



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2022**

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Privati	72.699	84.685	-14,2	341.619	463.197	-26,2	59,2	58,7	60,5	62,4
Autoimmatricolazioni:	7.186	12.552	-42,8	49.198	72.085	-31,8	5,9	8,7	8,7	9,7
<i>uso privato</i>	6.683	11.427	-41,5	45.778	64.584	-29,1	5,4	7,9	8,1	8,7
<i>uso noleggio</i>	503	1.125	-55,3	3.420	7.501	-54,4	0,4	0,8	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	28.133	26.710	+5,3	116.945	126.249	-7,4	22,9	18,5	20,7	17,0
<i>Top(1)</i>	13.269	11.383	+16,6	61.833	59.228	+4,4	10,8	7,9	10,9	8,0
<i>Captive(2)</i>	11.195	14.460	-22,6	44.725	62.970	-29,0	9,1	10,0	7,9	8,5
<i>Altre</i>	3.669	867	+323,2	10.387	4.051	+156,4	3,0	0,6	1,8	0,5
Noleggio a breve termine:	7.827	12.482	-37,3	22.757	41.359	-45,0	6,4	8,6	4,0	5,6
<i>Top(1)</i>	5.933	10.115	-41,3	16.089	35.685	-54,9	4,8	7,0	2,8	4,8
<i>Altre(*)</i>	1.894	2.367	-20,0	6.668	5.674	+17,5	1,5	1,6	1,2	0,8
Societa ed Enti	6.916	7.925	-12,7	34.603	39.481	-12,4	5,6	5,5	6,1	5,3
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>122.761</b>	<b>144.354</b>	<b>-15,0</b>	<b>565.122</b>	<b>742.371</b>	<b>-23,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	50.062	59.669	-16,1	223.503	279.174	-19,9	40,8	41,3	39,5	37,6
<i>di cui uso noleggio</i>	36.463	40.317	-9,6	143.122	175.109	-18,3	29,7	27,9	25,3	23,6

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	34.893	44.712	-22,0	154.080	240.455	-35,9	28,4	31,0	27,3	32,4
Diesel	23.911	33.906	-29,5	116.488	182.547	-36,2	19,5	23,5	20,6	24,6
Gpl	9.600	9.219	+4,1	47.417	44.876	+5,7	7,8	6,4	8,4	6,0
Metano	1.265	3.210	-60,6	6.251	16.980	-63,2	1,0	2,2	1,1	2,3
Ibride elettriche (HEV)	41.127	40.387	+1,8	191.749	203.278	-5,7	33,5	28,0	33,9	27,4
<i>benzina+elettrica</i>	35.916	34.762	+3,3	168.145	175.732	-4,3	29,3	24,1	29,8	23,7
<i>diesel+elettrica</i>	5.211	5.625	-7,4	23.604	27.546	-14,3	4,2	3,9	4,2	3,7
- "full" hybrid	9.877	8.447	+16,9	50.584	44.638	+13,3	8,0	5,9	9,0	6,0
- "mild" hybrid	31.250	31.940	-2,2	141.165	158.640	-11,0	25,5	22,1	25,0	21,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.476	7.747	-3,5	30.248	30.871	-2,0	6,1	5,4	5,4	4,2
<i>benzina+elettrica</i>	7.092	7.270	-2,4	28.307	28.775	-1,6	5,8	5,0	5,0	3,9
<i>diesel+elettrica</i>	384	477	-19,5	1.941	2.096	-7,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	4.489	5.172	-13,2	18.889	23.361	-19,1	3,7	3,6	3,3	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.965	12.919	-7,4	49.137	54.232	-9,4	9,8	9,0	8,7	7,3
Idrogeno (FCEV)	0	1	-100,0	0	3	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>122.761</b>	<b>144.354</b>	<b>-15,0</b>	<b>565.122</b>	<b>742.371</b>	<b>-23,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	22.730	25.329	-10,3	88.464	126.913	-30,3	18,5	17,5	15,7	17,1
B - Utilitarie	43.804	52.516	-16,6	225.401	284.256	-20,7	35,7	36,4	39,9	38,3
C - Medie	38.493	44.182	-12,9	164.588	219.679	-25,1	31,4	30,6	29,1	29,6
D - Medie superiori	15.040	19.136	-21,4	73.017	95.710	-23,7	12,3	13,3	12,9	12,9
E - Superiori	2.171	2.702	-19,7	11.375	13.518	-15,9	1,8	1,9	2,0	1,8
F - Alto di gamma	523	489	+7,0	2.277	2.295	-0,8	0,4	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>122.761</b>	<b>144.354</b>	<b>-15,0</b>	<b>565.122</b>	<b>742.371</b>	<b>-23,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	51.422	55.624	-7,6	237.581	284.555	-16,5	41,9	38,5	42,0	38,3
Berline	49.404	63.457	-22,1	231.483	335.128	-30,9	40,2	44,0	41,0	45,1
Fuoristrada	13.905	13.035	+6,7	60.146	65.731	-8,5	11,3	9,0	10,6	8,9
Station Wagon	3.397	6.024	-43,6	15.707	30.134	-47,9	2,8	4,2	2,8	4,1
Monovolume Compatto	1.161	873	+33,0	4.331	3.636	+19,1	0,9	0,6	0,8	0,5
Multispazio	562	863	-34,9	4.199	4.860	-13,6	0,5	0,6	0,7	0,7
Monovolume Piccolo	616	2.121	-71,0	3.449	8.382	-58,9	0,5	1,5	0,6	1,1
Cabrio e Spider	1.281	1.305	-1,8	3.426	4.866	-29,6	1,0	0,9	0,6	0,7
Coupé	541	459	+17,9	2.730	2.494	+9,5	0,4	0,3	0,5	0,3
Monovolume Grande	472	593	-20,4	2.070	2.585	-19,9	0,4	0,4	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>122.761</b>	<b>144.354</b>	<b>-15,0</b>	<b>565.122</b>	<b>742.371</b>	<b>-23,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		maggio		gennaio/maggio	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	37.093	42.963	-13,7	168.645	221.462	-23,8	30,2	29,8	29,8	29,8
Nord Orientale	38.811	49.003	-20,8	175.983	234.794	-25,0	31,6	33,9	31,1	31,6
Centrale	27.222	29.580	-8,0	127.782	162.542	-21,4	22,2	20,5	22,6	21,9
Meridionale	13.258	15.045	-11,9	62.045	82.821	-25,1	10,8	10,4	11,0	11,2
Insulare	6.377	7.763	-17,9	30.667	40.752	-24,7	5,2	5,4	5,4	5,5
<b>Totale mercato</b>	<b>122.761</b>	<b>144.354</b>	<b>-15,0</b>	<b>565.122</b>	<b>742.371</b>	<b>-23,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	maggio		Var. % maggio 2022/2021	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

(\*\*) dato WLTP