

Per utilizzatore	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %	
	gennaio/aprile			gennaio/aprile	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Privati	10.925	14.538	-24,9	18,8	23,0
Autoimmatricolazioni	2.557	3.031	-15,6	4,4	4,8
<i>uso privato</i>	2.193	2.443	-10,2	3,8	3,9
<i>uso noleggio</i>	364	588	-38,1	0,6	0,9
<i>Noleggio a lungo termine</i>	19.248	13.321	+44,5	33,1	21,1
<i>Top ⁽¹⁾</i>	8.853	6.937	+27,6	15,2	11,0
<i>Captive ⁽²⁾</i>	9.763	5.645	+72,9	16,8	8,9
<i>Altre</i>	632	739	-14,5	1,1	1,2
<i>Noleggio a breve termine</i>	2.501	3.420	-26,9	4,3	5,4
<i>Top ⁽¹⁾</i>	486	2.034	-76,1	0,8	3,2
<i>Altre ^(*)</i>	2.015	1.386	+45,4	3,5	2,2
Società ed Enti	22.999	28.768	-20,1	39,5	45,6
Totale mercato	58.230	63.078	-7,7		
<i>di cui persone giuridiche</i>	47.305	48.540	-2,5	81,2	77,0
<i>di cui noleggio</i>	22.113	17.329	+27,6	38,0	27,5

Per alimentazione	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021	quote %	
	gennaio/aprile			gennaio/aprile	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Benzina	4.027	2.018	+99,6	6,9	3,2
Diesel	43.641	53.970	-19,1	74,9	85,6
Gpl	1.597	1.612	-0,9	2,7	2,6
Metano	929	1.242	-25,2	1,6	2,0
Ibridi elettrici (HEV)	6.905	3.631	+90,2	11,9	5,8
<i>benzina+elettrica</i>	4.428	1.656	+167,4	7,6	2,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.477	1.975	+25,4	4,3	3,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	234	65	+260,0	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	233	65	+258,5	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	1	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	897	540	+66,1	1,5	0,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.131	605	+86,9	1,9	1,0
totale	58.230	63.078	-7,7	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	179,3	193,5	-7,3

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/06/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione