

IMMATRICOLAZIONI AUTO: A MAGGIO CALO DEL 15,1%

IN 5 MESI PERSI OLTRE 178 MILA VEICOLI

GIÀ ASSORBITI 136 MILIONI DI INCENTIVI PER LA FASCIA 61-135 G/KM

ANCORA ASSENTI IL PROLUNGAMENTO DEL TERMINE DI 180 GIORNI, GLI INCENTIVI PER LE PERSONE GIURIDICHE E L'AUMENTO DELLE DETRAZIONI IVA PER LE AUTO AZIENDALI

Nel mese di maggio il mercato delle autovetture, con 121.299 immatricolazioni, ha registrato un calo del 15,1% (su 142.932 di maggio 2021), il più modesto da inizio anno dopo quattro mesi di perdite comprese tra -19,6% e -33%. Il dato dei primi cinque mesi rimane infatti pesante, con sole 556.974 auto immatricolate e un tracollo del mercato del 24,3%, pari a oltre 178.000 vetture in meno rispetto allo stesso periodo 2021 (735.420 unità).

L'apertura, il 25 maggio, della piattaforma per la prenotazione degli incentivi ha probabilmente giocato a favore del modesto recupero del mercato. E, come era lecito attendersi, già nel primo giorno di apertura il fondo di 170 milioni a disposizione della fascia 61-135 g/Km di CO₂ risultava dimezzato, e dopo 6 giorni residuano solo 34 milioni.

Per quanto riguarda le altre categorie, dei 209 milioni di euro destinati alla fascia di emissioni 0-20 g/Km ne sono stati prenotati circa 19 milioni, mentre per la fascia 21-60 g/Km le prenotazioni hanno raggiunto quota 10 milioni su 214 milioni assegnati. Le immatricolazioni di auto elettriche (BEV) a maggio rimangono però ancora stagnanti con una quota del 3,7%, mentre salgono al 6,1% le ibride plug-in (PHEV).

“L'impianto dei sostegni contiene ancora alcune debolezze che l'UNRAE ha più volte indicato, a cominciare dalla richiesta - avanzata dall'intero comparto - di allungare da 180 a 300 giorni dalla firma del contratto il termine per usufruire dell'incentivo”, sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

“Resta inoltre ancora irrisolto - aggiunge Crisci - il problema dell'esclusione dal beneficio delle persone giuridiche (aziende e società di noleggio), omissione che di fatto riduce l'apporto dell'automotive al percorso di decarbonizzazione del Paese”. Il Presidente dell'UNRAE ribadisce quindi la richiesta di elevare la percentuale di detraibilità dell'IVA per le auto aziendali in uso promiscuo sui motori a zero o a basse emissioni, per avvicinarsi almeno parzialmente alla vigente normativa europea: 100% per la fascia 0-20 g/Km, 80% per la fascia 21-60 g/Km, 50% per la fascia 61-135 g/Km.

Commentando infine i contenuti dell'allegato al DEF dedicato a infrastrutture, mobilità e logistica, presentato lo scorso 23 maggio, Crisci evidenzia *“l'assenza, in un documento di ben 240 pagine, di qualsiasi accenno a un piano di sviluppo delle infrastrutture di ricarica per le auto elettriche, nonostante i continui auspici di tutti per una mobilità stradale a zero o bassissime emissioni”.*

. / .

La struttura del mercato di maggio evidenzia una flessione per quasi tutti gli **utilizzatori**: i privati segnano un calo in linea con il mercato complessivo, recuperando mezzo punto di quota nel mese, al 59,2% (60,5% nei 5 mesi). Le autoimmatricolazioni cedono il 43% dei volumi e si fermano in maggio appena al 5,9% (8,7% in gennaio-maggio). Il noleggio a lungo termine, unico canale in crescita, segna nel mese un +5,3% (grazie alle principali società Top), salendo di 4,4 punti, al 22,9% del totale mercato (20,7% nei 5 mesi). Il breve termine archivia un'ulteriore tracollo: -37,3%, scendendo al 6,4% di share (4% nel cumulato). Le società, con un andamento di flessione leggermente inferiore al mercato, chiudono maggio al 5,6% e i 5 mesi al 6,1%.

L'analisi per **alimentazione** conferma il crollo delle motorizzazioni tradizionali: benzina e diesel perdono rispettivamente il 22% e 29,5% dei volumi, fermandosi al 28,4% e 19,5% di quota nel mese (27,3% e 20,6% nel cumulato). Torna in territorio positivo il Gpl, al 7,8% di quota in maggio (8,4% in gennaio-maggio), mentre l'ennesimo tracollo porta il metano all'1% delle preferenze (in linea con il cumulato). L'attesa degli incentivi – come anticipato – conferma una quota sotto tono per le BEV, al 3,7% (3,3% nei 5 mesi), mentre le PHEV riescono a recuperare qualche decimale, portandosi al 6,1% del totale mercato (5,4% in gennaio-maggio). Le ibride segnano una leggera positività in volume, salendo al 33,5% (33,9% nel cumulato), con le “full” hybrid all'8% e le “mild” al 25,5%.

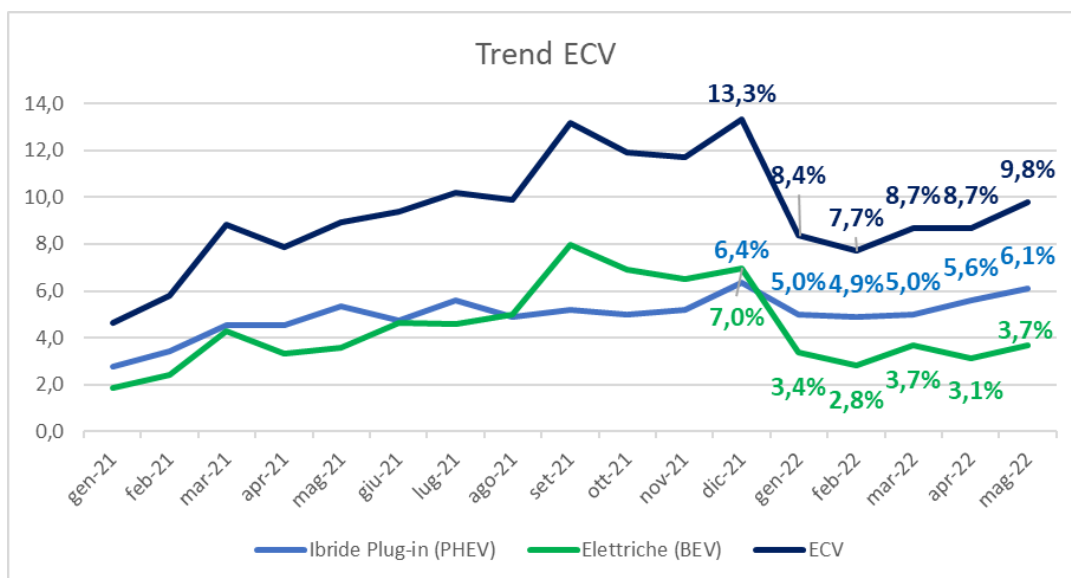
In forte calo a doppia cifra tutti i **segmenti** del mercato, ad eccezione dell'alto di gamma (seg. F): con una flessione inferiore al totale, le city car e le medie (seg. C) recuperano circa 1 punto, al 18,5% e 31,4% di quota. In flessione la quota di utilitarie (al 35,7%) e dei segmenti D ed E.

Fra le **carrozzerie**, i SUV coprono oltre la metà del mercato di maggio, con i crossover al 41,9% e i fuoristrada all'11,3% (52,6% nei 5 mesi), in seconda posizione le berline al 40,2%.

Tutte in calo le **aree geografiche**, con il Nord Ovest che recupera qualche decimale, al 30,2% di quota nel mese e il Nord Est che scende al 31,6% del totale (grazie al noleggio, senza il quale si fermerebbe al 22,3%). Il Centro Italia e l'area meridionale salgono al 22,2% e al 10,8% di quota, mentre cedono due decimali le Isole (al 5,2%).

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in maggio calano del 3,2% a 117,6 g/Km. Nei 5 mesi le stesse sono pari a 118,6 g/Km (-4,6%).

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂ di maggio riflette la quota ridimensionata delle auto BEV. La fascia 0-20 g/Km, infatti, si ferma al 3,7%, quella da 21 a 60 g/Km si porta al 5,9%. Recupera la fascia 61-135 g/Km, che sale al 65,9% del totale. Si ridimensiona la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km (al 20,7%), mentre scende all'1,6% la fascia oltre i 190 g/Km.



