e Spider	380	620	-38,7	1.512	2.469	-38,8	0,6	0,6	0,5	0,5
Monovolume Grande	287	477	-39,8	1.139	1.550	-26,5	0,4	0,4	0,3	0,3
Total mercato	67.352	107.246	-37,2	335.600	463.223	-27,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
	Nord Occidentale	22.394	35.116	-36,2	111.810	151.743	-26,3	33,2	32,7	33,3
Nord Orientale	14.952	24.883	-39,9	76.616	105.672	-27,5	22,2	23,2	22,8	22,8
Centrale	15.466	24.685	-37,3	75.399	106.315	-29,1	23,0	23,0	22,5	23,0
Meridionale	9.893	15.196	-34,9	48.183	66.884	-28,0	14,7	14,2	14,4	14,4
Insulare	4.647	7.366	-36,9	23.592	32.609	-27,7	6,9	6,9	7,0	7,0
Total mercato	67.352	107.246	-37,2	335.600	463.223	-27,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	apr-22						gen-apr 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	844	887	955	104	260	3.050	4.838	3.879	3.963	306	1.413	14.399
21-60	890	768	2.319	857	461	5.295	5.162	3.244	9.123	1.943	1.615	21.087
61-135	36.500	5.548	13.961	5.716	2.291	64.016	199.305	26.580	49.662	13.089	10.016	298.652
tot. fino a 135	38.234	7.203	17.235	6.677	3.012	72.361	209.305	33.703	62.748	15.338	13.044	334.138
136-190	12.615	1.579	5.413	816	2.223	22.646	50.589	6.853	21.077	1.930	8.648	89.097
191-210	234	59	102	25	162	582	1.022	255	396	99	634	2.406
211-240	253	41	145	12	252	703	1.171	123	672	47	1.043	3.056
240-290	93	21	40	3	126	283	558	118	157	16	569	1.418
oltre 290	40	10	6	3	69	128	201	37	46	18	318	620
tot. > 190	620	131	293	43	609	1.696	2.952	533	1.271	180	2.564	7.500
n.d.*	835	25	214	63	835	1.972	6.037	501	1.082	391	3.367	11.378
Totale	52.304	8.938	23.155	7.599	6.679	98.675	268.883	41.590	86.178	17.839	27.623	442.113

Fasce CO ₂ (g/km)	apr-22 quote%						gen-apr 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1,6	9,9	4,1	1,4	3,9	3,1	1,8	9,3	4,6	1,7	5,1	3,3
21-60	1,7	8,6	10,0	11,3	6,9	5,4	1,9	7,8	10,6	10,9	5,8	4,8
61-135	69,8	62,1	60,3	75,2	34,3	64,9	74,1	63,9	57,6	73,4	36,3	67,6
tot. fino a 135	73,1	80,6	74,4	87,9	45,1	73,3	77,8	81,0	72,8	86,0	47,2	75,6
136-190	24,1	17,7	23,4	10,7	33,3	23,0	18,8	16,5	24,5	10,8	31,3	20,2
191-210	0,4	0,7	0,4	0,3	2,4	0,6	0,4	0,6	0,5	0,6	2,3	0,5
211-240	0,5	0,5	0,6	0,2	3,8	0,7	0,4	0,3	0,8	0,3	3,8	0,7
240-290	0,2	0,2	0,2	0,0	1,9	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1	2,1	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,2	0,1
tot. > 190	1,2	1,5	1,3	0,6	9,1	1,7	1,1	1,3	1,5	1,0	9,3	1,7
n.d.*	1,6	0,3	0,9	0,8	12,5	2,0	2,2	1,2	1,3	2,2	12,2	2,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% apr-22/apr-21						var% gen-apr 22/gen-apr 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-64,3	+142,3	-44,8	+38,7	-19,8	-37,2	-46,3	+126,3	-31,2	+8,9	-0,3	-20,8
21-60	-50,5	+98,4	+2,8	+9422,2	+41,8	+10,9	+4,5	+101,1	+49,0	+5151,4	+108,4	+56,3
61-135	-39,9	-26,7	+7,6	-33,0	-11,7	-30,7	-25,8	-20,9	+1,4	-36,4	-7,2	-21,9
tot. fino a 135	-41,1	-13,4	+1,6	-22,5	-7,2	-29,1	-25,9	-8,7	+3,1	-26,6	+0,4	-19,3
136-190	-35,3	-62,7	-27,1	-78,1	-21,1	-39,9	-39,5	-66,4	-33,0	-75,1	-25,8	-42,5
191-210	-36,1	-37,2	-53,6	+13,6	-18,2	-35,3	-31,0	-27,1	-40,0	+110,6	-19,6	-27,7
211-240	-47,8	-51,2	-34,1	-40,0	-32,1	-40,4	-30,3	-71,7	-8,3	-9,6	-23,4	-28,3
240-290	-42,2	-58,8	-45,2	+200,0	-22,7	-37,0	-26,2	-31,4	-71,3	+45,5	-23,4	-36,4
oltre 290	-9,1	-52,4	-68,4	-25,0	+25,5	-10,5	+18,2	-58,4	-13,2	+50,0	+16,5	+3,9
tot. > 190	-41,3	-47,6	-44,9	-8,5	-22,6	-36,5	-27,8	-49,0	-36,2	+47,5	-19,0	-28,0
n.d.*	-56,8	-89,0	-82,1	-1,6	-14,7	-55,2	-26,7	-56,9	-79,2	+231,4	-10,0	-38,3
Totale	-40,1	-31,4	-11,3	-39,0	-14,7	-32,8	-29,0	-30,1	-13,4	-38,2	-12,5	-26,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/04/2022

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - aprile 2022**

n.	MARCA	MODELLO	aprile 2022	n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2022
1	FIAT	PANDA	9.474	1	FIAT	PANDA	39.432
2	FORD	PUMA	2.898	2	LANCIA	YPSILON	13.508
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.743	3	DACIA	SANDERO	12.310
4	LANCIA	YPSILON	2.742	4	FORD	PUMA	12.274
5	DACIA	SANDERO	2.724	5	CITROEN	C3	10.763
6	TOYOTA	YARIS CROSS	2.280	6	JEEP	COMPASS	9.307
7	JEEP	COMPASS	2.250	7	FIAT	500X	9.165
8	FIAT	500	2.087	8	TOYOTA	YARIS	8.936
9	FIAT	500X	1.969	9	TOYOTA	YARIS CROSS	8.914
10	JEEP	RENEGADE	1.941	10	DACIA	DUSTER	8.777
11	CITROEN	C3	1.861	11	JEEP	RENEGADE	8.660
12	PEUGEOT	3008	1.653	12	PEUGEOT	208	8.511
13	OPEL	CORSA	1.636	13	FIAT	500	8.059
14	TOYOTA	YARIS	1.632	14	RENAULT	CAPTUR	8.029
15	PEUGEOT	208	1.449	15	PEUGEOT	3008	6.851
16	RENAULT	CAPTUR	1.352	16	PEUGEOT	2008	6.525
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.350	17	OPEL	CORSA	6.487
18	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.303	18	FORD	KUGA	6.452
19	BMW	X1	1.214	19	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.418
20	AUDI	Q3	1.170	20	RENAULT	CLIO	6.274
21	KIA	SPORTAGE	1.104	21	VOLKSWAGEN	POLO	6.116
22	VOLKSWAGEN	POLO	1.088	22	CITROEN	C3 AIRCROSS	5.773
23	DACIA	DUSTER	1.034	23	VOLKSWAGEN	T-CROSS	5.610
24	HYUNDAI	I10	1.033	24	BMW	X1	4.992
25	CUPRA	FORMENTOR	1.016	25	OPEL	MOKKA	4.554
26	OPEL	CROSSLAND X	984	26	FORD	ECOSPORT	4.237
27	TOYOTA	AYGO X	970	27	VOLKSWAGEN	GOLF	4.211
28	TOYOTA	C-HR	933	28	KIA	PICANTO	4.035
29	KIA	PICANTO	921	29	KIA	SPORTAGE	3.987
30	ALFA ROMEO	STELVIO	884	30	AUDI	Q3	3.778
31	FORD	ECOSPORT	875	31	OPEL	CROSSLAND X	3.736
32	NISSAN	QASHQAI	868	32	TOYOTA	C-HR	3.687
33	FORD	KUGA	850	33	HYUNDAI	TUCSON	3.664
34	VOLKSWAGEN	TAIGO	828	34	AUDI	A3	3.373
35	BMW	X3	782	35	FORD	FOCUS	3.336
36	VOLKSWAGEN	GOLF	774	36	NISSAN	QASHQAI	3.273
37	AUDI	A3	764	37	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.243
38	FORD	FOCUS	755	38	HYUNDAI	I10	3.050
39	RENAULT	CLIO	750	39	SUZUKI	IGNIS	2.956
40	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	734	40	TOYOTA	RAV4	2.893
41	AUDI	Q5	725	41	NISSAN	JUKE	2.862
42	AUDI	Q2	709	42	FIAT	500L	2.830
43	FIAT	500L	709	43	VOLKSWAGEN	TAIGO	2.812
44	TOYOTA	RAV4	692	44	MINI	MINI	2.808
45	MINI	MINI	622	45	MINI	COUNTRYMAN	2.781
46	SKODA	KAMIQ	599	46	FORD	FIESTA	2.756
47	MERCEDES	GLA	579	47	ALFA ROMEO	STELVIO	2.745
48	KIA	STONIC	571	48	MERCEDES	GLA	2.650
49	HYUNDAI	TUCSON	570	49	CUPRA	FORMENTOR	2.600
50	OPEL	MOKKA	566	50	FIAT	TIPO	2.546

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2022

n.	MARCA	MODELLO	BENZINA		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			aprile 2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.789	1.942	1	CITROEN	C3	7.752	11.759
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.350	2.498	2	PEUGEOT	208	6.087	9.071
3	OPEL	CORSA	1.297	2.423	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	5.610	8.797
4	CITROEN	C3	1.247	2.418	4	VOLKSWAGEN	POLO	5.290	5.284
5	PEUGEOT	208	1.081	1.846	5	OPEL	CORSA	5.169	10.313
6	TOYOTA	AYGO X	970	0	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.336	8.253
7	HYUNDAI	I10	970	945	7	DACIA	SANDERO	4.277	2.569
8	VOLKSWAGEN	POLO	919	1.314	8	FORD	ECOSPORT	4.237	3.388
9	FORD	ECOSPORT	875	779	9	KIA	PICANTO	3.165	3.532
10	VOLKSWAGEN	TAIGO	828	0	10	CITROEN	C3 AIRCROSS	3.122	4.532
altre			15.338	32.504	altre			70.130	128.244
Totale Benzina			26.664	46.669				119.175	195.742
% Benzina su tot. mercato			27,0	31,8				27,0	32,7

