

**IMMATRICOLAZIONI AUTO: A GIUGNO MERCATO ANCORA IN CALO (-15%)  
NEL PRIMO SEMESTRE, “BUCO” DI 200 MILA VETTURE  
A RILENTO GLI INCENTIVI PER LE ELETTRICHE, URGE ALLARGARE LA PLATEA  
AD AZIENDE E SOCIETÀ DI NOLEGGIO**

Prosegue il calo delle immatricolazioni di auto in Italia: nel mese di giugno il mercato ha registrato 127.209 nuove immatricolazioni, con una flessione del 15,0% rispetto a giugno 2021. Il primo semestre 2022 chiude con 684.228 nuove auto immatricolate, pari a un calo del 22,7% con circa 200.000 unità in meno sul corrispondente periodo 2021.

L'apertura della piattaforma per la prenotazione degli incentivi, il 25 maggio scorso, non ha generato una vera inversione di tendenza, né d'altronde avrebbe potuto in così poco tempo, agendo esclusivamente sulle pronte consegne, una porzione minimale del mercato.

L'UNRAE ha già espresso soddisfazione - a seguito delle pressanti e reiterate richieste al Governo - per il prolungamento dei termini di conferma delle prenotazioni degli incentivi, portati da 180 a 270 giorni, scadenza valida per gli incentivi 2022 ma per quelli del 2021 applicabile solo ai veicoli prenotati dall'1 ottobre 2021.

*“Il nuovo termine risulta senz'altro più adeguato alla reale situazione, e fa uscire operatori e consumatori da una estrema incertezza riguardo all'effettiva possibilità di fruire degli incentivi”,* ha commentato il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

Dopo il rapido esaurimento del fondo per gli incentivi destinati alla fascia 61-135 g/Km, si segnala invece un tiraggio che va a rilento per le vetture 0-20 g/Km e 21-60 g/Km: un utilizzo molto ridotto da parte dei clienti privati, gli unici ammessi a beneficiare del sostegno. Lo stesso vale per la minuscola quota riservata al car sharing, che normalmente si approvvigiona dai noleggiatori, esclusi dagli incentivi.

Con questo ritmo, a poco più di un mese dall'avvio degli incentivi, la proiezione per fine anno indica un mancato utilizzo dei fondi pari al 60% per la fascia 0-20 g/Km e all'80% per la fascia 21-60 g/Km.

Prescindendo dall'andamento delle prenotazioni di incentivi, risulta stagnante anche quello delle immatricolazioni di auto “alla spina”: a giugno le PHEV scendono a quota 5,5% del mercato (a maggio erano al 6,1%) e le BEV nonostante il recupero della quota (4,8%) sono ancora sotto al livello del 2021.

*“Le deludenti performance di mercato delle auto elettriche – sottolinea Michele Crisci – sono prova evidente, come da tempo segnaliamo, della necessità di includere le persone giuridiche tra i soggetti beneficiari degli incentivi. Alla luce dei dati di giugno, è auspicabile che - senza generare avanzi di fine anno né tantomeno dirottarli altrove - i fondi vengano impiegati da subito per allargare la platea dei beneficiari a categorie che sarebbero pronte ad utilizzarli. Enti, aziende e noleggi rappresentano infatti, nel loro insieme, il 52% del mercato di auto con la spina, e ad oggi risultano escluse dai contributi per motivi puramente di budget”.*

*“In particolare - conclude il Presidente dell’UNRAE - andrebbero incluse le società di noleggio a lungo termine (NLT), che a loro volta servono non solo aziende, ma anche consumatori: una quota, quest’ultima, sempre crescente negli ultimi anni, fin quando non è intervenuta questa ingiustificabile discriminazione rispetto ad altre modalità di acquisizione”.*

La struttura del mercato di giugno evidenzia una flessione per tutti gli **utilizzatori**: i privati registrano una diminuzione in linea con il mercato totale, recuperando un decimo di punto di quota nel mese, al 57,1% (59,8% nei 6 mesi). Le autoimmatricolazioni crollano del 41% a una quota di mercato del 7,7% (8,5% nel cumulato). Nel mese il noleggio a lungo termine vira in negativo con un -1,7% guadagnando comunque 3 punti di quota al 22,9% (21,2% nel semestre), con andamenti opposti per principali società (Top, in aumento) e Captive (in calo). Il noleggio a breve termine fa appena meglio del mercato complessivo: -13,6%, con un marginale aumento di quota al 6,8% (4,5% nei 6 mesi). Le società, con un andamento in flessione del 12,4%, aumentano di un decimo la loro quota al 5,5% (6,0% nel cumulato).

L’analisi per **alimentazione** conferma la caduta delle motorizzazioni tradizionali: benzina e diesel perdono rispettivamente il 18% e 21% dei volumi, fermandosi al 29,2% e 20,7% di quota nel mese (27,6% e 20,6% nel cumulato). E’ ancora (leggermente) positivo l’andamento del Gpl (+1,3%), con una quota in salita al 9,7% (8,6% da gennaio a giugno) mentre l’ennesimo tracollo (-62%) porta il metano all’1,1% delle preferenze (esattamente in linea con il cumulato). Nonostante l’arrivo degli incentivi, diminuiscono del 12% le immatricolazioni di BEV nel mese, con una quota in crescita di un decimo di punto rispetto a giugno 2021 al 4,8% (3,6% nel semestre). D’altra parte, è stabile a giugno il volume delle PHEV (-1,2%), con una quota in aumento dal 4,7% di 12 mesi prima al 5,5% (5,4% nel cumulato). Le ibride fanno meno peggio del mercato complessivo (-9,4%) con una quota al 29,1% (33,0% nel primo semestre del 2022), composta per l’8,7% di “full” hybrid e per il 24,3% di “mild” hybrid.

Tra i **segmenti** del mercato, sono in pesante calo nel mese le piccole (seg. A) e medie superiori (seg. D), che perdono rispettivamente 3,3 punti (al 14,1%) e 0,9 punti (al 11,4%) di quota. Registrano andamenti negativi utilitarie (seg. B) e medie (seg. C), rispettivamente in linea e meno peggio del mercato totale, con quote quindi stabile al 38,0% (utilitarie) e in miglioramento al 34,1% (medie). Crescono le immatricolazioni di superiori (seg. E, +6,3%) e alto di gamma (seg. F, +7,4%), con quote in rialzo al 2,2% e 0,4%, rispettivamente.

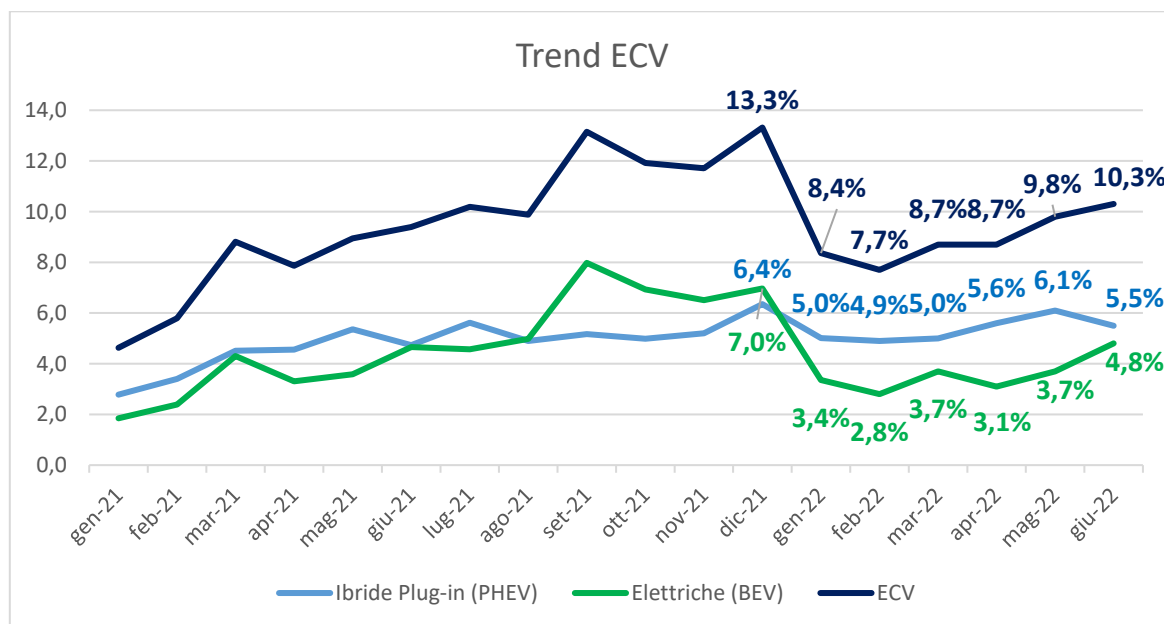
Fra le **carrozzerie**, i SUV coprono oltre la metà del mercato di giugno, con i crossover al 43,4% e i fuoristrada al 10,5% (52,9% nei 6 mesi), in seconda posizione le berline al 39,0%.

Tutte in calo le **aree geografiche**, con la sola Italia centrale (-6,8% il volume) che aumenta la propria quota (di 2 punti, al 22,5%). Con cali tra il 15% e 22%, diminuiscono di alcuni decimi di punto le quote di tutte le altre aree, mentre perde quasi un punto intero l’Italia Nord Orientale (al 31,7%) grazie alla brutta performance del noleggio nell’area.

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in giugno calano del 2,1% a 116,7 g/Km. Nei 6 mesi le stesse sono pari a 118,2 g/Km (-3,4%).

L’analisi delle immatricolazioni di giugno per fascia di CO<sub>2</sub> riflette da vicino l’andamento nel mese di auto BEV e PHEV: infatti, mentre la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,8% del mercato, la quota della fascia 21-60 g/Km è pari al 5,3%. Migliora leggermente, al 64,8%, la quota della

fascia 61-135 g/Km. Si ridimensiona la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km (al 21,5%), mentre sale all'1,6% la fascia oltre i 190 g/Km.