Roma, 1° giugno 2022

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 56 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Maggio 2022

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	19.531	23.821	-18,01	16,10	16,67	81.832	116.533	-29,78	14,69	15,85
VOLKSWAGEN	11.129	13.145	-15,34	9,17	9,20	43.642	62.719	-30,42	7,84	8,53
TOYOTA	8.520	8.642	-1,41	7,02	6,05	36.566	42.100	-13,14	6,57	5,72
FORD	6.042	7.707	-21,60	4,98	5,39	36.387	46.057	-21,00	6,53	6,26
PEUGEOT	6.411	8.109	-20,94	5,29	5,67	30.945	48.495	-36,19	5,56	6,59
DACIA	4.580	4.559	+0,46	3,78	3,19	28.129	24.157	+16,44	5,05	3,28
CITROEN	5.190	6.605	-21,42	4,28	4,62	24.156	37.935	-36,32	4,34	5,16
JEEP	5.689	6.026	-5,59	4,69	4,22	23.462	30.890	-24,05	4,21	4,20
RENAULT	4.206	5.684	-26,00	3,47	3,98	23.254	33.329	-30,23	4,18	4,53
AUDI	4.472	6.177	-27,60	3,69	4,32	21.872	29.371	-25,53	3,93	3,99
BMW	4.141	4.992	-17,05	3,41	3,49	20.862	26.110	-20,10	3,75	3,55
OPEL	4.687	5.478	-14,44	3,86	3,83	20.792	31.019	-32,97	3,73	4,22
MERCEDES	3.659	5.034	-27,31	3,02	3,52	18.089	24.384	-25,82	3,25	3,32
KIA	3.704	3.805	-2,65	3,05	2,66	18.025	18.663	-3,42	3,24	2,54
LANCIA	4.257	4.612	-7,70	3,51	3,23	17.766	22.771	-21,98	3,19	3,10
HYUNDAI	3.926	3.924	+0,05	3,24	2,75	16.403	18.990	-13,62	2,95	2,58
NISSAN	2.723	2.319	+17,42	2,24	1,62	11.099	13.090	-15,21	1,99	1,78
SKODA	2.334	2.854	-18,22	1,92	2,00	10.014	14.068	-28,82	1,80	1,91
SUZUKI	1.254	3.635	-65,50	1,03	2,54	9.512	20.100	-52,68	1,71	2,73
DR MOTOR	1.842	701	+162,77	1,52	0,49	7.598	2.878	+164,00	1,36	0,39
MINI	1.167	1.809	-35,49	0,96	1,27	7.015	8.872	-20,93	1,26	1,21
SEAT	1.773	2.074	-14,51	1,46	1,45	6.390	10.737	-40,49	1,15	1,46
VOLVO	1.547	2.234	-30,75	1,28	1,56	5.685	9.473	-39,99	1,02	1,29
CUPRA	1.549	784	+97,58	1,28	0,55	4.272	2.393	+78,52	0,77	0,33
ALFA ROMEO	1.159	1.118	+3,67	0,96	0,78	4.248	5.139	-17,34	0,76	0,70
MAZDA	678	997	-32,00	0,56	0,70	4.153	5.760	-27,90	0,75	0,78
HONDA	827	609	+35,80	0,68	0,43	3.733	2.886	+29,35	0,67	0,39
LAND ROVER	738	1.231	-40,05	0,61	0,86	3.169	6.381	-50,34	0,57	0,87
PORSCHE	523	523	0,00	0,43	0,37	2.648	2.806	-5,63	0,48	0,38
DS	527	444	+18,69	0,43	0,31	2.557	1.933	+32,28	0,46	0,26
MG	274	21	-	0,23	0,01	2.039	62	-	0,37	0,01
SMART	476	700	-32,00	0,39	0,49	1.864	3.247	-42,59	0,33	0,44
LEXUS	307	371	-17,25	0,25	0,26	1.617	2.186	-26,03	0,29	0,30
TESLA	14	426	-96,71	0,01	0,30	1.408	2.152	-34,57	0,25	0,29
LINK & CO	403	0	-	0,33	0,00	1.105	0	-	0,20	0,00
JAGUAR	255	485	-47,42	0,21	0,34	1.092	2.201	-50,39	0,20	0,30
MITSUBISHI	321	500	-35,80	0,26	0,35	1.057	1.987	-46,80	0,19	0,27
SUBARU	99	217	-54,38	0,08	0,15	732	1.042	-29,75	0,13	0,14
MASERATI	135	148	-8,78	0,11	0,10	606	723	-16,18	0,11	0,10
FERRARI	57	40	+42,50	0,05	0,03	332	276	+20,29	0,06	0,04
SSANGYONG	33	103	-67,96	0,03	0,07	228	374	-39,04	0,04	0,05
LAMBORGHINI	62	37	+67,57	0,05	0,03	155	149	+4,03	0,03	0,02
MAHINDRA	13	90	-85,56	0,01	0,06	116	406	-71,43	0,02	0,06
GREAT WALL	0	96	-100,00	0,00	0,07	35	371	-90,57	0,01	0,05
ASTON MARTIN	3	6	-50,00	0,00	0,00	24	26	-7,69	0,00	0,00
ALTRE	62	40	+55,0	0,05	0,03	289	179	+61,5	0,05	0,02
TOTALE MERCATO	121.299	142.932	-15,1	100,00	100,00	556.974	735.420	-24,3	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2022

Maggio 2022

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio / maggio		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.159	1.118	+3,67	0,96	0,78	4.248	5.139	-17,34	0,76	0,70
CITROEN	5.190	6.605	-21,42	4,28	4,62	24.156	37.935	-36,32	4,34	5,16
DS	527	444	+18,69	0,43	0,31	2.557	1.933	+32,28	0,46	0,26
FIAT	19.531	23.821	-18,01	16,10	16,67	81.832	116.533	-29,78	14,69	15,85
JEEP	5.689	6.026	-5,59	4,69	4,22	23.462	30.890	-24,05	4,21	4,20
LANCIA	4.257	4.612	-7,70	3,51	3,23	17.766	22.771	-21,98	3,19	3,10
MASERATI	135	148	-8,78	0,11	0,10	606	723	-16,18	0,11	0,10
OPEL	4.687	5.478	-14,44	3,86	3,83	20.792	31.019	-32,97	3,73	4,22
PEUGEOT	6.411	8.109	-20,94	5,29	5,67	30.945	48.495	-36,19	5,56	6,59
Gruppo Stellantis	47.586	56.361	-15,57	39,23	39,43	206.364	295.438	-30,15	37,05	40,17
AUDI	4.472	6.177	-27,60	3,69	4,32	21.872	29.371	-25,53	3,93	3,99
CUPRA	1.549	784	+97,58	1,28	0,55	4.272	2.393	+78,52	0,77	0,33
LAMBORGHINI	62	37	+67,57	0,05	0,03	155	149	+4,03	0,03	0,02
SEAT	1.773	2.074	-14,51	1,46	1,45	6.390	10.737	-40,49	1,15	1,46
SKODA	2.334	2.854	-18,22	1,92	2,00	10.014	14.068	-28,82	1,80	1,91
VOLKSWAGEN	11.129	13.145	-15,34	9,17	9,20	43.642	62.719	-30,42	7,84	8,53
Gruppo Volkswagen	21.319	25.071	-14,97	17,58	17,54	86.345	119.437	-27,71	15,50	16,24
DACIA	4.580	4.559	+0,46	3,78	3,19	28.129	24.157	+16,44	5,05	3,28
RENAULT	4.206	5.684	-26,00	3,47	3,98	23.254	33.329	-30,23	4,18	4,53
Gruppo Renault	8.786	10.243	-14,22	7,24	7,17	51.383	57.486	-10,62	9,23	7,82
TOYOTA	8.520	8.642	-1,41	7,02	6,05	36.566	42.100	-13,14	6,57	5,72
LEXUS	307	371	-17,25	0,25	0,26	1.617	2.186	-26,03	0,29	0,30
Gruppo Toyota	8.827	9.013	-2,06	7,28	6,31	38.183	44.286	-13,78	6,86	6,02
FORD	6.042	7.707	-21,60	4,98	5,39	36.387	46.057	-21,00	6,53	6,26
BMW	4.141	4.992	-17,05	3,41	3,49	20.862	26.110	-20,10	3,75	3,55
MINI	1.167	1.809	-35,49	0,96	1,27	7.015	8.872	-20,93	1,26	1,21
Gruppo BMW	5.308	6.801	-21,95	4,38	4,76	27.877	34.982	-20,31	5,01	4,76
MERCEDES	3.659	5.034	-27,31	3,02	3,52	18.089	24.384	-25,82	3,25	3,32
SMART	476	700	-32,00	0,39	0,49	1.864	3.247	-42,59	0,33	0,44
Gruppo Daimler	4.135	5.734	-27,89	3,41	4,01	19.953	27.631	-27,79	3,58	3,76
KIA	3.704	3.805	-2,65	3,05	2,66	18.025	18.663	-3,42	3,24	2,54
HYUNDAI	3.926	3.924	+0,05	3,24	2,75	16.403	18.990	-13,62	2,95	2,58
NISSAN	2.723	2.319	+17,42	2,24	1,62	11.099	13.090	-15,21	1,99	1,78
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.723	2.319	+17,42	2,24	1,62	11.099	13.090	-15,21	1,99	1,78
SUZUKI	1.254	3.635	-65,50	1,03	2,54	9.512	20.100	-52,68	1,71	2,73
DR MOTOR	1.842	701	+162,77	1,52	0,49	7.598	2.878	+164,00	1,36	0,39
VOLVO	1.547	2.234	-30,75	1,28	1,56	5.685	9.473	-39,99	1,02	1,29
JAGUAR	255	485	-47,42	0,21	0,34	1.092	2.201	-50,39	0,20	0,30
LAND ROVER	738	1.231	-40,05	0,61	0,86	3.169	6.381	-50,34	0,57	0,87
Gruppo Jaguar Land Rover	993	1.716	-42,13	0,82	1,20	4.261	8.582	-50,35	0,77	1,17
MAZDA	678	997	-32,00	0,56	0,70	4.153	5.760	-27,90	0,75	0,78
HONDA	827	609	+35,80	0,68	0,43	3.733	2.886	+29,35	0,67	0,39
PORSCHE	523	523	0,00	0,43	0,37	2.648	2.806	-5,63	0,48	0,38
MG	274	21	+1204,76	0,23	0,01	2.039	62	-	0,37	0,01
TESLA	14	426	-96,71	0,01	0,30	1.408	2.152	-34,57	0,25	0,29
LINK & CO	403	0	-	0,33	0,00	1.105	0	-	0,20	0,00
MITSUBISHI	321	500	-35,80	0,26	0,35	1.057	1.987	-46,80	0,19	0,27
SUBARU	99	217	-54,38	0,08	0,15	732	1.042	-29,75	0,13	0,14
FERRARI	57	40	+42,50	0,05	0,03	332	276	+20,29	0,06	0,04
SSANGYONG	33	103	-67,96	0,03	0,07	228	374	-39,04	0,04	0,05
MAHINDRA	13	90	-85,56	0,01	0,06	116	406	-71,43	0,02	0,06
GREAT WALL	0	96	-100,00	0,00	0,07	35	371	-90,57	0,01	0,05
ASTON MARTIN	3	6	-50,00	0,00	0,00	24	26	-7,69	0,00	0,00
ALTRE	62	40	+55,00	0,05	0,03	289	179	+61,45	0,05	0,02
TOTALE MERCATO	121.299	142.932	-15,1	100,00	100,00	556.974	735.420	-24,3	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2022
 MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2022**