n.	MARCA	MODELLO	DIESEL		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			aprile 2022	2021				2022	2021
1	PEUGEOT	3008	1.235	1.455	1	FIAT	500X	6.321	7.745
2	FIAT	500X	1.180	1.639	2	PEUGEOT	3008	4.926	7.142
3	JEEP	COMPASS	973	952	3	JEEP	COMPASS	4.166	4.189
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	954	1.094	4	FORD	KUGA	3.749	4.068
5	AUDI	Q3	874	1.046	5	JEEP	RENEGADE	3.710	8.008
6	JEEP	RENEGADE	838	1.829	6	PEUGEOT	2008	3.231	4.661
7	ALFA ROMEO	STELVIO	832	585	7	BMW	X1	3.198	3.653
8	BMW	X1	793	740	8	CITROEN	C3	3.011	3.031
9	FORD	PUMA	667	445	9	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.651	3.258
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	636	782	10	AUDI	Q3	2.632	4.680
altre			11.780	23.192	altre			54.789	98.205
Totale Diesel			20.762	33.759				92.384	148.640
% Diesel su tot. mercato			21,0	23,0				20,9	24,9

n.	MARCA	MODELLO	GPL		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			aprile 2022	2021				2022	2021
1	DACIA	SANDERO	2.062	1.823	1	DACIA	SANDERO	8.033	6.394
2	DACIA	DUSTER	743	1.378	2	DACIA	DUSTER	6.621	6.813
3	FIAT	PANDA	696	882	3	RENAULT	CAPTUR	4.082	4.230
4	RENAULT	CAPTUR	616	1.407	4	FIAT	PANDA	3.348	2.319
5	LANCIA	YPSILON	503	535	5	RENAULT	CLIO	2.633	3.836
6	DR	DR 5.0	322	120	6	LANCIA	YPSILON	1.827	1.610
7	KIA	STONIC	285	315	7	DR	DR 5.0	1.385	400
8	RENAULT	CLIO	265	604	8	KIA	STONIC	961	1.219
9	DR	DR 4.0	204	0	9	KIA	PICANTO	870	1.236
10	DACIA	JOGGER	196	0	10	DR	EVO 3	831	0
altre			1.373	2.399	altre			7.222	7.599
Totale Gpl			7.265	9.463				37.813	35.656
% Gpl su tot. mercato			7,4	6,4				8,6	6,0

n.	MARCA	MODELLO	METANO		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			aprile 2022	2021				2022	2021
1	SKODA	KAMIQ	243	378	1	SKODA	KAMIQ	1.296	1.779
2	VOLKSWAGEN	POLO	169	574	2	SEAT	ARONA	909	2.597
3	SEAT	ARONA	136	639	3	VOLKSWAGEN	POLO	826	2.880
4	VOLKSWAGEN	UP!	85	238	4	VOLKSWAGEN	GOLF	420	798
5	SEAT	IBIZA	67	216	5	VOLKSWAGEN	UP!	326	938
6	VOLKSWAGEN	GOLF	64	164	6	AUDI	A3	298	662
7	SKODA	OCTAVIA	24	137	7	SEAT	IBIZA	264	1.050
8	SEAT	LEON	18	65	8	SKODA	OCTAVIA	150	782
9	AUDI	A3	16	253	9	FIAT	PANDA	138	1.599
10	SKODA	SCALA	12	61	10	SEAT	LEON	132	99
altre			24	531	altre			227	586
Totale Metano			858	3.256				4.986	13.770
% Metano su tot. mercato			0,9	2,2				1,1	2,3

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)								
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile
			2022	2021				2022
1	FIAT	PANDA	8.728	7.630	1	FIAT	PANDA	35.472
2	TOYOTA	YARIS CROSS	2.280	0	2	LANCIA	YPSILON	11.612
3	LANCIA	YPSILON	2.227	4.568	3	FORD	PUMA	10.912
4	FORD	PUMA	2.213	2.572	4	TOYOTA	YARIS CROSS	8.914
5	FIAT	500	1.518	4.488	5	TOYOTA	YARIS	7.932
6	TOYOTA	YARIS	1.335	3.069	6	FIAT	500	5.491
7	KIA	SPORTAGE	1.103	409	7	KIA	SPORTAGE	3.796
8	TOYOTA	C-HR	933	1.011	8	TOYOTA	C-HR	3.687
9	NISSAN	QASHQAI	868	0	9	NISSAN	QASHQAI	3.267
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	678	659	10	HYUNDAI	TUCSON	3.054
altre			12.641	17.679	altre			56.470
Totale Ibride elettriche (HEV)			34.524	42.085				150.607
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			35,0	28,7				34,1
								27,2

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)								
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile
			2022	2021				2022
1	JEEP	COMPASS	1.151	817	1	JEEP	COMPASS	4.202
2	JEEP	RENEGADE	536	579	2	JEEP	RENEGADE	2.336
3	BMW	X1	375	516	3	BMW	X1	1.340
4	LYNK & CO	1	295	0	4	VOLVO	XC40	1.008
5	TOYOTA	RAV4	201	218	5	PEUGEOT	3008	947
6	VOLVO	XC40	177	532	6	FORD	KUGA	856
7	MG	EHS	159	13	7	LYNK & CO	1	641
8	BMW	X3	147	58	8	RENAULT	CAPTUR	603
9	MERCEDES	GLE	143	123	9	MERCEDES	GLE	546
10	MERCEDES	GLE COUPE	134	45	10	MINI	COUNTRYMAN	519
altre			2.234	3.799	altre			9.751
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			5.552	6.700				22.749
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			5,6	4,6				5,1
								3,9