Roma, 1° luglio 2022

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio /giugno		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	16.812	22.197	-24,26	13,22	14,83	98.653	138.730	-28,89	14,42	15,67
VOLKSWAGEN	10.249	13.656	-24,95	8,06	9,12	53.896	76.375	-29,43	7,88	8,63
TOYOTA	8.392	8.409	-0,20	6,60	5,62	44.963	50.509	-10,98	6,57	5,71
PEUGEOT	9.560	8.075	+18,39	7,52	5,40	40.504	56.570	-28,40	5,92	6,39
FORD	4.028	5.853	-31,18	3,17	3,91	40.416	51.910	-22,14	5,91	5,86
DACIA	9.301	6.966	+33,52	7,31	4,65	37.432	31.123	+20,27	5,47	3,52
CITROEN	5.899	7.256	-18,70	4,64	4,85	30.056	45.191	-33,49	4,39	5,11
RENAULT	5.754	8.726	-34,06	4,52	5,83	29.010	42.055	-31,02	4,24	4,75
JEEP	5.125	6.514	-21,32	4,03	4,35	28.585	37.404	-23,58	4,18	4,23
AUDI	4.408	6.559	-32,79	3,47	4,38	26.283	35.930	-26,85	3,84	4,06
OPEL	5.227	6.440	-18,84	4,11	4,30	26.019	37.459	-30,54	3,80	4,23
BMW	4.060	4.900	-17,14	3,19	3,27	24.923	31.010	-19,63	3,64	3,50
MERCEDES	3.929	4.650	-15,51	3,09	3,11	22.021	29.034	-24,15	3,22	3,28
KIA	3.613	4.068	-11,18	2,84	2,72	21.640	22.731	-4,80	3,16	2,57
LANCIA	3.716	4.335	-14,28	2,92	2,90	21.483	27.106	-20,74	3,14	3,06
HYUNDAI	3.918	5.238	-25,20	3,08	3,50	20.322	24.228	-16,12	2,97	2,74
NISSAN	2.951	2.081	+41,81	2,32	1,39	14.052	15.171	-7,38	2,05	1,71
SKODA	2.324	2.914	-20,25	1,83	1,95	12.340	16.982	-27,33	1,80	1,92
SUZUKI	1.509	3.389	-55,47	1,19	2,26	11.021	23.489	-53,08	1,61	2,65
DR MOTOR	2.196	768	+185,94	1,73	0,51	9.794	3.646	+168,62	1,43	0,41
MINI	1.075	1.791	-39,98	0,85	1,20	8.090	10.663	-24,13	1,18	1,20
SEAT	1.533	3.004	-48,97	1,21	2,01	7.923	13.741	-42,34	1,16	1,55
VOLVO	1.080	2.620	-58,78	0,85	1,75	6.765	12.093	-44,06	0,99	1,37
CUPRA	1.721	689	+149,78	1,35	0,46	5.995	3.082	+94,52	0,88	0,35
ALFA ROMEO	1.435	1.124	+27,67	1,13	0,75	5.683	6.263	-9,26	0,83	0,71
MAZDA	534	1.083	-50,69	0,42	0,72	4.688	6.843	-31,49	0,69	0,77
HONDA	590	529	+11,53	0,46	0,35	4.323	3.415	+26,59	0,63	0,39
LAND ROVER	804	968	-16,94	0,63	0,65	3.972	7.349	-45,95	0,58	0,83
PORSCHE	581	497	+16,90	0,46	0,33	3.229	3.303	-2,24	0,47	0,37
DS	653	502	+30,08	0,51	0,34	3.210	2.435	+31,83	0,47	0,28
MG	619	41	+1409,76	0,49	0,03	2.658	103	-	0,39	0,01
SMART	754	731	+3,15	0,59	0,49	2.618	3.978	-34,19	0,38	0,45
TESLA	1.143	984	+16,16	0,90	0,66	2.551	3.136	-18,65	0,37	0,35
LEXUS	187	506	-63,04	0,15	0,34	1.804	2.692	-32,99	0,26	0,30
LINK & CO	376	0	-	0,30	0,00	1.481	0	-	0,22	0,00
JAGUAR	207	439	-52,85	0,16	0,29	1.299	2.640	-50,80	0,19	0,30
MITSUBISHI	168	381	-55,91	0,13	0,25	1.225	2.368	-48,27	0,18	0,27
MASERATI	274	172	+59,30	0,22	0,11	880	895	-1,68	0,13	0,10
SUBARU	146	190	-23,16	0,11	0,13	879	1.232	-28,65	0,13	0,14
FERRARI	66	52	+26,92	0,05	0,03	398	328	+21,34	0,06	0,04
SSANGYONG	30	113	-73,45	0,02	0,08	259	487	-46,82	0,04	0,06
MAHINDRA	106	87	+21,84	0,08	0,06	222	493	-54,97	0,03	0,06
LAMBORGHINI	35	41	-14,63	0,03	0,03	190	190	0,00	0,03	0,02
GREAT WALL	1	78	-98,72	0,00	0,05	36	449	-91,98	0,01	0,05
ASTON MARTIN	6	2	+200,00	0,00	0,00	30	28	+7,14	0,00	0,00
ALTRE	114	52	+119,2	0,09	0,03	407	231	+76,2	0,06	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>127.209</b>	<b>149.670</b>	<b>-15,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>684.228</b>	<b>885.090</b>	<b>-22,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2022

**Giugno 2022**

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio /giugno		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.435	1.124	+27,67	1,13	0,75	5.683	6.263	-9,26	0,83	0,71
CITROEN	5.899	7.256	-18,70	4,64	4,85	30.056	45.191	-33,49	4,39	5,11
DS	653	502	+30,08	0,51	0,34	3.210	2.435	+31,83	0,47	0,28
FIAT	16.812	22.197	-24,26	13,22	14,83	98.653	138.730	-28,89	14,42	15,67
JEEP	5.125	6.514	-21,32	4,03	4,35	28.585	37.404	-23,58	4,18	4,23
LANCIA	3.716	4.335	-14,28	2,92	2,90	21.483	27.106	-20,74	3,14	3,06
MASERATI	274	172	+59,30	0,22	0,11	880	895	-1,68	0,13	0,10
OPEL	5.227	6.440	-18,84	4,11	4,30	26.019	37.459	-30,54	3,80	4,23
PEUGEOT	9.560	8.075	+18,39	7,52	5,40	40.504	56.570	-28,40	5,92	6,39
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>48.701</b>	<b>56.615</b>	<b>-13,98</b>	<b>38,28</b>	<b>37,83</b>	<b>255.073</b>	<b>352.053</b>	<b>-27,55</b>	<b>37,28</b>	<b>39,78</b>
AUDI	4.408	6.559	-32,79	3,47	4,38	26.283	35.930	-26,85	3,84	4,06
CUPRA	1.721	689	+149,78	1,35	0,46	5.995	3.082	+94,52	0,88	0,35
LAMBORGHINI	35	41	-14,63	0,03	0,03	190	190	0,00	0,03	0,02
SEAT	1.533	3.004	-48,97	1,21	2,01	7.923	13.741	-42,34	1,16	1,55
SKODA	2.324	2.914	-20,25	1,83	1,95	12.340	16.982	-27,33	1,80	1,92
VOLKSWAGEN	10.249	13.656	-24,95	8,06	9,12	53.896	76.375	-29,43	7,88	8,63
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20.270</b>	<b>26.863</b>	<b>-24,54</b>	<b>15,93</b>	<b>17,95</b>	<b>106.627</b>	<b>146.300</b>	<b>-27,12</b>	<b>15,58</b>	<b>16,53</b>
DACIA	9.301	6.966	+33,52	7,31	4,65	37.432	31.123	+20,27	5,47	3,52
RENAULT	5.754	8.726	-34,06	4,52	5,83	29.010	42.055	-31,02	4,24	4,75
<b>Gruppo Renault</b>	<b>15.055</b>	<b>15.692</b>	<b>-4,06</b>	<b>11,83</b>	<b>10,48</b>	<b>66.442</b>	<b>73.178</b>	<b>-9,20</b>	<b>9,71</b>	<b>8,27</b>
TOYOTA	8.392	8.409	-0,20	6,60	5,62	44.963	50.509	-10,98	6,57	5,71
LEXUS	187	506	-63,04	0,15	0,34	1.804	2.692	-32,99	0,26	0,30
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.579</b>	<b>8.915</b>	<b>-3,77</b>	<b>6,74</b>	<b>5,96</b>	<b>46.767</b>	<b>53.201</b>	<b>-12,09</b>	<b>6,84</b>	<b>6,01</b>
<b>FORD</b>	<b>4.028</b>	<b>5.853</b>	<b>-31,18</b>	<b>3,17</b>	<b>3,91</b>	<b>40.416</b>	<b>51.910</b>	<b>-22,14</b>	<b>5,91</b>	<b>5,86</b>
BMW	4.060	4.900	-17,14	3,19	3,27	24.923	31.010	-19,63	3,64	3,50
MINI	1.075	1.791	-39,98	0,85	1,20	8.090	10.663	-24,13	1,18	1,20
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.135</b>	<b>6.691</b>	<b>-23,26</b>	<b>4,04</b>	<b>4,47</b>	<b>33.013</b>	<b>41.673</b>	<b>-20,78</b>	<b>4,82</b>	<b>4,71</b>
MERCEDES	3.929	4.650	-15,51	3,09	3,11	22.021	29.034	-24,15	3,22	3,28
SMART	754	731	+3,15	0,59	0,49	2.618	3.978	-34,19	0,38	0,45
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.683</b>	<b>5.381</b>	<b>-12,97</b>	<b>3,68</b>	<b>3,60</b>	<b>24.639</b>	<b>33.012</b>	<b>-25,36</b>	<b>3,60</b>	<b>3,73</b>
<b>KIA</b>	<b>3.613</b>	<b>4.068</b>	<b>-11,18</b>	<b>2,84</b>	<b>2,72</b>	<b>21.640</b>	<b>22.731</b>	<b>-4,80</b>	<b>3,16</b>	<b>2,57</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3.918</b>	<b>5.238</b>	<b>-25,20</b>	<b>3,08</b>	<b>3,50</b>	<b>20.322</b>	<b>24.228</b>	<b>-16,12</b>	<b>2,97</b>	<b>2,74</b>
NISSAN	2.951	2.081	+41,81	2,32	1,39	14.052	15.171	-7,38	2,05	1,71
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.951</b>	<b>2.081</b>	<b>+41,81</b>	<b>2,32</b>	<b>1,39</b>	<b>14.052</b>	<b>15.171</b>	<b>-7,38</b>	<b>2,05</b>	<b>1,71</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1.509</b>	<b>3.389</b>	<b>-55,47</b>	<b>1,19</b>	<b>2,26</b>	<b>11.021</b>	<b>23.489</b>	<b>-53,08</b>	<b>1,61</b>	<b>2,65</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>2.196</b>	<b>768</b>	<b>+185,94</b>	<b>1,73</b>	<b>0,51</b>	<b>9.794</b>	<b>3.646</b>	<b>+168,62</b>	<b>1,43</b>	<b>0,41</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.080</b>	<b>2.620</b>	<b>-58,78</b>	<b>0,85</b>	<b>1,75</b>	<b>6.765</b>	<b>12.093</b>	<b>-44,06</b>	<b>0,99</b>	<b>1,37</b>
JAGUAR	207	439	-52,85	0,16	0,29	1.299	2.640	-50,80	0,19	0,30
LAND ROVER	804	968	-16,94	0,63	0,65	3.972	7.349	-45,95	0,58	0,83
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.011</b>	<b>1.407</b>	<b>-28,14</b>	<b>0,79</b>	<b>0,94</b>	<b>5.271</b>	<b>9.989</b>	<b>-47,23</b>	<b>0,77</b>	<b>1,13</b>
<b>MAZDA</b>	<b>534</b>	<b>1.083</b>	<b>-50,69</b>	<b>0,42</b>	<b>0,72</b>	<b>4.688</b>	<b>6.843</b>	<b>-31,49</b>	<b>0,69</b>	<b>0,77</b>
<b>HONDA</b>	<b>590</b>	<b>529</b>	<b>+11,53</b>	<b>0,46</b>	<b>0,35</b>	<b>4.323</b>	<b>3.415</b>	<b>+26,59</b>	<b>0,63</b>	<b>0,39</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>581</b>	<b>497</b>	<b>+16,90</b>	<b>0,46</b>	<b>0,33</b>	<b>3.229</b>	<b>3.303</b>	<b>-2,24</b>	<b>0,47</b>	<b>0,37</b>
<b>MG</b>	<b>619</b>	<b>41</b>	<b>+1409,76</b>	<b>0,49</b>	<b>0,03</b>	<b>2.658</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>0,39</b>	<b>0,01</b>
<b>TESLA</b>	<b>1.143</b>	<b>984</b>	<b>+16,16</b>	<b>0,90</b>	<b>0,66</b>	<b>2.551</b>	<b>3.136</b>	<b>-18,65</b>	<b>0,37</b>	<b>0,35</b>
<b>LINK &amp; CO</b>	<b>376</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,30</b>	<b>0,00</b>	<b>1.481</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,22</b>	<b>0,00</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>168</b>	<b>381</b>	<b>-55,91</b>	<b>0,13</b>	<b>0,25</b>	<b>1.225</b>	<b>2.368</b>	<b>-48,27</b>	<b>0,18</b>	<b>0,27</b>
<b>SUBARU</b>	<b>146</b>	<b>190</b>	<b>-23,16</b>	<b>0,11</b>	<b>0,13</b>	<b>879</b>	<b>1.232</b>	<b>-28,65</b>	<b>0,13</b>	<b>0,14</b>
<b>FERRARI</b>	<b>66</b>	<b>52</b>	<b>+26,92</b>	<b>0,05</b>	<b>0,03</b>	<b>398</b>	<b>328</b>	<b>+21,34</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>30</b>	<b>113</b>	<b>-73,45</b>	<b>0,02</b>	<b>0,08</b>	<b>259</b>	<b>487</b>	<b>-46,82</b>	<b>0,04</b>	<b>0,06</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>106</b>	<b>87</b>	<b>+21,84</b>	<b>0,08</b>	<b>0,06</b>	<b>222</b>	<b>493</b>	<b>-54,97</b>	<b>0,03</b>	<b>0,06</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>-98,72</b>	<b>0,00</b>	<b>0,05</b>	<b>36</b>	<b>449</b>	<b>-91,98</b>	<b>0,01</b>	<b>0,05</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>+200,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>+7,14</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	114	52	+119,23	0,09	0,03	407	231	+76,19	0,06	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>127.209</b>	<b>149.670</b>	<b>-15,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>684.228</b>	<b>885.090</b>	<b>-22,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2022**

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		giugno		gennaio/giugno	
							2022	2021	2022	2021
Privati	73.412	85.947	-14,6	415.076	549.146	-24,4	57,1	57,0	59,8	61,5
Autoimmatricolazioni:	9.914	16.736	-40,8	59.124	88.821	-33,4	7,7	11,1	8,5	9,9
<i>uso privato</i>	9.247	15.141	-38,9	55.031	79.725	-31,0	7,2	10,0	7,9	8,9
<i>uso noleggio</i>	667	1.595	-58,2	4.093	9.096	-55,0	0,5	1,1	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	29.442	29.948	-1,7	146.858	156.199	-6,0	22,9	19,9	21,2	17,5
<i>Top(1)</i>	13.938	11.624	+19,9	76.102	70.854	+7,4	10,8	7,7	11,0	7,9
<i>Captive(2)</i>	11.695	16.924	-30,9	56.500	79.894	-29,3	9,1	11,2	8,1	8,9
<i>Altre</i>	3.809	1.400	+172,1	14.256	5.451	+161,5	3,0	0,9	2,1	0,6
Noleggio a breve termine:	8.733	10.109	-13,6	31.052	51.468	-39,7	6,8	6,7	4,5	5,8
<i>Top(1)</i>	7.027	8.485	-17,2	23.065	44.170	-47,8	5,5	5,6	3,3	4,9
<i>Altre(*)</i>	1.706	1.624	+5,0	7.987	7.298	+9,4	1,3	1,1	1,2	0,8
Società ed Enti	7.117	8.120	-12,4	41.779	47.601	-12,2	5,5	5,4	6,0	5,3
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>128.618</b>	<b>150.860</b>	<b>-14,7</b>	<b>693.889</b>	<b>893.235</b>	<b>-22,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	55.206	64.913	-15,0	278.813	344.089	-19,0	42,9	43,0	40,2	38,5
di cui uso noleggio	38.842	41.652	-6,7	182.003	216.763	-16,0	30,2	27,6	26,2	24,3

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		giugno		gennaio/giugno	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	37.513	45.569	-17,7	191.605	286.026	-33,0	29,2	30,2	27,6	32,0
Diesel	26.665	33.958	-21,5	143.248	216.507	-33,8	20,7	22,5	20,6	24,2
Gpl	12.430	12.266	+1,3	59.853	57.142	+4,7	9,7	8,1	8,6	6,4
Metano	1.355	3.604	-62,4	7.606	20.584	-63,0	1,1	2,4	1,1	2,3
Ibride elettriche (HEV)	37.391	41.275	-9,4	229.164	244.553	-6,3	29,1	27,4	33,0	27,4
<i>benzina+elettrica</i>	31.919	35.356	-9,7	200.082	211.088	-5,2	24,8	23,4	28,8	23,6
<i>diesel+elettrica</i>	5.472	5.919	-7,6	29.082	33.465	-13,1	4,3	3,9	4,2	3,8
- "full" hybrid	9.862	10.621	-7,1	60.446	55.259	+9,4	7,7	7,0	8,7	6,2
- "mild" hybrid	27.529	30.654	-10,2	168.718	189.294	-10,9	21,4	20,3	24,3	21,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.073	7.159	-1,2	37.330	38.030	-1,8	5,5	4,7	5,4	4,3
<i>benzina+elettrica</i>	6.677	6.841	-2,4	34.993	35.616	-1,7	5,2	4,5	5,0	4,0
<i>diesel+elettrica</i>	396	318	+24,5	2.337	2.414	-3,2	0,3	0,2	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	6.190	7.029	-11,9	25.082	30.390	-17,5	4,8	4,7	3,6	3,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.263	14.188	-6,5	62.412	68.420	-8,8	10,3	9,4	9,0	7,7
Idrogeno (FCEV)	1	0	--	1	3	-66,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>128.618</b>	<b>150.860</b>	<b>-14,7</b>	<b>693.889</b>	<b>893.235</b>	<b>-22,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		giugno		gennaio/giugno	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	18.085	26.320	-31,3	106.556	153.234	-30,5	14,1	17,4	15,4	17,2
B - Utilitarie	48.851	57.910	-15,6	274.281	342.166	-19,8	38,0	38,4	39,5	38,3
C - Medie	43.834	44.958	-2,5	208.504	264.637	-21,2	34,1	29,8	30,0	29,6
D - Medie superiori	14.602	18.623	-21,6	87.642	114.333	-23,3	11,4	12,3	12,6	12,8
E - Superiori	2.767	2.603	+6,3	14.143	16.121	-12,3	2,2	1,7	2,0	1,8
F - Alto di gamma	479	446	+7,4	2.763	2.744	+0,7	0,4	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>128.618</b>	<b>150.860</b>	<b>-14,7</b>	<b>693.889</b>	<b>893.235</b>	<b>-22,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		giugno		gennaio/giugno	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	55.829	56.370	-1,0	293.483	340.926	-13,9	43,4	37,4	42,3	38,2
Berline	50.113	70.751	-29,2	280.581	405.879	-30,9	39,0	46,9	40,4	45,4
Fuoristrada	13.478	12.738	+5,8	73.635	78.469	-6,2	10,5	8,4	10,6	8,8
Station Wagon	4.024	5.389	-25,3	20.779	35.523	-41,5	3,1	3,6	3,0	4,0
Monovolume Compatto	2.287	888	+157,5	6.619	4.524	+46,3	1,8	0,6	1,0	0,5
Multispazio	556	693	-19,8	4.765	5.553	-14,2	0,4	0,5	0,7	0,6
Cabrio e Spider	864	931	-7,2	4.303	5.800	-25,8	0,7	0,6	0,6	0,6
Monovolume Piccolo	556	2.092	-73,4	4.006	10.474	-61,8	0,4	1,4	0,6	1,2
Coupé	516	427	+20,8	3.249	2.921	+11,2	0,4	0,3	0,5	0,3
Monovolume Grande	395	581	-32,0	2.469	3.166	-22,0	0,3	0,4	0,4	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>128.618</b>	<b>150.860</b>	<b>-14,7</b>	<b>693.889</b>	<b>893.235</b>	<b>-22,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		giugno		gennaio/giugno	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	38.702	45.591	-15,1	207.379	267.054	-22,3	30,1	30,2	29,9	29,9
Nord Orientale	40.820	49.247	-17,1	216.848	284.043	-23,7	31,7	32,6	31,3	31,8
Centrale	29.166	31.278	-6,8	156.986	193.821	-19,0	22,7	20,7	22,6	21,7
Meridionale	13.452	16.408	-18,0	75.519	99.229	-23,9	10,5	10,9	10,9	11,1
Insulare	6.478	8.336	-22,3	37.157	49.088	-24,3	5,0	5,5	5,4	5,5
<b>Totale mercato</b>	<b>128.618</b>	<b>150.860</b>	<b>-14,7</b>	<b>693.889</b>	<b>893.235</b>	<b>-22,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)**	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	116,7	119,2	-2,1	118,2	122,4	-3,4

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2022**

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		giugno		gennaio/giugno	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	28.648	34.336	-16,6	158.241	235.517	-32,8	31,9	31,4	30,9	34,8
Diesel	14.129	20.591	-31,4	84.572	137.221	-38,4	15,7	18,9	16,5	20,3
Gpl	11.376	11.595	-1,9	56.480	54.221	+4,2	12,7	10,6	11,0	8,0
Metano	1.073	3.073	-65,1	6.285	18.156	-65,4	1,2	2,8	1,2	2,7
Ibride elettriche (HEV)	26.926	31.049	-13,3	171.561	190.716	-10,0	30,0	28,4	33,5	28,2
<i>benzina+elettrica</i>	23.649	27.730	-14,7	153.615	170.797	-10,1	26,3	25,4	30,0	25,3
<i>diesel+elettrica</i>	3.277	3.319	-1,3	17.946	19.919	-9,9	3,7	3,0	3,5	2,9
- "full" hybrid	8.566	7.914	+8,2	51.093	44.131	+15,8	9,5	7,3	10,0	6,5
- "mild" hybrid	18.360	23.135	-20,6	120.468	146.585	-17,8	20,5	21,2	23,5	21,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	3.165	3.778	-16,2	17.114	20.062	-14,7	3,5	3,5	3,3	3,0
<i>benzina+elettrica</i>	2.911	3.559	-18,2	15.638	18.433	-15,2	3,2	3,3	3,1	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	254	219	+16,0	1.476	1.629	-9,4	0,3	0,2	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	4.459	4.786	-6,8	17.633	20.578	-14,3	5,0	4,4	3,4	3,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	7.624	8.564	-11,0	34.747	40.640	-14,5	8,5	7,8	6,8	6,0
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	1	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>89.776</b>	<b>109.208</b>	<b>-17,8</b>	<b>511.886</b>	<b>676.472</b>	<b>-24,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		giugno		gennaio/giugno	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	13.393	20.739	-35,4	78.559	124.881	-37,1	14,9	19,0	15,3	18,5
B - Utilitarie	37.394	45.184	-17,2	225.061	284.029	-20,8	41,7	41,4	44,0	42,0
C - Medie	28.741	30.202	-4,8	145.605	185.162	-21,4	32,0	27,7	28,4	27,4
D - Medie superiori	8.193	11.149	-26,5	51.279	69.419	-26,1	9,1	10,2	10,0	10,3
E - Superiori	1.662	1.560	+6,5	9.003	10.553	-14,7	1,9	1,4	1,8	1,6
F - Alto di gamma	393	374	+5,1	2.379	2.428	-2,0	0,4	0,3	0,5	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>89.776</b>	<b>109.208</b>	<b>-17,8</b>	<b>511.886</b>	<b>676.472</b>	<b>-24,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		giugno		gennaio/giugno	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	39.157	41.776	-6,3	222.823	260.538	-14,5	43,6	38,3	43,5	38,5
Berline	36.768	53.157	-30,8	215.001	327.251	-34,3	41,0	48,7	42,0	48,4
Fuoristrada	8.157	8.076	+1,0	45.687	51.391	-11,1	9,1	7,4	8,9	7,6
Station Wagon	1.578	2.385	-33,8	8.532	14.145	-39,7	1,8	2,2	1,7	2,1
Monovolume Compatto	1.789	491	+264,4	5.194	2.782	+86,7	2,0	0,4	1,0	0,4
Multispazio	428	616	-30,5	4.030	4.973	-19,0	0,5	0,6	0,8	0,7
Monovolume Piccolo	487	1.164	-58,2	3.371	6.308	-46,6	0,5	1,1	0,7	0,9
Cabrio e Spider	707	726	-2,6	2.786	4.144	-32,8	0,8	0,7	0,5	0,6
Coupé	396	366	+8,2	2.656	2.471	+7,5	0,4	0,3	0,5	0,4
Monovolume Grande	309	451	-31,5	1.806	2.469	-26,9	0,3	0,4	0,4	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>89.776</b>	<b>109.208</b>	<b>-17,8</b>	<b>511.886</b>	<b>676.472</b>	<b>-24,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2022/2021	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		giugno		gennaio/giugno	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	30.051	35.756	-16,0	170.244	222.061	-23,3	33,5	32,7	33,3	32,8
Nord Orientale	20.094	24.772	-18,9	115.975	154.387	-24,9	22,4	22,7	22,7	22,8
Centrale	20.163	24.452	-17,5	115.190	154.255	-25,3	22,5	22,4	22,5	22,8
Meridionale	13.167	16.141	-18,4	74.438	97.836	-23,9	14,7	14,8	14,5	14,5
Insulare	6.301	8.087	-22,1	36.039	47.933	-24,8	7,0	7,4	7,0	7,1
<b>Totale mercato</b>	<b>89.776</b>	<b>109.208</b>	<b>-17,8</b>	<b>511.886</b>	<b>676.472</b>	<b>-24,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2022 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	giu-22						gen-giu 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.803	1.221	1.459	169	539	6.191	9.966	5.865	6.540	447	2.265	25.083
21-60	1.942	697	3.158	625	361	6.783	9.033	4.827	17.149	1.758	2.373	35.140
61-135	52.769	5.791	16.123	6.149	2.536	83.368	304.394	37.005	82.761	23.974	14.933	463.067
<b>tot. fino a 135</b>	<b>57.514</b>	<b>7.709</b>	<b>20.740</b>	<b>6.943</b>	<b>3.436</b>	<b>96.342</b>	<b>323.393</b>	<b>47.697</b>	<b>106.450</b>	<b>26.179</b>	<b>19.571</b>	<b>523.290</b>
<b>136-190</b>	<b>14.065</b>	<b>2.011</b>	<b>8.116</b>	<b>1.532</b>	<b>1.974</b>	<b>27.698</b>	<b>79.074</b>	<b>10.031</b>	<b>36.257</b>	<b>4.122</b>	<b>12.734</b>	<b>142.218</b>
191-210	255	94	90	33	175	647	1.524	404	603	164	952	3.647
211-240	337	44	186	89	264	920	1.813	203	1.021	178	1.612	4.827
240-290	122	17	67	6	149	361	814	154	268	28	858	2.122
oltre 290	39	15	11	2	60	127	297	69	66	25	464	921
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>753</b>	<b>170</b>	<b>354</b>	<b>130</b>	<b>648</b>	<b>2.055</b>	<b>4.448</b>	<b>830</b>	<b>1.958</b>	<b>395</b>	<b>3.886</b>	<b>11.517</b>
n.d.*	1.080	24	232	128	1.059	2.523	8.161	566	2.193	356	5.588	16.864
<b>Totale</b>	<b>73.412</b>	<b>9.914</b>	<b>29.442</b>	<b>8.733</b>	<b>7.117</b>	<b>128.618</b>	<b>415.076</b>	<b>59.124</b>	<b>146.858</b>	<b>31.052</b>	<b>41.779</b>	<b>693.889</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	giu-22 quote%						gen-giu 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,8	12,3	5,0	1,9	7,6	4,8	2,4	9,9	4,5	1,4	5,4	3,6
21-60	2,6	7,0	10,7	7,2	5,1	5,3	2,2	8,2	11,7	5,7	5,7	5,1
61-135	71,9	58,4	54,8	70,4	35,6	64,8	73,3	62,6	56,4	77,2	35,7	66,7
<b>tot. fino a 135</b>	<b>78,3</b>	<b>77,8</b>	<b>70,4</b>	<b>79,5</b>	<b>48,3</b>	<b>74,9</b>	<b>77,9</b>	<b>80,7</b>	<b>72,5</b>	<b>84,3</b>	<b>46,8</b>	<b>75,4</b>
<b>136-190</b>	<b>19,2</b>	<b>20,3</b>	<b>27,6</b>	<b>17,5</b>	<b>27,7</b>	<b>21,5</b>	<b>19,1</b>	<b>17,0</b>	<b>24,7</b>	<b>13,3</b>	<b>30,5</b>	<b>20,5</b>
191-210	0,3	0,9	0,3	0,4	2,5	0,5	0,4	0,7	0,4	0,5	2,3	0,5
211-240	0,5	0,4	0,6	1,0	3,7	0,7	0,4	0,3	0,7	0,6	3,9	0,7
240-290	0,2	0,2	0,2	0,1	2,1	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1	2,1	0,3
oltre 290	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>9,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>9,3</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	1,5	0,2	0,8	1,5	14,9	2,0	2,0	1,0	1,5	1,1	13,4	2,4
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% giu-22/giu-21						var% gen-giu 22/gen-giu 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-19,8	+49,1	-27,1	+35,2	-8,3	-11,9	-35,9	+96,3	-26,4	-13,9	-7,5	-17,5
21-60	-21,7	+1,0	-0,2	+3025,0	-13,8	+0,1	-32,5	+28,2	+2,0	+796,9	+4,9	-3,5
61-135	-10,6	-49,5	+0,9	-11,8	-11,2	-13,5	-21,0	-30,5	+5,7	-34,2	-9,1	-18,7
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-11,6</b>	<b>-40,6</b>	<b>-1,9</b>	<b>-2,5</b>	<b>-11,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-21,9</b>	<b>-20,5</b>	<b>+2,3</b>	<b>-29,5</b>	<b>-7,4</b>	<b>-17,8</b>
<b>136-190</b>	<b>-24,0</b>	<b>-41,5</b>	<b>+0,7</b>	<b>-47,7</b>	<b>-27,2</b>	<b>-22,3</b>	<b>-34,9</b>	<b>-62,6</b>	<b>-23,8</b>	<b>-70,6</b>	<b>-25,2</b>	<b>-37,3</b>
191-210	-11,8	+32,4	-44,4	+83,3	-9,3	-11,7	-28,8	-17,0	-37,1	+88,5	-18,8	-24,7
211-240	-4,8	-21,4	+3,9	+270,8	-17,0	-1,2	-24,1	-62,5	-4,7	+79,8	-19,8	-21,0
240-290	-24,7	-57,5	-43,2	-25,0	-6,3	-25,9	-25,0	-41,2	-64,0	+27,3	-19,9	-33,4
oltre 290	-40,9	-42,3	-38,9	0,0	+13,2	-23,0	+4,6	-52,7	-29,0	+56,3	+19,9	-0,5
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-13,5</b>	<b>-11,9</b>	<b>-25,8</b>	<b>+150,0</b>	<b>-10,4</b>	<b>-11,3</b>	<b>-24,6</b>	<b>-42,2</b>	<b>-31,7</b>	<b>+76,3</b>	<b>-16,3</b>	<b>-23,6</b>
n.d.*	-29,5	-81,0	-13,1	+1500,0	+28,7	-8,5	+4,7	+3,7	+27,4	+374,7	+16,4	+12,9
<b>Totale</b>	<b>-14,6</b>	<b>-40,8</b>	<b>-1,7</b>	<b>-13,6</b>	<b>-12,4</b>	<b>-14,7</b>	<b>-24,4</b>	<b>-33,4</b>	<b>-6,0</b>	<b>-39,7</b>	<b>-12,2</b>	<b>-22,3</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/06/2022



## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - giugno 2022

n.	MARCA	MODELLO	giugno 2022
1	FIAT	PANDA	7.654
2	DACIA	SANDERO	4.323
3	FIAT	500	3.921
4	PEUGEOT	208	3.781
5	DACIA	DUSTER	3.744
6	LANCIA	YPSILON	3.717
7	JEEP	RENEGADE	3.393
8	CITROEN	C3	3.346
9	RENAULT	CAPTUR	3.162
10	FIAT	500X	3.003
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.913
12	OPEL	CORSA	2.272
13	PEUGEOT	3008	2.251
14	TOYOTA	YARIS	2.199
15	PEUGEOT	2008	2.177
16	TOYOTA	YARIS CROSS	2.049
17	TOYOTA	AYGO X	2.016
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.857
19	JEEP	COMPASS	1.797
20	FIAT	TIPO	1.522
21	NISSAN	QASHQAI	1.480
22	CUPRA	FORMENTOR	1.467
23	KIA	SPORTAGE	1.266
24	VOLKSWAGEN	GOLF	1.266
25	DACIA	JOGGER	1.252
26	HYUNDAI	I10	1.225
27	DR	DR 5.0	1.193
28	AUDI	A3	1.144
29	AUDI	Q3	1.113
30	HYUNDAI	TUCSON	1.100
31	FORD	FIESTA	1.098
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.078
33	TOYOTA	C-HR	1.063
34	PEUGEOT	308	1.034
35	VOLKSWAGEN	POLO	1.021
36	OPEL	MOKKA	997
37	RENAULT	ARKANA	971
38	CITROEN	C5 AIRCROSS	967
39	OPEL	CROSSLAND X	958
40	FORD	PUMA	924
41	BMW	X1	912
42	NISSAN	JUKE	879
43	ALFA ROMEO	STELVIO	861
44	BMW	X3	831
45	VOLKSWAGEN	TAIGO	831
46	VOLKSWAGEN	TIGUAN	827
47	FORD	ECOSPORT	820
48	VOLKSWAGEN	UP!	797
49	KIA	STONIC	786
50	TESLA	MODEL Y	769

n.	MARCA	MODELLO	gen./giu. 2022
1	FIAT	PANDA	59.152
2	LANCIA	YPSILON	21.483
3	DACIA	SANDERO	18.056
4	CITROEN	C3	16.871
5	FIAT	500	15.902
6	FORD	PUMA	15.494
7	DACIA	DUSTER	14.804
8	JEEP	RENEGADE	14.747
9	PEUGEOT	208	14.644
10	FIAT	500X	14.584
11	JEEP	COMPASS	14.244
12	RENAULT	CAPTUR	13.762
13	TOYOTA	YARIS CROSS	13.360
14	TOYOTA	YARIS	13.285
15	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.490
16	PEUGEOT	3008	11.113
17	OPEL	CORSA	11.090
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.657
19	PEUGEOT	2008	9.641
20	FORD	KUGA	8.356
21	VOLKSWAGEN	POLO	8.342
22	CITROEN	C3 AIRCROSS	7.987
23	RENAULT	CLIO	7.150
24	BMW	X1	7.039
25	VOLKSWAGEN	GOLF	6.873
26	KIA	SPORTAGE	6.529
27	OPEL	MOKKA	6.411
28	AUDI	Q3	6.222
29	NISSAN	QASHQAI	6.128
30	FORD	ECOSPORT	5.858
31	HYUNDAI	TUCSON	5.742
32	HYUNDAI	I10	5.655
33	KIA	PICANTO	5.576
34	TOYOTA	C-HR	5.497
35	OPEL	CROSSLAND X	5.472
36	CUPRA	FORMENTOR	5.433
37	AUDI	A3	5.233
38	TOYOTA	AYGO X	4.934
39	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.686
40	FORD	FOCUS	4.675
41	ALFA ROMEO	STELVIO	4.653
42	FIAT	TIPO	4.627
43	VOLKSWAGEN	TAIGO	4.562
44	NISSAN	JUKE	4.466
45	FORD	FIESTA	4.451
46	MINI	MINI	4.316
47	TOYOTA	RAV4	4.121
48	FIAT	500L	4.005
49	KIA	STONIC	3.902
50	MERCEDES	GLA	3.865

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2022**

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	PEUGEOT	208	2.837	894	1	CITROEN	C3	12.282	16.194
2	CITROEN	C3	2.435	2.204	2	PEUGEOT	208	10.638	11.249
3	TOYOTA	AYGO X	2.016	0	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.657	13.347
4	OPEL	CORSA	1.974	2.706	4	OPEL	CORSA	9.032	14.876
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.934	2.220	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.368	12.565
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.857	2.246	6	VOLKSWAGEN	POLO	7.245	7.109
7	FIAT	500X	1.288	1.182	7	DACIA	SANDERO	5.931	4.385
8	DACIA	SANDERO	1.178	960	8	FORD	ECOSPORT	5.858	4.479
9	HYUNDAI	I10	997	1.103	9	FIAT	500X	5.446	10.094
10	VOLKSWAGEN	POLO	900	1.088	10	HYUNDAI	I10	5.018	5.842
	altre		20.097	30.966		altre		112.130	185.886
	<b>Totale Benzina</b>		<b>37.513</b>	<b>45.569</b>				<b>191.605</b>	<b>286.026</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>29,2</b>	<b>30,2</b>				<b>27,6</b>	<b>32,0</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	PEUGEOT	3008	1.805	1.566	1	FIAT	500X	8.905	12.819
2	DACIA	DUSTER	1.674	756	2	PEUGEOT	3008	8.429	10.062
3	FIAT	500X	1.615	2.278	3	JEEP	RENEGADE	5.939	10.343
4	JEEP	RENEGADE	1.147	1.140	4	JEEP	COMPASS	5.608	7.818
5	PEUGEOT	2008	1.133	1.299	5	FORD	KUGA	4.876	5.400
6	FIAT	TIPO	1.084	1.312	6	PEUGEOT	2008	4.606	7.049
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	979	931	7	CITROEN	C3	4.589	5.032
8	CITROEN	C3	911	1.064	8	AUDI	Q3	4.472	6.401
9	ALFA ROMEO	STELVIO	814	781	9	ALFA ROMEO	STELVIO	4.401	3.723
10	AUDI	Q3	793	743	10	DACIA	DUSTER	4.335	4.241
	altre		14.710	22.088		altre		87.088	143.619
	<b>Totale Diesel</b>		<b>26.665</b>	<b>33.958</b>				<b>143.248</b>	<b>216.507</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>20,7</b>	<b>22,5</b>				<b>20,6</b>	<b>24,2</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	SANDERO	3.145	3.342	1	DACIA	SANDERO	12.125	11.586
2	DACIA	DUSTER	1.884	1.111	2	DACIA	DUSTER	9.843	9.146
3	RENAULT	CAPTUR	1.255	1.554	3	RENAULT	CAPTUR	6.520	6.629
4	DACIA	JOGGER	1.082	0	4	FIAT	PANDA	5.409	4.433
5	DR	DR 5.0	969	134	5	RENAULT	CLIO	2.929	5.691
6	FIAT	PANDA	750	1.158	6	DR	DR 5.0	2.904	758
7	LANCIA	YPSILON	499	755	7	LANCIA	YPSILON	2.868	3.016
8	KIA	STONIC	339	385	8	DACIA	JOGGER	2.387	0
9	DR	DR 4.0	292	0	9	KIA	STONIC	1.535	1.929
10	HYUNDAI	I10	228	243	10	KIA	PICANTO	1.388	1.883
	altre		1.987	3.584		altre		11.945	12.071
	<b>Totale Gpl</b>		<b>12.430</b>	<b>12.266</b>				<b>59.853</b>	<b>57.142</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>9,7</b>	<b>8,1</b>				<b>8,6</b>	<b>6,4</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	SEAT	ARONA	246	419	1	SKODA	KAMIQ	1.650	2.863
2	VOLKSWAGEN	UP!	228	334	2	SEAT	ARONA	1.379	3.463
3	VOLKSWAGEN	GOLF	182	250	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.097	4.145
4	SKODA	KAMIQ	142	591	4	VOLKSWAGEN	UP!	809	1.526
5	FIAT	PANDA	137	387	5	VOLKSWAGEN	GOLF	783	1.254
6	VOLKSWAGEN	POLO	121	658	6	SEAT	IBIZA	406	1.772
7	SKODA	OCTAVIA	112	228	7	AUDI	A3	403	1.051
8	SEAT	IBIZA	74	447	8	FIAT	PANDA	287	2.341
9	AUDI	A3	50	130	9	SKODA	OCTAVIA	285	1.133
10	SEAT	LEON	32	5	10	SEAT	LEON	213	124
	altre		31	155		altre		294	912
	<b>Totale Metano</b>		<b>1.355</b>	<b>3.604</b>				<b>7.606</b>	<b>20.584</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>1,1</b>	<b>2,4</b>				<b>1,1</b>	<b>2,3</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2022**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	6.501	8.536	1	FIAT	PANDA	52.680	46.460
2	LANCIA	YPSILON	3.203	3.519	2	LANCIA	YPSILON	18.523	23.312
3	FIAT	500	2.969	2.275	3	FORD	PUMA	13.451	15.642
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.049	0	4	TOYOTA	YARIS CROSS	13.360	0
5	TOYOTA	YARIS	1.553	3.185	5	FIAT	500	11.417	19.824
6	NISSAN	QASHQAI	1.480	121	6	TOYOTA	YARIS	11.209	19.844
7	RENAULT	CAPTUR	1.299	674	7	KIA	SPORTAGE	6.273	2.329
8	KIA	SPORTAGE	1.226	495	8	NISSAN	QASHQAI	6.122	121
9	TOYOTA	C-HR	1.063	1.181	9	TOYOTA	C-HR	5.497	7.455
10	FORD	FIESTA	1.004	453	10	RENAULT	CAPTUR	4.817	815
	altre		15.044	20.836		altre		85.815	108.751
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>37.391</b>	<b>41.275</b>				<b>229.164</b>	<b>244.553</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>29,1</b>	<b>27,4</b>				<b>33,0</b>	<b>27,4</b>

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REX)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	1.125	613	1	JEEP	COMPASS	7.135	4.640
2	JEEP	COMPASS	941	1.009	2	JEEP	RENEGADE	4.208	3.398
3	CUPRA	FORMENTOR	693	423	3	BMW	X1	2.276	2.196
4	LYNK & CO	01	376	0	4	LYNK & CO	01	1.420	0
5	BMW	X1	343	197	5	VOLVO	XC40	1.362	3.492
6	RENAULT	CAPTUR	251	413	6	CUPRA	FORMENTOR	1.358	1.135
7	MERCEDES	GLE	187	119	7	PEUGEOT	3008	1.248	1.955
8	VOLVO	XC40	180	704	8	FORD	KUGA	1.063	1.513
9	AUDI	Q3	162	301	9	RENAULT	CAPTUR	1.050	2.978
10	PEUGEOT	3008	156	326	10	MERCEDES	GLE	909	1.013
	altre		2.659	3.054		altre		15.301	15.710
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>7.073</b>	<b>7.159</b>				<b>37.330</b>	<b>38.030</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>5,5</b>	<b>4,7</b>				<b>5,4</b>	<b>4,3</b>

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	781	955	1	FIAT	500	3.579	5.107
2	TESLA	MODEL Y	769	0	2	SMART	FORTWO	2.419	3.580
3	SMART	FORTWO	723	615	3	DACIA	SPRING	2.040	619
4	TESLA	MODEL 3	374	984	4	TESLA	MODEL Y	1.720	0
5	RENAULT	TWINGO	271	831	5	RENAULT	ZOE	1.093	2.264
6	PEUGEOT	208	222	282	6	RENAULT	TWINGO	1.047	3.128
7	RENAULT	ZOE	217	322	7	PEUGEOT	208	1.014	1.633
8	RENAULT	MEGANE	189	0	8	TESLA	MODEL 3	831	3.116
9	PEUGEOT	2008	177	239	9	VOLKSWAGEN	ID.3	768	1.610
10	VOLKSWAGEN	ID.3	170	398	10	PEUGEOT	2008	766	1.091
	altre		2.297	2.403		altre		9.805	8.242
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>6.190</b>	<b>7.029</b>				<b>25.082</b>	<b>30.390</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>4,8</b>	<b>4,7</b>				<b>3,6</b>	<b>3,4</b>

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	MIRAI	1	0	1	TOYOTA	MIRAI	1	3
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>		<b>1</b>	<b>0</b>				<b>1</b>	<b>3</b>
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>128.618</b>	<b>150.860</b>	<b>693.889</b>	<b>893.235</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 6 mesi 2022**

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	3.579						3.579	14,3
2	SMART	FORTWO	2.419						2.419	9,6
3	DACIA	SPRING	2.040						2.040	8,1
4	TESLA	MODEL Y						1.720	1.720	6,9
5	RENAULT	ZOE		1.093					1.093	4,4
6	RENAULT	TWINGO	1.047						1.047	4,2
7	PEUGEOT	208		1.014					1.014	4,0
8	TESLA	MODEL 3				831			831	3,3
9	VOLKSWAGEN	ID.3			768				768	3,1
10	PEUGEOT	2008		766					766	3,1
11	MINI	MINI		713					713	2,8
12	HYUNDAI	KONA		628					628	2,5
13	VOLKSWAGEN	ID.4				542			542	2,2
14	AUDI	Q4				502			502	2,0
15	MERCEDES	EQA				473			473	1,9
16	OPEL	CORSA		444					444	1,8
17	NISSAN	LEAF			409				409	1,6
18	SKODA	ENYAQ			392				392	1,6
19	FORD	MUSTANG MACH-E				379			379	1,5
20	VOLKSWAGEN	UP!	342						342	1,4
21	CUPRA	BORN			323				323	1,3
22	BMW	I3			317				317	1,3
23	PORSCHE	TAYCAN						292	292	1,2
24	OPEL	MOKKA		291					291	1,2
25	CITROEN	C4			240				240	1,0
26	KIA	NIRO			237				237	0,9
27	BMW	I4				216			216	0,9
28	RENAULT	MEGANE			204				204	0,8
29	SMART	FORFOUR		199					199	0,8
30	VOLVO	C40			184				184	0,7
31	AUDI	E-TRON					183		183	0,7
32	HYUNDAI	IONIQ 5			178				178	0,7
33	BMW	IX					164		164	0,7
34	MG	ZS		164					164	0,7
35	VOLVO	XC40			164				164	0,7
36	KIA	EV6				160			160	0,6
37	MERCEDES	EQB				159			159	0,6
38	MG	MARVEL R				122			122	0,5
39	DS	DS3 CROSSBACK		94					94	0,4
40	BMW	IX3			93				93	0,4
41	MAZDA	MX-30			90				90	0,4
42	TOYOTA	PROACE VERSO				85			85	0,3
43	VOLKSWAGEN	ID.5				78			78	0,3
44	LEXUS	UX				56			56	0,2
45	KIA	SOUL		51					51	0,2
46	AUDI	E-TRON GT					48		48	0,2
47	HONDA	E	48						48	0,2
48	TOYOTA	PROACE CITY			46				46	0,2
49	MERCEDES	EQC					45		45	0,2
50	MERCEDES	EQS						39	39	0,2
51	JAGUAR	I-PACE					38		38	0,2
52	MERCEDES	EQE					36		36	0,1
53	DR	EVO		33					33	0,1
54	PEUGEOT	RIFTER			32				32	0,1
55	MG	MG5				31			31	0,1
56	MELEX	378			28				28	0,1
57	MELEX	N.CAR	28						28	0,1
58	AIWAYS	U5			27				27	0,1
59	CITROEN	BERLINGO			25				25	0,1
60	MERCEDES	EQV				25			25	0,1
61	SERES	3			21				21	0,1
62	OPEL	COMBO			17				17	0,1
63	SUBARU	SOLTERRA				12			12	0,0
64	CITROEN	SPACETOURER				11			11	0,0
65	PEUGEOT	TRAVELLER				11			11	0,0
	altre		21			15			36	0,1
	<b>Totale</b>		<b>9.524</b>	<b>5.490</b>	<b>3.795</b>	<b>3.708</b>	<b>2.234</b>	<b>331</b>	<b>25.082</b>	
	quote%		38,0	21,9	15,1	14,8	8,9	1,3	100,0	

