

Codice A1602B

D.D. 16 novembre 2021, n. 721

Programma di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi di cui alla DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928 (CUPJ69J21007930001). Approvazione schema di convenzione di collaborazione istituzionale ex art. 15, L. 241/1990 tra Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte. Approvazione Bando e relativa modulistica. Impegno e prenotazioni della spesa di comple



ATTO DD 721/A1602B/2021

DEL 16/11/2021

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO**

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Programma di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi di cui alla DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928 (CUPJ69J21007930001). Approvazione schema di convenzione di collaborazione istituzionale ex art. 15, L. 241/1990 tra Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte. Approvazione Bando e relativa modulistica. Impegno e prenotazioni della spesa di complessivi euro 7.221.000,00 su capitoli vari annualità 2021, 2022 e 2023 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Accertamento sul capitolo di entrata n. 22173 della somma complessiva di euro 7.121.000,00.

Preso atto che la Giunta regionale con Deliberazione 15 ottobre 2021, n. 17-3928 (BU42 del 21/10/2021) ha deliberato di:

- approvare, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (D.C.R. 364-6854 del 25 Marzo 2019), le disposizioni afferenti al programma, per gli anni 2021-2023, di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi, CUP J69J21007930001, con dotazione finanziaria complessiva pari a euro 7.221.000,00, che trova copertura nell'ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, di cui euro 6.907.370,00 per l'assegnazione di contributi ed euro 313.630,00 quale compartecipazione ai costi di gestione e attuazione del programma;
- di dare atto che l'importo di euro 6.907.370,00, di cui euro 6.670.370,00 per il 2022 e di euro 237.000,00 per il 2023, trova copertura sul capitolo 217185, risorse statali già assegnate ed impegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare a favore della Regione Piemonte e ancora da trasferire a Regione Piemonte;
- di dare atto che l'importo di euro 313.630,00, trova copertura per euro 213.630,00 a valere sul cap. 144940, risorse statali già assegnate ed impegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare a favore della Regione Piemonte e ancora da trasferire a Regione Piemonte, di

cui euro 41.100,00, annualità 2021, euro 150.000,00, annualità 2022 ed euro 22.530,00, annualità 2023 e per euro 100.000,00 quali risorse regionali a valere sul cap. 144942 annualità 2023;

- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, nonché per la collaborazione, ai sensi dell'articolo 15 della legge 241/1990, con Unioncamere Piemonte per l'attuazione del programma.

Ritenuto pertanto di approvare, in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazione 15 ottobre 2021, n. 17-3928, il bando relativo al Programma finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi; il bando, unitamente alla relativa modulistica, è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1).

Valutato opportuno che l'istruttoria delle istanze di contributo, in considerazione dei contenuti del Piano triennale di prevenzione della corruzione della Regione Piemonte, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 1-3082 del 16/04/2021, sia effettuata da un'apposita Commissione individuata da Unioncamere Piemonte.

Valutato inoltre che la suddetta commissione soddisfa la misura 7.1 del medesimo Piano che prevede *“7.1 Integrazione delle commissioni formate per l'aggiudicazione di lavori, servizi, forniture o per l'attribuzione di contributi, sovvenzioni, sussidi, ausili finanziari, nonché per l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere a persone fisiche ed enti privati. La misura di prevenzione della corruzione consiste nel garantire la partecipazione ai lavori della commissione di un soggetto non assegnato allo stesso settore cui appartengono gli altri commissari.”*.

Preso atto, inoltre, che la Giunta regionale con la stessa deliberazione ha ritenuto che sussistano i presupposti e le condizioni per continuare la collaborazione istituzionale, ai sensi dell'articolo 15 della legge 241/1990 e dell'articolo 5, comma 6 del decreto legislativo 50/2016, con Unioncamere Piemonte nell'attuazione del programma, 2021-2023, di concessione di contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi, in quanto

- le Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura e le loro associazioni sono annoverate tra le amministrazioni pubbliche dall'articolo 1, comma 2, del d.lgs. 165/2011;

- Unioncamere Piemonte è l'associazione tra le Camere di commercio del Piemonte, costituita ai sensi dell'articolo 6 della legge 580/1993, che opera esclusivamente sul territorio regionale e non persegue scopo di lucro, con missione di promuovere e realizzare iniziative per favorire lo sviluppo e l'economia dei settori produttivi del territorio regionale;

- la collaborazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico ovvero per Unioncamere il supporto alle piccole e medie imprese per il miglioramento delle condizioni ambientali mediante la promozione della conoscenza sul territorio del Programma di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi e per Regione Piemonte l'avvalersi dell'esperienza sistema camerale nel rapportarsi con le imprese commerciali al fine di favorire e semplificare la presentazione delle domande, l'istruttoria e l'erogazione dei finanziamenti;

Ritenuto, pertanto, in attuazione di quanto disposto dalla sopra citata deliberazione di approvare lo schema di convenzione di collaborazione istituzionale ai sensi dell'art. 15 della l. 241/1990, nel rispetto dei principi stabiliti dall'articolo 5 del decreto legislativo 50/2016 per quanto attiene agli accordi tra enti e amministrazioni aggiudicatrici nell'ambito del settore pubblico, tra Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte al fine di dare attuazione al Programma, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2).

Ritenuto, pertanto, in attuazione di quanto disposto dalla sopra citata deliberazione di approvare lo schema di convenzione di collaborazione istituzionale ai sensi dell'art. 15 della l. 241/1990 tra Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte al fine di dare attuazione al Programma, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2).

Dato atto, al proposito, che le risorse destinate quale compartecipazione alle spese per la gestione del Bando saranno trasferite ad Unioncamere Piemonte secondo le modalità di cui al suddetto allegato 2 sino ad un importo massimo pari a 313.630,00 euro, la cui quantificazione è stata determinata sulla base delle precedenti esperienze e per le voci di spesa individuate nello stesso allegato 2.

Le risorse destinate alla concessione dei contributi alle imprese piemontesi saranno trasferite ad Unioncamere Piemonte nei termini stabiliti dal Bando, mentre quelle relative alla compartecipazione ai costi di gestione e attuazione del Bando saranno trasferite secondo le modalità definite nella convenzione di collaborazione istituzionale ai sensi dell'art. 15 della l. 241/1990 tra Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte.

Ritenuto, inoltre, al fine di dare completa copertura al bando, sul bilancio di previsione finanziario 2021-2023, a favore di Unioncamere Piemonte (codice anagrafica Contabilia 351223) di:

- prenotare in spesa a valere sul cap. 217185 di risorse statali già assegnate ed impegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare a favore della Regione Piemonte e ancora da trasferire a Regione Piemonte, per la concessione di contributi alle imprese per l'attuazione del Programma, la somma di euro 6.907.370,00 (PdC U.2.03.01.02.007), di cui:

euro 6.670.370,00 a valere sull'annualità 2022

euro 237.000,00 a valere sull'annualità 2023

- impegnare in spesa, a titolo di compartecipazione ai costi di gestione e attuazione del Bando di cui alla convenzione di collaborazione istituzionale ai sensi dell'art. 15 della l. 241/1990 tra Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte (Allegato 2), la spesa complessiva di euro 313.630,00 (PdC U.1.04.01.02.007), di cui:

euro 213.630,00 a valere sul cap. 144940 di risorse statali già assegnate ed impegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare a favore della Regione Piemonte e ancora da trasferire a Regione Piemonte, di cui euro 41.100,00 sull'annualità 2021, euro 150.000,00 sull'annualità 2022 ed euro 22.530,00 sull'annualità 2023;

euro 100.000,00 a valere sul cap. 144942 di fondi regionali, sull'annualità 2023.

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Considerato che il MITE trasferirà per il progetto in questione un anticipo nel 2021 di € 2.136.300,00 e vista la D.G.R. n. 23-3907 del 8/10/2021 avente ad oggetto "*Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Iscrizione di fondi di provenienza statale per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria del Bacino Padano*", occorre accertare sul capitolo di entrata n. 22173 la somma complessiva euro 7.121.000,00 (codice versante su Contabilia n. 368982), di cui euro 41.100,00 sull'annualità 2021, euro 2.095.200,00 sull'annualità 2021, euro 4.725.170,00 sull'annualità 2022 ed euro 259.530,00 sull'annualità 2023, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato entrate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e dando atto che la stessa non è stata assunta con precedenti atti.

Dato infine atto che occorre *omissis* vincolare la spesa registrata come sopra meglio descritto nel seguente modo:

- euro 41.100,00 all'accertamento disposto con il presente provvedimento sull'annualità 2021 capitolo 22173;

- euro 6.820.370,00, di cui € 4.725.170,00 all'accertamento disposto con il presente provvedimento sull'annualità 2022 ed € 2.095.200,00 all'accertamento disposto con il presente provvedimento sull'annualità 2021, capitolo 22173;

- euro 259.530,00 all'accertamento disposto con il presente provvedimento sull'annualità 2023 capitolo 22173.

Rilevato infine che trattandosi di trasferimento soggetto a rendicontazione, la successiva liquidazione a favore di Unioncamere potrà avvenire solamente in presenza di DURC regolare come da indicazioni operative sulla verifica degli obblighi contributivi nei rapporti con soggetti pubblici del Settore Ragioneria (nota protocollo n. 00013017 del 08/03/2021).

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Preso atto della deliberazione della Giunta regionale n. 1-3082 del 16/04/2021 “Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2021-2023 della Regione Piemonte”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale, d.g.r. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla d.g.r. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la direttiva Europea 2008/50/CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155;
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- la deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 - 6854
- il Protocollo di intesa tra Regione Piemonte e Anfia, Federauto, Federmotorizzazione, Unrae per l'attivazione di iniziative comuni a favore del miglioramento della qualità dell'aria attraverso la rottamazione dei veicoli commerciali inquinanti e loro sostituzione" siglato il 13/2/2019;
- la dgr n. 12 - 1668 del 17/07/2020;
- l'articolo 15 della legge 241/1990;
- l'articolo 5, comma 6 del decreto legislativo 50/2016;
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112;
- il d.lgs n. 118/2011;
- la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8;
- legge regionale 29 luglio 2021, n. 21;
- la deliberazione n. 1-3115 del 19 aprile 2021;
- la deliberazione n. 28- 3386 del 14.06.2021;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190;

determina

in attuazione della deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 – 6854 “Approvazione del Piano Regionale di Qualità dell’Aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43” e di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazione 15 ottobre 2021, n. 17-3928:

- di approvare, il bando relativo al Programma finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi, CUP J69J21007930001, con dotazione finanziaria complessiva pari a euro 7.221.000,00 di cui euro 6.907.370,00 per l’assegnazione di contributi ed euro 313.630,00 quale compartecipazione ai costi di gestione e attuazione del programma; il bando, unitamente alla relativa modulistica, è allegato al presente

provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1);

- di avviare una nuova collaborazione istituzionale ai sensi dell'articolo 15 della legge 214/1990 tra la Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte al fine di dare attuazione al Programma di finanziamento;

- di approvare lo schema di convenzione "Collaborazione istituzionale tra Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte per la concessione di contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato 2);

- di dare atto che l'istruttoria delle istanze di contributo è effettuata da un'apposita Commissione individuata da Unioncamere Piemonte in cui un componente sarà un funzionario regionale appartenente al Settore Emissioni e Rischi Ambientali;

- di rinviare a successivi provvedimenti, sulla base delle risultanze istruttorie, l'individuazione delle istanze non ammissibili a contributo, l'approvazione dell'elenco delle istanze ammissibili a finanziamento e l'approvazione della graduatoria delle istanze finanziabili;

- di stabilire che il Bando resti aperto fino all'esaurimento delle risorse destinate al Programma, e comunque non oltre il 30/04/2023;

- di stabilire che le istanze di contributo da parte delle imprese piemontesi potranno essere presentate a partire dalle ore 09.00 del 22 novembre 2021 fino alle ore 16.00 del 30/04/2023;

- di stabilire che le modalità e i termini di trasferimento a Unioncamere Piemonte delle risorse destinate alla concessione dei contributi alle imprese piemontesi sono definite nel Bando;

- al fine di dare completa copertura al bando, sul bilancio di previsione finanziario 2021-2023, a favore di Unioncamere Piemonte (codice anagrafica Contabilia 351223) di:

1- prenotare in spesa a valere sul cap. 217185 di risorse statali già assegnate ed impegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare a favore della Regione Piemonte e ancora da trasferire a Regione Piemonte, per la concessione di contributi alle imprese per l'attuazione del Programma, la somma di euro 6.907.370,00 (PdC U.2.03.01.02.007), di cui:

euro 6.670.370,00 a valere sull'annualità 2022

euro 237.000,00 a valere sull'annualità 2023

2- impegnare in spesa, a titolo di compartecipazione ai costi di gestione e attuazione del Bando di cui alla convenzione di collaborazione istituzionale ai sensi dell'art. 15 della l. 241/1990 tra Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte (Allegato 2), la spesa complessiva di euro 313.630,00 (PdC U.1.04.01.02.007), di cui:

euro 213.630,00 a valere sul cap. 144940 di risorse statali già assegnate ed impegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare a favore della Regione Piemonte e ancora da trasferire a Regione Piemonte, di cui euro 41.100,00 sull'annualità 2021, euro 150.000,00 sull'annualità 2022 ed euro 22.530,00 sull'annualità 2023;

euro 100.000,00 a valere sul cap. 144942 di fondi regionali, sull'annualità 2023.

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

- di accertare, considerato che il MITE trasferirà per il progetto in questione un anticipo nel 2021 di € 2.136.300,00 e vista la D.G.R. n. 23-3907 del 8/10/2021 avente ad oggetto "*Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Iscrizione di fondi di provenienza statale per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria del Bacino Padano*", sul capitolo di entrata n. 22173 la somma complessiva euro 7.121.000,00 (codice versante su Contabilia n. 368982), di cui euro 41.100,00 sull'annualità 2021, euro 2.095.200,00 sull'annualità 2021, euro 4.725.170,00 sull'annualità 2022 ed euro 259.530,00 sull'annualità 2023, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato entrate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e dando atto che la stessa non è stata assunta con precedenti atti.

- di vincolare la spesa registrata come sopra meglio descritto nel seguente modo:

- euro 41.100,00 all'accertamento disposto con il presente provvedimento sull'annualità 2021 capitolo 22173;

- euro 6.820.370,00, di cui € 4.725.170,00 all'accertamento disposto con il presente provvedimento

sull'annualità 2022 ed € 2.095.200,00 all'accertamento disposto con il presente provvedimento sull'annualità 2021, capitolo 22173;

- euro 259.530,00 all'accertamento disposto con il presente provvedimento sull'annualità 2023 capitolo 22173;

- di stabilire che le modalità e i termini di trasferimento ad Unioncamere Piemonte delle risorse destinate alla compartecipazione ai costi di gestione e attuazione del Bando sono definite nella convenzione di collaborazione istituzionale ai sensi dell'art. 15 della l. 241/1990 tra Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte, Allegato 2 al presente provvedimento.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'articolo 23, comma 1 lett. d) e dell'articolo 26, c. 1 del decreto legislativo 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato



BANDO

“Contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi” -21RV

DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928, DD _____ del _____

1. FINALITA'

L'intervento è finalizzato a supportare le Micro, Piccole e Medie imprese aventi unità locale operativa in Piemonte in un percorso di innovazione organizzativa delle diverse forme di mobilità al fine di ridurre le emissioni in atmosfera.

La nuova mobilità riguarda un cambiamento dei propri mezzi aziendali verso modelli a basso o nullo impatto ambientale, acquisizione di mezzi per gli spostamenti brevi; tutte azioni che contribuiscono ad un miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria, come obiettivi primari dell'Accordo di bacino padano del 9 giugno 2017 e del Piano regionale di Qualità dell'aria, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 364-6854 del 25 marzo 2019 nonché del Fondo pluriennale di cui al D.L. 14 agosto 2020, n. 104 e relativo decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020.

Sostenere i mezzi a basso impatto ambientale, e in particolare velocipedi, ciclomotori/motocicli e veicoli aziendali, rappresenta anche un'opportunità dal punto di vista industriale per l'implementazione, lo sviluppo e la produzione di tali veicoli e dei relativi componenti per posizionare il settore del mercato in un'alternativa tecnologica, chiave per il futuro del settore. L'iniziativa si affianca agli interventi di limitazione della circolazione previsti con la dgr n. 42-5805 del 20 ottobre 2017, la dgr n. 9-2916 del 26 febbraio 2021 e da ultimo la dgr n. 26-3694 del 6 agosto 2021.

2. SOGGETTI BENEFICIARI

I soggetti beneficiari di tale intervento sono le **Micro, Piccole e Medie Imprese** – denominate nel seguito MPMI – (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014) aventi **unità locale operativa attiva in Piemonte e iscritte al Registro Imprese** (di cui all'art. 8 L. 580/93). Questo requisito deve essere posseduto dal momento della domanda e almeno fino a quello di liquidazione del contributo.