ELETTRICHE (BEV)								
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile
			2022	2021				2022
1	FIAT	500	494	1.063	1	FIAT	500	2.049
2	SMART	FORTWO	405	601	2	DACIA	SPRING	1.606
3	DACIA	SPRING	372	1	3	SMART	FORTWO	1.246
4	RENAULT	ZOE	215	421	4	TESLA	MODEL Y	937
5	VOLKSWAGEN	ID.4	95	330	5	RENAULT	ZOE	699
6	MINI	MINI	94	86	6	RENAULT	TWINGO	501
7	VOLKSWAGEN	ID.3	93	296	7	PEUGEOT	208	495
8	HYUNDAI	KONA	92	103	8	TESLA	MODEL 3	457
9	PEUGEOT	208	83	309	9	VOLKSWAGEN	ID.3	444
10	OPEL	CORSA	83	149	10	MINI	MINI	396
altre			1.024	1.498	altre			5.569
Totale Elettriche (BEV)			3.050	4.857				14.399
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			3,1	3,3				3,3
								3,0

Idrogeno (FCEV)								
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile
			2022	2021				2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0
altre			0	0	altre			0
Totale Idrogeno (FCEV)			0	0				0
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0
								0

totale mercato	98.675	146.789	442.113	598.015
----------------	--------	---------	---------	---------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 4 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	2.049						2.049	14,2
2	DACIA	SPRING	1.606						1.606	11,2
3	SMART	FORTWO	1.246						1.246	8,7
4	TESLA	MODEL Y					937		937	6,5
5	RENAULT	ZOE		699					699	4,9
6	RENAULT	TWINGO	501						501	3,5
7	PEUGEOT	208		495					495	3,4
8	TESLA	MODEL 3				457			457	3,2
9	VOLKSWAGEN	ID.3			444				444	3,1
10	MINI	MINI	396						396	2,8
11	PEUGEOT	2008	370						370	2,6
12	HYUNDAI	KONA	367						367	2,5
13	VOLKSWAGEN	ID.4			326				326	2,3
14	AUDI	Q4			317				317	2,2
15	OPEL	CORSA	284						284	2,0
16	FORD	MUSTANG MACH-E			262				262	1,8
17	MERCEDES	EQA			229				229	1,6
18	BMW	I3	228						228	1,6
19	NISSAN	LEAF	226						226	1,6
20	PORSCHE	TAYCAN				196			196	1,4
21	BMW	I4		178					178	1,2
22	SKODA	ENYAQ	169						169	1,2
23	KIA	NIRO	158						158	1,1
24	HYUNDAI	IONIQ 5	155						155	1,1
25	OPEL	MOKKA	155						155	1,1
26	VOLVO	XC40	149						149	1,0
27	CITROEN	C4	147						147	1,0
28	SMART	FORFOUR	142						142	1,0
29	AUDI	E-TRON			133				133	0,9
30	VOLVO	C40	125						125	0,9
31	MERCEDES	EQB			98				98	0,7
32	BMW	IX			95				95	0,7
33	KIA	EV6		93					93	0,6
34	MG	ZS	93						93	0,6
35	VOLKSWAGEN	UP!	77						77	0,5
36	CUPRA	BORN			69				69	0,5
37	BMW	IX3			64				64	0,4
38	DS	DS3 CROSSBACK	64						64	0,4
39	TOYOTA	PROACE VERSO			59				59	0,4
40	MG	MARVEL R			50				50	0,3
41	MAZDA	MX-30			48				48	0,3
42	KIA	SOUL	44						44	0,3
43	LEXUS	UX			36				36	0,3
44	AUDI	E-TRON GT				35			35	0,2
45	TOYOTA	PROACE CITY		35					35	0,2
46	MERCEDES	EQC				33			33	0,2
47	DR	EVO	28						28	0,2
48	MERCEDES	EQS				23			23	0,2
49	CITROEN	BERLINGO		22					22	0,2
50	JAGUAR	I-PACE			22				22	0,2
51	HONDA	E	18						18	0,1
52	PEUGEOT	RIFTER			17				17	0,1
53	MERCEDES	EQV			15				15	0,1
54	RENAULT	MEGANE			15				15	0,1
55	OPEL	COMBO			14				14	0,1
56	VOLKSWAGEN	ID.5			11				11	0,1
57	SERES	3			10				10	0,1
	altre		11		14	32	8		65	0,5
	Totale		5.508	3.137	2.109	2.163	1.263	219	14.399	100,0
	quote%		38,3	21,8	14,6	15,0	8,8	1,5	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2022 - Metodo UNRAE

