

# Transizione ecologica veicoli ibridi a biometano



## La tecnologia

■ Il Biometano - combustibile 100% rinnovabile, totalmente made in Italy e utilizzabile esattamente come il Cng di origine fossile, ma con emissioni di CO2 pari a zero (calcolate secondo il modello "well to wheel"), su ogni veicolo attualmente alimentato a gas naturale senza necessità di modifiche motoristiche - è in grado di soddisfare molteplici esigenze di trasporto, da quello leggero a quello pesante su distanze di migliaia di km.

Una soluzione già pronta, se consideriamo gli oltre 1.500 distributori - di cui più di 100 di metano liquefatto (Lng) - che erogano già oggi per il 30% biometano, in grado di consentire al Paese di trarre in modo immediato una mobilità eco-compatibile e di fare un importante passo in avanti verso l'indipendenza energetica.

**La sfida.** In questa sfida epocale cui l'Italia è chiamata a rispondere, a fronte degli investi-

menti previsti nel Pnrr, un importante ruolo è giocato dai settori della distribuzione e delle alimentazioni a BioCng.

Grazie al recente intervento del Governo a sostegno del comparto metano uso autotrazione per rispondere al caro prezzi, intervento richiesto dallo scorso ottobre da **Federmetano** e dalle altre associazioni di distributori stradali di gas naturale, l'ecologicità del Cng/BioCng è tornata ad affiancarsi a una maggiore sostenibilità economica che consente attualmente ai consumatori di tornare a risparmiare.

I veicoli Hybrid sono, per caratteristiche costruttive, ottimali per l'alimentazione a BioCng e garantiscono notevoli autonomie con un minimo ingombro dei serbatoi utilizzati. Questi saranno alcuni dei temi trattati nel convegno di **Federmetano** "Gas naturale rinnovabile: efficienza e sostenibilità nel settore dei trasporti", che si terrà a Bologna il 26 maggio in occasione di Autopromotec, biennale internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico. //