Sono **escluse** dalla partecipazione al bando:

- le imprese che effettuano trasporto TPL di linea.

Sono **escluse** dalla partecipazione alla **Linea A** del bando:

- le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007¹.

I beneficiari che effettuano trasporto merci in conto terzi possono richiedere il contributo esclusivamente in regime di esenzione (regolamento europeo 651/2014)².

¹ Con eccezioni secondo quanto previsto all'articolo 1, comma 2 del regolamento UE 1407/2013

² Nel caso di concessione del contributo ai sensi dell'art. 36 del Regolamento (UE) n. 651/2014, l'intensità di aiuto non deve superare il 40% dei costi ammissibili. I costi ammissibili corrispondono ai costi d'investimento supplementari necessari per andare oltre le norme dell'Unione o per innalzare il livello di tutela dell'ambiente in assenza di tali norme. Tali costi, nel presente bando, sono determinati dalla differenza tra il costo di acquisto del veicolo nuovo a zero o bassissime emissioni e il valore del veicolo inquinante rottamato. Per i veicoli rottamati si assume un valore nullo del veicolo. Il contributo effettivo sarà dunque determinato verificando il non superamento del valore soglia del 40% del costo di acquisto o rideterminato fino al raggiungimento di tale soglia.

3. INTERVENTI AMMISSIBILI

Il bando si declina in tre linee:

LINEA A - VEICOLI

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto, anche tramite leasing, di veicoli aziendali (M1, M2, M3, N1, N2, N3) utilizzati per il trasporto di persone o di merci almeno di classe ambientale EURO 6Dtemp³:

- elettrico puro
- idrogeno
- ibrido (benzina/elettrico, Full Hybrid o Hybrid Plug In⁴),
- metano/GNL esclusivo
- GPL esclusivo,
- benzina, metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL),

a fronte di una contestuale rottamazione di un veicolo aziendale (M1, M2, M3, N1, N2, N3) per il trasporto di persone o merci benzina fino a Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.

Si precisa che è escluso dal finanziamento qualunque veicolo dotato del solo motore a ciclo Diesel con alimentazione a gasolio, anche quando in presenza di altro combustibile addizionale (CNG, GPL o idrogeno).

Limitatamente ai veicoli di categoria M1 essi sono acquistabili:

- solo se di potenza non superiore a 130 KW come indicato al punto P.2 del libretto per i veicoli dotati anche di un motore termico
- solo se di potenza non superiore a 100 KW per i veicoli dotati esclusivamente di motore elettrico, come indicato al punto P.2 del libretto.

I veicoli acquistati devono essere:

- nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per prima ed unica volta in Italia;
- veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0" se la prima immatricolazione è avvenuta in Italia e la data è pari o successiva al 21/10/2021.

Non è ammissibile l'acquisto di beni usati.

Non è ammissibile l'acquisizione tramite noleggio a breve o lungo termine.

Il certificato di rottamazione del veicolo sostituito deve avere una data compresa tra il 21/10/2021 e una qualsiasi data successiva all'immatricolazione del nuovo veicolo di non più di 60 giorni.

La **data di acquisto** rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive alla data del 21/10/2021.

3 Sono ammissibili al contributo solo le autovetture appartenenti alle classi emissive Euro 6D-TEMP e Euro 6D, in coerenza anche con le previsioni temporali definite nei Regolamenti europei per le nuove immatricolazioni dei veicoli (obbligo immatricolazioni dal 1/9/2019 solo Euro 6D-TEMP e obbligo immatricolazioni dal 1/1/2021 solo Euro 6D).

4 Con funzionamento ibrido multimodale come definito dal Decreto-Legge n.83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni della legge 7 agosto 2012, n.134, al capo IV-bis "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive" (definizioni di cui all'art.17-bis).

Nel caso di leasing finanziario sono ammesse le spese fatturate e quietanzate dal fornitore dei beni alla società di leasing. Al fine di poter beneficiare del contributo, l'impresa utilizzatrice deve esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto di leasing finanziario, che deve essere stipulato in data successiva al 21/10/2021, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo, i cui effetti decorrono dal termine del leasing finanziario, fermo restando l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali.

I mezzi acquistati dovranno essere di proprietà dell'azienda **almeno a partire dal 21/10/2021** e rimanere di proprietà dall'azienda per **almeno 3** anni dalla data di concessione del contributo.

Sono esclusi dal contributo gli acquisti, comprovati da relativa fattura, che non evidenziano lo sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali, oppure in alternativa per i soli veicoli elettrici puri di un importo pari ad almeno 2.000 euro (IVA inclusa), applicato dal venditore.

L'impresa deve essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica e con l'assicurazione per quanto riguarda i veicoli oggetto di rottamazione.

Ciascuna impresa può presentare **fino a dieci domande di contributo** a valere sul Bando, corrispondenti a 10 veicoli acquistati a fronte di dieci veicoli aziendali rottamati.

L'impresa beneficiaria si impegna⁵ a iscrivere tutti i propri mezzi aziendali di classe ambientale inferiore a Euro 5/V al servizio MOVE IN attivo in Regione Piemonte (<https://www.regione.piemonte.it/web/move-in>) per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo.

Per le imprese in possesso di flotte numerose, i beneficiari si impegnano ad iscrivere a MOVE IN almeno 25 veicoli per ogni contributo concesso, dando priorità ai veicoli con maggiori emissioni, con una maggiore percorrenza annuale e di classe N.

LINEA B - CICLOMOTORI E MOTOCICLI

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto, anche tramite leasing, di ciclomotori e motocicli per il trasporto di persone a esclusiva trazione elettrica aventi le seguenti caratteristiche:

CARATTERISTICHE VEICOLI DA ACQUISTARE	
Categorie da Nuovo Codice della Strada	Alimentazione
L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, XM	Elettrica

a fronte di una contestuale rottamazione di un ciclomotore o motociclo per il trasporto di persone a 2 e 4 tempi aventi le seguenti caratteristiche: miscela fino a EURO 2 incluso, benzina fino a EURO 2 incluso, diesel fino a EURO 2 incluso

oppure

a fronte di rottamazione di un veicolo aziendale (M1, M2, M3, N1, N2, N3) per il trasporto di persone o merci benzina fino a Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.

Ciascun soggetto beneficiario può presentare fino a 10 domande di contributo a valere sul bando, corrispondenti a 10 ciclomotori o motocicli acquistati a fronte di 10 ciclomotori/motocicli/veicoli rottamati.

L'impresa deve essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica e con l'assicurazione per quanto riguarda i veicoli oggetto di rottamazione.

5 L'impegno di iscrizione al servizio MOVE IN non è previsto se l'impresa non ha veicoli di classe ambientale inferiore all'EURO 5/V di sua proprietà.

I ciclomotori/motocicli acquistati devono essere nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per prima e unica volta in Italia.

Sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0", non è ammissibile l'acquisto di beni usati.

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio a breve o lungo termine.

Attenzione: Le suddette spese sono ammissibili a condizione che le seguenti date:

- A. rottamazione del ciclomotore/motociclo sostituito (di proprietà del beneficiario), rilevabile dal certificato di rottamazione;
- B. acquisto del nuovo ciclomotore/motociclo, rilevabile dalla fattura;
- C. immatricolazione del nuovo ciclomotore/motociclo, rilevabile dal libretto;

siano **tutte successive al 21/10/2021**.

Nel caso di leasing finanziario, sono ammesse le spese fatturate e quietanzate dal fornitore dei beni alla società di leasing. Al fine di poter beneficiare del contributo, l'impresa utilizzatrice deve esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto di leasing finanziario, che deve essere stipulato in data successiva al 21/10/2021, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo, i cui effetti decorrono dal termine del leasing finanziario, fermo restando l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali.

I ciclomotori/motocicli acquistati dovranno essere di proprietà dell'azienda **almeno a partire dal 21/10/2021** e rimanere di proprietà dall'azienda per **almeno 3** anni dalla data di concessione del contributo.

Sono esclusi dal contributo gli acquisti, comprovati da relativa fattura, che non evidenziano lo sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali.

L'impresa beneficiaria si impegna a iscrivere tutti i suoi mezzi aziendali di classe ambientale Euro 3 e Euro 4 al servizio MOVE IN attivo in Regione Piemonte (<https://www.regione.piemonte.it/web/move-in>) per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo.

Per le imprese in possesso di flotte numerose, i beneficiari si impegnano ad iscrivere a MOVE IN almeno 5 ciclomotori/motocicli o veicoli per ogni contributo concesso dando priorità ai veicoli con maggiori emissioni, con una maggiore percorrenza annuale.

LINEA C - VELOCIPEDI

È ammessa a beneficiare delle agevolazioni previste dalla presente linea la spesa di acquisto velocipede, al netto dell'IVA, delle seguenti tipologie:

Bicicletta a pedalata assistita⁶

Bicicletta cargo o triciclo da carico, assimilabile a un velocipede

Bicicletta cargo o triciclo da carico a pedalata assistita, assimilabile a un velocipede.

I veicoli acquistati devono essere nuovi.

⁶ "Nuovo Codice della Strada all'art. 50 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285):

1. I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.
2. I velocipedi non possono superare 1,30 m di larghezza, 3 m di lunghezza e 2,20 m di altezza."

Non è ammissibile l'acquisizione tramite noleggio a breve o lungo termine.

La fattura, intestata all'impresa, deve avere **data successiva al 21/10/2021**.

I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà dall'azienda per almeno **4 anni** dalla data di concessione del contributo.

Ciascuna impresa può presentare **fino a dieci domande di contributo** a valere sul Bando, corrispondenti all'acquisto di 10 velocipedi.

L'impresa beneficiaria deve aver redatto un piano degli spostamenti casa-lavoro e si impegna a:

1. individuare un mobility manager

2. attivare iniziative bike to work a seguito di comunicazione da parte della Regione Piemonte dell'attivazione della piattaforma regionale e iscrivere i mezzi oggetto di finanziamento a eventuali programmi bike to work avviati sul territorio regionale fino alla scadenza dei 4 anni dalla data di concessione del contributo.

4. ENTITA' E AMMISSIBILITA' DELL'AGEVOLAZIONE

Per tutte le linee di finanziamento valgono le seguenti condizioni

- sono ammesse a contributo le spese al netto dell'IVA;
- l'ammontare del contributo non potrà superare l'importo della spesa sostenuta, al netto dell'IVA;
- gli aiuti alle MPMI sono concessi sulla base del Regolamento (UE) 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti «de minimis» alle imprese e in particolare degli articoli 1 (Campo di applicazione), 2 (Definizioni), 3 (Aiuti de minimis) e 6 (Controllo).

Qualora la concessione del beneficio comporti il superamento del massimale di cui all'articolo 3 paragrafo 2 del Regolamento 1407/2013 per gli aiuti «de minimis» (€ 200.000,00 nell'arco di 3 esercizi finanziari) lo stesso non potrà essere concesso.

I beneficiari che effettuano trasporto merci in conto terzi possono richiedere il contributo esclusivamente in regime di esenzione (Regolamento europeo 651/2014)⁷.

É prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.

4.1 LINEA A - Veicoli

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa (intesa a pieno carico), alla tipologia e all'alimentazione del veicolo, nonché alle sue emissioni, limitatamente alla gamma di veicoli M1, M2, M3, N1, N2, N3 secondo le seguenti tabelle:

⁷ Nel caso di concessione del contributo ai sensi dell'art. 36 del Regolamento (UE) n. 651/2014, l'intensità di aiuto non deve superare il 40% dei costi ammissibili. I costi ammissibili corrispondono ai costi di investimento supplementari necessari per andare oltre le norme dell'Unione o per innalzare il livello di tutela dell'ambiente in assenza di tali norme. Tali costi, nel presente bando, sono determinati dalla differenza tra il costo di acquisto del veicolo nuovo a zero o bassissime emissioni e il valore del veicolo inquinante rottamato. Per i veicoli rottamati si assume un valore nullo del veicolo. Il contributo effettivo sarà dunque determinato verificando il non superamento del valore soglia del 40% del costo di acquisto o rideterminato fino al raggiungimento di tale soglia.

Tabella 1: veicoli ELETTRICI e a IDROGENO

	N1 ⁸	N2 >=3,5 - <7t	N2 ≥7 - <12 t	N3	M1 ⁸	M2	M3
ELETTRICO PURO		€10.000	€15.000	€35.000		€15.000	€35.000
IDROGENO		€10.000	€15.000	€35.000		€15.000	€35.000

Tabella 2: veicoli di classe almeno EURO6Dtemp/VI

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI COSE E PERSONE EURO 6/VI	N1 ⁸	N2 >=3,5- <7t	N2 >7 - <12t	N3	M1 ⁸	M2	M3
IBRIDO Benzina/Elettrico (Full Hybrid o Hybrid Plug In) – METANO (MONO E BIFUEL) – GPL (MONO E BIFUEL) – GNL		€8.000	€10.000	€25.000		€10.000	€25.000
BENZINA IBRIDO Mild Hybrid		€5.000	€8.000	€15.000		€8.000	€15.000

⁸ Il contributo effettivo per le categorie N1 e M1 è da calcolare sulla base delle tabelle seguenti: dalla tabella 3 alla tabella 4c ed è stabilito sulla base delle emissioni dei principali inquinanti. Si precisa che ferme restando le tipologie di veicoli ammissibili (par. 3), per la definizione del contributo prevalgono i parametri emissivi rispetto alla motorizzazione; le motorizzazioni indicate tra parentesi sono esplicitate al solo fine di orientare i potenziali beneficiari.

Tabella 3: veicoli di categoria M1 EURO 6: PM10< 4,5 mg/km⁹

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0 g/km	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	0 (Idrogeno)	10.000€
≤60 g/km (equivale alla soglia di CO2 Tabella 1 CAM fattore conversione 1,2)	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
60<CO2≤120 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
120<CO2≤160 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 3a: veicoli di categoria M1 con 8 posti a sedere oltre a quello del conducente EURO 6: PM10< 4,5 mg/km⁹

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0 g/km	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km (equivale alla soglia di CO2 Tabella 1 CAM fattore conversione 1,4)	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 <CO2≤210 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210<CO2≤315 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

9 I valori riportati nelle tabelle 3, 3a, 4a, 4b e 4c sono relativi alla classe emissiva EURO 6 e sono stati individuati tenendo conto dei più bassi livelli emissivi che, anche all'interno della medesima classe EURO, possono essere rispettati dalle migliori tecnologie motoristiche disponibili, nell'ottica di promuovere solo i veicoli a minore impatto sulla qualità dell'aria. Il limite fissato dal bando per le emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km è sempre rispettato per le nuove motorizzazioni appartenenti alla classe emissiva Euro 6 grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato.

I valori di emissione di CO2 sono determinati con il ciclo di guida europeo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) per le nuove omologazioni e sono riportati al rigo V.7 o nel terzo foglio del libretto di circolazione. Sono individuati coerentemente con le soglie riportate nel DECRETO 17 giugno 2021 (GURI 157 del 2/7/2021) "Criteri Ambientali Minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada".

I valori di emissione di NOx sono determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni RDE (Real Drive Emissions), e sono riportati nel libretto di circolazione rigo V.3 o nel terzo foglio del libretto di circolazione). Relativamente alle emissioni di NOx, ai fini del presente bando, si fa riferimento ai valori massimi consentiti dalle classi emissive Euro 6D-temp e Euro 6D di omologazione del veicolo in base alla sua alimentazione, come definiti dai Regolamenti europei 692/2008, 2017/1151 e 2018/1832.

Tabella 4a: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa ≤ 1305 kg) PM10< 4,5 mg/km⁹

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0 g/km	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km (equivale alla soglia di CO2 Tabella 1 CAM fattore conversione 1,4)	≤ 85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70<CO2≤180 g/km	≤ 85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
180<CO2≤200 g/km	≤ 85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 4b: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg ≤ massa ≤ 1760 kg) PM10< 4,5 mg/km⁹

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0 g/km	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km (equivale alla soglia di CO2 Tabella 1 CAM fattore conversione 1,4)	≤ 107,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 157,5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 <CO2≤210 g/km	≤ 107,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 157,5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210<CO2≤315 g/km	≤ 107,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 157,5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 4c: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg) PM10< 4,5 mg/km⁹

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0 g/km	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km (equivale alla soglia di CO2 Tabella 1 CAM fattore conversione 1,4)	≤ 117,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 172,2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 <CO2≤210 g/km	≤ 117,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 172,2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210<CO2≤315 g/km	≤ 117,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 172,2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

4.2 LINEA B -CICLOMOTORI E MOTOCICLI

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto determinato sulla base della tabella sotto riportata:

TIPOLOGIA	CONTRIBUTO
Ciclomotore elettrico (L1e, L2e)	€ 2.000,00
Motociclo elettrico (L3e, L4e, L5e, L6e, L7e e XM)	€ 4.000,00

4.3 LINEA C - Velocipedi

Nel caso di acquisto del velocipede, il contributo a fondo perduto è determinato secondo la seguente tabella:

TIPOLOGIA	CONTRIBUTO
BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	€ 500,00
BICICLETTA CARGO O TRICICLO DA CARICO ASSIMILABILE AD UN VELOCIPEDE	€ 750,00
BICICLETTA CARGO O TRICICLO DA CARICO A PEDALATA ASSISTITA ASSIMILABILE AD UN VELOCIPEDE	€ 1.000,00

5. DOTAZIONE FINANZIARIA E SOGGETTO GESTORE

La dotazione finanziaria complessiva destinata al Programma ammonta a € **6.907.370,00** (risorse statali) così suddiviso:

- Euro 5.000.000,00 sulla Linea A;
- Euro 1.381.500,00 sulla Linea B;
- Euro 525.870,00 sulla Linea C.

La ripartizione tra le linee di finanziamento potrà essere modificata in funzione dell'andamento del bando, alla chiusura dello stesso.

Il soggetto gestore del Bando è Unioncamere Piemonte che è tenuta, anche per il tramite delle Camere di Commercio piemontesi, a:

- agire nel rispetto delle normative comunitarie, nazionali e regionali in materia di gestione amministrativa e finanziaria delle risorse assegnate da Regione Piemonte;
- effettuare l'attività di istruttoria e di controllo garantendo l'alimentazione del Registro Nazionale Aiuti di cui al D.M. 31/05/2017, n. 115;
- comunicare immediatamente al Responsabile del procedimento regionale eventuali criticità;
- produrre adeguata informativa alle imprese della presente iniziativa;

- fornire ai beneficiari supporto per la predisposizione e rendicontazione delle domande di contributo.

6. TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA

L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura a sportello", in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase di istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando.

La valutazione è effettuata da una Commissione composta da Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte.

6.1 LINEA A

Dopo la fase di concessione del contributo, l'impresa avrà tempo **6 mesi** per produrre apposita **rendicontazione**.

6.2 LINEA B

Dopo la fase di concessione del contributo, l'impresa avrà tempo **6 mesi** per produrre apposita rendicontazione.

6.3 LINEA C

L'assegnazione del contributo avverrà in **unica fase**, dietro presentazione della modulistica prevista, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

7. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

La piattaforma utilizzata sarà **webtelemaco.infocamere.it**, portale utilizzato, a livello nazionale, dalle imprese per i propri adempimenti amministrativi legati al Registro delle Imprese.

Per le tre linee di finanziamento è ammissibile **esclusivamente** la compilazione della domanda a video.

Per le tre linee di finanziamento e per ciascuna domanda l'utente riceverà per accettazione, all'indirizzo di PEC indicato in fase di domanda, il numero di Protocollo della pratica telematica inviata che rappresenta il numero identificativo a cui fare riferimento.

LINEA A: ogni soggetto può richiedere fino a dieci contributi per l'acquisto (e la contestuale rottamazione) di dieci veicoli. E' necessario presentare 1 domanda di contributo per ogni veicolo che si intende acquistare.

LINEA B: ogni soggetto può richiedere fino a dieci contributi per l'acquisto (e la contestuale rottamazione) di dieci ciclomotori/motocicli/veicoli. E' necessario presentare 1 domanda di contributo per ogni veicolo che si intende acquistare.

LINEA C: ogni soggetto può richiedere fino a dieci contributi per l'acquisto di dieci velocipedi. E' necessario presentare 1 domanda di contributo per ogni veicolo che si intende acquistare.

Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle **ore 9:00 del 22 novembre 2021 fino alle ore 16.00 del 30 aprile 2023, salvo previo esaurimento delle risorse.**

La procedura è esclusivamente telematica tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>.

Le istruzioni per profilarsi e compilare la domanda sono disponibili sui siti di Regione Piemonte www.regione.piemonte.it, sezione bandi e finanziamenti temi "Ambiente e Territorio" e di Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it nell'apposita sezione "*Amministrazione trasparente/Avvisi, gare e contratti*". Non saranno considerate ammissibili altre modalità informatiche/telematiche oppure cartacee di trasmissione/presentazione delle domande di contributo.

È necessario indicare un indirizzo PEC presso il quale l'impresa elegge domicilio ai fini della procedura relativa alla domanda di contributo.

Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte non assumono alcuna responsabilità per eventuali disguidi informatici comunque imputabili a terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

Per l'invio telematico è necessario essere registrati ai servizi di consultazione e invio pratiche di Telemaco secondo le procedure disponibili all'indirizzo: www.registroimprese.it.

Immediatamente si riceverà e-mail con credenziali per l'accesso (qualora l'impresa sia già in possesso delle credenziali di accesso al registro imprese, potrà riutilizzarle).

Attenzione: la registrazione al sito www.registroimprese.it, necessaria per accedere al sito <http://webtelemaco.infocamere.it> ed inviare la domanda di contributo, va richiesta almeno 48 ore prima della chiusura della domanda di contributo.

Con tali credenziali:

collegarsi al sito <http://webtelemaco.infocamere.it>;

seguire il seguente percorso:

Sportello Pratiche;

Servizi e-gov;

Contributi alle imprese;

Accedi;

Inserire user e password;

selezionare lo sportello "Unioncamere Piemonte" e scegliere la misura d'interesse:

Linea A: "21RV – Rinnova veicoli"

Linea B: "21CM – Ciclomotori e motocicli"

Linea C: "21EB – E-bike e velocipedi"

compilare il form con i dati dell'impresa dal quale si genererà il **Modello base della domanda**;

firmare il modello base digitalmente e allegarlo nuovamente;

procedere con la funzione "Allega" che consente di allegare alla pratica telematica oltre al modello base anche tutti i documenti obbligatori previsti dal Bando, firmati digitalmente e reperibili sui siti di Regione Piemonte www.regione.piemonte.it alla sezione bandi e finanziamenti temi "Ambiente e Territorio" e di Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it alla sezione "*Amministrazione trasparente □ Avvisi, gare e contratti*".

La documentazione obbligatoria LINEA A da allegare è la seguente:

- 1) **Modello di domanda (Allegato A_RV):** la domanda deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. Nel modulo di presentazione della domanda di contributo riportare nell'apposito riquadro il numero identificativo (seriale) della marca da bollo utilizzata e il richiedente dovrà provvedere ad annullare la stessa conservandone l'originale per eventuali controlli dell'amministrazione.
- 2) **SOLO se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa.** **Incarico per la sottoscrizione digitale** e presentazione telematica della domanda di contributo (**Allegato B**) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato.
- 3) **Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL (**Allegato C**) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria.
- 4) **Scansione del libretto di circolazione** del veicolo da sostituire e oggetto di rottamazione intestato all'impresa richiedente.
- 5) **Scansione della documentazione che attesti la regolarità del pagamento bollo** per il mezzo oggetto di rottamazione **al 21/10/2021.**
- 6) **Scansione del certificato di assicurazione** per il mezzo oggetto di rottamazione **al 21/10/2021.**

La documentazione obbligatoria LINEA B da allegare è la seguente:

1. **Modello di domanda (Allegato A_CM):** la domanda deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. Nel modulo di presentazione della domanda di contributo riportare nell'apposito riquadro il numero identificativo (seriale) della marca da bollo utilizzata e il richiedente dovrà provvedere ad annullare la stessa conservandone l'originale per eventuali controlli dell'amministrazione.
2. **SOLO se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa.** **Incarico per la sottoscrizione digitale** e presentazione telematica della domanda di contributo (**Allegato B**) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato.
3. **Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL (**Allegato C**) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria.
4. **Scansione del libretto di circolazione** del veicolo da sostituire e oggetto di rottamazione intestato all'impresa richiedente.
5. **Scansione della documentazione che attesti la regolarità del pagamento bollo** per il mezzo oggetto di rottamazione **al 21/10/2021.**
6. **Scansione del certificato di assicurazione** per il mezzo oggetto di rottamazione **al 21/10/2021.**

La documentazione obbligatoria LINEA C da allegare è la seguente:

- 1) **Modello di domanda**, la domanda (**Allegato A_EB**) firmata digitalmente, deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. Nel modulo di presentazione della domanda di contributo riportare nell'apposito riquadro il numero identificativo (seriale) della marca da bollo utilizzata e il richiedente dovrà provvedere ad annullare la stessa conservandone l'originale per eventuali controlli dell'amministrazione.
- 2) SOLO se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa. **Incarico per la sottoscrizione digitale** e presentazione telematica della domanda di contributo (**Allegato B**) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato.
- 3) **Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL (**Allegato C**) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria.
- 4) **Fattura** intestata all'impresa, firmata digitalmente.
- 5) Piano degli spostamenti casa lavoro e individuazione mobility manager (inserite nell'Allegato A_EB).
- 6) **Scansione del bonifico bancario**, o altro pagamento tracciabile (escluso contanti), firmato digitalmente.
- 7) Estratto conto dal quale si evinca che l'esborso sia avvenuto da conto corrente bancario intestato all'impresa/titolare/legale rappresentante.

8. ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE

La verifica di ammissibilità formale delle domande è effettuata da Unioncamere Piemonte ed è finalizzata alla verifica dei seguenti aspetti e requisiti:

- la sussistenza dei requisiti soggettivi di cui al punto 2 (ivi compresi i requisiti per il rispetto del De Minimis di cui al punto 6 per la LINEA A - LINEA B - LINEA C)
- la tipologia di interventi agevolabili di cui al punto 3 e 4;
- il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda di cui al punto 7.

Le domande formalmente ammissibili saranno sottoposte all'istruttoria tecnica da parte di una Commissione formata da Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte, che si riunirà con una frequenza temporale utile al rispetto del termine di conclusione del procedimento.

Il termine di conclusione del procedimento, per le tre linee di finanziamento è definito dalla tabella seguente:

Finestra di presentazione delle domande	Termine massimo di conclusione del procedimento con approvazione elenco istanze ammesse a finanziamento
Avvio bando – 31 dicembre 2021	28 febbraio 2022
1 gennaio 2022 – 31 gennaio 2022	31 marzo 2022

Finestra di presentazione delle domande	Termine massimo di conclusione del procedimento con approvazione elenco istanze ammesse a finanziamento
1 febbraio 2022 – 31 marzo 2022	31 maggio 2022
1 aprile 2022 – 31 luglio 2022	30 settembre 2022
1 agosto 2022 – 30 settembre 2022	30 novembre 2022
1 ottobre 2022 - 31 gennaio 2023	31 marzo 2023
1 febbraio 2023 – 30 aprile 2023	31 maggio 2023

LINEA A

Al termine di ciascuna finestra temporale, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, con atto dirigenziale del Settore Emissioni e rischi ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento.

Una volta approvato l'elenco degli ammessi da parte della Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte comunicherà a tutti i soggetti partecipanti, all'indirizzo PEC indicato in domanda, l'esito della valutazione.

Le imprese beneficiarie hanno **6 mesi di tempo** dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito.

L'impresa deve necessariamente presentare la rendicontazione con la documentazione prevista al par. 9, LINEA A.

Entro 30 giorni dal ricevimento della documentazione da parte dell'istante, Unioncamere Piemonte provvede alla verifica di regolarità della stessa e ne comunica l'esito alla Regione Piemonte ai fini della rendicontazione, ed entro i successivi 60 giorni verserà il contributo ai beneficiari.

LINEA B

Al termine di ciascuna finestra temporale, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, con atto dirigenziale del Settore Emissioni e rischi ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento.

Una volta approvato l'elenco degli ammessi da parte della Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte comunicherà a tutti i soggetti partecipanti, all'indirizzo PEC indicato in domanda, l'esito della valutazione.

Le imprese beneficiarie hanno **6 mesi di tempo** dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito.

L'impresa deve necessariamente presentare la rendicontazione con la documentazione prevista al par. 9, LINEA B.

Entro 30 giorni dal ricevimento della documentazione da parte dell'istante, Unioncamere Piemonte provvede alla verifica di regolarità della stessa e ne comunica l'esito alla Regione Piemonte ai fini della rendicontazione, ed entro i successivi 60 giorni verserà il contributo ai beneficiari.

LINEA C

Al termine di ciascuna finestra temporale, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, con atto dirigenziale del Settore Emissioni e rischi ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento.

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario ai fornitori tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Non sono ammessi, pena la non ammissibilità totale della spesa e la conseguente decadenza del contributo:

- i pagamenti, anche parziali, effettuati in contanti e/o tramite compensazione di qualsiasi genere tra il beneficiario ed il fornitore (ad esempio permuta con altri beni mobili, lavori, forniture, servizi, ecc.)
- qualsiasi forma di autofatturazione
- gli ordini di pagamento non eseguiti.

Dopo l'invio della domanda **non è possibile** variare il campo relativo alla tipologia del veicolo da acquistare poiché sulla base della scelta effettuata è già stato individuato l'importo del contributo.

Nel caso in cui l'impresa abbia indicato in fase di domanda una tipologia di veicolo diversa da quella inizialmente indicata in fase di domanda, tale da comportare la variazione del contributo, l'impresa deve annullare la richiesta e compilare una nuova domanda. In ogni caso non potrà essere corrisposto un contributo superiore rispetto a quello concesso.

Entro 30 giorni dal ricevimento della documentazione da parte dell'istante, Unioncamere Piemonte provvede alla verifica di regolarità della stessa e ne comunica l'esito alla Regione Piemonte ai fini della rendicontazione, ed entro i successivi 60 giorni verserà il contributo ai beneficiari.

Una volta approvato l'elenco degli ammessi da parte della Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte comunicherà a tutti i soggetti partecipanti, all'indirizzo PEC indicato in domanda, l'esito della valutazione.

Entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'atto dirigenziale sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e a seguito della verifica da parte di Unioncamere Piemonte della regolarità dei versamenti contributivi (a mezzo DURC), Unioncamere Piemonte verserà il contributo ai beneficiari.

Unioncamere Piemonte si riserva, per tutte le linee di finanziamento, la facoltà di richiedere ulteriore documentazione o chiarimenti a integrazione dell'intervento presentato. La richiesta di integrazione, che deve essere soddisfatta entro 30 giorni dalla sua ricevuta, interrompe il termine per la conclusione del procedimento.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4, Legge 241/90, si rende noto che avverso il provvedimento di concessione dei contributi è esperibile ricorso giurisdizionale al T.A.R. secondo le modalità di cui al d.lgs. 2 luglio 2010, n. 104, ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di pubblicazione del provvedimento di concessione sul Bollettino Ufficiale di Regione Piemonte.

9. RENDICONTAZIONE

1. LINEA A - Veicoli

Le imprese beneficiarie hanno **6 mesi di tempo** dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito.

L'impresa deve necessariamente presentare la rendicontazione con modalità telematica attraverso il sito <http://webtelemaco.infocamere.it> utilizzando le stesse credenziali richieste in fase di presentazione.

- collegarsi al sito <http://webtelemaco.infocamere.it> ;

- seguire il seguente percorso:

1. Sportello Pratiche;
2. Servizi e-gov;
3. Contributi alle imprese;
4. Accedi;
5. Inserire user e password;

- selezionare lo sportello "Unioncamere Piemonte" e selezionare "RENDICONTAZIONE" e il Bando "**21RV - Rinnova veicoli**";

- compilare il form con i dati dell'impresa dal quale si genererà il «Modello base» della rendicontazione;

- firmare il Modello base digitalmente e allegarlo nuovamente;

- procedere con la funzione "Allega" (che consente di allegare alla pratica telematica oltre al modello base anche tutti i seguenti documenti obbligatori da firmare digitalmente) e successivamente procedere all'invio pratica:

1. **Modello base** (generato automaticamente a seguito della compilazione della domanda)
2. **Modulo di rendicontazione ed erogazione del contributo (ALLEGATO G_RV)– Bando 21RV** – (reperibile sul sito di Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it alla sezione "Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti") contenente l'attestazione sulla validità dei costi sostenuti.
3. **Scansione del certificato di rottamazione** del veicolo aziendale, benzina fino ad Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.
4. **Scansione della fattura di acquisto** del nuovo veicolo M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 oggetto del contributo. Dalla descrizione delle fatture dovrà essere chiaramente identificata la tipologia del veicolo M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 acquistato e la relativa alimentazione (nel caso di ibrido specificando se Full Hybrid, Hybrid Plug In o Mild Hybrid).

La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato, di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali; per i soli veicoli elettrici puri lo sconto di almeno 2.000 euro (IVA inclusa), come indicato al punto 5.1.

La dicitura corretta che deve riportare obbligatoriamente la fattura è la seguente: "Sconto ai sensi del bando Regione Piemonte DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928".

5. **Copia contabile dei bonifici di acconto e di saldo** relativi all'acquisto del nuovo mezzo.
6. Documentazione che attesti l'**iscrizione al servizio MOVE IN (Allegato D)**.
7. Dichiarazione dei **km/anno percorsi** con il mezzo rottamato (**Allegato E_RV**) suddivisi per area urbana/extraurbana/autostrada.
8. **PER I SOLI ACQUISTI TRAMITE LEASING:**
 1. Copia del contratto, verbale di consegna e collaudo e fattura relativa al maxi canone anticipato. La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato, di almeno il

12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali; per i soli veicoli elettrici puri lo sconto di almeno 2.000 euro (IVA inclusa)

La dicitura corretta che deve riportare obbligatoriamente la fattura è la seguente: "Sconto ai sensi del bando Regione Piemonte DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928".

2. La dichiarazione inerente l'impegno a riscattare il veicolo oggetto del contratto di locazione finanziaria (**ALLEGATO F**) (reperibile sul sito Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it alla sezione "Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti").

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario ai fornitori (o al locatore nel caso di veicolo acquistato in leasing) tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Non sono ammessi, pena la non ammissibilità totale della spesa e la conseguente decadenza del contributo:

- i pagamenti, anche parziali, effettuati in contanti e/o tramite compensazione di qualsiasi genere tra il beneficiario ed il fornitore (ad esempio permuta con altri beni mobili, lavori, forniture, servizi, ecc.)
- qualsiasi forma di autofatturazione
- gli ordini di pagamento non eseguiti.

Dopo l'invio della domanda **non è possibile** variare il campo relativo alla tipologia del veicolo da acquistare poiché sulla base della scelta effettuata è già stato individuato l'importo del contributo.

Nel caso in cui l'impresa abbia indicato in fase di domanda una massa inferiore rispetto a quella indicata nel libretto di circolazione o abbia rendicontato una tipologia di veicolo diversa da quella inizialmente indicata in fase di domanda, tale da comportare la variazione del contributo, l'impresa deve annullare la richiesta e compilare una nuova domanda. In caso il bando fosse chiuso l'impresa deve presentare nuovamente la documentazione di rendicontazione conforme alla domanda di contributo, in ogni caso non potrà essere corrisposto un contributo superiore rispetto a quello concesso.

Entro 30 giorni dal ricevimento della documentazione da parte dell'istante, Unioncamere Piemonte provvede alla verifica di regolarità della stessa e ne comunica l'esito alla Regione Piemonte ai fini della rendicontazione, ed entro i successivi 60 giorni verserà il contributo ai beneficiari.

2. LINEA B - CICLOMOTORI e MOTOCICLI

Le imprese beneficiarie hanno **6 mesi di tempo** dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito.

L'impresa deve necessariamente presentare la rendicontazione con modalità telematica attraverso il sito <http://webtelemaco.infocamere.it> utilizzando le stesse credenziali richieste in fase di presentazione.

- collegarsi al sito <http://webtelemaco.infocamere.it> ;

- seguire il seguente percorso:

1. Sportello Pratiche;
2. Servizi e-gov;
3. Contributi alle imprese;
4. Accedi;
5. Inserire user e password;

- selezionare lo sportello “Unioncamere Piemonte” e selezionare “RENDICONTAZIONE” e il Bando “**21CM_Ciclomotori Motocicli**”;

- compilare il form con i dati dell’impresa dal quale si genererà il «Modello base» della rendicontazione;

- firmare il Modello base digitalmente e allegarlo nuovamente;

- procedere con la funzione “Allega” (che consente di allegare alla pratica telematica oltre al modello base anche tutti i seguenti documenti obbligatori da firmare digitalmente) e successivamente procedere all’invio pratica:

1. **MODELLO BASE** (generato automaticamente a seguito della compilazione della domanda)
2. **ALLEGATO G_CM - Modulo di rendicontazione ed erogazione del contributo** – Bando 21CM – (reperibile sul sito di Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it alla sezione “Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti”) contenente l’attestazione sulla validità dei costi sostenuti.
3. **Scansione della carta di circolazione del nuovo** motociclo o ciclomotore elettrico.
4. **Scansione del certificato di rottamazione** del motociclo o ciclomotore miscela fino ad Euro 2 incluso, benzina fino ad Euro 2 incluso, diesel fino ad Euro 2 incluso oppure del veicolo aziendale, benzina fino ad Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.
5. Copia della **fattura di acquisto** del nuovo veicolo elettrico. La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali

La dicitura corretta che deve riportare obbligatoriamente la fattura è la seguente: “Sconto ai sensi del bando Regione Piemonte DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928”.
6. Copia contabile dei bonifici di acconto e di saldo relativi all’acquisto del nuovo veicolo
7. Documentazione che attesti l’**iscrizione al servizio MOVE IN (Allegato D)**.
8. Dichiarazione dei **km/anno percorsi** con il mezzo rottamato (**Allegato E_CM**) suddivisi per area urbana/extraurbana/autostrada.

9. PER I SOLI ACQUISTI TRAMITE LEASING:

1. Copia del contratto, verbale di consegna e collaudo e fattura relativa al maxi canone anticipato. In caso di immatricolazioni avvenute successivamente al 21/10/2021. La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato,
2. **La dichiarazione inerente l’impegno a riscattare il veicolo oggetto del contratto di locazione finanziaria (ALLEGATO F)** (reperibile sul sito di Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it alla sezione “Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti”).

10. PER I SOLI MEZZI L1e PRIVI DI LIBRETTO (ALLEGATO H)

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario ai fornitori (o al locatore nel caso di veicolo acquistato in leasing) tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Non sono ammessi, pena la non ammissibilità totale della spesa e la conseguente decadenza del contributo:

- i pagamenti, anche parziali, effettuati in contanti e/o tramite compensazione di qualsiasi genere tra il beneficiario ed il fornitore (ad esempio permuta con altri beni mobili, lavori, forniture, servizi, ecc.)
- qualsiasi forma di autofatturazione
- gli ordini di pagamento non eseguiti

Entro 30 giorni dal ricevimento della documentazione da parte dell'istante, Unioncamere Piemonte provvede alla verifica di regolarità della stessa e ne comunica l'esito alla Regione Piemonte ai fini della rendicontazione, ed entro i successivi 60 giorni verserà il contributo ai beneficiari.

10. MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il contributo è erogato ai beneficiari da Unioncamere Piemonte a seguito della verifica della regolarità della rendicontazione delle spese sostenute.

Unioncamere Piemonte ai fini dell'erogazione del contributo verificherà la regolarità dei versamenti contributivi (a mezzo DURC); il DURC in corso di validità è acquisito d'ufficio da Unioncamere Piemonte presso gli enti competenti, in base a quanto stabilito dall'art. 6 del Decreto del 30.01.2016 del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali (G.U. Serie Generale n. 125 del 1.6.2016).

In caso di accertata irregolarità in fase di erogazione, verrà trattenuto l'importo corrispondente all'inadempienza e versato agli enti previdenziali e assicurativi (D. L. n. 69/2013, art. 31 commi 3 e 8-bis).

11. REVOCA E DISPOSIZIONI FINALI

11.1 Obblighi dei soggetti beneficiari

I soggetti beneficiari sono obbligati, pena la decadenza del contributo, a:

- ottemperare alle prescrizioni contenute nel Bando e negli atti a questo conseguenti;
- assicurare la puntuale e completa realizzazione degli interventi in conformità alle richieste di contributo presentate ed entro i termini stabiliti dal Bando e relativo decreto di concessione del contributo;
- assicurare la copertura finanziaria per la parte di spese non coperte dal contributo;
- fornire, nei tempi e nei modi previsti dal Bando e dagli atti a questo conseguenti, la documentazione e le informazioni che saranno eventualmente richieste;
- conservare, per un periodo di 5 (cinque) anni a decorrere dalla data di erogazione del saldo del contributo, la documentazione tecnica, amministrativa e contabile (compresa la documentazione originale di spesa) relativa all'intervento agevolato;
- non cedere, alienare o distrarre:
 - LINEA A e LINEA B: i veicoli agevolati, per 3 anni dalla data di pubblicazione del provvedimento di concessione del contributo;
 - LINEA C: i velocipedi acquistati per 4 anni dalla data di pubblicazione del provvedimento di concessione del contributo
- SOLO per la LINEA A e LINEA B: riscattare il veicolo acquistato mediante locazione finanziaria, alla scadenza del contratto di leasing.

11.2 Decadenze, revoche, rinunce dei soggetti beneficiari

Il contributo concesso in attuazione del presente Bando è oggetto di decadenza qualora:

- a) non vengano rispettati gli obblighi previsti dal Bando e dagli atti a questi conseguenti, ovvero nel caso in cui l'investimento rendicontato non sia conforme all'investimento ammesso a contributo;
- b) sia riscontrata la mancanza o il venir meno dei requisiti di ammissibilità sulla base dei quali è stata approvata la domanda di contributo;
- c) sia accertato il rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, sia relativamente al possesso dei requisiti previsti dal bando sia in fase di realizzazione e rendicontazione degli investimenti, sia il rispetto alle dichiarazioni "de minimis" (Regolamento UE n.1407/2013) e al regime in esenzione (regolamento europeo 651/2014);
- d) per la LINEA A e LINEA B non sia riscattato il veicolo oggetto di leasing finanziario alla scadenza del contratto;
- e) il beneficiario abbia ceduto, alienato o distratto i veicoli/mezzi agevolati prima che siano trascorsi i periodi minimi indicati dal Bando dalla data di pubblicazione del provvedimento di concessione del contributo;
- f) il beneficiario rinunci al contributo;
- g) non sia possibile effettuare i controlli di cui al successivo punto per cause imputabili al beneficiario;
- h) esito negativo dei controlli.

In caso di decadenza del contributo già erogato, il soggetto beneficiario dovrà restituire, entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del provvedimento di decadenza, la quota di contributo percepita, aumentata degli interessi legali calcolati a decorrere dalla data di erogazione e sino alla data di assunzione del provvedimento di decadenza.

La restituzione avverrà con le modalità e i tempi indicati nel provvedimento di decadenza e contestuale richiesta di restituzione del contributo.

I soggetti beneficiari, qualora intendano rinunciare al contributo, devono inviare apposita comunicazione all'indirizzo PEC areaprogettiunioncamerepiemonte@legalmail.it indicando nell'oggetto della mail la seguente dicitura: "Nome Azienda - Rinuncia contributo bando " Contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi – LINEA..."

11.3 Ispezioni e controlli

Regione Piemonte può disporre in qualsiasi momento ispezioni e controlli presso la sede dei beneficiari, allo scopo di verificare il rispetto degli obblighi previsti dal provvedimento di concessione e la veridicità delle dichiarazioni (ivi comprese quelle rese ai sensi del DPR 445/2000) e delle informazioni prodotte dalle imprese beneficiarie. A tal fine l'impresa beneficiaria si impegna a tenere a disposizione, per un periodo non inferiore a cinque anni dalla data del provvedimento di erogazione del contributo, tutta la documentazione contabile, tecnica e amministrativa in originale, relativa ai servizi usufruiti tramite il contributo erogato.

Tali controlli, svolti dalla Regione Piemonte con il supporto di Unioncamere Piemonte, sono finalizzati a verificare:

- l'effettivo acquisto del veicolo/mezzo oggetto di contributo;
- il rispetto degli obblighi previsti dal bando;
- la veridicità delle dichiarazioni e delle informazioni prodotte dai beneficiari;
- i documenti dichiarati (fatture, contratti, ecc.).

I controlli saranno effettuati su base campionaria non inferiore al 5% delle domande finanziate.

11.4 Monitoraggio dei risultati

Al fine di misurare l'effettivo livello di raggiungimento degli obiettivi di risultato collegati a questa misura, l'indicatore individuato è il seguente:

- Linea A -n. veicoli rottamati
- Linea B –n. veicoli rottamati
- Linea C -n. velocipedi acquistati.

In attuazione del disposto normativo nazionale e regionale (art. 7 del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e art. 32, c. 2 bis, lettera c della l. r. 1/02/2012, n. 1), è possibile compilare un questionario di customer satisfaction, sia nella fase di 'adesione' che di 'rendicontazione'.

Tutte le informazioni saranno raccolte ed elaborate in forma anonima dal soggetto responsabile del Bando, che le utilizzerà in un'ottica di miglioramento costante delle performance al fine di garantire un servizio sempre più efficace, chiaro ed apprezzato da parte dei potenziali beneficiari.

11.5 Trattamento dati personali

Nel corso del procedimento relativo al presente Bando i dati personali forniti a Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte, individuati dalla Convenzione di collaborazione istituzionale sottoscritta tra le parti medesime in qualità di Titolari autonomi del trattamento, saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Pertanto, ai sensi dell'art. 13 Reg. UE 2016/679:

- i dati personali verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nell'istanza e comunicati a Unioncamere Piemonte. Il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali previste nel Piano regionale di qualità dell'aria. I dati acquisiti a seguito del presente bando saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;

- l'acquisizione dei dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopra descritte: ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrebbe determinare l'inammissibilità al finanziamento;

- i dati di contatto dei Responsabili della protezione dati (DPO) sono: per Regione Piemonte dpo@regione.piemonte.it e per Unioncamere Piemonte v.morabito@pie.camcom.it ;

- i Titolari del trattamento dei dati personali sono: per Regione Piemonte la Giunta regionale, per Unioncamere Piemonte la Giunta camerale; i Delegati al trattamento dei dati sono: per Regione Piemonte il dirigente pro tempore del Settore Emissioni e Rischi Ambientali per Unioncamere Piemonte l'Area progetti e sviluppo del territorio;

- i Responsabili (esterni) del trattamento sono CSI Piemonte e InfoCamere;

- i dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dai Titolari o da soggetti incaricati individuati dai Responsabili (esterni), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi riconosciuti per legge;

- i dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);

- i dati personali sono conservati, per il periodo definito dal Piano di fascicolazione e conservazione, in corso di approvazione;

- i dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione. I dati personali dei soggetti che hanno presentato istanza saranno oggetto di comunicazione a Regione Piemonte per le finalità connesse all'approvazione della graduatoria dei beneficiari.

Sarà possibile esercitare i diritti previsti dagli articoli da 15 a 22 del Regolamento UE 679/2016, quali:

- ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile;

- avere conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento;

- ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati;

- opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi ai Titolari, ai Responsabili della protezione dati (DPO) o ai Responsabili del trattamento, tramite i contatti di cui sopra;

- proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

11.6 Pubblicazione, informazioni e contatti

Il presente Bando è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte.

Copia integrale del Bando e della relativa modulistica sono pubblicati sul sito <http://www.regione.piemonte.it/> e sul sito www.pie.camcom.it, unitamente alle istruzioni per la profilazione e la compilazione delle domande di contributo.

Tutte le richieste di informazioni circa i contenuti del bando dovranno essere inviate alla seguente mail: bando.sviluppoambientale@pie.camcom.it

12. ELENCO ALLEGATI

Allegato	Titolo	Linee di finanziamento	Da presentare in fase di
Allegato A_RV	Linea A - Veicoli. Modulo domanda di contributo	Linea A	Presentazione domanda
Allegato A_CM	Linea B - Ciclomotori e motocicli. Modulo domanda di contributo	Linea B	Presentazione domanda
Allegato A_EB	Linea C – Velocipedi. Modulo domanda di contributo	Linea C	Presentazione domanda
Allegato B	Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda	Linea A, B e C	Presentazione domanda
Allegato C	Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL	Linea A, B e C	Presentazione domanda
Allegato D	Documentazione iscrizione MOVE IN	Linea A e B	Rendicontazione
Allegato E_RV	Linea A – veicoli. Dichiarazione dei km/anno percorsi con il mezzo rottamato suddivisi per area	Linea A	Rendicontazione

	urbana/extraurbana/autostrada		
Allegato E_CM	Linea B - Motocicli Ciclomotori. Dichiarazione dei km/anno percorsi con il mezzo rottamato suddivisi per area urbana/extraurbana/autostrada	Linea B	Rendicontazione
Allegato F	Modulo opzione riscatto anticipato leasing	Linea A e B	Rendicontazione
Allegato G_RV	Linea A – veicoli. Modulo di rendicontazione	Linea A	Rendicontazione
Allegato G_CM	Linea B – Ciclomotori Motocicli. Modulo di rendicontazione	Linea B	Rendicontazione
Allegato H	Autocertificazione per la rottamazione dei ciclomotori L1e privi di libretto	Linea B	Rendicontazione



COLLABORAZIONE ISTITUZIONALE

**TRA REGIONE PIEMONTE
E
UNIONCAMERE PIEMONTE**

**PER IL PROGRAMMA DI *"CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA
MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI"***

Vista la Legge Costituzionale n. 3 del 2001, che, intervenendo sul Titolo V della Costituzione, ha elevato a rango costituzionale i principi del decentramento e della sussidiarietà;

visto lo Statuto della Regione Piemonte, approvato con Legge Regionale Statutaria n. 1 del 4 marzo 2005, ed in particolare l'articolo 3, comma 2, ai sensi del quale: *“La Regione, ispirandosi al principio di sussidiarietà, pone a fondamento della propria attività legislativa, amministrativa e di programmazione la collaborazione con le Province, i Comuni e le Comunità montane nonché con le autonomie funzionali e con le rappresentanze delle imprese e dell'associazionismo per realizzare un coordinato sistema delle autonomie”*;

vista la L. 29 dicembre 1993, n. 580 *“Riordinamento delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura”* che definisce le Camere di commercio quali *“enti autonomi di diritto pubblico che svolgono, nell'ambito della circoscrizione territoriale di competenza, funzioni di interesse generale per il sistema delle imprese curandone lo sviluppo nell'ambito delle economie locali”*;

visto l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* che prevede che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

visto l'articolo 1, comma 2 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*;

vista la Legge regionale 26 aprile 2000, n. 44. *“Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”* che all'articolo 16, comma 2 prevede: *“2. La Regione promuove altresì forme di collaborazione con le Camere di commercio, singole od associate, per lo svolgimento di attività inerenti:*

- a) l'analisi strutturale e congiunturale, studi, ricerche, raccolta, elaborazione e diffusione dati, relativi al sistema economico produttivo piemontese;*
- b) l'internazionalizzazione delle imprese piemontesi, la promozione sui mercati esteri dei sistemi produttivi e dei prodotti piemontesi;*
- c) l'informazione alle imprese in ordine all'accesso agli incentivi o ai benefici concessi dalla Regione;*
- d) l'accertamento di speciali qualità delle imprese che siano specificamente prescritte ai fini della concessione ed erogazione di incentivi o benefici alle imprese da parte della Regione”*;

visto l'art. 6 della L. 29 dicembre 1993, n. 580 c. 1 che prevede che *“le unioni regionali delle Camere di commercio curano e rappresentano gli interessi comuni delle camere di commercio associate ed assicurano il coordinamento dei rapporti con le Regioni territorialmente competenti; (omissis)”*;

visto lo Statuto di Unioncamere Piemonte, che all'articolo 4, comma 1 prevede che *“Ai fini di una più efficace capacità di intervento a sostegno della promozione e della crescita del sistema economico regionale, l'Unioncamere promuove specifici strumenti di consultazione e di collaborazione con la Regione Piemonte per individuare linee di azione e coordinamento delle reciproche iniziative e definire la propria partecipazione al processo di programmazione regionale e alla sua realizzazione”*. Sempre all'art. 4 c. 2, lo Statuto di Unioncamere Piemonte prevede che *“I rapporti di collaborazione con la Regione Piemonte saranno definiti tramite accordi quadro,*

protocolli di intesa e convenzioni stipulati dall'Unioncamere Piemonte in rappresentanza delle Camere di commercio e potranno anche prevedere attribuzioni di funzioni e deleghe esercitabili direttamente o attraverso strumenti specifici"

TENUTO CONTO:

- della direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- del decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – *“Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”*;
- della Legge regionale 43/2000 *“Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico”* che prevede nell'ambito del Piano regionale di qualità dell'aria la predisposizione e attuazione di Piani Stralcio finalizzati alla riduzione e controllo delle emissioni in atmosfera per ambiti di intervento tra cui la mobilità e i trasporti;
- dell'Accordo di Programma di bacino padano, predisposto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare con le Regioni Lombardia, Piemonte, Veneto e Emilia Romagna, sottoscritto a Bologna il 9 giugno 2017, diretto ad assicurare la realizzazione coordinata e congiunta di misure aggiuntive di risanamento nell'ambito del processo cooperativo Stato-Regioni avviato per il rientro nei valori limite di qualità dell'aria;
- della deliberazione della Giunta regionale n. 42-5805 del 20 ottobre 2017, che ha approvato le *“Prime misure di attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento della qualità dell'aria nel Bacino Padano”*;
- delle dgr n. 42-7743 del 19 ottobre 2018 e n. 45-8609 del 22 marzo 2019, che hanno istituito e dato avvio ad un primo programma di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole, e medie imprese attraverso il rinnovo dei veicoli ad uso aziendale N1, N2, M1, M2 e M3, conclusosi il 30 novembre 2019;
- della dgr n. 17 luglio 2020, n. 12-1668 Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019) che ha istituito un secondo programma di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese, conclusosi il 30 novembre 2020;
- del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 che ha istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e conseguentemente il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziandolo a valere sulle risorse destinate al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante *“Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia”*, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126 assegnando alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00 fino al 2035;
- della deliberazione della Giunta regionale n. 9-2916 del 26/02/2021 relativa all'introduzione di misure straordinarie in attuazione del Piano regionale di qualità dell'aria attuato, da ultimo, per le limitazioni alla circolazione con la deliberazione della Giunta regionale n. 26-3694 del 6 agosto 2021;
- della nota prot. n. 94863/A1602B del 13/08/2021 della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali, relativa alla presentazione del *“Progetto regionale per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi”*, ai sensi dell'art. 3, c. 1 del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 per complessivi euro 7.221.000,00 ripartiti nelle annualità 2021-2023;

- della nota prot. n. 94738 del 06/09/2021 del Ministero della transizione ecologica e del decreto direttoriale n. MATTM_CLEA.R288 del 10/09/2021 di approvazione e impegno delle risorse relative al progetto;
- della Deliberazione 15 ottobre 2021, n. 17-3928 con la quale Unioncamere Piemonte ha aderito, in collaborazione con la Regione Piemonte, al nuovo Bando «*Contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi*»;
- della situazione sanitaria della popolazione piemontese ed economica delle imprese piemontesi in un contesto di pandemia Covid-19;

CONSIDERATO CHE LE PARTI:

- sono consapevoli che il progressivo deteriorarsi della qualità dell'aria, con le conseguenti misure restrittive sul traffico, ha anche impatti negativi sulla competitività imprenditoriale e territoriale piemontese;
- convengono sulla necessità di incrementare ancor di più le azioni comuni volte a supportare la competitività delle imprese e del territorio piemontese, intesa come strumento indispensabile allo sviluppo economico e al raggiungimento, di conseguenza, di un maggior benessere sociale nel rispetto di una sostenibilità ambientale;
- condividono di programmare i propri interventi sia auspicando una forte concertazione territoriale ed istituzionale sia realizzando azioni il più possibile sinergiche e complementari rispetto a quanto viene già realizzato da altri attori pubblici e privati del territorio;
- prendono atto che il rinnovamento tecnologico dei veicoli commerciali verso modelli ecologici comporta un rilevante impatto finanziario, con alcuni possibili vincoli di accesso al credito soprattutto nelle MPMI;
- prendono atto che i provvedimenti di limitazione del traffico di cui ai punti precedenti impattano soprattutto nelle dimensioni imprenditoriali più piccole, che non possiedono un parco veicoli commerciali ampio;

PREMESSO:

che Unioncamere Piemonte, disciplinata dall'articolo 6 della legge 580/1993, è l'associazione fra le Camere di commercio piemontesi ed ha come compito istituzionale quello di promuovere e realizzare iniziative per favorire lo sviluppo e la valorizzazione dell'economia e del territorio regionale e quello di garantire il coordinamento delle azioni delle Camere di commercio piemontesi, rappresentandone le istanze nei confronti delle istituzioni locali e regionali ed agisce, quindi, in questa sede in rappresentanza dell'intero sistema camerale piemontese;

Tutto ciò premesso,

la Regione Piemonte, codice fiscale 80087670016, rappresentata dal dirigente *pro tempore* della Direzione Ambiente, Energia e Territorio- Settore Emissioni e Rischi ambientali Aldo Leonardi, nato il 9 marzo 1967 a Novara, domiciliata ai sensi e per gli effetti della presente collaborazione istituzionale a Torino presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Castello 165;

e

Unioncamere Piemonte, codice fiscale 8009130016, in persona del suo Segretario generale *pro tempore* Paolo Bertolino, nato a Torino l'11 novembre 1972, domiciliato ai sensi e per gli effetti della presente collaborazione istituzionale a Torino presso la sede di Unioncamere Piemonte, Via Pomba 23;

Convengono quanto segue:

Art. 1 (Finalità)

Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte, richiamate le premesse della presente convenzione intendono sancire la propria collaborazione istituzionale in materia di interventi per il risanamento della qualità dell'aria attraverso un programma di *contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi* (di seguito Bando).

Unioncamere Piemonte, in virtù anche dell'utilizzo della piattaforma nazionale webtelemaco.infocamere.it utilizzata dal mondo delle imprese, è individuata come soggetto gestore del Bando di cui alla deliberazione della Giunta regionale 15 ottobre 2021, n. 17-3928.

Art. 2 (Oggetto)

Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte predispongono e attuano congiuntamente il Bando di cui alla dgr 15 ottobre 2021, n. 17-3928, attraverso questa convenzione fra soggetti di cui all'articolo 1, comma 2 del d.lgs. 165/2001.

L'assegnazione del contributo, con adozione delle determinazioni dirigenziali di approvazione dell'elenco dei beneficiari ammessi a finanziamento secondo i termini disciplinati dal Bando, avverrà sulla base di una "*procedura valutativa a sportello*", in finestre temporali stabilite nel Bando.

Il procedimento di valutazione per ciascuna delle tre linee (A: VEICOLI – B: CICLOMOTORI E MOTOCICLI - C: VELOCIPEDI) si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase di istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal Bando.

La valutazione è effettuata da Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di commercio, con il supporto di Regione Piemonte, secondo i criteri stabiliti dall'allegato 1 della dgr 15 ottobre 2021, n. 17-3928.

Le modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di dematerializzazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

La piattaforma utilizzata sarà webtelemaco.infocamere.it, portale utilizzato, a livello nazionale, dalle imprese per i propri adempimenti amministrativi legati al Registro delle Imprese. Questa piattaforma consente all'impresa, inoltre, di conoscere in tempo reale lo stato di avanzamento della propria pratica.

Art. 3 (Procedimento di valutazione)

La fase di verifica di ammissibilità formale delle domande è effettuata da Unioncamere Piemonte, anche attraverso le Camere di commercio, ed è finalizzata alla verifica dei seguenti aspetti e requisiti:

- rispetto dei termini per l'inoltro della domanda;
- completezza dei contenuti;
- regolarità formale e sostanziale della documentazione prodotta e sua conformità rispetto a quanto richiesto dal Bando;
- sussistenza dei requisiti soggettivi previsti dal Bando.

La successiva fase di istruttoria tecnica è effettuata da una Commissione nominata da Unioncamere Piemonte e composta, senza oneri e senza diritto ad alcun compenso, da due rappresentanti di Unioncamere Piemonte e da un rappresentante di Regione Piemonte, sulla base dei criteri di cui all'allegato 1 della dgr 15 ottobre 2021, n. 17-3928.

Entro il termine stabilito di chiusura della fase di istruttoria di ciascuna finestra temporale stabilita dal bando, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti (verbali finali della commissione ed elenco non ammessi) alla Regione Piemonte che provvederà, entro i successivi 30 giorni, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento.

Ad avvenuta approvazione dell'elenco degli ammessi da parte della Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte comunicherà ai beneficiari con PEC l'esito della valutazione.

I beneficiari della Linea A - VEICOLI e B -CICLOMOTORI E MOTOCICLI entro 6 mesi dal ricevimento della comunicazione di avvenuta ammissione a finanziamento, presentano a Unioncamere Piemonte, la documentazione comprovante l'acquisto del nuovo veicolo/ciclomotore/motociclo e la rottamazione del veicolo/ciclomotore/motociclo sostituito.

Entro 30 giorni dal ricevimento della documentazione da parte dell'istante, Unioncamere Piemonte provvede alla verifica di regolarità della stessa e ne comunica l'esito alla Regione Piemonte, per la necessaria approvazione, ed entro i successivi 30 giorni Unioncamere Piemonte verserà il contributo ai beneficiari.

Per i beneficiari della Linea C – VELOCIPEDI entro i termini stabiliti dal bando, Unioncamere Piemonte provvede alla verifica di regolarità dell'istanza e ne comunica l'esito alla Regione Piemonte per la necessaria approvazione, ed entro i successivi 30 giorni Unioncamere Piemonte verserà il contributo ai beneficiari.

Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte svilupperanno congiuntamente un piano di controlli ex post, su base campionaria non inferiore al 5% delle domande finanziate, finalizzato a verificare:

- l'effettivo acquisto del veicolo/mezzo oggetto di contributo;
- il rispetto degli obblighi previsti dal bando;
- la veridicità delle dichiarazioni e delle informazioni prodotte dai beneficiari;
- i documenti dichiarati (fatture, contratti, ecc.).

Art. 4 (Programma di finanziamento)

Ai fini dell'attuazione del Bando, la Regione Piemonte si impegna, nell'ambito della Missione 09 (Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente), Programma 09.08 (Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento) a mettere a disposizione dello stesso, in coerenza con quanto disposto dalla dgr 15 ottobre 2021, n. 17-3928, la dotazione finanziaria complessiva destinata al Programma ammonta a € 6.907.370,00 (risorse statali) così suddiviso:

Euro 5.000.000,00 sulla Linea A;

Euro 1.381.500,00 sulla Linea B;

Euro 525.870,00 sulla Linea C.

Regione Piemonte liquiderà ad Unioncamere gli importi corrispondenti ai contributi delle imprese ammesse a finanziamento su tre distinti conti correnti dedicati (uno per ogni linea di finanziamento) intestati a Unioncamere Piemonte entro 30 gg dalla propria determinazione dirigenziale di concessione dei contributi. Unioncamere Piemonte attingerà da questi tre conti correnti per la liquidazione degli aiuti alle imprese. In caso di ritardato trasferimento da parte di Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte si riserva la possibilità di posticipare l'erogazione del contributo alle imprese fino all'effettiva disponibilità delle risorse.

Le risorse finanziarie dei conti correnti bancari intestati a Unioncamere Piemonte sono costituite, incrementate e decrementate come segue.

In aumento:

- a) dai versamenti della Regione;
- b) dalla restituzione nei termini di vigenza del presente accordo da parte dei beneficiari delle somme loro erogate come previsto dal Bando di agevolazione;
- c) dagli interessi netti maturati.

In diminuzione:

- a) dalle erogazioni effettuate ai beneficiari;
- b) dalle spese e dagli oneri di gestione del conto addebitati sul medesimo fino alla concorrenza degli interessi attivi maturati.

Le risorse eventualmente rimaste inutilizzate a chiusura del Bando saranno restituite a Regione Piemonte entro 30 giorni dall'approvazione da parte del settore Emissioni e Rischi ambientali della rendicontazione finale del Bando predisposta da Unioncamere Piemonte.

Art. 5 (Compartecipazione ai costi)

La Regione Piemonte riconosce ad Unioncamere Piemonte una compartecipazione ai costi delle attività poste in essere in qualità di soggetto gestore (risorse umane dedicate, piattaforma telematica, altre spese per la gestione del Bando) fino a euro 313.630,00, la cui copertura è

assicurata con le risorse iscritte nell'ambito della Missione 09 (Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente), Programma 09.08 (Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento).

La somma massima di euro 313.630,00 euro si compone di una quota fissa, pari a 100.000,00 Euro, e di una quota variabile in funzione dei contributi ammessi pari ad un massimo di 213.630,00 Euro.

Quota fissa. Le voci indicate nel seguente elenco saranno oggetto di rendicontazione alla Regione da parte di Unioncamere Piemonte fino alla concorrenza di 100.000,00 euro:

- Attività di gestione amministrativa bando attraverso accordo con società *in house* del sistema camerale italiano;
- Staff Unioncamere Piemonte gestione bando (Area Progetti e Sviluppo del Territorio, Settore Amministrazione e Contabilità).
- Presentazione bando alle MPMI presso le Camere di commercio (in modalità webinar/in presenza quando sarà possibile, mailing, promozione)
- Piattaforma webtelemaco.infocamere.it - canone annuale
- Personalizzazione piattaforma web-telemaco
- Staff Unioncamere Piemonte gestione bando (Area Legale)
- Oneri indiretti (materiale di consumo, energia, locali).

Tale somma sarà trasferita a Unioncamere Piemonte, con versamento su apposito conto corrente bancario intestato a Unioncamere Piemonte, nel seguente modo:

euro 41.100,00 a titolo di anticipo, da corrispondere alla sottoscrizione della presente convenzione e comunque entro il 31 dicembre 2021;

euro 58.900,00 a presentazione della relazione finale e comunque entro il 31 dicembre 2023 .

Quota variabile. La Regione Piemonte si impegna, inoltre, a corrispondere a Unioncamere Piemonte, fino ad un massimale complessivo di 213.630,00 Euro:

- il 3% dell'importo complessivo richiesto sulle tre linee del Bando per ogni domanda di concessione ammessa a contributo

I fondi di provenienza statale e regionale (euro 213.630,00 sul capitolo 144940 ed euro 100.000,00 sul capitolo 144942) relativi alla quota variabile saranno trasferiti a Unioncamere Piemonte, con versamento su apposito conto corrente bancario intestato a Unioncamere Piemonte, entro 30 gg dalla determinazione dei contributi ammessi.