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 4 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS		4.202				4.202	18,5
2	JEEP	RENEGADE		2.336				2.336	10,3
3	BMW	X1			1.340			1.340	5,9
4	VOLVO	XC40		1.008				1.008	4,4
5	PEUGEOT	3008		947				947	4,2
6	FORD	KUGA			856			856	3,8
7	LYNK & CO	01			641			641	2,8
8	RENAULT	CAPTUR	603					603	2,7
9	MERCEDES	GLE			546			546	2,4
10	MINI	COUNTRYMAN	519					519	2,3
11	MERCEDES	GLE COUPE			486			486	2,1
12	AUDI	A3	479					479	2,1
13	BMW	X3		469				469	2,1
14	TOYOTA	RAV4			455			455	2,0
15	MG	EHS	432					432	1,9
16	AUDI	Q3			420			420	1,8
17	DS	DS7 CROSSBACK	356					356	1,6
18	JEEP	WRANGLER			346			346	1,5
19	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE			327			327	1,4
20	MERCEDES	GLC			308			308	1,4
21	LEXUS	NX			283			283	1,2
22	PORSCHE	CAYENNE				283		283	1,2
23	MERCEDES	GLA			282			282	1,2
24	CUPRA	FORMENTOR	275					275	1,2
25	MERCEDES	CLASSE A	270					270	1,2
26	VOLVO	XC60			254			254	1,1
27	MERCEDES	GLC COUPE			252			252	1,1
28	PEUGEOT	308	241					241	1,1
29	BMW	SERIE 3			222			222	1,0
30	HYUNDAI	TUCSON	216					216	0,9
31	AUDI	Q5			202			202	0,9
32	CITROEN	C5 AIRCROSS	200					200	0,9
33	MERCEDES	CLASSE C			180			180	0,8
34	DS	DS4	167					167	0,7
35	MERCEDES	CLASSE B		145				145	0,6
36	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS		137				137	0,6
37	VOLKSWAGEN	TIGUAN			122			122	0,5
38	BMW	X2	119					119	0,5
39	VOLKSWAGEN	GOLF		114				114	0,5
40	OPEL	GRANDLAND X		112				112	0,5
41	CITROEN	C5 X			111			111	0,5
42	BMW	X5				110		110	0,5
43	BMW	SERIE 5				109		109	0,5
44	VOLKSWAGEN	MULTIVAN			86			86	0,4
45	KIA	XCEED	83					83	0,4
46	PORSCHE	PANAMERA					82	82	0,4
47	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT			74			74	0,3
48	MERCEDES	CLASSE E				74		74	0,3
49	KIA	NIRO	65					65	0,3
50	AUDI	Q8				54		54	0,2
51	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR			51			51	0,2
52	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT				50		50	0,2
	altre		123		286	163	76	648	2,8
	Totale		1.122	12.027	7.567	1.875	158	22.749	100,0
	quote %		4,9	52,9	33,3	8,2	0,7	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2022 - Metodo UNRAE

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Aprile 2022**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	9.474	10.260	1	FIAT	PANDA	39.432	47.032
2	FIAT	500	2.087	5.748	2	FIAT	500	8.059	17.524
3	HYUNDAI	I10	1.033	1.108	3	KIA	PICANTO	4.035	4.768
4	TOYOTA	AYGO X	970	0	4	HYUNDAI	I10	3.050	4.560
5	KIA	PICANTO	921	1.085	5	SUZUKI	IGNIS	2.956	5.859
6	VOLKSWAGEN	UP!	494	1.149	6	VOLKSWAGEN	UP!	1.663	3.538
7	SMART	FORTWO	405	601	7	DACIA	SPRING	1.606	1
8	DACIA	SPRING	372	1	8	SMART	FORTWO	1.246	2.325
9	SUZUKI	IGNIS	254	1.614	9	RENAULT	TWINGO	985	2.844
10	ABARTH	500	210	366	10	TOYOTA	AYGO X	970	0
altre			183	3.238	altre			1.730	13.133
totale segmento 'A'			16.403	25.170	totale segmento 'A'			65.732	101.584
% segm. 'A' su tot. mercato			16,6	17,1	% segm. 'A' su tot. mercato			14,9	17,0

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	PUMA	2.898	3.300	1	LANCIA	YPSILON	13.508	18.179
2	LANCIA	YPSILON	2.742	5.160	2	DACIA	SANDERO	12.310	9.465
3	DACIA	SANDERO	2.724	2.583	3	FORD	PUMA	12.274	13.843
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.280	0	4	CITROEN	C3	10.763	14.792
5	CITROEN	C3	1.861	3.277	5	TOYOTA	YARIS	8.936	16.675
6	OPEL	CORSA	1.636	3.001	6	TOYOTA	YARIS CROSS	8.914	0
7	TOYOTA	YARIS	1.632	3.866	7	PEUGEOT	208	8.511	12.377
8	PEUGEOT	208	1.449	2.694	8	RENAULT	CAPTUR	8.029	9.913
9	RENAULT	CAPTUR	1.352	2.349	9	PEUGEOT	2008	6.525	11.202
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.350	2.503	10	OPEL	CORSA	6.487	13.212
altre			16.538	26.855	altre			85.294	112.082
totale segmento 'B'			36.462	55.588	totale segmento 'B'			181.551	231.740
% segm. 'B' su tot. mercato			37,0	37,9	% segm. 'B' su tot. mercato			41,1	38,8