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Privati	72.699	84.685	-14,2	341.619	463.197	-26,2	59,2	58,7	60,5	62,4
Autoimmatricolazioni:	7.186	12.552	-42,8	49.198	72.085	-31,8	5,9	8,7	8,7	9,7
<i>uso privato</i>	6.683	11.427	-41,5	45.778	64.584	-29,1	5,4	7,9	8,1	8,7
<i>uso noleggio</i>	503	1.125	-55,3	3.420	7.501	-54,4	0,4	0,8	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	28.133	26.710	+5,3	116.945	126.249	-7,4	22,9	18,5	20,7	17,0
<i>Top(1)</i>	13.269	11.383	+16,6	61.833	59.228	+4,4	10,8	7,9	10,9	8,0
<i>Captive(2)</i>	11.195	14.460	-22,6	44.725	62.970	-29,0	9,1	10,0	7,9	8,5
<i>Altre</i>	3.669	867	+323,2	10.387	4.051	+156,4	3,0	0,6	1,8	0,5
Noleggio a breve termine:	7.827	12.482	-37,3	22.757	41.359	-45,0	6,4	8,6	4,0	5,6
<i>Top(1)</i>	5.933	10.115	-41,3	16.089	35.685	-54,9	4,8	7,0	2,8	4,8
<i>Altre(*)</i>	1.894	2.367	-20,0	6.668	5.674	+17,5	1,5	1,6	1,2	0,8
Societa ed Enti	6.916	7.925	-12,7	34.603	39.481	-12,4	5,6	5,5	6,1	5,3
TOTALE MERCATO	122.761	144.354	-15,0	565.122	742.371	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	50.062	59.669	-16,1	223.503	279.174	-19,9	40,8	41,3	39,5	37,6
<i>di cui uso noleggio</i>	36.463	40.317	-9,6	143.122	175.109	-18,3	29,7	27,9	25,3	23,6

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	34.893	44.712	-22,0	154.080	240.455	-35,9	28,4	31,0	27,3	32,4
Diesel	23.911	33.906	-29,5	116.488	182.547	-36,2	19,5	23,5	20,6	24,6
Gpl	9.600	9.219	+4,1	47.417	44.876	+5,7	7,8	6,4	8,4	6,0
Metano	1.265	3.210	-60,6	6.251	16.980	-63,2	1,0	2,2	1,1	2,3
Ibride elettriche (HEV)	41.127	40.387	+1,8	191.749	203.278	-5,7	33,5	28,0	33,9	27,4
<i>benzina+elettrica</i>	35.916	34.762	+3,3	168.145	175.732	-4,3	29,3	24,1	29,8	23,7
<i>diesel+elettrica</i>	5.211	5.625	-7,4	23.604	27.546	-14,3	4,2	3,9	4,2	3,7
- "full" hybrid	9.877	8.447	+16,9	50.584	44.638	+13,3	8,0	5,9	9,0	6,0
- "mild" hybrid	31.250	31.940	-2,2	141.165	158.640	-11,0	25,5	22,1	25,0	21,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.476	7.747	-3,5	30.248	30.871	-2,0	6,1	5,4	5,4	4,2
<i>benzina+elettrica</i>	7.092	7.270	-2,4	28.307	28.775	-1,6	5,8	5,0	5,0	3,9
<i>diesel+elettrica</i>	384	477	-19,5	1.941	2.096	-7,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	4.489	5.172	-13,2	18.889	23.361	-19,1	3,7	3,6	3,3	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.965	12.919	-7,4	49.137	54.232	-9,4	9,8	9,0	8,7	7,3
Idrogeno (FCEV)	0	1	-100,0	0	3	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	122.761	144.354	-15,0	565.122	742.371	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	22.730	25.329	-10,3	88.464	126.913	-30,3	18,5	17,5	15,7	17,1
B - Utilitarie	43.804	52.516	-16,6	225.401	284.256	-20,7	35,7	36,4	39,9	38,3
C - Medie	38.493	44.182	-12,9	164.588	219.679	-25,1	31,4	30,6	29,1	29,6
D - Medie superiori	15.040	19.136	-21,4	73.017	95.710	-23,7	12,3	13,3	12,9	12,9
E - Superiori	2.171	2.702	-19,7	11.375	13.518	-15,9	1,8	1,9	2,0	1,8
F - Alto di gamma	523	489	+7,0	2.277	2.295	-0,8	0,4	0,3	0,4	0,3
Totale mercato	122.761	144.354	-15,0	565.122	742.371	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	51.422	55.624	-7,6	237.581	284.555	-16,5	41,9	38,5	42,0	38,3
Berline	49.404	63.457	-22,1	231.483	335.128	-30,9	40,2	44,0	41,0	45,1
Fuoristrada	13.905	13.035	+6,7	60.146	65.731	-8,5	11,3	9,0	10,6	8,9
Station Wagon	3.397	6.024	-43,6	15.707	30.134	-47,9	2,8	4,2	2,8	4,1
Monovolume Compatto	1.161	873	+33,0	4.331	3.636	+19,1	0,9	0,6	0,8	0,5
Multispazio	562	863	-34,9	4.199	4.860	-13,6	0,5	0,6	0,7	0,7
Monovolume Piccolo	616	2.121	-71,0	3.449	8.382	-58,9	0,5	1,5	0,6	1,1
Cabrio e Spider	1.281	1.305	-1,8	3.426	4.866	-29,6	1,0	0,9	0,6	0,7
Coupé	541	459	+17,9	2.730	2.494	+9,5	0,4	0,3	0,5	0,3
Monovolume Grande	472	593	-20,4	2.070	2.585	-19,9	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	122.761	144.354	-15,0	565.122	742.371	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	37.093	42.963	-13,7	168.645	221.462	-23,8	30,2	29,8	29,8	29,8
Nord Orientale	38.811	49.003	-20,8	175.983	234.794	-25,0	31,6	33,9	31,1	31,6
Centrale	27.222	29.580	-8,0	127.782	162.542	-21,4	22,2	20,5	22,6	21,9
Meridionale	13.258	15.045	-11,9	62.045	82.821	-25,1	10,8	10,4	11,0	11,2
Insulare	6.377	7.763	-17,9	30.667	40.752	-24,7	5,2	5,4	5,4	5,5
Totale mercato	122.761	144.354	-15,0	565.122	742.371	-23,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	117,6	121,5	-3,2	118,6	124,3	-4,6

