

A Bologna Le nuove tecnologie di alimentazione a BioCNG proposte dalla monferrina Ecomotive Solutions

I veicoli ibridi a biometano per la transizione ecologica

SERRALUNGA DI CREA

● Con le nuove tecnologie di alimentazione a BioCNG - come quelle proposte da Ecomotive Solutions - realtà associata **Federmetano** - evolve la trasformazione dei veicoli. Un ulteriore passo in avanti verso la mobilità sostenibile. Il Biometano - combustibile 100% rinnovabile, totalmente made in Italy e utilizzabile esattamente come il CNG di origine fossile, ma con emissioni di CO2 pari a zero (calcolate secondo il modello "well to wheel"), su ogni veicolo attualmente alimentato a gas naturale senza necessità di modifiche motoristiche - è in grado di soddisfare molteplici esigenze di trasporto, da quello leggero a quello pesante su distanze di migliaia di km. Una soluzione già pronta, se consideriamo gli oltre 1.500 distributori - di cui più di 100 di metano liquefatto (LNG) - che erogano già oggi per il 30% biometano, in grado di consentire al Paese di traggare in modo immediato una

mobilità eco-compatibile e di fare un importante passo in avanti verso l'indipendenza energetica. In questa sfida epocale cui l'Italia è chiamata a rispondere, a fronte degli investimenti previsti nel Pnr, un importante ruolo è giocato dai settori della distribuzione e delle alimentazioni a BioCNG.

Tecnologia e innovazione

Grazie al recente intervento del Governo a sostegno del comparto metano uso autotrazione per rispondere al caro prezzi, intervento richiesto dallo scorso ottobre da **Federmetano** e dalle altre associazioni di distributori stradali di gas naturale, l'ecologicità del CNG/BioCNG è tornata ad affiancarsi a una maggiore sostenibilità economica che consente attualmente ai consumatori di tornare a risparmiare. Le nuove tecnologie di alimentazione a BioCNG, come quelle proposte da Ecomotive Solutions (che ha la sede a Maddonnina di Serralunga di Crea) - realtà associata **Federmetano** - determinano una evoluzione fondamentale per la trasformazione dei veicoli, soprattutto di quelli Hybrid: con Kit dedicati e omologati sono stati ottenuti risultati sorprendenti, come ad esempio una resa fino a ben 36 km con un kg di metano. I veicoli Hybrid sono, per caratteristiche costruttive, ottimali per l'alimentazione a BioCNG e garantiscono notevoli autonomie con un minimo ingombro dei serbatoi utilizzati. Questi sono stati alcuni dei temi trattati nel convegno di **Federmetano** "Gas naturale rinnovabile: efficienza e sostenibilità nel settore dei trasporti", in programma a Bologna ieri, giovedì 26 maggio,



Verso la mobilità sostenibile. Con le nuove tecnologie di alimentazione a BioCNG di Ecomotive Solutions

I veicoli Hybrid

Per caratteristiche costruttive, sono ottimali per l'alimentazione a BioCNG

Con **Federmetano**

"Gas naturale rinnovabile: efficienza e sostenibilità nel settore dei trasporti"

in occasione di Autopromotec, 29° Biennale Internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico.

Piemonte Idrogeno "valley"

Intanto in Regione Piemonte si punta fortemente sull'idrogeno e in particolare idrogeno verde: «Una sfida ambiziosa che rappresenta uno dei progetti bandiera su cui il Piemonte punta per attrarre i fondi europei del Pnr e in particolare 70 milioni di euro attraverso le diverse linee di finanziamento Ue che guardano all'idrogeno e alle fonti rinnovabili. Il punto è stato fatto in occasione dell'avvio della consultazione pubblica per costruire

insieme a enti locali, università, centri di ricerca e oltre 100 aziende la strategia regionale sull'idrogeno che in autunno verrà presentata a Bruxelles». Il Piemonte, secondo la Regione, «ha tutte le caratteristiche per diventare concretamente l'idrogeno "valley" italiana ed europea. Abbiamo una posizione strategica dal punto di vista logistico per l'approvvigionamento, aree idonee in cui produrlo e competenze di innovazione per la ricerca, perché l'obiettivo non è soltanto produrre idrogeno, ma farlo ad un costo contenuto rispetto a quello attuale per renderlo alla portata di tutti». Ventotto i siti industriali di-

smessi che in Piemonte si sono candidati a diventare centri di produzione di idrogeno nell'ambito del Censimento avviato nei mesi scorsi dalla Regione: 12 a Torino, 8 a Novara, 4 a Cuneo, 3 nel Vco e 1 a Vercelli. «Altra grande potenzialità l'ecosistema industriale di imprese interessate a riconvertire il proprio consumo energetico in chiave ibrida e maggiormente sostenibile, abbinando alle fonti tradizionali l'uso dell'idrogeno. C'è poi il fronte dei trasporti, con la possibilità di sperimentare l'idrogeno sul trasporto locale stradale e ferroviario, rinnovando il parco flotte con bus e treni verdi».

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



150372