

Il Tempo di Oshø

Il governo prolunga fino all'8 luglio il «taglio» delle accise sulla benzina



"...Così st'estate ve ne potete sta' tutto il tempo in macchina co l'aria condizionata accesa"

Segnale di distensione
Cancellato lo sciopero di 3 giorni indetto questa settimana dalle principali associazioni di carburanti e gas

L'ultima rilevazione
I prezzi medi al distributore restano alti: al self service 1,8 euro per la benzina e 1,81 per il gasolio

a pagina 2



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150372

LE MISURE DEL GOVERNO

Continuerà a costare 30 centesimi al litro in meno. Introdotti controlli anti-speculazione del Garante dei prezzi con la Finanza

Resta lo «sconto» sulla benzina

Il taglio delle accise sui carburanti prorogato fino all'8 luglio. Sul metano Iva giù dal 22 al 5%

••• Il governo è intervenuto contro il rincaro dei prezzi di benzina e diesel. Lo ha fatto prorogando fino all'8 luglio il taglio delle accise. Si continuerà a pagare 30 centesimi in meno. Se il governo non fosse intervenuto i prezzi da oggi sarebbero schizzati nuovamente oltre i due euro al litro. Il nuovo decreto carburanti ha esteso l'intervento anche al metano, per cui l'accise si azzerà e l'Iva scende dal 22 al 5%. Una misura subito accolta con favore da Assogasmetano, Assopetroli-Assoenergia e **Federmetano** che hanno revocato lo sciopero previsto per il 4,5 e 6 maggio.

Una delle novità maggiori è l'introduzione di controlli anti-speculazione. Se ne occuperà il Garante per la sorveglianza dei prezzi con il supporto della Guardia di finanza. Dovranno sco-

vare chi non applicherà le riduzioni decise dal governo. Le Fiamme gialle potranno fare segnalazioni all'Antitrust. Inoltre, si legge nel provvedimento che «i dati relativi ai quantitativi di benzina, oli da gas o gasolio, gpl, gas naturale usato per autotrazione, usati come carburante, giacenti nei serbatoi dei depositi e degli impianti alla data dell'8 luglio dovranno essere trasmessi entro il 15 dello stesso mese all'Agenzia delle dogane e dei monopoli». Altrimenti scatterà una sanzione che può andare da 500 a 3.000 euro. La multa è prevista anche nel caso venga appurato che i dati sono incompleti o non veritieri. In realtà, la riduzione delle accise è di 25 centesimi al litro, ma sale a 30 con un effetto dovuto all'Iva. Il costo complessivo del provvedimento licenziato dal Con-

siglio dei ministri è di circa due miliardi di euro. Matteo Salvini rivendica il ruolo svolto dalla Lega nel percorso che ha portato ad adottare questo decreto: «Bene così, il governo accoglie una nostra richiesta per aiutare famiglie e imprese». Il vicepresidente di Forza Italia, Antonio Tajani, ritiene che sia necessario insistere su questa strada: «Si tratta di un primo passo e se sarà necessario diventerà inevitabile arrivare a uno scostamento di bilancio». L'adozione del decreto, andando incontro alle necessità di imprese e famiglie, non poteva che trovare d'accordo pure l'opposizione. Fratelli d'Italia ricorda che il provvedimento «recepisce integralmente» tutte le richieste rivolte negli ultimi mesi all'esecutivo, perché «il taglio delle accise e dell'Iva è

la sola via percorribile per salvaguardare le tasche dei cittadini e delle imprese che non possono fermarsi».

I prezzi sui mercati, intanto, restano alti. E in aumento rispetto alle scorse settimane. Le quotazioni internazionali di benzina e gasolio, nonostante il recupero dell'euro sul dollaro, sono cresciute per la quarta volta consecutiva. La quotazione del gasolio è vicina al record storico dello scorso 8 marzo. Stando all'ultima rilevazione di Staffetta Quotidiana, condotta sulle comunicazioni dei gestori all'Osservatorio del ministero dello Sviluppo economico, le medie dei prezzi praticati alla pompa in modalità self service sono a un passo da 1,8 euro al litro per la benzina e a oltre 1,81 per il gasolio. Sul servito siamo rispettivamente a 1,92 e 1,94 euro al litro.

DAR. MAR.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Prezzi
Senza il taglio delle accise benzina e gasolio tornerebbero ben al di sopra dei due euro al litro (LaPresse)