FEDER/JETANO® IL METANO CI GUIDA

Introduzione

Dante Natali Presidente

Chi siamo FEDER/IETANO® IL METANO CI GUIDA

27 luglio 2022

Chi è FEDERMETANO

• È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano, esiste e opera da oltre 70 anni

I soci sono:

- aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti
- La rete di affiliazione comprende:
 - officine specializzate nella trasformazione e manutenzione di mezzi alimentati a gas naturale
 - aziende operanti nel settore metano per autotrazione, LNG stradale, di produzione di biometano e di liquefazione di metano/biometano

Rappresenta la categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)



Dati di settore FEDER/METANO® IL METANO CI GUIDA

27 luglio 2022

CNG e LNG per autotrazione in Italia





~ 7.600 vetture CNG immatricolate gen/giu 2022 (- 63% su gen/giu 2021) → EFFETTO CARO PREZZI CNG

1,1% quota vetture CNG gen/giu 2022 (2,3% gen/giu 2021) → EFFETTO CARO PREZZI CNG

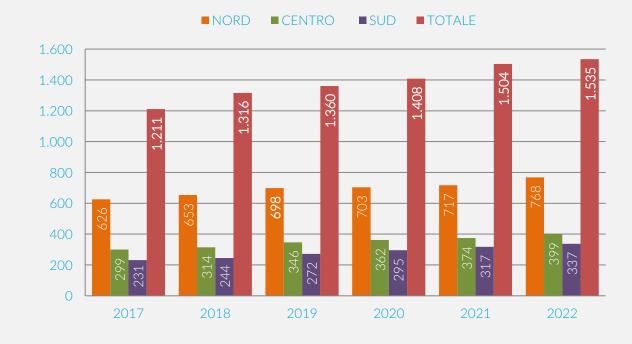
27 luglio 2022

~ 1.500 distributori

- 56 in autostrada
- 120 LNG

di cui

Rete distributiva CNG e LNG

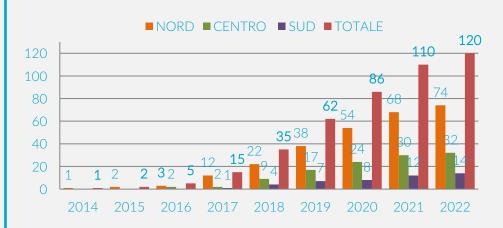




(Fonte: Elaborazione Federmetano su dati Osservaprezzi carburanti – aggiornamento GIUGNO 2022)

27 luglio 2022

Rete distributiva LNG 2014 - 2022



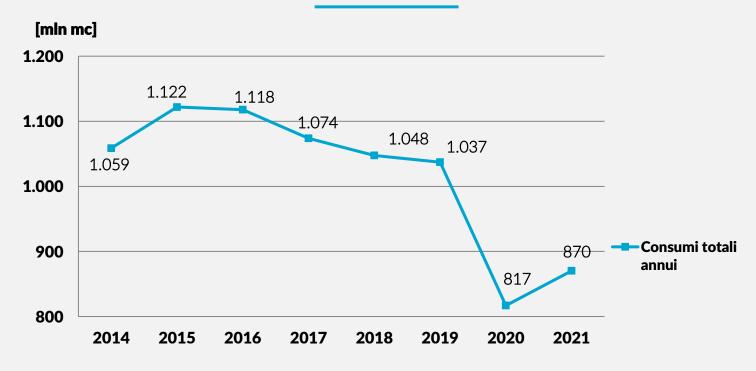
- Aprile 2014 apertura 1° stazione LNG a Piacenza
- Dicembre 2017 1° stazione nel sud Italia Mesagne (BR)
- Giugno 2018 1° stazione in autostrada a Baronissi (SA)
- Stato attuale: 120 distributori in attività aperti al pubblico





27 luglio 2022

Consumi CNG per autotrazione 2014 - 2021





 Si ipotizza una contrazione dei volumi di circa il 30% nei primi 6 mesi del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021