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2022**

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	28.562	34.661	-17,6	129.587	201.180	-35,6	33,1	33,3	30,7	35,5
Diesel	13.308	19.669	-32,3	70.372	116.629	-39,7	15,4	18,9	16,7	20,6
Gpl	8.642	8.791	-1,7	45.098	42.626	+5,8	10,0	8,4	10,7	7,5
Metano	1.058	2.885	-63,3	5.212	15.083	-65,4	1,2	2,8	1,2	2,7
Ibride elettriche (HEV)	28.491	30.170	-5,6	144.617	159.667	-9,4	33,0	29,0	34,3	28,1
<i>benzina+elettrica</i>	25.327	26.900	-5,8	129.952	143.067	-9,2	29,3	25,9	30,8	25,2
<i>diesel+elettrica</i>	3.164	3.270	-3,2	14.665	16.600	-11,7	3,7	3,1	3,5	2,9
- "full" hybrid	7.961	6.474	+23,0	42.527	36.217	+17,4	9,2	6,2	10,1	6,4
- "mild" hybrid	20.530	23.696	-13,4	102.090	123.450	-17,3	23,8	22,8	24,2	21,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.897	3.994	-27,5	13.942	16.284	-14,4	3,4	3,8	3,3	2,9
<i>benzina+elettrica</i>	2.640	3.694	-28,5	12.720	14.874	-14,5	3,1	3,6	3,0	2,6
<i>diesel+elettrica</i>	257	300	-14,3	1.222	1.410	-13,3	0,3	0,3	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	3.340	3.866	-13,6	13.172	15.792	-16,6	3,9	3,7	3,1	2,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.237	7.860	-20,6	27.114	32.076	-15,5	7,2	7,6	6,4	5,7
Idrogeno (FCEV)	0	1	-100,0	0	1	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	86.298	104.037	-17,1	422.000	567.262	-25,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	16.393	20.017	-18,1	65.165	104.142	-37,4	19,0	19,2	15,4	18,4
B - Utilitarie	34.715	41.691	-16,7	187.644	238.846	-21,4	40,2	40,1	44,5	42,1
C - Medie	25.009	29.081	-14,0	116.805	154.960	-24,6	29,0	28,0	27,7	27,3
D - Medie superiori	8.379	11.038	-24,1	43.066	58.270	-26,1	9,7	10,6	10,2	10,3
E - Superiori	1.347	1.779	-24,3	7.341	8.993	-18,4	1,6	1,7	1,7	1,6
F - Alto di gamma	455	431	+5,6	1.979	2.051	-3,5	0,5	0,4	0,5	0,4
Totale mercato	86.298	104.037	-17,1	422.000	567.262	-25,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	37.802	39.987	-5,5	183.607	218.761	-16,1	43,8	38,4	43,5	38,6
Berline	36.164	49.482	-26,9	179.088	274.096	-34,7	41,9	47,6	42,4	48,3
Fuoristrada	7.721	8.380	-7,9	37.521	43.315	-13,4	8,9	8,1	8,9	7,6
Station Wagon	1.255	2.184	-42,5	6.088	11.760	-48,2	1,5	2,1	1,4	2,1
Multispazio	505	803	-37,1	3.592	4.357	-17,6	0,6	0,8	0,9	0,8
Monovolume Compatto	990	429	+130,8	3.404	2.291	+48,6	1,1	0,4	0,8	0,4
Monovolume Piccolo	526	974	-46,0	2.883	5.144	-44,0	0,6	0,9	0,7	0,9
Coupé	433	386	+12,2	2.257	2.105	+7,2	0,5	0,4	0,5	0,4
Cabrio e Spider	551	944	-41,6	2.066	3.415	-39,5	0,6	0,9	0,5	0,6
Monovolume Grande	351	468	-25,0	1.494	2.018	-26,0	0,4	0,4	0,4	0,4
Totale mercato	86.298	104.037	-17,1	422.000	567.262	-25,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	28.352	34.561	-18,0	140.175	186.304	-24,8	32,9	33,2	33,2	32,8
Nord Orientale	19.220	23.940	-19,7	95.857	129.614	-26,0	22,3	23,0	22,7	22,8
Centrale	19.575	23.488	-16,7	94.992	129.803	-26,8	22,7	22,6	22,5	22,9
Meridionale	13.040	14.811	-12,0	61.249	81.695	-25,0	15,1	14,2	14,5	14,4
Insulare	6.111	7.237	-15,6	29.727	39.846	-25,4	7,1	7,0	7,0	7,0
Totale mercato	86.298	104.037	-17,1	422.000	567.262	-25,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR.REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-22						gen-mag 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.324	764	1.064	26	311	4.489	7.163	4.642	5.079	281	1.724	18.889
21-60	1.908	441	3.667	788	390	7.194	7.070	4.101	13.948	1.169	2.005	28.293
61-135	52.285	4.654	15.690	5.953	2.342	80.924	251.595	31.217	66.612	17.838	12.349	379.611
tot. fino a 135	56.517	5.859	20.421	6.767	3.043	92.607	265.828	39.960	85.639	19.288	16.078	426.793
136-190	14.421	1.178	6.931	790	2.136	25.456	65.010	8.027	28.133	2.591	10.774	114.535
191-210	246	55	117	31	144	593	1.268	310	513	130	778	2.999
211-240	306	37	163	41	307	854	1.477	159	835	89	1.350	3.910
240-290	134	19	44	6	140	343	693	137	201	22	709	1.762
oltre 290	57	17	9	5	86	174	258	54	55	23	404	794
tot. > 190	743	128	333	83	677	1.964	3.696	660	1.604	264	3.241	9.465
n.d.*	1.018	21	448	187	1.060	2.734	7.085	551	1.569	614	4.510	14.329
Totale	72.699	7.186	28.133	7.827	6.916	122.761	341.619	49.198	116.945	22.757	34.603	565.122

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-22 quote%						gen-mag 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,2	10,6	3,8	0,3	4,5	3,7	2,1	9,4	4,3	1,2	5,0	3,3
21-60	2,6	6,1	13,0	10,1	5,6	5,9	2,1	8,3	11,9	5,1	5,8	5,0
61-135	71,9	64,8	55,8	76,1	33,9	65,9	73,6	63,5	57,0	78,4	35,7	67,2
tot. fino a 135	77,7	81,5	72,6	86,5	44,0	75,4	77,8	81,2	73,2	84,8	46,5	75,5
136-190	19,8	16,4	24,6	10,1	30,9	20,7	19,0	16,3	24,1	11,4	31,1	20,3
191-210	0,3	0,8	0,4	0,4	2,1	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	2,2	0,5
211-240	0,4	0,5	0,6	0,5	4,4	0,7	0,4	0,3	0,7	0,4	3,9	0,7
240-290	0,2	0,3	0,2	0,1	2,0	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1	2,0	0,3
oltre 290	0,1	0,2	0,0	0,1	1,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,2	0,1
tot. > 190	1,0	1,8	1,2	1,1	9,8	1,6	1,1	1,3	1,4	1,2	9,4	1,7
n.d.*	1,4	0,3	1,6	2,4	15,3	2,2	2,1	1,1	1,3	2,7	13,0	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mag-22/mag-21						var% gen-mag 22/gen-mag 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-23,5	+67,9	-5,5	-77,0	-29,8	-13,2	-40,6	+114,0	-26,3	-28,7	-7,3	-19,2
21-60	-20,4	-24,5	+21,3	+1009,9	-9,1	+10,6	-3,7	+86,6	+52,4	+982,4	+66,4	+41,5
61-135	-8,9	-43,1	+17,8	-32,8	-12,5	-10,5	-22,8	-25,2	+6,9	-39,4	-8,3	-19,7
tot. fino a 135	-10,1	-36,4	+16,9	-25,2	-14,3	-9,3	-23,0	-13,4	+9,3	-35,6	-2,8	-17,3
136-190	-25,1	-60,4	-13,9	-76,6	-19,4	-29,9	-36,8	-65,7	-28,8	-76,7	-24,7	-40,1
191-210	-33,5	-16,7	-15,2	+40,9	-24,6	-24,7	-31,5	-25,5	-35,7	+88,4	-20,6	-27,1
211-240	-14,5	-28,8	+2,5	+78,3	-8,4	-7,9	-27,5	-67,3	-6,4	+18,7	-20,3	-24,6
240-290	-20,2	-62,7	-44,3	+100,0	-17,2	-27,0	-25,0	-38,6	-67,9	+57,1	-22,3	-34,7
oltre 290	+18,8	-45,2	-59,1	+150,0	+41,0	+6,1	+18,3	-55,0	-26,7	+64,3	+21,0	+4,3
tot. > 190	-21,3	-36,0	-16,3	+66,0	-10,4	-16,4	-26,5	-47,0	-32,9	+53,5	-17,3	-25,8
n.d.*	-38,4	-87,1	-43,2	+884,2	+9,4	-23,9	-28,4	-58,6	-73,8	+348,2	-4,3	-35,0
Totale	-14,2	-42,8	+5,3	-37,3	-12,7	-15,0	-26,2	-31,8	-7,4	-45,0	-12,4	-23,9

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2022

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - maggio 2022

n.	MARCA	MODELLO	maggio 2022
1	FIAT	PANDA	51.490
2	LANCIA	YPSILON	17.765
3	FORD	PUMA	14.569
4	DACIA	SANDERO	13.733
5	CITROEN	C3	13.524
6	JEEP	COMPASS	12.433
7	FIAT	500	11.981
8	FIAT	500X	11.579
9	JEEP	RENEGADE	11.343
10	TOYOTA	YARIS CROSS	11.303
11	TOYOTA	YARIS	11.084
12	DACIA	DUSTER	11.059
13	PEUGEOT	208	10.863
14	RENAULT	CAPTUR	10.599
15	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.576
16	PEUGEOT	3008	8.859
17	OPEL	CORSA	8.812
18	FORD	KUGA	7.835
19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	7.800
20	PEUGEOT	2008	7.463
21	VOLKSWAGEN	POLO	7.321
22	CITROEN	C3 AIRCROSS	6.903
23	RENAULT	CLIO	6.732
24	BMW	X1	6.127
25	VOLKSWAGEN	GOLF	5.606
26	OPEL	MOKKA	5.410
27	KIA	SPORTAGE	5.261
28	AUDI	Q3	5.109
29	FORD	ECOSPORT	5.038
30	KIA	PICANTO	4.853
31	NISSAN	QASHQAI	4.647
32	HYUNDAI	TUCSON	4.641
33	OPEL	CROSSLAND X	4.513
34	TOYOTA	C-HR	4.434
35	HYUNDAI	I10	4.431
36	FORD	FOCUS	4.157
37	AUDI	A3	4.089
38	CUPRA	FORmentor	3.964
39	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.859
40	ALFA ROMEO	STELVIO	3.783
41	VOLKSWAGEN	TAIGO	3.731
42	NISSAN	JUKE	3.587
43	MINI	MINI	3.586
44	TOYOTA	RAV4	3.586
45	FIAT	500L	3.448
46	FORD	FIESTA	3.353
47	VOLVO	XC40	3.276
48	SUZUKI	IGNIS	3.242
49	MERCEDES	GLA	3.147
50	KIA	STONIC	3.116

n.	MARCA	MODELLO	gen./mag. 2022
1	FIAT	PANDA	12.057
2	LANCIA	YPSILON	4.257
3	FIAT	500	3.921
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.158
5	JEEP	COMPASS	3.109
6	CITROEN	C3	2.758
7	JEEP	RENEGADE	2.656
8	RENAULT	CAPTUR	2.569
9	FIAT	500X	2.406
10	TOYOTA	YARIS CROSS	2.388
11	PEUGEOT	208	2.352
12	OPEL	CORSA	2.312
13	FORD	PUMA	2.293
14	DACIA	DUSTER	2.281
15	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.190
16	TOYOTA	YARIS	2.143
17	PEUGEOT	3008	1.993
18	TOYOTA	AYGO X	1.948
19	DACIA	SANDERO	1.422
20	VOLKSWAGEN	GOLF	1.395
21	FORD	KUGA	1.382
22	HYUNDAI	I10	1.381
23	NISSAN	QASHQAI	1.374
24	CUPRA	FORmentor	1.364
25	AUDI	Q3	1.331
26	KIA	SPORTAGE	1.272
27	VOLKSWAGEN	POLO	1.205
28	BMW	X1	1.135
29	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.122
30	ALFA ROMEO	STELVIO	1.024
31	VOLKSWAGEN	UP!	988
32	HYUNDAI	TUCSON	977
33	PEUGEOT	2008	936
34	VOLKSWAGEN	TAIGO	919
35	VOLVO	XC40	916
36	PEUGEOT	308	857
37	OPEL	MOKKA	855
38	KIA	PICANTO	818
39	FORD	FOCUS	812
40	FORD	ECOSPORT	801
41	MINI	MINI	778
42	OPEL	CROSSLAND X	769
43	CITROEN	C4	765
44	SKODA	KAMIQ	761
45	TOYOTA	C-HR	745
46	NISSAN	JUKE	725
47	AUDI	A3	716
48	DR	DR 5.0	715
49	BMW	X3	714
50	HYUNDAI	I20	702

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2022**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.190	2.304	1	CITROEN	C3	9.847	13.990
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.097	2.092	2	PEUGEOT	208	7.801	10.355
3	CITROEN	C3	2.095	2.231	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	7.800	11.101
4	TOYOTA	AYGO X	1.948	0	4	OPEL	CORSA	7.057	12.170
5	OPEL	CORSA	1.886	1.857	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.433	10.345
6	PEUGEOT	208	1.714	1.284	6	VOLKSWAGEN	POLO	6.345	6.021
7	FIAT	500X	1.314	1.542	7	FORD	ECOSPORT	5.038	4.019
8	HYUNDAI	I10	1.212	890	8	DACIA	SANDERO	4.753	3.425
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.055	737	9	FIAT	500X	4.158	8.912
10	VOLKSWAGEN	TAIGO	919	0	10	HYUNDAI	I10	4.022	4.739
	altre		18.463	31.775		altre		90.826	155.378
	Totale Benzina		34.893	44.712				154.080	240.455
	% Benzina su tot. mercato		28,4	31,0				27,3	32,4

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	PEUGEOT	3008	1.680	1.354	1	FIAT	500X	7.288	10.541
2	JEEP	RENEGADE	1.068	1.195	2	PEUGEOT	3008	6.621	8.496
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.061	1.019	3	JEEP	COMPASS	5.035	5.831
4	AUDI	Q3	1.047	978	4	JEEP	RENEGADE	4.789	9.203
5	ALFA ROMEO	STELVIO	989	730	5	FORD	KUGA	4.562	4.866
6	FIAT	500X	959	2.796	6	BMW	X1	3.683	4.342
7	DACIA	DUSTER	879	543	7	AUDI	Q3	3.679	5.658
8	JEEP	COMPASS	860	1.642	8	CITROEN	C3	3.677	3.967
9	FORD	KUGA	812	798	9	ALFA ROMEO	STELVIO	3.578	2.942
10	CITROEN	C3	663	936	10	PEUGEOT	2008	3.472	5.750
	altre		13.893	21.915		altre		70.104	120.951
	Totale Diesel		23.911	33.906				116.488	182.547
	% Diesel su tot. mercato		19,5	23,5				20,6	24,6

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	DUSTER	1.336	1.222	1	DACIA	SANDERO	8.980	8.244
2	FIAT	PANDA	1.311	956	2	DACIA	DUSTER	7.958	8.035
3	RENAULT	CAPTUR	1.182	845	3	RENAULT	CAPTUR	5.265	5.075
4	DACIA	SANDERO	946	1.850	4	FIAT	PANDA	4.659	3.275
5	DACIA	JOGGER	555	0	5	RENAULT	CLIO	2.788	4.529
6	DR	DR 5.0	550	224	6	LANCIA	YPSILON	2.368	2.261
7	LANCIA	YPSILON	541	651	7	DR	DR 5.0	1.935	624
8	KIA	PICANTO	302	306	8	DACIA	JOGGER	1.305	0
9	DR	DR 6.0	299	0	9	KIA	STONIC	1.196	1.544
10	NISSAN	MICRA	293	168	10	KIA	PICANTO	1.172	1.542
	altre		2.285	2.997		altre		9.791	9.747
	Totale Gpl		9.600	9.219				47.417	44.876
	% Gpl su tot. mercato		7,8	6,4				8,4	6,0

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	UP!	255	254	1	SKODA	KAMIQ	1.508	2.272
2	SEAT	ARONA	224	447	2	SEAT	ARONA	1.133	3.044
3	SKODA	KAMIQ	212	493	3	VOLKSWAGEN	POLO	976	3.487
4	VOLKSWAGEN	GOLF	181	206	4	VOLKSWAGEN	GOLF	601	1.004
5	VOLKSWAGEN	POLO	150	607	5	VOLKSWAGEN	UP!	581	1.192
6	SEAT	IBIZA	68	275	6	AUDI	A3	353	921
7	AUDI	A3	55	259	7	SEAT	IBIZA	332	1.325
8	SEAT	LEON	49	20	8	SEAT	LEON	181	119
9	SKODA	OCTAVIA	23	123	9	SKODA	OCTAVIA	173	905
10	SKODA	SCALA	22	88	10	FIAT	PANDA	150	1.954
	altre		26	438		altre		263	757
	Totale Metano		1.265	3.210				6.251	16.980
	% Metano su tot. mercato		1,0	2,2				1,1	2,3

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2022**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	10.705	7.311	1	FIAT	PANDA	46.177	37.924
2	LANCIA	YPSILON	3.708	3.912	2	LANCIA	YPSILON	15.320	19.793
3	FIAT	500	2.957	4.162	3	FORD	PUMA	12.611	13.402
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.388	0	4	TOYOTA	YARIS CROSS	11.303	0
5	TOYOTA	YARIS	1.720	2.720	5	TOYOTA	YARIS	9.654	16.659
6	FORD	PUMA	1.697	2.915	6	FIAT	500	8.448	17.549
7	NISSAN	QASHQAI	1.374	0	7	KIA	SPORTAGE	5.045	1.834
8	KIA	SPORTAGE	1.247	372	8	NISSAN	QASHQAI	4.641	0
9	RENAULT	CAPTUR	932	36	9	TOYOTA	C-HR	4.434	6.274
10	HYUNDAI	TUCSON	811	1.065	10	HYUNDAI	TUCSON	3.865	5.469
	altre		13.588	17.894		altre		70.251	84.374
Totale Ibride elettriche (HEV)			41.127	40.387				191.749	203.278
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			33,5	28,0				33,9	27,4

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	COMPASS	1.982	908	1	JEEP	COMPASS	6.191	3.631
2	JEEP	RENEGADE	725	473	2	JEEP	RENEGADE	3.077	2.785
3	BMW	X1	593	535	3	BMW	X1	1.933	1.999
4	LYNK & CO	01	403	0	4	VOLVO	XC40	1.182	2.788
5	CUPRA	FORMENTOR	390	470	5	PEUGEOT	3008	1.092	1.629
6	RENAULT	CAPTUR	196	493	6	LYNK & CO	01	1.044	0
7	MERCEDES	GLE	176	190	7	FORD	KUGA	1.015	1.227
8	VOLVO	XC40	174	792	8	RENAULT	CAPTUR	799	2.565
9	BMW	X3	172	71	9	MERCEDES	GLE	722	894
10	FORD	KUGA	159	317	10	CUPRA	FORMENTOR	665	712
	altre		2.506	3.498		altre		12.528	12.641
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			7.476	7.747				30.248	30.871
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			6,1	5,4				5,4	4,2

ELETTRICHE (BEV)

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	749	1.030	1	FIAT	500	2.798	4.152
2	SMART	FORTWO	450	641	2	DACIA	SPRING	1.875	1
3	PEUGEOT	208	297	283	3	SMART	FORTWO	1.696	2.965
4	RENAULT	TWINGO	275	513	4	TESLA	MODEL Y	951	0
5	DACIA	SPRING	269	0	5	RENAULT	ZOE	876	1.942
6	PEUGEOT	2008	219	120	6	PEUGEOT	208	792	1.351
7	MINI	MINI	177	109	7	RENAULT	TWINGO	776	2.297
8	RENAULT	ZOE	177	242	8	VOLKSWAGEN	ID.3	598	1.212
9	VOLKSWAGEN	UP!	164	13	9	PEUGEOT	2008	589	852
10	VOLKSWAGEN	ID.3	154	474	10	MINI	MINI	573	397
	altre		1.558	1.747		altre		7.365	8.192
Totale Elettriche (BEV)			4.489	5.172				18.889	23.361
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			3,7	3,6				3,3	3,1

Idrogeno (FCEV)

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	MIRAI	0	1	1	TOYOTA	MIRAI	0	3
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			0	1				0	3
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0

totale mercato	122.761	144.354	565.122	742.371
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 5 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	2.798						2.798	14,8
2	DACIA	SPRING	1.875						1.875	9,9
3	SMART	FORTWO	1.696						1.696	9,0
4	TESLA	MODEL Y						951	951	5,0
5	RENAULT	ZOE		876					876	4,6
6	PEUGEOT	208		792					792	4,2
7	RENAULT	TWINGO	776						776	4,1
8	VOLKSWAGEN	ID.3			598				598	3,2
9	PEUGEOT	2008		589					589	3,1
10	MINI	MINI		573					573	3,0
11	HYUNDAI	KONA		515					515	2,7
12	TESLA	MODEL 3					457		457	2,4
13	AUDI	Q4					409		409	2,2
14	VOLKSWAGEN	ID.4					406		406	2,1
15	OPEL	CORSA		380					380	2,0
16	FORD	MUSTANG MACH-E					334		334	1,8
17	MERCEDES	EQA					310		310	1,6
18	NISSAN	LEAF			294				294	1,6
19	BMW	I3			267				267	1,4
20	PORSCHE	TAYCAN							247	1,3
21	VOLKSWAGEN	UP!	241						241	1,3
22	SKODA	ENYAQ			229				229	1,2
23	OPEL	MOKKA		209					209	1,1
24	KIA	NIRO			208				208	1,1
25	BMW	I4					197		197	1,0
26	CITROEN	C4			196				196	1,0
27	CUPRA	BORN			189				189	1,0
28	SMART	FORFOUR		168					168	0,9
29	HYUNDAI	IONIQ 5			167				167	0,9
30	VOLVO	C40			167				167	0,9
31	VOLVO	XC40			158				158	0,8
32	AUDI	E-TRON						155	155	0,8
33	KIA	EV6					142		142	0,8
34	BMW	IX						134	134	0,7
35	MERCEDES	EQB					126		126	0,7
36	MG	ZS		122					122	0,6
37	BMW	IX3			83				83	0,4
38	MG	MARVEL R					79		79	0,4
39	DS	DS3 CROSSBACK		68					68	0,4
40	MAZDA	MX-30			68				68	0,4
41	TOYOTA	PROACE VERSO					64		64	0,3
42	LEXUS	UX					51		51	0,3
43	KIA	SOUL		46					46	0,2
44	AUDI	E-TRON GT						42	42	0,2
45	MERCEDES	EQC						40	40	0,2
46	TOYOTA	PROACE CITY				38			38	0,2
47	MERCEDES	EQS							34	0,2
48	DR	EVO		30					30	0,2
49	JAGUAR	I-PACE						25	25	0,1
50	PEUGEOT	RIFTER				25			25	0,1
51	CITROEN	BERLINGO				23			23	0,1
52	HONDA	E	21						21	0,1
53	MERCEDES	EQE						21	21	0,1
54	VOLKSWAGEN	ID.5					21		21	0,1
55	MERCEDES	EQV					20		20	0,1
56	MG	MG5					17		17	0,1
57	OPEL	COMBO			17				17	0,1
58	RENAULT	MEGANE			15				15	0,1
59	SERES	3			13				13	0,1
60	AIWAYS	U5			11				11	0,1
61	PEUGEOT	TRAVELLER					11		11	0,1
62	CITROEN	SPACETOURER					10		10	0,1
63	MELEX	378			10				10	0,1
64	MELEX	N.CAR	10						10	0,1
	altre		11				14		25	0,1
	Totale		7.428	4.368	2.776	2.668	1.368	281	18.889	100,0
	<i>quote%</i>		<i>39,3</i>	<i>23,1</i>	<i>14,7</i>	<i>14,1</i>	<i>7,2</i>	<i>1,5</i>	<i>100,0</i>	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 5 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS		6.191				6.191	20,5
2	JEEP	RENEGADE		3.077				3.077	10,2
3	BMW	X1			1.933			1.933	6,4
4	VOLVO	XC40		1.182				1.182	3,9
5	PEUGEOT	3008		1.092				1.092	3,6
6	LYNK & CO	01			1.044			1.044	3,5
7	FORD	KUGA			1.015			1.015	3,4
8	RENAULT	CAPTUR	799					799	2,6
9	MERCEDES	GLE				722		722	2,4
10	CUPRA	FORMENTOR		665				665	2,2
11	MINI	COUNTRYMAN	659					659	2,2
12	BMW	X3			641			641	2,1
13	MERCEDES	GLE COUPE				627		627	2,1
14	AUDI	A3		577				577	1,9
15	TOYOTA	RAV4			566			566	1,9
16	AUDI	Q3			538			538	1,8
17	MG	EHS		511				511	1,7
18	DS	DS7 CROSSBACK		459				459	1,5
19	JEEP	WRANGLER			407			407	1,3
20	LEXUS	NX			373			373	1,2
21	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE			358			358	1,2
22	PEUGEOT	308		346				346	1,1
23	MERCEDES	GLC			344			344	1,1
24	PORSCHE	CAYENNE				328		328	1,1
25	CITROEN	C5 AIRCROSS		315				315	1,0
26	VOLVO	XC60			311			311	1,0
27	MERCEDES	CLASSE A		308				308	1,0
28	MERCEDES	GLA			304			304	1,0
29	HYUNDAI	TUCSON		287				287	0,9
30	AUDI	Q5			281			281	0,9
31	MERCEDES	GLC COUPE			278			278	0,9
32	BMW	SERIE 3			252			252	0,8
33	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS		237				237	0,8
34	DS	DS4		210				210	0,7
35	MERCEDES	CLASSE B		200				200	0,7
36	MERCEDES	CLASSE C			196			196	0,6
37	VOLKSWAGEN	TIGUAN			169			169	0,6
38	OPEL	GRANDLAND X		167				167	0,6
39	BMW	X2		144				144	0,5
40	CITROEN	C5 X			141			141	0,5
41	BMW	SERIE 5				128		128	0,4
42	VOLKSWAGEN	GOLF		125				125	0,4
43	BMW	X5				123		123	0,4
44	PORSCHE	PANAMERA					110	110	0,4
45	VOLKSWAGEN	MULTIVAN			110			110	0,4
46	KIA	XCEED		101				101	0,3
47	MERCEDES	CLASSE E				84		84	0,3
48	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT			83			83	0,3
49	KIA	NIRO		81				81	0,3
50	CUPRA	LEON		63				63	0,2
51	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR			61			61	0,2
52	AUDI	Q8				55		55	0,2
53	JAGUAR	F-PACE				52		52	0,2
54	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT				51		51	0,2
55	PEUGEOT	508			50			50	0,2
56	SKODA	SUPERB			50			50	0,2
	altre		1	144	293	144	85	667	2,2
	Totale		1.459	16.482	9.798	2.314	195	30.248	100,0
	quote %		4,8	54,5	32,4	7,7	0,6	100,0	

TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2022

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	12.057	9.872	1	FIAT	PANDA	51.490	56.904
2	FIAT	500	3.921	5.439	2	FIAT	500	11.981	22.963
3	TOYOTA	AYGO X	1.948	0	3	KIA	PICANTO	4.853	5.909
4	HYUNDAI	I10	1.381	1.073	4	HYUNDAI	I10	4.431	5.633
5	VOLKSWAGEN	UP!	988	665	5	SUZUKI	IGNIS	3.242	7.379
6	KIA	PICANTO	818	1.141	6	TOYOTA	AYGO X	2.918	0
7	SMART	FORTWO	450	641	7	VOLKSWAGEN	UP!	2.651	4.203
8	RENAULT	TWINGO	418	928	8	DACIA	SPRING	1.875	1
9	SUZUKI	IGNIS	286	1.520	9	SMART	FORTWO	1.696	2.966
10	DACIA	SPRING	269	0	10	RENAULT	TWINGO	1.403	3.772
	altre		194	4.050		altre		1.924	17.183
totale segmento 'A'			22.730	25.329	totale segmento 'A'			88.464	126.913
% segm. 'A' su tot. mercato			18,5	17,5	% segm. 'A' su tot. mercato			15,7	17,1

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	LANCIA	YPSILON	4.257	4.620	1	LANCIA	YPSILON	17.765	22.799
2	CITROEN	C3	2.758	3.167	2	FORD	PUMA	14.569	17.381
3	RENAULT	CAPTUR	2.569	1.827	3	DACIA	SANDERO	13.733	12.201
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.388	0	4	CITROEN	C3	13.524	17.959
5	PEUGEOT	208	2.352	2.035	5	TOYOTA	YARIS CROSS	11.303	0
6	OPEL	CORSA	2.312	2.253	6	TOYOTA	YARIS	11.084	19.865
7	FORD	PUMA	2.293	3.538	7	PEUGEOT	208	10.863	14.412
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.190	2.306	8	RENAULT	CAPTUR	10.599	11.740
9	TOYOTA	YARIS	2.143	3.190	9	OPEL	CORSA	8.812	15.465
10	DACIA	SANDERO	1.422	2.736	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	7.800	11.337
	altre		19.120	26.844		altre		105.349	141.097
totale segmento 'B'			43.804	52.516	totale segmento 'B'			225.401	284.256
% segm. 'B' su tot. mercato			35,7	36,4	% segm. 'B' su tot. mercato			39,9	38,3

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.158	3.111	1	JEEP	COMPASS	12.433	11.547
2	JEEP	COMPASS	3.109	3.172	2	FIAT	500X	11.579	19.454
3	JEEP	RENEGADE	2.656	2.793	3	JEEP	RENEGADE	11.343	19.240
4	FIAT	500X	2.406	4.338	4	DACIA	DUSTER	11.059	11.831
5	DACIA	DUSTER	2.281	1.803	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.576	14.762
6	PEUGEOT	3008	1.993	1.852	6	PEUGEOT	3008	8.859	11.053
7	VOLKSWAGEN	GOLF	1.395	2.330	7	VOLKSWAGEN	GOLF	5.606	8.241
8	NISSAN	QASHQAI	1.374	762	8	KIA	SPORTAGE	5.261	4.032
9	CUPRA	FORmentor	1.364	726	9	FORD	ECOSPORT	5.038	5.210
10	KIA	SPORTAGE	1.272	898	10	NISSAN	QASHQAI	4.647	5.510
	altre		17.485	22.397		altre		79.187	108.799
totale segmento 'C'			38.493	44.182	totale segmento 'C'			164.588	219.679
% segm. 'C' su tot. mercato			31,4	30,6	% segm. 'C' su tot. mercato			29,1	29,6

TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2022

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	KUGA	1.382	1.261	1	FORD	KUGA	7.835	7.879
2	AUDI	Q3	1.331	1.393	2	BMW	X1	6.127	7.134
3	BMW	X1	1.135	1.366	3	AUDI	Q3	5.109	7.414
4	ALFA ROMEO	STELVIO	1.024	787	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.859	9.608
5	BMW	X3	714	326	5	ALFA ROMEO	STELVIO	3.783	3.239
6	TOYOTA	RAV4	693	935	6	TOYOTA	RAV4	3.586	4.001
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	616	1.966	7	MERCEDES	GLA	3.147	4.495
8	AUDI	Q5	590	584	8	AUDI	Q5	2.737	2.378
9	MERCEDES	GLA	497	657	9	BMW	X3	2.688	2.211
10	VOLVO	XC60	461	363	10	MERCEDES	CLASSE C	2.123	786
	altre		6.597	9.498		altre		32.023	46.565
	totale segmento 'D'		15.040	19.136		totale segmento 'D'		73.017	95.710
	% segm. 'D' su tot. mercato		12,3	13,3		% segm. 'D' su tot. mercato		12,9	12,9

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	GLE	307	320	1	MERCEDES	GLE	1.125	1.579
2	BMW	X5	230	182	2	TESLA	MODEL Y	951	0
3	MERCEDES	GLE COUPE	184	198	3	BMW	X5	904	890
4	BMW	SERIE 5	183	253	4	BMW	SERIE 5	902	1.061
5	MERCEDES	CLASSE E	161	146	5	AUDI	A6	893	1.699
6	AUDI	A6	142	370	6	MERCEDES	GLE COUPE	858	952
7	BMW	X6	131	131	7	AUDI	Q8	763	744
8	AUDI	Q8	115	95	8	MERCEDES	CLASSE E	613	840
9	VOLVO	XC90	114	93	9	BMW	X6	591	661
10	MASERATI	LEVANTE	84	95	10	VOLVO	XC90	515	407
	altre		520	819		altre		3.260	4.685
	totale segmento 'E'		2.171	2.702		totale segmento 'E'		11.375	13.518
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,8	1,9		% segm. 'E' su tot. mercato		2,0	1,8

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	911	138	157	1	PORSCHE	911	605	625
2	PORSCHE	TAYCAN	51	55	2	PORSCHE	TAYCAN	247	189
3	MASERATI	Ghibli	47	49	3	MERCEDES	CLASSE S	169	190
4	MERCEDES	CLASSE S	32	36	4	MASERATI	Ghibli	169	238
5	PORSCHE	PANAMERA	31	31	5	PORSCHE	PANAMERA	122	144
6	LAMBORGHINI	URUS	28	21	6	JAGUAR	F-TYPE	93	91
7	LAMBORGHINI	HURACAN	27	14	7	MERCEDES	GT COUPE 4	92	52
8	MERCEDES	GT COUPE 4	25	6	8	FERRARI	F8	89	110
9	JAGUAR	F-TYPE	23	14	9	FERRARI	ROMA	87	66
10	FERRARI	F8	17	15	10	LAMBORGHINI	URUS	70	75
	altre		104	91		altre		534	515
	totale segmento 'F'		523	489		totale segmento 'F'		2.277	2.295
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,4	0,3		% segm. 'F' su tot. mercato		0,4	0,3

totale mercato	122.761	144.354	565.122	742.371
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.003	2.921	1	FORD	PUMA	14.569	17.381
2	RENAULT	CAPTUR	2.569	1.827	2	FIAT	500X	11.447	19.453
3	FORD	PUMA	2.293	3.538	3	RENAULT	CAPTUR	10.599	11.740
4	FIAT	500X	2.274	4.338	4	DACIA	DUSTER	10.158	10.490
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.190	2.306	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.077	13.581
6	PEUGEOT	3008	1.953	1.789	6	TOYOTA	YARIS CROSS	9.047	0
7	TOYOTA	AYGO X	1.948	0	7	PEUGEOT	3008	8.676	10.538
8	JEEP	RENEGADE	1.929	2.226	8	JEEP	RENEGADE	8.228	15.896
9	TOYOTA	YARIS CROSS	1.905	0	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	7.800	11.337
10	DACIA	DUSTER	1.863	1.640	10	FORD	KUGA	7.467	7.623
	altre		29.495	35.039		altre		140.513	166.516
	totale crossover		51.422	55.624				237.581	284.555
	% crossover su tot. mercato		41,9	38,5				42,0	38,3

