

Prot. n. 161u/2022

Invio via PEC ed e-mail

Calderara di Reno (BO), 18 luglio 2022

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione

Via G. Caraci, 36 00157 Roma

Alla C. A. Ing. Pasquale D'Anzi - Responsabile
dg.mot@pec.mit.gov.it

segreteria.dgmot@mit.gov.it

DG per la motorizzazione Div 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alla C. A. Ing. Paolo Sappino - Responsabile
dg.mot-div3@pec.mit.gov.it

div3.dgmot@mit.gov.it

Oggetto: Richiesta chiarimenti sull'applicazione Decreto MIMS 13 maggio 2022 “Modalità di riqualificazione delle bombole emanate in conformità con il regolamento UNECE R110 e l'individuazione dei soggetti preposti alla riqualificazione al fine di semplificare l'esecuzione della riqualificazione stessa”

Gent. mi Ing. D'Anzi e Ing. Sappino,

inviando la presente per chiedere un chiarimento relativamente all'applicazione di quanto previsto dal Decreto indicato in oggetto.

In particolare, in considerazione

- di quanto indicato all'art. 2 comma 3 *“Dalla data di entrata in vigore del presente decreto, la riqualificazione periodica delle bombole CNG4, installate sui veicoli di categoria M1 e N1, è operata ogni quattro anni, salvo diversa indicazione del costruttore, con le modalità in uso prima dell'entrata in vigore del presente decreto, così come riportato nell'Allegato 2;*
- dell'entrata in vigore del Decreto il giorno successivo alla data della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale, ossia il 14 luglio 2022;

- del fatto che nell'art. 3 *Norme transitorie e finali* non vi è alcun riferimento all'applicazione retroattiva della proroga della riqualificazione delle bombole per le quali è già stata fissata la scadenza a due anni;

CHIEDIAMO

- se rimangono valide le scadenze biennali delle riqualificazioni di bombole CNG4 eseguite prima del 14 luglio 2022 con l'assetto normativo precedente, e quindi se la periodicità quadriennale della riqualificazione si applica a partire dalle revisioni ESEGUITE dal 14 luglio in avanti. Evidenziamo, peraltro, che - ai sensi della Circolare del MIT prot. 7865 Div3/H del 27/03/2015 - il superamento della riqualificazione delle bombole è riportato nell'allegato 1¹ che viene compilato dal funzionario incaricato della riqualificazione dagli Uffici della Motorizzazione Civile. L'allegato 1 è redatto in triplice copia e una di queste è consegnata al proprietario del veicolo, unitamente alla targhetta codificata identificativa per le bombole metano, per il tramite dell'officina sede di riqualificazione, targhetta nella quale è riportata la scadenza (finora biennale) della riqualificazione.

Oppure, in caso contrario, se la periodicità quadriennale della riqualificazione valga anche per le bombole CNG4 che sono state revisionate negli ultimi 24 mesi antecedenti il 14 luglio 2022. In quest'ultimo caso Vi chiediamo di indicare quali procedure devono essere messe in atto:

- dalle officine nei riguardi degli utenti con revisioni già programmate, e
- dagli utenti per dimostrare il prolungamento del periodo di validità dei serbatoi.

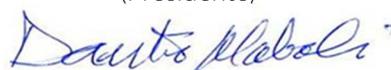
In urgente attesa di un Vs. riscontro, stante le numerose richieste che pervengono da utenti, officine e associati, e certi della Vs fattiva collaborazione, porgiamo

Distinti saluti

FEDERMETANO

Dante Natali

(Presidente)



¹ Allegato 1 alla Circolare del MIT prot. 7865 Div3/H del 27/03/2015