27 luglio 2022

Immatricolazioni autovetture

ALIMENTAZIONE	Gen/Giu 2022	Gen/Giu 2021	Var % Gen/Giu 2022/2021	Quote % Gen/Giu 2022	Quote % Gen/Giu 2021
BENZINA	191.605	286.026	-33,0	27,6	32,0
GASOLIO	143.248	216.507	-33,8	20,6	24,2
GPL	59.853	57.142	+4,7	8,6	6,4
CNG	7.606	20.584	-63,0	1,1	2,3
IBRIDE ELETTRICHE (HEV) benzina e gasolio	229.164	244.553	-6,3	33,0	27,4
IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+Rex) benzina e gasolio	37.330	38.030	-1,8	5,4	4,3
ELETTRICHE (BEV)	25.082	30.390	-17,5	3,6	3,4
IDROGENO (FCEV)	1	3	-66,7	0	0
TOTALE	693.889	893.235	-22,3	100	100



Legenda:



- PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle
- Rex = Range Extender
- BEV = Battery Electric Vehicles
- FCEV = Full Cell Electric Vehicle



27 luglio 2022

Immatricolazioni VLC



ALIMENTAZIONE	Gen/Apr 2022	Genn/Apr 2021	Var % Gen/Apr 22/21	Quote % Gen/Apr 2022	Quote % Gen/Apr 2021
BENZINA	4.027	2.018	+99,6	6,9	3,2
GASOLIO	43.641	53.970	-19,6	74,9	85,6
GPL	1.597	1.612	-0,9	2,7	2,6
CNG	929	1.242	-25,2	1,6	2,0
IBRIDI ELETTRICI (HEV) benzina e gasolio	6.905	3.631	+90,2	11,9	5,8
IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV+Rex) benzina e gasolio	234	65	+260,0	0,4	0,1
ELETTRICI (BEV)	897	540	+66,1	1,5	0,9
TOTALE	58.230	63.078	-7,7	100	100

Legenda:

- VLC =Veicoli Commerciali Leggeri (<3,5 t)
- HEV = Veicoli Hybrid
- PHEV = Plug-in Hybrid Electric Vehicle
- Rex = Range Extender



27 luglio 2022

Immatricolazioni mezzi pesanti

ALIMENTAZIONE	2021	2020	% 21/20
ELETTRICO	11	11	0
GASOLIO	23.343	19.155	21,9
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	32	54	-40,7
CNG	437	294	48,6
LNG	984	762	29,1
TOTALE	24.807	20.276	22,3



- Nel periodo gen-giu 2022 sono stati immatricolati ~500 MP alimentati a metano, di cui ~350 alimentati a LNG.
- Rispetto allo stesso periodo del 2021, si registra
 47% delle immatricolazioni dei MP alimentati
 a CNG e LNG.
- Sono più di 4.200 i mezzi alimentati a LNG immatricolati in Italia dal 2014 a giugno 2022.

ALIMENTAZIONE	2021	2020	% 21/20
ELETTRICO	184	97	89,7
GASOLIO	2.825	2.618	7,9
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	201	94	113,8
CNG	260	295	-11,9
LNG	25	41	-39,0
TOTALE	3.495	3.145	11,1

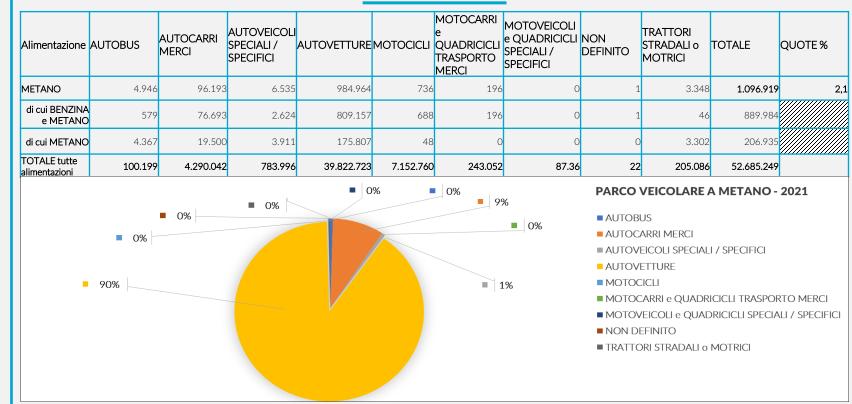


 Nota positiva per le immatricolazioni di autobus alimentati a CNG e LNG che, nel periodo gen-giu 2022 risultano essere pari a 243 unità (+233% rispetto allo stesso periodo 2021).



