

Per utilizzatore	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021	quote % gennaio/marzo	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
	Privati	8.540		10.649	-19,8
Autoimmatricolazioni	2.041	2.268	-10,0	4,6	4,9
<i>uso privato</i>	1.778	1.817	-2,1	4,0	3,9
<i>uso noleggio</i>	263	451	-41,7	0,6	1,0
<i>Noleggio a lungo termine</i>	13.939	9.719	+43,4	31,7	21,1
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	6.831	4.995	+36,8	15,5	10,8
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	6.701	4.228	+58,5	15,2	9,2
<i>Altre</i>	407	496	-17,9	0,9	1,1
<i>Noleggio a breve termine</i>	1.748	2.303	-24,1	4,0	5,0
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	332	1.314	-74,7	0,8	2,9
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	1.416	989	+43,2	3,2	2,1
Società ed Enti	17.709	21.155	-16,3	40,3	45,9
<b>Totale mercato</b>	<b>43.977</b>	<b>46.094</b>	<b>-4,6</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	35.437	35.445	-0,0	80,6	76,9
<i>di cui noleggio</i>	15.950	12.473	+27,9	36,3	27,1

Per alimentazione	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021	quote % gennaio/marzo	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
	Benzina	2.863		1.456	+96,6
Diesel	33.526	39.811	-15,8	76,2	86,4
Gpl	1.203	1.051	+14,5	2,7	2,3
Metano	617	877	-29,6	1,4	1,9
Ibridi elettrici (HEV)	4.921	2.451	+100,8	11,2	5,3
<i>benzina+elettrica</i>	3.153	1.142	+176,1	7,2	2,5
<i>diesel+elettrica</i>	1.768	1.309	+35,1	4,0	2,8
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	183	43	+325,6	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	183	43	+325,6	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	664	405	+64,0	1,5	0,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	847	448	+89,1	1,9	1,0
<b>totale</b>	<b>43.977</b>	<b>46.094</b>	<b>-4,6</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021
	2022 <sup>(°)</sup>	2021	
Media ponderata	180,0	192,4	-6,5

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/05/2022

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione