

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2022**

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		aprile		gennaio/aprile	
							2022	2021	2022	2021
Privati	52.304	87.364	-40,1	268.883	378.511	-29,0	53,0	59,5	60,8	63,3
Autoimmatricolazioni:	8.938	13.024	-31,4	41.590	59.533	-30,1	9,1	8,9	9,4	10,0
<i>uso privato</i>	8.369	12.053	-30,6	39.094	53.157	-26,5	8,5	8,2	8,8	8,9
<i>uso noleggio</i>	569	971	-41,4	2.496	6.376	-60,9	0,6	0,7	0,6	1,1
Noleggio a lungo termine:	23.155	26.109	-11,3	86.178	99.539	-13,4	23,5	17,8	19,5	16,6
<i>Top(1)</i>	12.721	12.505	+1,7	48.551	47.845	+1,5	12,9	8,5	11,0	8,0
<i>Captive(2)</i>	9.679	12.653	-23,5	33.436	48.510	-31,1	9,8	8,6	7,6	8,1
<i>Altre</i>	755	951	-20,6	4.191	3.184	+31,6	0,8	0,6	0,9	0,5
Noleggio a breve termine:	7.599	12.463	-39,0	17.839	28.877	-38,2	7,7	8,5	4,0	4,8
<i>Top(1)</i>	5.861	10.824	-45,9	12.682	25.570	-50,4	5,9	7,4	2,9	4,3
<i>Altre(*)</i>	1.738	1.639	+6,0	5.157	3.307	+55,9	1,8	1,1	1,2	0,6
Societa ed Enti	6.679	7.829	-14,7	27.623	31.555	-12,5	6,8	5,3	6,2	5,3
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>98.675</b>	<b>146.789</b>	<b>-32,8</b>	<b>442.113</b>	<b>598.015</b>	<b>-26,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	46.371	59.425	-22,0	173.230	219.504	-21,1	47,0	40,5	39,2	36,7
<i>di cui uso noleggio</i>	31.323	39.543	-20,8	106.513	134.792	-21,0	31,7	26,9	24,1	22,5

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		aprile		gennaio/aprile	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	26.664	46.669	-42,9	119.175	195.742	-39,1	27,0	31,8	27,0	32,7
Diesel	20.762	33.759	-38,5	92.384	148.640	-37,8	21,0	23,0	20,9	24,9
Gpl	7.265	9.463	-23,2	37.813	35.656	+6,0	7,4	6,4	8,6	6,0
Metano	858	3.256	-73,6	4.986	13.770	-63,8	0,9	2,2	1,1	2,3
Ibride elettriche (HEV)	34.524	42.085	-18,0	150.607	162.892	-7,5	35,0	28,7	34,1	27,2
<i>benzina+elettrica</i>	29.181	36.277	-19,6	132.219	140.970	-6,2	29,6	24,7	29,9	23,6
<i>diesel+elettrica</i>	5.343	5.808	-8,0	18.388	21.922	-16,1	5,4	4,0	4,2	3,7
- "full" hybrid	9.046	8.129	+11,3	40.714	36.191	+12,5	9,2	5,5	9,2	6,1
- "mild" hybrid	25.478	33.956	-25,0	109.893	126.701	-13,3	25,8	23,1	24,9	21,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	5.552	6.700	-17,1	22.749	23.124	-1,6	5,6	4,6	5,1	3,9
<i>benzina+elettrica</i>	5.205	6.350	-18,0	21.191	21.505	-1,5	5,3	4,3	4,8	3,6
<i>diesel+elettrica</i>	347	350	-0,9	1.558	1.619	-3,8	0,4	0,2	0,4	0,3
Elettriche (BEV)	3.050	4.857	-37,2	14.399	18.189	-20,8	3,1	3,3	3,3	3,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	8.602	11.557	-25,6	37.148	41.313	-10,1	8,7	7,9	8,4	6,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>98.675</b>	<b>146.789</b>	<b>-32,8</b>	<b>442.113</b>	<b>598.015</b>	<b>-26,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		aprile		gennaio/aprile	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	16.403	25.170	-34,8	65.732	101.584	-35,3	16,6	17,1	14,9	17,0
B - Utilitarie	36.462	55.588	-34,4	181.551	231.740	-21,7	37,0	37,9	41,1	38,8
C - Medie	29.329	43.247	-32,2	125.924	175.497	-28,2	29,7	29,5	28,5	29,3
D - Medie superiori	14.230	19.736	-27,9	57.952	76.574	-24,3	14,4	13,4	13,1	12,8
E - Superiori	1.882	2.593	-27,4	9.202	10.816	-14,9	1,9	1,8	2,1	1,8
F - Alto di gamma	369	455	-18,9	1.752	1.804	-2,9	0,4	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>98.675</b>	<b>146.789</b>	<b>-32,8</b>	<b>442.113</b>	<b>598.015</b>	<b>-26,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		aprile		gennaio/aprile	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	42.102	56.057	-24,9	186.069	228.931	-18,7	42,7	38,2	42,1	38,3
Berline	38.272	65.666	-41,7	181.978	271.671	-33,0	38,8	44,7	41,2	45,4
Fuoristrada	11.989	13.823	-13,3	46.214	52.696	-12,3	12,1	9,4	10,5	8,8
Station Wagon	2.823	5.973	-52,7	12.293	24.110	-49,0	2,9	4,1	2,8	4,0
Multispazio	697	1.056	-34,0	3.633	3.997	-9,1	0,7	0,7	0,8	0,7
Monovolume Compatto	742	634	+17,0	3.170	2.763	+14,7	0,8	0,4	0,7	0,5
Monovolume Piccolo	709	1.302	-45,5	2.831	6.261	-54,8	0,7	0,9	0,6	1,0
Coupé	375	508	-26,2	2.189	2.035	+7,6	0,4	0,3	0,5	0,3
Cabrio e Spider	594	1.143	-48,0	2.142	3.559	-39,8	0,6	0,8	0,5	0,6
Monovolume Grande	372	627	-40,7	1.594	1.992	-20,0	0,4	0,4	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>98.675</b>	<b>146.789</b>	<b>-32,8</b>	<b>442.113</b>	<b>598.015</b>	<b>-26,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		aprile		gennaio/aprile	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	29.197	43.038	-32,2	131.449	178.499	-26,4	29,6	29,3	29,7	29,8
Nord Orientale	32.917	50.022	-34,2	137.104	185.789	-26,2	33,4	34,1	31,0	31,1
Centrale	21.595	30.872	-30,0	100.537	132.962	-24,4	21,9	21,0	22,7	22,2
Meridionale	10.028	15.367	-34,7	48.761	67.776	-28,1	10,2	10,5	11,0	11,3
Insulare	4.938	7.490	-34,1	24.262	32.989	-26,5	5,0	5,1	5,5	5,5
<b>Totale mercato</b>	<b>98.675</b>	<b>146.789</b>	<b>-32,8</b>	<b>442.113</b>	<b>598.015</b>	<b>-26,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)**	aprile		Var. % aprile 2022/2021	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	119,6	123,4	-3,1	118,8	125,0	-4,9

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

(\*\*) dato WLTP