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 6 mesi 2022**

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS		7.135				7.135	19,1
2	JEEP	RENEGADE		4.208				4.208	11,3
3	BMW	X1			2.276			2.276	6,1
4	LYNK & CO	01			1.420			1.420	3,8
5	VOLVO	XC40		1.362				1.362	3,6
6	CUPRA	FORMENTOR		1.358				1.358	3,6
7	PEUGEOT	3008		1.248				1.248	3,3
8	FORD	KUGA			1.063			1.063	2,8
9	RENAULT	CAPTUR	1.050					1.050	2,8
10	MERCEDES	GLE				909		909	2,4
11	BMW	X3			776			776	2,1
12	MERCEDES	GLE COUPE				772		772	2,1
13	MINI	COUNTRYMAN	749					749	2,0
14	AUDI	Q3			700			700	1,9
15	TOYOTA	RAV4			665			665	1,8
16	AUDI	A3		656				656	1,8
17	MG	EHS		591				591	1,6
18	DS	DS7 CROSSBACK		553				553	1,5
19	CITROEN	C5 AIRCROSS		470				470	1,3
20	JEEP	WRANGLER			458			458	1,2
21	PORSCHE	CAYENNE				445		445	1,2
22	PEUGEOT	308		433				433	1,2
23	HYUNDAI	TUCSON		405				405	1,1
24	MERCEDES	GLA			402			402	1,1
25	MERCEDES	GLC			400			400	1,1
26	LEXUS	NX			396			396	1,1
27	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE			390			390	1,0
28	MERCEDES	CLASSE A		356				356	1,0
29	VOLVO	XC60			351			351	0,9
30	AUDI	Q5			338			338	0,9
31	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS		316				316	0,8
32	BMW	SERIE 3			299			299	0,8
33	MERCEDES	GLC COUPE			298			298	0,8
34	DS	DS4		281				281	0,8
35	BMW	X2		231				231	0,6
36	MERCEDES	CLASSE B		230				230	0,6
37	OPEL	GRANDLAND X		224				224	0,6
38	MERCEDES	CLASSE C			209			209	0,6
39	VOLKSWAGEN	TIGUAN			195			195	0,5
40	CITROEN	C5 X			155			155	0,4
41	CUPRA	LEON		155				155	0,4
42	BMW	SERIE 5				146		146	0,4
43	PORSCHE	PANAMERA					145	145	0,4
44	VOLKSWAGEN	GOLF		144				144	0,4
45	BMW	X5				143		143	0,4
46	VOLKSWAGEN	MULTIVAN			125			125	0,3
47	KIA	XCEED		119				119	0,3
48	OPEL	ASTRA		106				106	0,3
49	MERCEDES	CLASSE E				95		95	0,3
50	KIA	NIRO		90				90	0,2
51	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT			86			86	0,2
52	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR			69			69	0,2
53	PEUGEOT	508			67			67	0,2
54	RENAULT	MEGANE		66				66	0,2
55	KIA	SPORTAGE		65				65	0,2
56	SKODA	OCTAVIA			63			63	0,2
57	VOLVO	XC90				59		59	0,2
58	KIA	SORENTO			56			56	0,2
59	AUDI	Q8				55		55	0,1
60	JAGUAR	E-PACE			54			54	0,1
61	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT				53		53	0,1
62	SKODA	SUPERB			53			53	0,1
63	JAGUAR	F-PACE				52		52	0,1
	altre		1	83	192	115	100	491	1,3
	<b>Totale</b>		<b>1.800</b>	<b>20.885</b>	<b>11.556</b>	<b>2.844</b>	<b>245</b>	<b>37.330</b>	100,0
	quote %		4,8	55,9	31,0	7,6	0,7	100,0	

**TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2022**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	7.654	11.053	1	FIAT	PANDA	59.152	67.958
2	FIAT	500	3.921	3.462	2	FIAT	500	15.902	26.425
3	TOYOTA	AYGO X	2.016	0	3	HYUNDAI	I10	5.655	6.979
4	HYUNDAI	I10	1.225	1.346	4	KIA	PICANTO	5.576	7.203
5	VOLKSWAGEN	UP!	797	1.255	5	TOYOTA	AYGO X	4.934	0
6	SMART	FORTWO	723	616	6	SUZUKI	IGNIS	3.596	8.741
7	KIA	PICANTO	723	1.294	7	VOLKSWAGEN	UP!	3.448	5.458
8	SUZUKI	IGNIS	354	1.362	8	SMART	FORTWO	2.419	3.582
9	RENAULT	TWINGO	300	1.179	9	DACIA	SPRING	2.040	619
10	DACIA	SPRING	165	618	10	RENAULT	TWINGO	1.703	4.951
	altre		207	4.135		altre		2.131	21.318
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>18.085</b>	<b>26.320</b>		<b>totale segmento 'A'</b>		<b>106.556</b>	<b>153.234</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>14,1</b>	<b>17,4</b>		<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>15,4</b>	<b>17,2</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	SANDERO	4.323	4.371	1	LANCIA	YPSILON	21.483	27.145
2	PEUGEOT	208	3.781	1.619	2	DACIA	SANDERO	18.056	16.572
3	LANCIA	YPSILON	3.717	4.346	3	CITROEN	C3	16.871	21.228
4	CITROEN	C3	3.346	3.268	4	FORD	PUMA	15.494	20.022
5	RENAULT	CAPTUR	3.162	3.224	5	PEUGEOT	208	14.644	16.032
6	OPEL	CORSA	2.272	3.297	6	RENAULT	CAPTUR	13.762	14.964
7	TOYOTA	YARIS	2.199	3.499	7	TOYOTA	YARIS CROSS	13.360	0
8	PEUGEOT	2008	2.177	2.672	8	TOYOTA	YARIS	13.285	23.364
9	TOYOTA	YARIS CROSS	2.049	0	9	OPEL	CORSA	11.090	18.762
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.857	2.246	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.657	13.583
	altre		19.968	29.368		altre		126.579	170.494
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>48.851</b>	<b>57.910</b>		<b>totale segmento 'B'</b>		<b>274.281</b>	<b>342.166</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>38,0</b>	<b>38,4</b>		<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>39,5</b>	<b>38,3</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	DUSTER	3.744	1.925	1	DACIA	DUSTER	14.804	13.756
2	JEEP	RENEGADE	3.393	2.807	2	JEEP	RENEGADE	14.747	22.047
3	FIAT	500X	3.003	3.460	3	FIAT	500X	14.584	22.914
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.913	3.151	4	JEEP	COMPASS	14.244	15.262
5	PEUGEOT	3008	2.251	2.084	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.490	17.913
6	JEEP	COMPASS	1.797	3.715	6	PEUGEOT	3008	11.113	13.137
7	FIAT	TIPO	1.522	2.042	7	VOLKSWAGEN	GOLF	6.873	9.864
8	NISSAN	QASHQAI	1.480	665	8	KIA	SPORTAGE	6.529	5.144
9	CUPRA	FORMENTOR	1.467	633	9	NISSAN	QASHQAI	6.128	6.175
10	VOLKSWAGEN	GOLF	1.266	1.623	10	FORD	ECOSPORT	5.858	5.707
	altre		20.998	22.853		altre		101.134	132.718
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>43.834</b>	<b>44.958</b>		<b>totale segmento 'C'</b>		<b>208.504</b>	<b>264.637</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>34,1</b>	<b>29,8</b>		<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>30,0</b>	<b>29,6</b>

**TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2022**

<b>SEGMENTO 'D'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	AUDI	Q3	1.113	1.176	1	FORD	KUGA	8.356	8.904
2	BMW	X1	912	601	2	BMW	X1	7.039	7.735
3	ALFA ROMEO	STELVIO	861	860	3	AUDI	Q3	6.222	8.590
4	BMW	X3	831	621	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.686	11.847
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	827	2.239	5	ALFA ROMEO	STELVIO	4.653	4.099
6	MERCEDES	GLA	718	721	6	TOYOTA	RAV4	4.121	4.901
7	AUDI	Q5	588	698	7	MERCEDES	GLA	3.865	5.216
8	TOYOTA	RAV4	535	900	8	BMW	X3	3.519	2.832
9	FORD	KUGA	518	1.025	9	AUDI	Q5	3.325	3.076
10	VOLVO	XC60	457	598	10	MERCEDES	CLASSE C	2.526	943
	altre		7.242	9.184		altre		39.330	56.190
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>14.602</b>	<b>18.623</b>		<b>totale segmento 'D'</b>		<b>87.642</b>	<b>114.333</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>11,4</b>	<b>12,3</b>		<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>12,6</b>	<b>12,8</b>

<b>SEGMENTO 'E'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	TESLA	MODEL Y	769	0	1	TESLA	MODEL Y	1.720	0
2	MERCEDES	GLE	283	227	2	MERCEDES	GLE	1.408	1.806
3	MERCEDES	GLE COUPE	200	148	3	MERCEDES	GLE COUPE	1.058	1.100
4	PORSCHE	CAYENNE	180	157	4	AUDI	A6	1.049	2.056
5	MASERATI	LEVANTE	159	101	5	BMW	SERIE 5	1.045	1.227
6	AUDI	A6	154	357	6	BMW	X5	1.034	1.074
7	BMW	SERIE 5	143	166	7	AUDI	Q8	818	887
8	BMW	X5	130	184	8	MERCEDES	CLASSE E	735	955
9	MERCEDES	CLASSE E	122	115	9	PORSCHE	CAYENNE	692	845
10	LAND ROVER	RANGE	85	24	10	BMW	X6	643	778
	altre		542	1.124		altre		3.941	5.393
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>2.767</b>	<b>2.603</b>		<b>totale segmento 'E'</b>		<b>14.143</b>	<b>16.121</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>2,2</b>	<b>1,7</b>		<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>2,0</b>	<b>1,8</b>

<b>SEGMENTO 'F'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	911	69	95	1	PORSCHE	911	674	720
2	MASERATI	GHIBLI	56	69	2	PORSCHE	TAYCAN	292	216
3	PORSCHE	TAYCAN	45	27	3	MASERATI	GHIBLI	224	307
4	MERCEDES	CLASSE S	41	39	4	MERCEDES	CLASSE S	210	229
5	PORSCHE	PANAMERA	40	28	5	PORSCHE	PANAMERA	162	172
6	JAGUAR	F-TYPE	20	26	6	JAGUAR	F-TYPE	113	117
7	MERCEDES	GT COUPE 4	18	7	7	MERCEDES	GT COUPE 4	112	59
8	FERRARI	ROMA	18	9	8	FERRARI	F8	105	134
9	FERRARI	F8	16	24	9	FERRARI	ROMA	105	75
10	LAMBORGHINI	HURACAN	16	17	10	LAMBORGHINI	URUS	83	97
	altre		140	105		altre		683	618
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>479</b>	<b>446</b>		<b>totale segmento 'F'</b>		<b>2.763</b>	<b>2.744</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,3</b>		<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>128.618</b>	<b>150.860</b>	<b>693.889</b>	<b>893.235</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------



CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	RENAULT	CAPTUR	3.162	3.224	1	FORD	PUMA	15.494	20.022
2	DACIA	DUSTER	3.008	1.749	2	FIAT	500X	14.352	22.913
3	FIAT	500X	2.903	3.460	3	RENAULT	CAPTUR	13.762	14.964
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.747	3.000	4	DACIA	DUSTER	13.167	12.239
5	JEEP	RENEGADE	2.267	2.155	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.825	16.581
6	PEUGEOT	3008	2.217	1.995	6	PEUGEOT	3008	10.896	12.533
7	PEUGEOT	2008	2.177	2.672	7	TOYOTA	YARIS CROSS	10.681	0
8	TOYOTA	AYGO X	2.016	0	8	JEEP	RENEGADE	10.503	18.051
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.857	2.246	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.657	13.583
10	TOYOTA	YARIS CROSS	1.628	0	10	PEUGEOT	2008	9.641	16.340
	altre		31.847	35.869		altre		173.505	193.700
	<b>totale crossover</b>		<b>55.829</b>	<b>56.370</b>				<b>293.483</b>	<b>340.926</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>43,4</b>	<b>37,4</b>				<b>42,3</b>	<b>38,2</b>

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	7.654	11.053	1	FIAT	PANDA	59.152	67.958
2	DACIA	SANDERO	4.323	4.371	2	LANCIA	YPSILON	21.483	27.145
3	PEUGEOT	208	3.781	1.619	3	DACIA	SANDERO	18.056	16.572
4	LANCIA	YPSILON	3.717	4.346	4	CITROEN	C3	16.871	21.228
5	FIAT	500	3.523	3.182	5	PEUGEOT	208	14.644	16.032
6	CITROEN	C3	3.346	3.268	6	FIAT	500	14.002	24.406
7	OPEL	CORSA	2.272	3.297	7	TOYOTA	YARIS	13.285	23.364
8	TOYOTA	YARIS	2.199	3.499	8	OPEL	CORSA	11.090	18.762
9	HYUNDAI	I10	1.225	1.346	9	VOLKSWAGEN	POLO	8.342	11.483
10	AUDI	A3	1.144	1.489	10	RENAULT	CLIO	7.150	15.775
	altre		16.929	33.281		altre		96.506	163.154
	<b>totale berline</b>		<b>50.113</b>	<b>70.751</b>				<b>280.581</b>	<b>405.879</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>39,0</b>	<b>46,9</b>				<b>40,4</b>	<b>45,4</b>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	1.126	652	1	JEEP	COMPASS	7.646	5.340
2	JEEP	COMPASS	1.045	1.042	2	JEEP	RENEGADE	4.244	3.996
3	TESLA	MODEL Y	769	0	3	ALFA ROMEO	STELVIO	3.691	2.989
4	ALFA ROMEO	STELVIO	746	581	4	BMW	X1	3.289	3.707
5	DACIA	DUSTER	736	176	5	BMW	X3	3.271	2.650
6	BMW	X3	689	584	6	AUDI	Q5	2.916	2.860
7	AUDI	Q5	501	661	7	TOYOTA	YARIS CROSS	2.679	0
8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	423	356	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	2.175	3.547
9	TOYOTA	YARIS CROSS	421	0	9	TOYOTA	RAV4	2.169	2.378
10	BMW	X1	402	295	10	MERCEDES	GLC	1.926	2.264
	altre		6.620	8.391		altre		39.629	48.738
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>13.478</b>	<b>12.738</b>		<b>totale fuoristrada</b>		<b>73.635</b>	<b>78.469</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>10,5</b>	<b>8,4</b>		<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>10,6</b>	<b>8,8</b>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	PEUGEOT	308	549	203	1	AUDI	A4	2.083	3.020
2	FIAT	TIPO	519	761	2	FORD	FOCUS	2.046	2.119
3	SKODA	OCTAVIA	412	606	3	MERCEDES	CLASSE C	1.599	346
4	AUDI	A4	410	295	4	SKODA	OCTAVIA	1.563	3.887
5	TOYOTA	COROLLA	290	525	5	TOYOTA	COROLLA	1.551	2.831
6	RENAULT	MEGANE	240	195	6	FIAT	TIPO	1.444	5.343
7	VOLKSWAGEN	GOLF	209	260	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.248	2.097
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	187	374	8	BMW	SERIE 3	1.205	2.307
9	BMW	SERIE 3	170	350	9	PEUGEOT	308	1.175	1.652
10	FORD	FOCUS	154	138	10	AUDI	A6	931	1.828
	altre		884	1.682		altre		5.934	10.093
	<b>totale station wagon</b>		<b>4.024</b>	<b>5.389</b>		<b>totale station wagon</b>		<b>20.779</b>	<b>35.523</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>3,1</b>	<b>3,6</b>		<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>3,0</b>	<b>4,0</b>

<b>MONOVOLUME COMPATTO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	JOGGER	1.252	0	1	DACIA	JOGGER	2.839	0
2	BMW	SERIE 2	416	135	2	BMW	SERIE 2	1.316	920
3	CITROEN	C4	354	128	3	MERCEDES	CLASSE B	1.289	1.699
4	MERCEDES	CLASSE B	194	371	4	CITROEN	C4	682	627
5	VOLKSWAGEN	TOURAN	27	109	5	DACIA	LODGY	220	451
6	DACIA	LODGY	26	114	6	RENAULT	SCENIC	134	418
7	RENAULT	SCENIC	13	25	7	VOLKSWAGEN	TOURAN	115	370
8	PEUGEOT	5008	5	4	8	PEUGEOT	5008	24	21
9	NISSAN	EVALIA	0	2	9	NISSAN	EVALIA	0	17
10	OPEL	ZAFIRA	0	0	10	OPEL	ZAFIRA	0	1
	altre		0	0		altre		<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Totale Monovolume Compatto</b>		<b>2.287</b>	<b>888</b>		<b>totale monovolume compatto</b>		<b>6.619</b>	<b>4.524</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>0,6</b>		<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>1,0</b>	<b>0,5</b>

<b>MULTISPAZIO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	RENAULT	KANGOO	156	15	1	RENAULT	KANGOO	1.298	200
2	VOLKSWAGEN	CADDY	97	169	2	VOLKSWAGEN	CADDY	853	852
3	NISSAN	TOWNSTAR	82	0	3	PEUGEOT	RIFTER	574	1.316
4	TOYOTA	PROACE CITY	56	216	4	TOYOTA	PROACE CITY	507	854
5	FIAT	QUBO	50	22	5	CITROEN	BERLINGO	420	955
6	PEUGEOT	RIFTER	46	133	6	FIAT	QUBO	322	401
7	OPEL	COMBO	28	33	7	NISSAN	TOWNSTAR	253	0
8	CITROEN	BERLINGO	21	83	8	FORD	TOURNEO CONNECT	207	188
9	FORD	TOURNEO CONNECT	12	12	9	FIAT	DOBLO	155	22
10	FIAT	DOBLO	4	0	10	OPEL	COMBO	108	355
	altre		4	10		altre		68	410
	<b>totale multispazio</b>		<b>556</b>	<b>693</b>		<b>totale multispazio</b>		<b>4.765</b>	<b>5.553</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,5</b>		<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,6</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	398	280	1	FIAT	500	1.900	2.019
2	SMART	FORTWO	77	80	2	PORSCHE	911	343	348
3	BMW	SERIE 4	60	65	3	MINI	MINI	325	434
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	58	65	4	BMW	Z4	298	398
5	MINI	MINI	49	100	5	SMART	FORTWO	236	315
6	PORSCHE	911	42	30	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	217	614
7	BMW	Z4	40	82	7	BMW	SERIE 4	207	291
8	MAZDA	MX-5	21	68	8	MAZDA	MX-5	191	367
9	MELEX	378	18	3	9	ABARTH	500	103	116
10	ABARTH	500	15	28	10	PORSCHE	718 BOXSTER	64	91
	altre		86	130		altre		419	807
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>864</b>	<b>931</b>		<b>totale cabrio e spider</b>		<b>4.303</b>	<b>5.800</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,6</b>		<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,6</b>

<b>MONOVOLUME PICCOLO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500L	556	2.092	1	FIAT	500L	4.005	10.472
2	FIAT	600	0	0	2	FIAT	600	1	0
3	FIAT	IDEA	0	0	3	FIAT	IDEA	0	1
4	SKODA	ROOMSTER	0	0	4	SKODA	ROOMSTER	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>556</b>	<b>2.092</b>		<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>4.006</b>	<b>10.474</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>1,4</b>		<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>1,2</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	SERIE 4	97	100	1	BMW	SERIE 4	636	724
2	BMW	SERIE 2	74	13	2	PORSCHE	911	331	372
3	PORSCHE	TAYCAN	45	27	3	BMW	SERIE 2	302	151
4	PORSCHE	PANAMERA	40	28	4	PORSCHE	TAYCAN	292	216
5	PORSCHE	911	27	65	5	BMW	I4	216	0
6	BMW	I4	19	0	6	PORSCHE	PANAMERA	162	172
7	MERCEDES	CLASSE C	18	7	7	MERCEDES	GT COUPE 4	112	59
8	MERCEDES	GT COUPE 4	18	7	8	FERRARI	ROMA	105	75
9	FERRARI	ROMA	18	9	9	JAGUAR	F-TYPE	90	97
10	JAGUAR	F-TYPE	14	21	10	MERCEDES	CLASSE C	76	122
	altre		146	150		altre		927	933
	<b>totale coupè</b>		<b>516</b>	<b>427</b>		<b>totale coupè</b>		<b>3.249</b>	<b>2.921</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,3</b>		<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>0,3</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE V	146	115	1	MERCEDES	CLASSE V	696	435
2	TOYOTA	PROACE VERSO	83	41	2	TOYOTA	PROACE VERSO	475	299
3	OPEL	ZAFIRA LIFE	63	139	3	OPEL	ZAFIRA LIFE	276	710
4	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	41	36	4	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	235	156
5	CITROEN	SPACETOURER	18	82	5	CITROEN	SPACETOURER	198	411
6	FORD	S-MAX	14	14	6	FORD	S-MAX	192	211
7	RENAULT	ESPACE	9	27	7	RENAULT	ESPACE	100	237
8	OPEL	VIVARO LIFE	9	21	8	OPEL	VIVARO LIFE	98	127
9	PEUGEOT	TRAVELLER	6	63	9	PEUGEOT	TRAVELLER	97	394
10	MERCEDES	EQV	5	0	10	FORD	GALAXY	63	52
	altre		1	43		altre		39	134
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>395</b>	<b>581</b>		<b>totale monovolume grande</b>		<b>2.469</b>	<b>3.166</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,4</b>		<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>128.618</b>	<b>150.860</b>		<b>693.889</b>	<b>893.235</b>
-----------------------	--	----------------	----------------	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2022 - Metodo UNRAE

MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014