27 luglio 2022

Circolante a metano

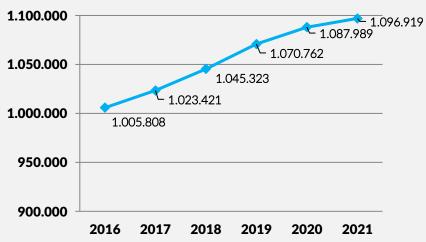




27 luglio 2022

Circolante a metano

REGIONE	2019	2020	2021
Abruzzo	29.974	30.491	31.091
Basilicata	7.972	8.237	8.472
Calabria	7.153	7.580	7.973
Campania	92.000	95.269	97.822
Emilia Romagna	229.183	<mark>227.465</mark>	<mark>224.205</mark>
Friuli Venezia Giulia	4.168	4.348	4.510
Lazio	41.874	43.390	44.678
<mark>Liguria</mark>	10.015	9.959	<mark>9.837</mark>
Lombardia	91.201	92.962	93.939
Marche	143.873	146.284	148.230
Molise	6.406	6.467	6.500
<u>Piemonte</u>	40.731	<mark>40.800</mark>	<mark>40.289</mark>
Puglia	72.634	74.386	75.797
Sardegna	651	685	739
Sicilia	22.823	23.665	24.648
Toscana Toscana	96.596	<mark>96.299</mark>	<mark>94.781</mark>
Trentino Alto Adige	14.043	15.965	16.809
Umbria	46.934	48.026	48.770
Valle d'Aosta	659	810	832
Veneto	111.793	114.826	116.923
Non Definito	79	75	74
TOTALE a metano	1.070.762	1.087.989	1.096.919
TOTALE parco veicolare	51.995.901	52.335.541	52.685.249
QUOTA % a metano	2,1	2,1	2,1





Prezzo vendita al pubblico CNG FEDER/METANO CI GUIDA

27 luglio 2022

Prezzi vendita al pubblico carburanti «servito»





(* I dati di luglio 2022 sono calcolati come media dei prezzi giornalieri sino al 24/07/2022

Webinar Gas naturale, il prezzo della mobilità sostenibile

27 luglio 2022

Prezzi vendita al pubblico carburanti «servito»

REGIONE	TOTALE IMPIANTI IN ESERCIZIO (stradali + autostradali)	PV con prezzo vendita ≥ 2,999 €/kg	%	Importi [€/kg]	PV con prezzo vendita tra 2,499 e 2,998 €/kg	%	lmporti [€/kg]
Valle d'Aosta	1	0	0	0	1	100	a 2,799
Piemonte	100	14	14	da 2,999 a 3,799	6	6	da 2,499 a 2,899
Lombardia	216	21	10	da 2,999 a 3,999	14	6	da 2,499 a 2,995
Trentino Alto Adige	24	6	25	da 2,999 a 3,499	4	17	da 2,499 a 2,998
Veneto	181	42	23	da 2,999 a 3,600	36	20	da 2,499 a 2,989
Friuli Venezia Giulia	12	2	17	a 2,999	2	17	a 2,499
Liguria	11	0	0	/	1	9	a 2,934
Emilia Romagna	243	28	12	da 2,999 a 3,500	34	14	da 2,499 a 2,989
Toscana	146	8	5	da 2,999 a 3,299	21	14	da 2,499 a 2,989
Umbria	48	6	13	da 2,999 a 3,349	5	10	da 2,499 a 2,899
Marche	123	28	23	da 2,999 a 3,199	28	23	da 2,499 a 2,799
Lazio	83	4	5	da 2,999 a 3,299	3	4	da 2,499 a 2,800
Abruzzo	40	5	13	da 2,999 a 3,399	0	0	/
Molise	5	0	0	/	0	0	/
Campania	122	21	17	da 2,999 a 3,999	15	12	da 2,499 a 2,995
Calabria	17	5	29	da 2,999 a 3,699	5	29	da 2,499 a 2,997
Puglia	100	6	6	da 2,999 a 3,399	21	21	da 2,499 a 2,949
Basilicata	12	4	33	da 2,999 a 3,200	2	17	da 2,599 a 2,889
Sicilia	51	13	25	da 2,999 a 3,990	5	10	da 1,999 a 2,997
Sardegna	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1.535	213	14	/	203	13	/



Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter Connect with us in

#ilmetanociguida #versounmondomigliore