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.743	3.036	1	JEEP	COMPASS	9.307	8.375
2	JEEP	COMPASS	2.250	2.222	2	FIAT	500X	9.165	15.116
3	FIAT	500X	1.969	4.115	3	DACIA	DUSTER	8.777	10.028
4	JEEP	RENEGADE	1.941	4.130	4	JEEP	RENEGADE	8.660	16.447
5	PEUGEOT	3008	1.653	2.108	5	PEUGEOT	3008	6.851	9.201
6	KIA	SPORTAGE	1.104	878	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.418	11.651
7	DACIA	DUSTER	1.034	2.005	7	FORD	ECOSPORT	4.237	4.485
8	CUPRA	FORMENTOR	1.016	339	8	VOLKSWAGEN	GOLF	4.211	5.911
9	TOYOTA	C-HR	933	1.011	9	KIA	SPORTAGE	3.987	3.134
10	FORD	ECOSPORT	875	880	10	TOYOTA	C-HR	3.687	4.627
altre			13.811	22.523	altre			60.624	86.522
totale segmento 'C'			29.329	43.247	totale segmento 'C'			125.924	175.497
% segm. 'C' su tot. mercato			29,7	29,5	% segm. 'C' su tot. mercato			28,5	29,3

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	X1	1.214	1.408	1	FORD	KUGA	6.452	6.618
2	AUDI	Q3	1.170	1.480	2	BMW	X1	4.992	5.768
3	ALFA ROMEO	STELVIO	884	670	3	AUDI	Q3	3.778	6.021
4	FORD	KUGA	850	1.662	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.243	7.642
5	BMW	X3	782	424	5	TOYOTA	RAV4	2.893	3.066
6	LAND ROVER	RANGE ROVER	734	760	6	ALFA ROMEO	STELVIO	2.745	2.452
7	AUDI	Q5	725	413	7	MERCEDES	GLA	2.650	3.838
8	TOYOTA	RAV4	692	1.016	8	AUDI	Q5	2.147	1.794
9	MERCEDES	GLA	579	1.062	9	BMW	X3	1.974	1.885
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	519	2.075	10	MERCEDES	CLASSE C	1.704	669
	altre		6.081	8.766		altre		25.374	36.821
totale segmento 'D'			14.230	19.736	totale segmento 'D'			57.952	76.574
% segm. 'D' su tot. mercato			14,4	13,4	% segm. 'D' su tot. mercato			13,1	12,8

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	GLE	274	296	1	TESLA	MODEL Y	937	0
2	BMW	X5	188	178	2	MERCEDES	GLE	818	1.259
3	MERCEDES	GLE COUPE	181	148	3	AUDI	A6	751	1.329
4	AUDI	Q8	122	129	4	BMW	SERIE 5	719	808
5	JAGUAR	F-PACE	113	186	5	MERCEDES	GLE COUPE	675	754
6	AUDI	A6	112	293	6	BMW	X5	674	708
7	BMW	SERIE 5	111	209	7	AUDI	Q8	648	649
8	BMW	X6	111	142	8	BMW	X6	460	530
9	LAND ROVER	RANGE ROVER	85	185	9	MERCEDES	CLASSE E	450	694
10	MERCEDES	CLASSE E	84	188	10	PORSCHE	CAYENNE	432	548
	altre		501	639		altre		2.638	3.537
totale segmento 'E'			1.882	2.593	totale segmento 'E'			9.202	10.816
% segm. 'E' su tot. mercato			1,9	1,8	% segm. 'E' su tot. mercato			2,1	1,8

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	911	93	87	1	PORSCHE	911	467	468
2	PORSCHE	TAYCAN	34	26	2	PORSCHE	TAYCAN	196	134
3	MERCEDES	CLASSE S	33	47	3	MERCEDES	CLASSE S	137	154
4	PORSCHE	PANAMERA	26	31	4	MASERATI	GHIBLI	122	189
5	MASERATI	GHIBLI	25	53	5	PORSCHE	PANAMERA	91	113
6	MERCEDES	GT COUPE 4	20	8	6	FERRARI	ROMA	77	57
7	FERRARI	F8	14	26	7	FERRARI	F8	72	95
8	FERRARI	ROMA	12	23	8	JAGUAR	F-TYPE	70	77
9	JAGUAR	F-TYPE	11	19	9	MERCEDES	GT COUPE 4	67	46
10	AUDI	A8	10	16	10	LAMBORGHINI	URUS	42	54
	altre		91	119		altre		411	417
totale segmento 'F'			369	455	totale segmento 'F'			1.752	1.804
% segm. 'F' su tot. mercato			0,4	0,3	% segm. 'F' su tot. mercato			0,4	0,3
totale mercato			98.675	146.789				442.113	598.015

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	PUMA	2.898	3.300	1	FORD	PUMA	12.274	13.843
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.554	2.744	2	FIAT	500X	9.165	15.115
3	FIAT	500X	1.969	4.115	3	DACIA	DUSTER	8.294	8.850
4	TOYOTA	YARIS CROSS	1.917	0	4	RENAULT	CAPTUR	8.029	9.913
5	PEUGEOT	3008	1.648	1.987	5	TOYOTA	YARIS CROSS	7.141	0
6	JEEP	RENEGADE	1.400	3.521	6	PEUGEOT	3008	6.708	8.749
7	RENAULT	CAPTUR	1.352	2.349	7	PEUGEOT	2008	6.525	11.202
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.350	2.503	8	JEEP	RENEGADE	6.288	13.670
9	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.303	1.800	9	FORD	KUGA	6.203	6.426
10	KIA	SPORTAGE	1.062	869	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.074	10.660
	altre		24.649	32.869		altre		109.368	130.503
	totale crossover		42.102	56.057				186.069	228.931
	<i>% crossover su tot. mercato</i>		<i>42,7</i>	<i>38,2</i>				<i>42,1</i>	<i>38,3</i>