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	12.057	9.872	1	FIAT	PANDA	51.490	56.904
2	LANCIA	YPSILON	4.257	4.620	2	LANCIA	YPSILON	17.765	22.799
3	FIAT	500	3.125	5.015	3	DACIA	SANDERO	13.733	12.201
4	CITROEN	C3	2.758	3.167	4	CITROEN	C3	13.524	17.959
5	PEUGEOT	208	2.352	2.035	5	TOYOTA	YARIS	11.084	19.865
6	OPEL	CORSA	2.312	2.253	6	PEUGEOT	208	10.863	14.412
7	TOYOTA	YARIS	2.143	3.190	7	FIAT	500	10.479	21.224
8	DACIA	SANDERO	1.422	2.736	8	OPEL	CORSA	8.812	15.465
9	HYUNDAI	I10	1.381	1.073	9	VOLKSWAGEN	POLO	7.321	9.728
10	VOLKSWAGEN	GOLF	1.243	2.150	10	RENAULT	CLIO	6.732	12.617
	altre		16.354	27.346		altre		79.680	131.954
	totale berline		49.404	63.457				231.483	335.128
	% berline su tot. mercato		40,2	44,0				41,0	45,1

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	COMPASS	2.125	955	1	JEEP	COMPASS	6.597	4.298
2	ALFA ROMEO	STELVIO	872	591	2	JEEP	RENEGADE	3.115	3.344
3	JEEP	RENEGADE	727	567	3	ALFA ROMEO	STELVIO	2.945	2.408
4	BMW	X1	696	747	4	BMW	X1	2.887	3.412
5	BMW	X3	669	284	5	BMW	X3	2.582	2.066
6	AUDI	Q5	531	518	6	AUDI	Q5	2.415	2.199
7	TOYOTA	YARIS CROSS	483	0	7	TOYOTA	YARIS CROSS	2.256	0
8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	432	662	8	TOYOTA	RAV4	1.897	1.988
9	DACIA	DUSTER	418	163	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.752	3.191
10	AUDI	Q3	384	407	10	MERCEDES	GLC	1.643	2.007
	altre		6.568	8.141		altre		32.057	40.818
	totale fuoristrada		13.905	13.035		totale fuoristrada		60.146	65.731
	% fuoristrada su tot. mercato		11,3	9,0		% fuoristrada su tot. mercato		10,6	8,9

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	PEUGEOT	308	440	221	1	FORD	FOCUS	1.883	1.981
2	FORD	FOCUS	412	220	2	AUDI	A4	1.673	2.725
3	TOYOTA	COROLLA	305	438	3	TOYOTA	COROLLA	1.260	2.306
4	SEAT	LEON	252	199	4	SKODA	OCTAVIA	1.151	3.281
5	VOLKSWAGEN	PASSAT	216	361	5	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.061	1.723
6	AUDI	A4	192	679	6	BMW	SERIE 3	1.035	1.957
7	FIAT	TIPO	180	1.164	7	FIAT	TIPO	925	4.582
8	SKODA	OCTAVIA	163	611	8	AUDI	A6	797	1.516
9	VOLKSWAGEN	GOLF	152	180	9	PEUGEOT	308	625	1.449
10	AUDI	A6	128	322	10	SEAT	LEON	600	876
	altre		957	1.629		altre		4.697	7.738
	totale station wagon		3.397	6.024		totale station wagon		15.707	30.134
	% station wagon su tot. mercato		2,8	4,2		% station wagon su tot. mercato		2,8	4,1

MONOVOLUME COMPATTO

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	JOGGER	642	0	1	DACIA	JOGGER	1.587	0
2	BMW	SERIE 2	224	226	2	MERCEDES	CLASSE B	1.095	1.328
3	MERCEDES	CLASSE B	175	295	3	BMW	SERIE 2	900	785
4	CITROEN	C4	41	70	4	CITROEN	C4	328	499
5	DACIA	LODGY	39	96	5	DACIA	LODGY	193	337
6	RENAULT	SCENIC	29	28	6	RENAULT	SCENIC	121	393
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	8	153	7	VOLKSWAGEN	TOURAN	88	261
8	PEUGEOT	5008	3	4	8	PEUGEOT	5008	19	17
9	NISSAN	EVALIA	0	1	9	NISSAN	EVALIA	0	15
10	OPEL	ZAFIRA	0	0	10	OPEL	ZAFIRA	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Monovolume Compatto		1.161	873		totale monovolume compatto		4.331	3.636
	% mon. compatto su tot. mercato		0,9	0,6		% mon. compatto su tot. mercato		0,8	0,5

MULTISPAZIO

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	RENAULT	KANGOO	162	17	1	RENAULT	KANGOO	1.142	185
2	VOLKSWAGEN	CADDY	111	223	2	VOLKSWAGEN	CADDY	752	683
3	PEUGEOT	RIFTER	86	176	3	PEUGEOT	RIFTER	530	1.183
4	CITROEN	BERLINGO	56	118	4	TOYOTA	PROACE CITY	445	638
5	TOYOTA	PROACE CITY	52	181	5	CITROEN	BERLINGO	397	872
6	NISSAN	TOWNSTAR	37	0	6	FIAT	QUBO	272	379
7	FIAT	QUBO	25	32	7	FORD	TOURNEO CONNECT	195	176
8	FORD	TOURNEO COURIER	13	0	8	NISSAN	TOWNSTAR	171	0
9	FORD	TOURNEO CONNECT	12	35	9	FIAT	DOBLO	151	22
10	OPEL	COMBO	4	64	10	OPEL	COMBO	80	322
	altre		4	17		altre		64	400
	totale multispazio		562	863		totale multispazio		4.199	4.860
	% multispazio su tot. mercato		0,5	0,6		% multispazio su tot. mercato		0,7	0,7

MONOVOLUME PICCOLO

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500L	616	2.121	1	FIAT	500L	3.448	8.380
2	FIAT	600	0	0	2	FIAT	600	1	0
3	FIAT	IDEA	0	0	3	FIAT	IDEA	0	1
4	SKODA	ROOMSTER	0	0	4	SKODA	ROOMSTER	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	totale monovolume piccolo		616	2.121		totale monovolume piccolo		3.449	8.382
	% mon. piccolo su tot. mercato		0,5	1,5		% mon. piccolo su tot. mercato		0,6	1,1

CABRIO E SPIDER

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	796	424	1	FIAT	500	1.502	1.739
2	BMW	Z4	83	81	2	PORSCHE	911	301	318
3	PORSCHE	911	74	79	3	MINI	MINI	276	334
4	MINI	MINI	71	109	4	BMW	Z4	258	316
5	SMART	FORTWO	45	96	5	MAZDA	MX-5	170	299
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	44	110	6	SMART	FORTWO	159	235
7	BMW	SERIE 4	39	153	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	159	549
8	MAZDA	MX-5	35	68	8	BMW	SERIE 4	147	226
9	FERRARI	F8	13	9	9	ABARTH	500	88	88
10	ABARTH	500	12	21	10	PORSCHE	718 BOXSTER	54	73
	altre		69	155		altre		312	689
	totale cabrio e spider		1.281	1.305		totale cabrio e spider		3.426	4.866
	% cabrio e spider su tot. mercato		1,0	0,9		% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,7

COUPE'

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	SERIE 4	98	107	1	BMW	SERIE 4	538	624
2	PORSCHE	911	64	78	2	PORSCHE	911	304	307
3	PORSCHE	TAYCAN	51	55	3	PORSCHE	TAYCAN	247	189
4	BMW	SERIE 2	35	3	4	BMW	SERIE 2	228	138
5	MERCEDES	CLASSE C	33	13	5	BMW	I4	197	0
6	PORSCHE	PANAMERA	31	31	6	PORSCHE	PANAMERA	122	144
7	MERCEDES	GT COUPE 4	25	6	7	MERCEDES	GT COUPE 4	92	52
8	LAMBORGHINI	HURACAN	23	9	8	FERRARI	ROMA	87	66
9	BMW	I4	19	0	9	JAGUAR	F-TYPE	76	76
10	JAGUAR	F-TYPE	16	12	10	AUDI	A7	58	80
	altre		146	145		altre		781	818
	totale coupè		541	459		totale coupè		2.730	2.494
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,3		% coupè su tot. mercato		0,5	0,3

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE V	139	83	1	MERCEDES	CLASSE V	547	320
2	TOYOTA	PROACE VERSO	100	52	2	TOYOTA	PROACE VERSO	391	258
3	OPEL	ZAFIRA LIFE	53	123	3	OPEL	ZAFIRA LIFE	213	571
4	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	43	49	4	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	194	120
5	FORD	S-MAX	34	47	5	CITROEN	SPACETOURER	180	329
6	OPEL	VIVARO LIFE	29	28	6	FORD	S-MAX	178	197
7	RENAULT	ESPACE	21	75	7	RENAULT	ESPACE	91	210
8	PEUGEOT	TRAVELLER	17	49	8	PEUGEOT	TRAVELLER	91	331
9	FORD	GALAXY	14	8	9	OPEL	VIVARO LIFE	89	106
10	CITROEN	SPACETOURER	14	51	10	FORD	GALAXY	62	40
	altre		8	28		altre		34	103
	totale monovolume grande		472	593		totale monovolume grande		2.070	2.585
	% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,4		% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,3

TOTALE MERCATO	122.761	144.354	565.122	742.371
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2022 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014