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	9.474	10.260	1	FIAT	PANDA	39.432	47.032
2	LANCIA	YPSILON	2.742	5.160	2	LANCIA	YPSILON	13.508	18.179
3	DACIA	SANDERO	2.724	2.583	3	DACIA	SANDERO	12.310	9.465
4	FIAT	500	1.888	5.323	4	CITROEN	C3	10.763	14.792
5	CITROEN	C3	1.861	3.277	5	TOYOTA	YARIS	8.936	16.675
6	OPEL	CORSA	1.636	3.001	6	PEUGEOT	208	8.511	12.377
7	TOYOTA	YARIS	1.632	3.866	7	FIAT	500	7.353	16.209
8	PEUGEOT	208	1.449	2.694	8	OPEL	CORSA	6.487	13.212
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.088	1.893	9	RENAULT	CLIO	6.274	10.318
10	HYUNDAI	I10	1.033	1.108	10	VOLKSWAGEN	POLO	6.116	8.377
	altre		12.745	26.501		altre		62.288	105.035
	totale berline		38.272	65.666				181.978	271.671
	<i>% berline su tot. mercato</i>		<i>38,8</i>	<i>44,7</i>				<i>41,2</i>	<i>45,4</i>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	COMPASS	1.229	881	1	JEEP	COMPASS	4.464	3.343
2	BMW	X3	754	392	2	JEEP	RENEGADE	2.372	2.777
3	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	734	759	3	BMW	X1	2.191	2.665
4	ALFA ROMEO	STELVIO	691	506	4	ALFA ROMEO	STELVIO	2.073	1.817
5	AUDI	Q5	627	349	5	BMW	X3	1.913	1.782
6	BMW	X1	555	789	6	AUDI	Q5	1.884	1.681
7	JEEP	RENEGADE	541	609	7	TOYOTA	YARIS CROSS	1.773	0
8	TOYOTA	RAV4	398	590	8	TOYOTA	RAV4	1.541	1.490
9	AUDI	Q3	382	487	9	MERCEDES	GLC	1.396	1.572
10	TOYOTA	YARIS CROSS	363	0	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.320	2.529
	altre		5.715	8.461		altre		25.287	33.040
	totale fuoristrada		11.989	13.823		totale fuoristrada		46.214	52.696
	<i>% fuoristrada su tot. mercato</i>		<i>12,1</i>	<i>9,4</i>		<i>% fuoristrada su tot. mercato</i>		<i>10,5</i>	<i>8,8</i>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	FOCUS	420	408	1	AUDI	A4	1.481	2.046
2	TOYOTA	COROLLA	316	480	2	FORD	FOCUS	1.463	1.761
3	SKODA	OCTAVIA	290	567	3	SKODA	OCTAVIA	988	2.670
4	VOLKSWAGEN	PASSAT	289	377	4	TOYOTA	COROLLA	954	1.868
5	AUDI	A4	266	480	5	BMW	SERIE 3	952	1.679
6	PEUGEOT	308	152	186	6	VOLKSWAGEN	PASSAT	845	1.362
7	FIAT	TIPO	130	1.005	7	FIAT	TIPO	740	3.418
8	AUDI	A6	103	277	8	AUDI	A6	669	1.194
9	BMW	SERIE 3	102	310	9	BMW	SERIE 5	482	581
10	MERCEDES	CLASSE C	88	42	10	RENAULT	MEGANE	369	709
	altre		667	1.841		altre		3.350	6.822
	totale station wagon		2.823	5.973		totale station wagon		12.293	24.110
	<i>% station wagon su tot. mercato</i>		<i>2,9</i>	<i>4,1</i>		<i>% station wagon su tot. mercato</i>		<i>2,8</i>	<i>4,0</i>

n.	MARCA	MODELLO	MULTISPAZIO		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			aprile 2022	2021				2022	2021
1	RENAULT	KANGOO	172	21	1	RENAULT	KANGOO	979	168
2	VOLKSWAGEN	CADDY	142	133	2	VOLKSWAGEN	CADDY	640	460
3	TOYOTA	PROACE CITY	86	112	3	PEUGEOT	RIFTER	444	1.007
4	PEUGEOT	RIFTER	79	308	4	TOYOTA	PROACE CITY	393	457
5	CITROEN	BERLINGO	68	251	5	CITROEN	BERLINGO	340	754
6	NISSAN	TOWNSTAR	51	0	6	FIAT	QUBO	247	347
7	FORD	TOURNEO CONNECT	31	47	7	FORD	TOURNEO CONNECT	182	141
8	FORD	TOURNEO COURIER	24	9	8	FIAT	DOBLO	147	18
9	FIAT	DOBLO	22	3	9	NISSAN	TOWNSTAR	134	0
10	OPEL	COMBO	16	92	10	OPEL	COMBO	76	258
	altre		6	80		altre		51	387
totale multispazio			697	1.056	totale multispazio			3.633	3.997
<i>% multispazio su tot. mercato</i>			<i>0,7</i>	<i>0,7</i>	<i>% multispazio su tot. mercato</i>			<i>0,8</i>	<i>0,7</i>

n.	MARCA	MODELLO	MONOVOLUME COMPATTO		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			aprile 2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE B	281	312	1	DACIA	JOGGER	945	0
2	DACIA	JOGGER	245	0	2	MERCEDES	CLASSE B	920	1.033
3	BMW	SERIE 2	140	141	3	BMW	SERIE 2	676	559
4	DACIA	LOGGY	42	53	4	CITROEN	C4	287	429
5	CITROEN	C4	18	83	5	DACIA	LOGGY	154	241
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	10	15	6	RENAULT	SCENIC	92	365
7	PEUGEOT	5008	3	4	7	VOLKSWAGEN	TOURAN	80	108
8	RENAULT	SCENIC	3	22	8	PEUGEOT	5008	16	13
9	NISSAN	EVALIA	0	4	9	NISSAN	EVALIA	0	14
10	OPEL	ZAFIRA	0	0	10	OPEL	ZAFIRA	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Monovolume Compatto			742	634	totale monovolume compatto			3.170	2.763
<i>% mon. compatto su tot. mercato</i>			<i>0,8</i>	<i>0,4</i>	<i>% mon. compatto su tot. mercato</i>			<i>0,7</i>	<i>0,5</i>

n.	MARCA	MODELLO	MONOVOLUME PICCOLO		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			aprile 2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500L	709	1.300	1	FIAT	500L	2.830	6.259
2	FIAT	600	0	0	2	FIAT	600	1	0
3	FIAT	IDEA	0	1	3	FIAT	IDEA	0	1
4	SKODA	ROOMSTER	0	1	4	SKODA	ROOMSTER	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
totale monovolume piccolo			709	1.302	totale monovolume piccolo			2.831	6.261
<i>% mon. piccolo su tot. mercato</i>			<i>0,7</i>	<i>0,9</i>	<i>% mon. piccolo su tot. mercato</i>			<i>0,6</i>	<i>1,0</i>

n.	MARCA	MODELLO	COUPE'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			aprile 2022	2021				2022	2021
1	BMW	SERIE 4	66	142	1	BMW	SERIE 4	440	517
2	PORSCHE	911	41	49	2	PORSCHE	911	240	229
3	PORSCHE	TAYCAN	34	26	3	PORSCHE	TAYCAN	196	134
4	PORSCHE	PANAMERA	26	31	4	BMW	SERIE 2	193	135
5	MERCEDES	GT COUPE 4	20	8	5	BMW	I4	178	0
6	BMW	I4	20	0	6	PORSCHE	PANAMERA	91	113
7	BMW	SERIE 2	17	55	7	FERRARI	ROMA	77	57
8	PORSCHE	718 CAYMAN	12	13	8	MERCEDES	GT COUPE 4	67	46
9	FERRARI	ROMA	12	23	9	JAGUAR	F-TYPE	60	64
10	MERCEDES	CLS	11	1	10	AUDI	A7	50	59
	altre		116	160		altre		597	681
totale coupè			375	508	totale coupè			2.189	2.035
<i>% coupè su tot. mercato</i>			<i>0,4</i>	<i>0,3</i>	<i>% coupè su tot. mercato</i>			<i>0,5</i>	<i>0,3</i>

CABRIO E SPIDER								
n.	MARCA	MODELLO	<i>aprile</i>		n.	MARCA	MODELLO	<i>gennaio/aprile</i>
			2022	2021				2022
1	FIAT	500	199	425	1	FIAT	500	706
2	MINI	MINI	57	94	2	PORSCHE	911	227
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	57	153	3	MINI	MINI	205
4	PORSCHE	911	52	38	4	BMW	Z4	175
5	BMW	Z4	46	46	5	MAZDA	MX-5	135
6	SMART	FORTWO	34	53	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	115
7	MAZDA	MX-5	31	55	7	SMART	FORTWO	114
8	BMW	SERIE 4	28	39	8	BMW	SERIE 4	108
9	ABARTH	500	16	21	9	ABARTH	500	74
10	MERCEDES	CLASSE E	13	31	10	PORSCHE	718 BOXSTER	50
	altre		61	188		altre		233
totale cabrio e spider			594	1.143	totale cabrio e spider			2.142
% cabrio e spider su tot. mercato			0,6	0,8	% cabrio e spider su tot. mercato			0,5
MONOVOLUME GRANDE								
n.	MARCA	MODELLO	<i>aprile</i>		n.	MARCA	MODELLO	<i>gennaio/aprile</i>
			2022	2021				2022
1	TOYOTA	PROACE VERSO	89	70	1	MERCEDES	CLASSE V	407
2	MERCEDES	CLASSE V	85	82	2	TOYOTA	PROACE VERSO	291
3	OPEL	ZAFIRA LIFE	61	167	3	CITROEN	SPACETOURER	166
4	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	43	18	4	OPEL	ZAFIRA LIFE	159
5	FORD	S-MAX	24	48	5	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	150
6	PEUGEOT	TRAVELLER	21	72	6	FORD	S-MAX	144
7	RENAULT	ESPACE	17	35	7	PEUGEOT	TRAVELLER	73
8	OPEL	VIVARO LIFE	15	28	8	RENAULT	ESPACE	70
9	CITROEN	SPACETOURER	10	73	9	OPEL	VIVARO LIFE	60
10	MERCEDES	EQV	3	2	10	FORD	GALAXY	48
	altre		4	32		altre		26
totale monovolume grande			372	627	totale monovolume grande			1.594
% mon. grande su tot. mercato			0,4	0,4	% mon. grande su tot. mercato			0,4

TOTALE MERCATO		98.675	146.789			442.113	598.015
-----------------------	--	---------------	----------------	--	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2022 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014