La relazione finale indicata ai periodi precedenti dovrà contenere i risultati del bando in termini di beneficiari e contributi ammessi, le informazioni raccolte ai fini delle politiche regionali e tutti i dati utili alla rendicontazione dello stesso bando secondo le modalità stabilite dal decreto direttoriale del Ministero della transizione ecologica MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020.

Al termine del periodo di rendicontazione Unioncamere Piemonte dovrà presentare una rendicontazione finale corredata da una dichiarazione attestante la conformità della

rendicontazione alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili di Unioncamere Piemonte, sottoscritta dal Segretario Generale di Unioncamere Piemonte, o suo delegato.

Art. 6 (Trattamento dei dati personali)

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 e del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, modificato dal d.lgs.10 agosto 2018, n. 101 (Codice in materia di protezione dei dati personali, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale al regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE) Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte si configurano, nell'ambito delle funzioni individuate agli articoli 2 e 3, come titolari autonomi nel trattamento dei dati anagrafici e identificativi raccolti per l'erogazione del finanziamento previsto dalla 15 ottobre 2021, n. 17-3928 e ad esso dovrà essere limitato il trattamento.

Ciascun "Titolare Autonomo del trattamento" si impegna a trattare i dati presso la propria sede nel rispetto delle vigenti norme.

Ciascun "Titolare autonomo del trattamento dei dati" dichiara di essere a conoscenza di quanto stabilito dal Codice in materia di protezione dei dati personali e dalla d.g.r. 28 settembre 2018 n.1-7574 (Adempimenti in attuazione del Regolamento UE 2016/679. Designazione degli incaricati e istruzioni operative. Disposizioni procedurali in materia di incidenti di sicurezza e di violazioni di incidenti di sicurezza (data breach), adozione del relativo registro e modello di informativa) in materia di misure minime di sicurezza e si impegna ad adottare tutte le misure necessarie all'attuazione delle norme in esso descritte.

Ciascun "Titolare Autonomo del trattamento dei dati" dichiara inoltre di impegnarsi affinché una volta terminato il trattamento, tutte le copie dei dati in qualsiasi forma (cartacea, magnetica, ecc.) essi siano stati raccolti vengano cancellate o distrutte.

Ciascun "Titolare Autonomo del Trattamento dei dati" si impegna a non comunicare a soggetti terzi i dati affidati, senza preventiva autorizzazione dell'interessato.

Quale Titolare autonomo del trattamento risponderà direttamente e in via esclusiva per eventuali violazioni di legge.

Ciascun "Titolare Autonomo del Trattamento dei dati" dichiara inoltre:

1. di essere consapevole che i dati che tratterà nell'espletamento delle funzioni individuate dalla collaborazione istituzionale sono dati personali e, come tali, sono soggetti all'applicazione della richiamata normativa in materia di protezione dei dati personali
2. di ottemperare agli obblighi previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali;
3. di impegnarsi ad allertare immediatamente l'altro titolare autonomo in caso di situazioni anomale o di emergenza.

Art. 7 (Obblighi condotta)

Unioncamere Piemonte si impegna a rispettare gli obblighi di condotta delineati dal Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale (pubblicato sul sito Web della Regione Piemonte, Sezione amministrazione trasparente, Disposizioni generali, Atti generali), per quanto compatibili con l'attività di gestione del Bando.

Art. 8 (Controversie e stipulazione convenzione)

Ogni controversia concernente l'interpretazione o l'esecuzione della presente collaborazione è definita amichevolmente tra le parti.

Ove non sia possibile raggiungere un accordo ai sensi del comma precedente, il foro competente in via esclusiva a dirimere qualunque controversia, inerente la validità, l'interpretazione, l'esecuzione o la risoluzione del contratto, è il foro di Torino.

La presente convenzione è stipulata in formato elettronico ed apposizione di firma digitale delle Parti, come disposto dall'articolo 15 della legge 241/1990 ed ai sensi dell'articolo 24 del d.lgs. 82/2005.

La presente convenzione, redatta in bollo, è soggetta a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'articolo 5, primo comma d.p.r. 26 aprile 1986, n. 131 ed articolo 4, Tariffa Parte Seconda allegata al medesimo decreto. Le spese di bollo sono a carico di Unioncamere Piemonte. Le spese di registrazione sono a carico della Parte che se ne avvale.

Art. 9 (Repressione corruzione)

Unioncamere Piemonte applica la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione".

Art. 10 (Informativa al pubblico)

Unioncamere Piemonte attuerà una piena informativa al pubblico sull'iniziativa regionale di cui alla DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928. In tutte le comunicazioni, ivi comprese le pagine del proprio sito web, dovrà comparire la denominazione e il logo della Regione Piemonte.

Il sito internet di Unioncamere Piemonte dovrà contenere tutte le informazioni del Bando, la sezione FAQ aggiornata, i riferimenti informatici e personali per avere informazioni e per esercitare il diritto di accesso.

Art. 11 (Accesso)

Le parti concordano che in caso di istanze di accesso si atterranno alle seguenti disposizioni:

a) accesso (articolo 5, comma 1 d.lgs. 33/2013): il Responsabile Trasparenza della Regione Piemonte verifica l'avvenuta pubblicazione sui siti istituzionali dell'Ente ai sensi del d.lgs. 33/2013.

b) accesso (articolo 5, comma 2 d.lgs. 33/2013): per tutte le attività previste dall'art.3, ad eccezione del comma 3, titolare del procedimento di accesso sarà Unioncamere Piemonte, mentre per le altre attività il titolare del procedimento di accesso sarà il Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio della Regione Piemonte.

c) accesso documentale ex l. 241/1990: nell'ipotesi di istanza di accesso ricevuta da una delle due parti su documentazione relativa alla propria attività la stessa procede ad evadere la richiesta dando contestuale comunicazione dell'avvenuta richiesta e relativo esito all'altra parte. Per converso qualora l'istanza verta su documentazione trasversale fra le parti, la parte cui perviene l'istanza provvederà ad evadere la richiesta richiedendo gli atti non di sua diretta competenza, che le dovranno essere forniti entro 7 giorni di calendario, indicando l'eventuale presenza di controinteressati.

Art. 12 (Controlli)

Unioncamere Piemonte adotta un sistema di controllo interno efficiente ed efficace applicando metodiche idonee a garantire Unioncamere Piemonte e la Regione in ordine alla regolarità di tutti i procedimenti compreso il controllo previsto dal Regolamento (UE) 1407/2013.

Il sistema informatico per la gestione dei contributi webtelemaco.infocamere.it garantisce la necessaria trasparenza e assegna i diversi livelli di controllo interno nella procedura di concessione del contributo.

La procedura di erogazione finanziaria del contributo verrà gestita con un sistema informatico gestionale delle Camere di commercio italiane, in grado di individuare i vari livelli di autorizzazione prima del pagamento.

Il nominativo del responsabile del controllo interno, la struttura organizzativa, gestionale e di controllo dovranno essere comunicati alla Regione.

Art. 13 (Durata)

Il presente accordo ha validità dalla data di stipulazione sino al completamento delle operazioni di cui alla 15 ottobre 2021, n. 17-3928 ed in ogni caso entro il 31 dicembre 2023. L'accordo potrà essere rinnovato, previo consenso delle Parti, da esprimersi per iscritto prima della naturale scadenza dello stesso.

IL SEGRETARIO GENERALE
UNIONCAMERE PIEMONTE
Paolo Bertolino

IL DIRIGENTE
REGIONE PIEMONTE
Aldo Leonardi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Allegato A – EB

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI

Modulo domanda di contributo – LINEA C - VELOCIPEDI

Numero identificativo (seriale) della marca da bollo

La domanda di contributo deve essere presentata esclusivamente con il presente modulo da firmare digitalmente e presentare tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>. Tutte le sezioni del modulo devono essere obbligatoriamente compilate a video.

Il sottoscritto:

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentant e dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo	Nome e cognome		nato/a il	nel Comune di		Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere e testo.
	Comune di residenza	CAP	Via		n.	Prov.
	Codice fiscale		Fare clic qui per immettere testo.			
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere e testo.

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte**

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa		
Impresa	Denominazione/Ragione sociale	Forma giuridica

	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.		
Sede legale	Comune	CAP	Via	n.	Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere e testo.
Dati impresa	Codice fiscale	Partita IVA		Numero REA	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	
	Telefono referente	E-mail referente		PEC impresa	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	

CHIEDE:

Il seguente contributo previsto al punto 4.3 del bando **“BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI”**

(seleziona il contributo in funzione della tipologia di velocipede)

TIPOLOGIA:	CONTRIBUTO	
BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	€ 500,00	<input type="checkbox"/>
BICICLETTA CARGO O TRICICLO DA CARICO ASSIMILABILE AD UN VELOCIPEDE	€ 750,00	<input type="checkbox"/>
BICICLETTA CARGO O TRICICLO DA CARICO A PEDALATA ASSISTITA ASSIMILABILE AD UN VELOCIPEDE	€ 1.000,00	<input type="checkbox"/>

Allega alla presente domanda:

- Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda di contributo, come da **Allegato B** del presente bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato;
- Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL, - **Allegato C** – sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria;

- c) **Fattura** intestata all'impresa, firmata digitalmente.
- d) Piano degli spostamenti casa lavoro e individuazione mobility manager - **Allegato D**
- e) Copia del **bonifico bancario**, o altro pagamento tracciabile (escluso contanti), firmato digitalmente.
- f) Estratto conto dal quale si evinca che l'esborso sia avvenuto da conto corrente bancario intestato all'impresa/titolare/legale rappresentante.

DICHIARA CHE L'IMPRESA DI CUI SOPRA:

- la società ha redatto il Piano spostamenti casa lavoro e che lo stesso è disponibile al link

- il Piano spostamenti casa-lavoro è stato redatto con

piattaforma regionale EMMA

altro specificare _____

- ha nominato il mobility manager della società in data _____ individuato nella persona di

<nome
cognome> _____

<ruolo> _____

Tel.: _____ Cell. referente:

email _____

-

il mobility manager è formato

corso organizzato da regione Piemontese

altro corso specificare _____

ancora in corso di formazione

DICHIARA, INOLTRE:

- a) ha preso visione e accettato integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni previste nel **“BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI”**;
- b) è una micro o piccola o media impresa con riferimento all’Allegato I del Regolamento UE 651/2014, del 17 giugno 2014;
- c) è iscritta e attiva al Registro Imprese;
- d) non rientra nel campo di esclusione di cui all’art.1 del Reg. (CE) 1407/2013 (de minimis) OPPURE non opera settori esclusi di cui all’art. 1 par. 3 del Reg. 651/2014 , per coloro che richiedono il contributo in esenzione;
- e) non si trova in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente;
- f) ha assolto al pagamento dell’imposta di bollo di 16,00 euro ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative;
- g) che i dati e le informazioni forniti in domanda sono rispondenti a verità;

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell’art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell’art. 76 del citato DPR 445/2000.;
- di aver preso visione dell’allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell’art. 13 del GDPR 2016/679.

SI IMPEGNA

- ad avere sede operativa in Piemonte al momento dell’erogazione del contributo.
- a mantenere il veicolo almeno 4 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati file con estensioni p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.

Allegato A – CM

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESE

Modulo domanda di contributo – LINEA B – CICLOMOTORI E MOTOCICLI

Numero identificativo (seriale) della marca da bollo

La domanda di contributo deve essere presentata esclusivamente con il presente modulo da firmare digitalmente e presentare tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>. Tutte le sezioni del modulo devono essere obbligatoriamente compilate a video.

Il sottoscritto:

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa / incaricato alla presentazione e della domanda di contributo	Nome e cognome		nato/a il	nel Comune di		Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere e testo.
	Codice fiscale			Fare clic qui per immettere testo.		
	Comune di residenza	CAP	Via	n.	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte**

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa					
Impresa	Denominazione/Ragione sociale		Forma giuridica		
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.		
Sede legale	Comune	CAP	Via	n.	Prov.
	Fare clic qui per	Fare clic	Fare clic qui per	Fare clic	Fare clic

	immettere testo.	qui per immettere e testo.	immettere testo.	qui per immettere e testo.	qui per immettere e testo.
Dati impresa	Codice fiscale	Partita IVA	Numero REA		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		
	Telefono referente	E-mail referente	PEC impresa		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		

CHIEDE:

Il seguente contributo previsto al punto 4.2 del bando **“BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI”**

(seleziona il contributo in funzione della tipologia di veicolo)

TIPOLOGIA:	CONTRIBUTO	
Ciclomotore elettrico (L1e, L2e)	€ 2.000,00	<input type="checkbox"/>
Motociclo elettrico (L3e, L4e, L5e, L6e, L7e e XM)	€ 4.000,00	<input type="checkbox"/>

per **l'acquisto** del seguente veicolo ad uso aziendale:

- Marca e modello: _____
- Tipologia: _____
- Alimentazione: _____

per **l'acquisto tramite leasing finanziario** del seguente veicolo ad uso aziendale:

- Marca e modello: _____
- Tipologia: _____
- Alimentazione: _____

a fronte della **radiazione per demolizione** di un **ciclomotore o motociclo** per il trasporto di persone a 2 e 4 tempi aventi le seguenti caratteristiche: miscela fino a EURO 2 incluso, benzina fino a EURO 2 incluso, diesel fino a EURO 2 incluso, indicare:

- Marca e modello: _____
- Categoria: _____
- Classe emissiva: _____
- Alimentazione: _____
- Targa: _____
- Nr. Telaio: _____

a fronte della **radiazione per demolizione** di un **veicolo aziendale** (M1, M2, M3, N1, N2, N3) per il trasporto di persone o merci benzina fino a Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso, indicare:

- Marca e modello: _____
- Categoria: _____
- Classe emissiva: _____
- Alimentazione: _____
- Targa: _____
- Nr. Telaio: _____

L'impresa si impegna, come previsto all'art. 3 del bando a iscrivere, entro la rendicontazione nr. _____ mezzi al servizio MOVE IN.

L'IMPRESA DICHIARA:

- di avere/NON avere redatto il Piano spostamenti casa lavoro e che lo stesso NON è disponibile/è disponibile al link

- il Piano spostamenti casa-lavoro NON è stato redatto/è stato redatto con

piattaforma regionale EMMA

altro specificare _____

- è stato nominato/NON è stato nominato il mobility manager della società in data _____
individuato nella persona di

<nome cognome> _____

<ruolo> _____

Tel.: _____ Cell. referente: _____

email _____

il mobility manager NON è formato/è formato

corso organizzato da regione Piemontese

altro corso specificare _____

ancora in corso di formazione

Allega alla presente domanda:

- a) Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda di contributo, come da **Allegato B** del presente bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato;
- b) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, solo per soggetti che non hanno posizione **INPS/INAIL**, - **Allegato C** – sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria;
- c) **Scansione del libretto di circolazione** del veicolo da sostituire intestato all'impresa richiedente e oggetto di rottamazione.
- d) **Scansione della documentazione che attesti la regolarità del pagamento bollo** per il mezzo oggetto di rottamazione.
- e) **Scansione del certificato di assicurazione** per il mezzo oggetto di rottamazione

DICHIARA CHE L'IMPRESA DI CUI SOPRA:

- a) ha preso visione e accettato integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni previste nel "**BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI**";
- b) è una micro o piccola o media impresa con riferimento all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014, del 17 giugno 2014;
- c) è iscritta e attiva al Registro Imprese;
- d) non rientra nel campo di esclusione di cui all'art.1 del Reg. (CE) 1407/2013 (de minimis) OPPURE non opera settori esclusi di cui all'art. 1 par. 3 del Reg. 651/2014 , per coloro che richiedono il contributo in esenzione;
- e) non si trova in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente;
- f) ha assolto al pagamento dell'imposta di bollo di 16,00 euro ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative;
- g) che i dati e le informazioni forniti in domanda sono rispondenti a verità;

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016.

SI IMPEGNA

- ad avere sede operativa in Piemonte al momento dell'erogazione del contributo.
- a mantenere il veicolo almeno 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati file con estensioni p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scannerizzati e allegati.

Allegato A – RV

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI

Modulo domanda di contributo – LINEA A – VEICOLI (M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3)

**Numero
identificativo
(seriale) della marca
da bollo**

La domanda di contributo deve essere presentata esclusivamente con il presente modulo da firmare digitalmente e presentare tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>. Tutte le sezioni del modulo devono essere obbligatoriamente compilate a video.

Il sottoscritto:

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa / incaricato alla presentazione e della domanda di contributo	Nome e cognome		nato/a il	nel Comune di		Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.
	Codice fiscale			Fare clic qui per immettere testo.		
	Comune di residenza	CAP	Via	n.	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.					

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte**

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa					
Impresa	Denominazione/Ragione sociale		Forma giuridica		
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.		
Sede legale	Comune	CAP	Via	n.	Prov.

	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere e testo.
Dati impresa	Codice fiscale	Partita IVA	Numero REA		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		
	Telefono referente	E-mail referente	PEC impresa		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		

CHIEDE:

Il seguente contributo previsto al punto 4.1 del bando **“BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI”**

(seleziona il contributo in funzione della tipologia di veicolo e il tipo di alimentazione)

I contributi per le categorie N1 e M1 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate nelle Tabelle 3 e 4 (3a, 3b e 3c).

Tabella 1: veicoli ELETTRICI e a IDROGENO

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI COSE E PERSONE EURO 6/VI	N1 ¹	N2 ≥3,5 - <7t	N2 ≥7 - <12t	N3	M1 ¹	M2	M3
ELETTRICO PURO	<input type="checkbox"/>	€ 10.000 <input type="checkbox"/>	€ 15.000 <input type="checkbox"/>	€ 35.000 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ 15.000 <input type="checkbox"/>	€ 35.000 <input type="checkbox"/>
IDROGENO	<input type="checkbox"/>	€ 10.000 <input type="checkbox"/>	€ 15.000 <input type="checkbox"/>	€ 35.000 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ 15.000 <input type="checkbox"/>	€ 35.000 <input type="checkbox"/>

Tabella 2: veicoli di classe almeno EURO 6DTemp/VI

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI COSE E PERSONE EURO 6/VI	N1 ¹	N2 ≥3,5 - <7t	N2 ≥7 - <12t	N3	M1 ¹	M2	M3
IBRIDO Benzina/Elettrico (Full Hybrid o Hybrid Plug In) – METANO (MONO E BIFUEL) – GPL (MONO E BIFUEL) – GNL BIFUEL) - GNL	<input type="checkbox"/>	€ 8.000 <input type="checkbox"/>	€ 10.000 <input type="checkbox"/>	€ 25.000 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ 10.000 <input type="checkbox"/>	€ 25.000 <input type="checkbox"/>
BENZINA IBRIDO Mild Hybrid	<input type="checkbox"/>	€ 5.000 <input type="checkbox"/>	€ 8.000 <input type="checkbox"/>	€ 15.000 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ 8.000 <input type="checkbox"/>	€ 15.000 <input type="checkbox"/>

¹ Il contributo effettivo per le categorie N1 e M1 è da calcolare sulla base delle tabelle seguenti: dalla tabella 3 alla tabella 4c ed è stabilito sulla base delle emissioni dei principali inquinanti. Si precisa che ferme restando le tipologie di veicoli ammissibili (par. 3), per la definizione del contributo prevalgono i parametri emissivi rispetto alla motorizzazione; le motorizzazioni indicate tra parentesi sono esplicitate al solo fine di orientare i potenziali beneficiari.

Tabella 3: veicoli di categoria M1 Euro6: PM10< 4,5 mg/km²

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	*	Emissioni NOx Ciclo RDE	Incentivi (Euro)
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Idrogeno)	10.000€
≤60 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
60<CO2≤120 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
120<CO2≤160 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 3a: veicoli di categoria M1 con 8 posti a sedere oltre a quello del conducente EURO 6 PM10< 4,5 mg/km²

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	*	Emissioni NOx Ciclo RDE	Incentivi (Euro)
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70<CO2≤210 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210<CO2≤315 g/km	<input type="checkbox"/>	≤85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

2 I valori riportati nelle tabelle 3, 3a, 4a, 4b e 4c sono relativi alla classe emissiva EURO 6 e sono stati individuati tenendo conto dei più bassi livelli emissivi che, anche all'interno della medesima classe EURO, possono essere rispettati dalle migliori tecnologie motoristiche disponibili, nell'ottica di promuovere solo i veicoli a minore impatto sulla qualità dell'aria. Il limite fissato dal bando per le emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km è sempre rispettato per le nuove motorizzazioni appartenenti alla classe emissiva Euro 6 grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato.

I valori di emissione di CO2 sono determinati con il ciclo di guida europeo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) per le nuove omologazioni e sono riportati al rigo V.7 o nel terzo foglio del libretto di circolazione. Sono individuati coerentemente con le soglie riportate nel DECRETO 17 giugno 2021 (GURI 157 del 2/7/2021) "Criteri Ambientali Minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada".

I valori di emissione di NOx sono determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni RDE (Real Drive Emissions). Normalmente i valori di NOx in RDE non sono riportati nel libretto di circolazione (in caso siano presenti possono essere riportati tra i dati inseriti nel terzo foglio). Relativamente alle emissioni di NOx, ai fini del presente bando, si fa riferimento ai valori massimi consentiti dalle classi emissive Euro 6D-temp e Euro 6D di omologazione del veicolo in base alla sua alimentazione, come definiti dai Regolamenti europei 692/2008, 2017/1151 e 2018/1832.

Tabella 4a: veicoli di categoria N1 Euro6 di classe I (massa \leq 1305 kg): PM10 < 4,5 mg/km²

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	*	Emissioni NOx Ciclo RDE	Incentivi (Euro)
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Idrogeno)	10.000€
≤ 70 g/km (equivale alla soglia di CO2 Tabella 1 CAM fattore conversione 1,4)	<input type="checkbox"/>	$\leq 85,8$ mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
		≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 < CO2 \leq 180 g/km	<input type="checkbox"/>	$\leq 85,8$ mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
		≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
180 < CO2 \leq 200 g/km	<input type="checkbox"/>	$\leq 85,8$ mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 4b: veicoli di categoria N1 Euro6 di classe II (1305 kg < massa \leq 1760 kg): PM10 < 4,5 mg/km²

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	*	Emissioni NOx Ciclo RDE	Incentivi (Euro)
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Idrogeno)	10.000€
≤ 70 g/km	<input type="checkbox"/>	$\leq 107,3$ mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
		$\leq 157,5$ mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 < CO2 \leq 210 g/km	<input type="checkbox"/>	$\leq 107,3$ mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
		$\leq 157,5$ mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210 < CO2 \leq 315 g/km	<input type="checkbox"/>	$\leq 107,3$ mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		$\leq 157,5$ mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 4c: veicoli di categoria N1 Euro6 di classe III (massa >1760 kg): PM10 < 4,5 mg/km²

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	*	Emissioni NOx Ciclo RDE	Incentivi (Euro)
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Elettrico)	10.000€
0 g/km	<input type="checkbox"/>	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km (equivale alla soglia di CO2 Tabella 1 CAM fattore conversione 1,4)	<input type="checkbox"/>	≤ 117,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
		≤ 172,2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 < CO2 ≤ 210 g/km	<input type="checkbox"/>	≤ 117,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
		≤ 172,2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210 < CO2 ≤ 315 g/km	<input type="checkbox"/>	≤ 117,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
		≤ 172,2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

* Il valore calcolato è il contributo MAX prenotabile. Solo in fase di rendicontazione, sulla base dei valori emissivi (PM10, CO2 e NOx), verrà determinato il valore del contributo effettivamente erogabile.

per **l'acquisto** del seguente veicolo ad uso aziendale:

- Marca e modello: _____
- Categoria: _____
- Alimentazione: _____

per **l'acquisto tramite leasing finanziario** del seguente veicolo ad uso aziendale:

- Marca e modello: _____
- Categoria: _____
- Alimentazione: _____

a fronte della **radiazione per demolizione** del seguente veicolo di proprietà dell'impresa richiedente (**veicoli con alimentazione a benzina fino a Euro 3/III incluso, ibrido benzina fino a Euro 3/III incluso, diesel fino a Euro 5/V**) indicare:

- Marca e modello: _____
- Categoria: _____
- Classe emissiva: _____
- Alimentazione: _____
- Targa: _____

- Nr. Telaio: _____

L'impresa si impegna, come previsto all'art. 3 del bando a iscrivere, entro la rendicontazione nr. _____ mezzi al servizio MOVE IN.

L'IMPRESA DICHIARA:

- di avere/NON avere redatto il Piano spostamenti casa lavoro e che lo stesso NON è disponibile/è disponibile al link

- il Piano spostamenti casa-lavoro NON è stato redatto/è stato redatto con

piattaforma regionale EMMA

altro specificare _____

- è stato nominato/NON è stato nominato il mobility manager della società in data _____ individuato nella persona di

<nome cognome> _____

<ruolo> _____

Tel.: _____ Cell. referente: _____

email _____

il mobility manager NON è formato/è formato

corso organizzato da regione Piemontese

altro corso specificare _____

ancora in corso di formazione

Allega alla presente domanda:

- a) Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda di contributo, come da **Allegato B** del presente bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato;
- b) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL, - **Allegato C** – sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria;

- c) **Scansione del libretto di circolazione** del veicolo da sostituire intestato all'impresa richiedente e oggetto di rottamazione.
- d) **Scansione della documentazione che attesti la regolarità del pagamento bollo** per il mezzo oggetto di rottamazione.
- e) **Scansione del certificato di assicurazione** per il mezzo oggetto di rottamazione.

DICHIARA CHE L'IMPRESA DI CUI SOPRA:

- a) ha preso visione e accettato integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni previste nel **"BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI"**;
- b) è una micro o piccola o media impresa con riferimento all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014, del 17 giugno 2014;
- c) è iscritta e attiva al Registro Imprese;
- d) non rientra nel campo di esclusione di cui all'art.1 del Reg. (CE) 1407/2013 (de minimis) OPPURE non opera settori esclusi di cui all'art. 1 par. 3 del Reg. 651/2014 , per coloro che richiedono il contributo in esenzione;
- e) non si trova in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente;
- f) ha assolto al pagamento dell'imposta di bollo di 16,00 euro ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative;
- g) che i dati e le informazioni forniti in domanda sono rispondenti a verità;

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016.

SI IMPEGNA

- ad avere sede operativa in Piemonte al momento dell'erogazione del contributo.
- a mantenere il veicolo almeno 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.



Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati file con estensioni p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scannerizzati e allegati.

Allegato B

INCARICO PER LA SOTTOSCRIZIONE DIGITALE E PRESENTAZIONE TELEMATICA DELLA DOMANDA A VALERE SUL BANDO

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI

PROCURA AI SENSI DELL'ART. 1392 C.C.

Il/La sottoscritto/a _____

Presidente Legale rappresentante pro tempore Altro

della società denominata _____

con sede legale nel Comune di _____

Via _____ CAP _____ Prov. _____

Tel.: _____ Cell. referente: _____

email _____

CF _____

Indirizzo postale (se diverso da quello legale) _____

indirizzo P.E.C. _____

Autorizzato: con procura dal competente organo deliberante della società dallo Statuto

DICHIARA DI CONFERIRE

al Sig. (cognome e nome dell'intermediario) _____

in qualità di _____ (denominazione intermediario)

indirizzo P.E.C. _____ (solo in caso di domiciliazione della pratica)

PROCURA SPECIALE

per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda ai fini della partecipazione al bando:

“BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI”

quale assolvimento di tutti gli adempimenti amministrativi previsti dal bando

Domicilio Speciale: è eletto domicilio speciale, per tutti gli atti e le comunicazioni inerenti il procedimento amministrativo, presso l'indirizzo di posta elettronica del soggetto che provvede alla trasmissione telematica, a cui viene conferita la facoltà di eseguire eventuali rettifiche di errori formali inerenti la domanda.

Nel caso in cui non si voglia domiciliare la pratica presso l'indirizzo di posta elettronica del soggetto che provvede alla trasmissione telematica occorre barrare la seguente casella

Il presente modello va compilato, sottoscritto con firma autografa, acquisito tramite scansione in formato pdf ed allegato, con firma digitale, alla modulistica elettronica.

Al presente modello deve inoltre essere allegata copia informatica di un documento di identità valido di ciascuno dei soggetti che hanno apposto la firma autografa.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

Colui che, in qualità di procuratore, sottoscrive con firma digitale la copia informatica del presente documento, consapevole delle responsabilità penali di cui all'articolo 76 del medesimo D.P.R. n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

DICHIARA ALTRESÌ

- *di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;*
- *di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 2016/679.*

SI IMPEGNA

- *ad avere sede operativa in Piemonte al momento dell'erogazione del contributo.*
- *a mantenere il veicolo almeno 4 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo*

ACCONSENTE

- *al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.*

E' obbligatorio allegare fotocopia di un documento d'identità valido.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati file con estensioni p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.

Allegato C

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ PER SOGGETTI CHE NON HANNO POSIZIONE INPS/INAIL

(Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

AI FINI DELLA VERIFICA DELLA REGOLARITÀ CONTRIBUTIVA

Il sottoscritto

in qualità di(titolare/legale rappresentante)

della ditta.....

Esercente l'attività di

Cod.Fisc. P.IVA

Recapito telefonico.....E-mail.....

ID Progetto: **"CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI"**

C.C.N.L. applicato:

- edilizia
- edile con soli impiegati e tecnici
- altri settori (specificare quale).....

TIPO DITTA (vedi allegato 1)

- Datore di lavoro Gestione separata – Committente/Associante
- Lavoratore autonomo Gestione separata – Titolare di reddito di lavoro autonomo di arte e professione

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi, a tal fine

DICHIARA

di essere ai fini del non obbligo assicurativo **INAIL** (barrare la casella d'interesse):

- titolare ditta individuale commercio senza ausilio di dipendenti, familiari e collaboratori a vario titolo (parasubordinati, co.co.co., co.co.pro, mini co.co.co., stagisti, tirocinanti, allievi di corsi di addestramento professionale, addetti a lavori socialmente utili, addetti a lavori di pubblica utilità)
- titolare agricolo che non esercita lavorazioni meccanico-agricole per conto terzi (trebbiatura, mietitrebbiatura ecc.)
- agente di commercio che svolge attività in forma autonoma e non societaria senza ausilio di dipendenti, familiari e collaboratori a vario titolo (parasubordinati, co.co.co., co.co.pro, mini co.co.co., stagisti, tirocinanti, allievi di corsi di addestramento professionale, addetti a lavori socialmente utili, addetti a lavori di pubblica utilità)
- libero professionista iscritto all'ordine che versa i contributi alla cassa di riferimento senza ausilio di dipendenti, familiari e collaboratori a vario titolo (parasubordinati, co.co.co., co.co.pro, mini co.co.co., stagisti, tirocinanti, allievi di corsi di addestramento professionale, addetti a lavori socialmente utili, addetti a lavori di pubblica utilità)
- studio associato di Professionisti iscritti all'Albo (non soci lavoratori e soggetti alla dipendenza funzionale nei confronti della Società per il raggiungimento dei beni e dei fini societari)
- altro (specificare)

nonché di non essere soggetto agli obblighi assicurativi, non ricorrendovi i presupposti, previsti agli artt. 1 e 4 della Legge n. 1124 del 30/6/1965.

DICHIARA, INOLTRE

Ai fini del non obbligo di imposizione **INPS** (barrare la casella d'interesse):

- di essere lavoratore dipendente con versamento della contribuzione a INPS/INPDAP/ENPALS (barrare gli enti non interessati)
- di versare la contribuzione alla seguente cassa Professionale.....
- altro (specificare).....

DICHIARA ALTRESÌ

- *di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;*
- *di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 2016/679.*

SI IMPEGNA

- *ad avere sede operativa in Piemonte al momento dell'erogazione del contributo.*
- *a mantenere il veicolo almeno 4 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo*

ACCONSENTE

- *al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.*

E' obbligatorio allegare fotocopia di un documento d'identità valido.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati file con estensioni p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.

Allegato 1

Datori di lavoro: soggetti che hanno alle dipendenze lavoratori subordinati e possono occupare anche lavoratori con rapporti di collaborazione coordinata e continuativa, resa anche nella modalità a progetto, aventi per oggetto la prestazione di attività svolte senza vincolo di subordinazione. Se selezionato tale tipo, il sistema richiederà l'indicazione del numero di matricola Inps riferito alla posizione per cui è richiesto il DURC ed il settore contrattuale del CCNL applicato dal datore di lavoro.

Lavoratori autonomi: soggetti iscritti alla gestione artigiani e commercianti. Se selezionato tale tipo, il sistema richiederà l'indicazione del numero di posizione contributiva individuale riferito alla posizione per cui è richiesto il DURC.

Gestione Separata - Committenti/Associanti: soggetti che occupano lavoratori con rapporti di collaborazione coordinata e continuativa, resa anche nella modalità a progetto, aventi per oggetto la prestazione di attività svolte senza vincolo di subordinazione. Se selezionato tale tipo, il sistema richiederà l'indicazione del codice fiscale del committente/associante e del CAP della sede legale della posizione per cui è richiesto il DURC.

Gestione Separata - Titolare di reddito di lavoro autonomo di arte e professione (liberi professionisti): soggetti iscritti alla Gestione Separata. Se selezionato tale tipo, il sistema richiederà l'indicazione del codice fiscale e del CAP della residenza anagrafica del libero professionista per il quale è richiesto il DURC.

Allegato D

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI

ATTESTAZIONE ISCRIZIONE MOVE IN PIEMONTE

Il sottoscritto:

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo	Nome e cognome		nato/a il	nel Comune di	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	
	Codice fiscale		Fare clic qui per immettere testo.			
	Comune di residenza	CAP	Via	n.	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.					

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte**

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa					
Impresa	Denominazione/Ragione sociale		Forma giuridica		
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.		
Sede legale	Comune	CAP	Via	n.	Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per	Fare clic qui per	Fare clic qui per	Fare clic qui per

		immettere testo.	immettete e testo.	immettere testo.	immettere testo.
Dati impresa	Codice fiscale	Partita IVA		Numero REA	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	
	Telefono referente	E-mail referente	PEC impresa		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	

DICHIARA DI

- aver iscritto al servizio MOVE IN sul territorio piemontese i seguenti veicoli:

TARGA	CATEGORIA	DATA ISCRIZIONE AL SERVIZIO MOVE IN	UTENTE REGISTRATO AL SERVIZIO MOVE IN

SI IMPEGNA

- a mantenere attiva l'iscrizione dei sopra elencati veicoli per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo.

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016.

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati SOLO file con estensione p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.

Allegato E-CM

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI DICHIARAZIONE DEI KM/ANNO PERCORSI CON IL MEZZO ROTTAMATO SUDDIVISI PER AREA URBANA/EXTRAURBANA/AUTOSTRADA

Il sottoscritto:

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente					
Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo	Nome e cognome		nato/a il	nel Comune di	Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.
	Codice fiscale		Fare clic qui per immettere testo.		
	Comune di residenza	CAP	Via	n.	Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.				

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte**

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa					
Impresa	Denominazione/Ragione sociale		Forma giuridica		
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.		
Sede legale	Comune	CAP	Via	n.	Prov.

	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.
Dati impresa	Codice fiscale	Partita IVA	Numero REA		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		
	Telefono referente	E-mail referente	PEC impresa		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		

DICHIARA DI

- aver iscritto al servizio MOVE IN sul territorio piemontese i seguenti veicoli:

TARGA	CATEGORIA	DATA ISCRIZIONE AL SERVIZIO MOVE IN	UTENTE REGISTRATO AL SERVIZIO MOVE IN

DICHIARA CHE IL VEICOLO ROTTAMATO:

Marca e modello.....

Targa.....

Categoria



- L1e L2e L3e L4e L5e L6e L7e XM M1 M2 M3 N1 N2
 N3

Classe ambientale

- precedente/EURO 0 EURO 1/I EURO 2/II EURO 3/III EURO 4/IV EURO 5/V

Motorizzazione

- miscela benzina benzina/metano benzina/metano Diesel

ha percorso

KM/ANNO TOTALI

(riferirsi all'ultimo anno completo di utilizzo oppure dividere i km totali per gli anni dall'immatricolazione)

suddivisi come nel seguito dettagliato

Tipologia percorso	Km annuali percorsi (suddivisione del chilometraggio annuale)
Area urbana	
Area extraurbana	
Autostrada	

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016.

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati SOLO file con estensione p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.

Allegato E-RV

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI DICHIARAZIONE DEI KM/ANNO PERCORSI CON IL MEZZO ROTTAMATO SUDDIVISI PER AREA URBANA/EXTRAURBANA/AUTOSTRADA

Il sottoscritto:

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo	Nome e cognome		nato/a il	nel Comune di	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	
	Codice fiscale		Fare clic qui per immettere testo.			
	Comune di residenza	CAP	Via	n.	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.					

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte**

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa	
Impresa	Denominazione/Ragione sociale
	Fare clic qui per immettere testo.
	Forma giuridica
	Fare clic qui per immettere testo.

Sede legale	Comune	CAP	Via	n.	Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere e testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.
Dati impresa	Codice fiscale	Partita IVA		Numero REA	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	
	Telefono referente	E-mail referente		PEC impresa	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	

DICHIARA DI

- aver iscritto al servizio MOVE IN sul territorio piemontese i seguenti veicoli:

TARGA	CATEGORIA	DATA ISCRIZIONE AL SERVIZIO MOVE IN	UTENTE REGISTRATO AL SERVIZIO MOVE IN

DICHIARA CHE IL VEICOLO ROTTAMATO:

Marca e modello.....

Targa.....



Categoria

M1 M2 M3 N1 N2 N3

Classe ambientale

precedente/EURO 0 EURO 1/I EURO 2/II EURO 3/III EURO 4/IV EURO 5/V

Motorizzazione

benzina benzina/metano benzina/metano Metano GPL Diesel

ha percorso

KM/ANNO TOTALI

(riferirsi all'ultimo anno completo di utilizzo oppure dividere i km totali per gli anni dall'immatricolazione)

suddivisi come nel seguito dettagliato

Tipologia percorso	Km annuali percorsi (suddivisione del chilometraggio annuale)
Area urbana	
Area extraurbana	
Autostrada	

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016.

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati SOLO file con estensione p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.

Allegato F

APPENDICE AL CONTRATTO DI LOCAZIONE FINANZIARIA AL FINE DI BENEFICARE DELLE AGEVOLAZIONI DI CUI AL “**BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI**”

ALLEGATO AL CONTRATTO N. DEL

FRA (d'ora in poi denominata anche più semplicemente Concedente)

E (d'ora in poi denominata anche più semplicemente Utilizzatore)

Entrambe congiuntamente indicate come le "Parti"

Premesso che:

- il Concedente e l'Utilizzatore hanno stipulato il Contratto di locazione finanziaria n. (il Contratto);
- l'Utilizzatore intende fruire dei benefici di cui al Programma approvato con Deliberazione di Giunta regionale 15 ottobre 2021, n. 17-392
- a fine di poter godere di tali agevolazioni, l'Utilizzatore si impegna ad esercitare, al momento della stipula del Contratto di locazione finanziaria l'opzione di acquisto cui effetti decorrono dal termine della locazione finanziaria.

Tutto ciò premesso:

ad integrazione di quanto pattuito fra Concedente ed Utilizzatore con il citato Contratto, al quale la presente Appendice deve essere allegata per divenirne parte integrante e sostanziale, le Parti convengono quanto segue:

A) al solo fine di poter beneficiare delle agevolazioni di cui al bando “**BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI**” di cui alla d.g.r. 15 ottobre 2021, n. 17-392, l'Utilizzatore esercita ora per allora l'opzione di acquisto prevista dall'art. del Contratto, con effetto al termine della locazione finanziaria stessa e fermo restando l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali cui detta opzione resta subordinata;



B) la mancata concessione e/o erogazione delle agevolazioni richieste, a qualunque causa dovute, non determineranno alcun effetto giuridico sul Contratto concluso, che rimarrà valido ed efficace con tutte le sue clausole, modalità termini e garanzie convenuti;

C) per quanto possa occorrere, le Parti ribadiscono che quanto sopra non modifica la causa finanziaria del Contratto né le pattuizioni in esso contenute.

Luogo _____ data _____

IL CONCEDENTE

L'UTILIZZATORE

Il sottoscritto Utilizzatore dichiara di aver ricevuto copia di sua spettanza della presente appendice di cui, ad ogni buon conto, conferma, anche ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del codice civile le clausole

- A) (esercizio anticipato del diritto di opzione),
- B) (ininfluenza dell'agevolazione sul Contratto) e
- C) (causa finanziaria del Contratto).

L'UTILIZZATORE

Allegato G_CM

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI
MODULO DI RENDICONTAZIONE E RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL
CONTRIBUTO – LINEA B – CICLOMOTORI e MOTOCICLI

Il sottoscritto:

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo	Nome e cognome		nato/a il	nel Comune di	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	
	Codice fiscale		Fare clic qui per immettere testo.			
	Comune di residenza	CAP	Via	n.	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.					

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte**

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa		
Impresa	Denominazione/Ragione sociale	Forma giuridica

	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.		
Sede legale	Comune	CAP	Via	n.	Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.				
Dati impresa	Codice fiscale	Partita IVA		Numero REA	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	
	Telefono referente	E-mail referente		PEC impresa	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	

DICHIARA:

Di avere acquistato il veicolo aziendale già indicato in domanda indicare:

- Marca: _____
- Modello: _____
- Categoria: _____
- Alimentazione: _____
- Targa: _____
- Numero di telaio: _____

Di avere rottamato il vecchio ciclomotore o motociclo indicato in domanda, indicare:

- Marca e modello: _____

- Categoria: _____
- Classe emissiva: _____
- Alimentazione: _____
- Targa: _____
- Nr. Telaio: _____

Di avere rottamato il vecchio veicolo indicato in domanda, indicare:

- Marca e modello: _____
- Categoria: _____
- Classe emissiva: _____
- Alimentazione: _____
- Targa: _____
- Nr. Telaio: _____

Richiede l'erogazione del contributo pari a € a fronte delle spesa sostenuta per l'acquisto del veicolo prima indicato pari a € (al netto di Iva)

DICHIARA :

- che i dati e le informazioni fornite nella rendicontazione sono rispondenti alla verità ;
- di avere preso visione e di accettare integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni del **“BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI”**;
- che per tutte le fatture il pagamento è comprovato da documenti contabili aventi la forza probatoria e che gli stessi saranno tenuti a disposizione degli enti promotori del bando per gli accertamenti e controllo previsti per un periodo di 5 anni dalla data di protocollazione della rendicontazione;
- che l'impresa è in attività, non è in stato di liquidazione volontaria, né sottoposta ad alcuna procedura di tipo concorsuale;
- che sono stati assolti gli obblighi nei confronti di INPS – INAIL;
- che i costi sostenuti sono congrui e dimostrabili

SI IMPEGNA:

- a riscattare il veicolo oggetto del contributo se è stato acquistato con contratto di locazione finanziaria;
- a consentire verifiche e controlli presso la sede dell'impresa agli incaricati di Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte o di un soggetto appositamente delegato e /o della Camera di Commercio competente;
- a comunicare tempestivamente a Unioncamere Piemonte ogni eventuale variazione concernente le informazioni fornite nel modulo di domanda o nel presente modulo
- a mantenere il veicolo almeno 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo

DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA DA ALLEGARE UNITAMENTE AL PRESENTE MODELLO DI DOMANDA ATTRAVERSO LA PROCEDURA ON LINE

- A. **Modello base** (generato in automatico alla conclusione della compilazione della domanda)
- B. **Modulo di rendicontazione ed erogazione del contributo (ALLEGATO G_CM -presente allegato)** – Bando 21RV – (reperibile sul sito di Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it alla sezione “Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti”) contenente l’attestazione sulla validità dei costi sostenuti.
- C. **Scansione della carta di circolazione del nuovo** motociclo o ciclomotore elettrico.
- D. **Scansione del certificato di rottamazione** del motociclo o ciclomotore miscela fino ad Euro 2 incluso, benzina fino ad Euro 2 incluso, diesel fino ad Euro 2 incluso oppure del veicolo aziendale, benzina fino ad Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.
- E. Copia della **fattura di acquisto** del nuovo veicolo elettrico. La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali).

La dicitura corretta che deve riportare obbligatoriamente la fattura è la seguente: “Sconto ai sensi del bando Regione Piemonte DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928”.

- F. **Copia contabile dei bonifici di acconto e di saldo** relativi all’acquisto del nuovo veicolo.
- G. Documentazione che attesti **l’iscrizione al servizio MOVE IN (Allegato F)**.
- H. Dichiarazione dei **km/anno percorsi** con il mezzo rottamato (**Allegato E_RV**) suddivisi per area urbana/extraurbana/autostrada.
- I. **PER I SOLI ACQUISTI TRAMITE LEASING:**
 - 1. Copia del contratto, verbale di consegna e collaudo e fattura relativa al maxi canone anticipato. La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato, di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali.
La dicitura corretta che deve riportare obbligatoriamente la fattura è la seguente: “Sconto ai sensi del bando Regione Piemonte DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928”.
 - 2. La dichiarazione inerente l’impegno a riscattare il veicolo oggetto del contratto di locazione finanziaria (**ALLEGATO L**) (reperibile sul sito Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it alla sezione “Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti”).
- L. **PER I SOLI MEZZI L1 e PRIVI DI LIBRETTO (ALLEGATO H)**

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell’art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione

mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;

- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016.

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati SOLO file con estensione p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.

Allegato G-RV

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI

MODULO DI RENDICONTAZIONE E RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO – LINEA A - Veicoli

Il sottoscritto:

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo	Nome e cognome		nato/a il	nel Comune di	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	
	Codice fiscale		Fare clic qui per immettere testo.			
	Comune di residenza	CAP	Via	n.	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.					

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte**

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa

Impresa	Denominazione/Ragione sociale		Forma giuridica		
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.		
Sede legale	Comune	CAP	Via	n.	Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.
Dati impresa	Codice fiscale	Partita IVA	Numero REA		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		
	Telefono referente	E-mail referente	PEC impresa		
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		

DICHIARA:

Di avere acquistato il veicolo aziendale già indicato in domanda indicare:

- Marca: _____
- Modello: _____
- Categoria: _____
- Classe emissiva: _____
- Alimentazione: _____
- Targa: _____

- Numero di telaio: _____
- KW (per i soli veicoli di categoria M1) _____

Di avere rottamato il vecchio veicolo indicato in domanda indicare:

- Marca e modello: _____
- Categoria: _____
- Classe emissiva: _____
- Alimentazione: _____
- Targa: _____
- Numero di telaio: _____

Richiede l'erogazione del contributo pari a € a fronte delle spesa sostenuta per l'acquisto del veicolo prima indicato pari a € (al netto di Iva)

DICHIARA :

- che i dati e le informazioni fornite nella rendicontazione sono rispondenti alla verità ;
- di avere preso visione e di accettare integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni del **“BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI”**;
- che per tutte le fatture il pagamento è comprovato da documenti contabili aventi la forza probatoria e che gli stessi saranno tenuti a disposizione degli enti promotori del bando per gli accertamenti e controllo previsti per un periodo di 5 anni dalla data di protocollazione della rendicontazione;
- che l'impresa è in attività, non è in stato di liquidazione volontaria, né sottoposta ad alcuna procedura di tipo concorsuale;
- che sono stati assolti gli obblighi nei confronti di INPS – INAIL;
- che i costi sostenuti sono congrui e dimostrabili

SI IMPEGNA:

- a riscattare il veicolo oggetto del contributo se è stato acquistato con contratto di locazione finanziaria;
- a consentire verifiche e controlli presso la sede dell'impresa agli incaricati di Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte o di un soggetto appositamente delegato e /o della Camera di Commercio competente;
- a comunicare tempestivamente a Unioncamere Piemonte ogni eventuale variazione concernente le informazioni fornite nel modulo di domanda o nel presente modulo
- a mantenere il veicolo almeno 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo

DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA DA ALLEGARE UNITAMENTE AL PRESENTE MODELLO DI DOMANDA ATTRAVERSO LA PROCEDURA ON LINE

- A. Modello base** (generato in automatico alla conclusione della compilazione della domanda)
- B. Modulo di rendicontazione ed erogazione del contributo (ALLEGATO G-RV -presente allegato)** – Bando 21RV – (reperibile sul sito di Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it alla sezione “Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti”) contenente l’attestazione sulla validità dei costi sostenuti.
- C. Scansione della carta di circolazione del nuovo veicolo aziendale M1 – M2 – M3 – N1 – N2– N3** a basso impatto ambientale.
- D. Scansione del certificato di rottamazione** del veicolo aziendale, benzina fino ad Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.
- E. Scansione della fattura di acquisto** del nuovo veicolo M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 oggetto del contributo. Dalla descrizione delle fatture dovrà essere chiaramente identificata la tipologia del veicolo M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 acquistato e la relativa alimentazione (nel caso di ibrido specificando se Full Hybrid, Hybrid Plug In o Mild Hybrid).

La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato, di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali; per i soli veicoli elettrici puri lo sconto di almeno 2.000 euro (IVA inclusa), come indicato al punto 5.1.

La dicitura corretta che deve riportare obbligatoriamente la fattura è la seguente: “Sconto ai sensi del bando Regione Piemonte DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928”.

- F. Copia contabile dei bonifici di acconto e di saldo** relativi all’acquisto del nuovo mezzo.
- G.** Documentazione che attesti l’iscrizione al servizio MOVE IN (Allegato F).
- H.** Dichiarazione dei **km/anno percorsi** con il mezzo rottamato (Allegato E_RV) suddivisi per area urbana/extraurbana/autostrada.
- I. PER I SOLI ACQUISTI TRAMITE LEASING:**
 - 1. Copia del contratto, verbale di consegna e collaudo e fattura relativa al maxi canone anticipato. La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato, di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali; per i soli veicoli elettrici puri lo sconto di almeno 2.000 euro (IVA inclusa)

La dicitura corretta che deve riportare obbligatoriamente la fattura è la seguente: “Sconto ai sensi del bando Regione Piemonte DGR 15 ottobre 2021, n. 17-3928”.

- 2. La dichiarazione inerente l’impegno a riscattare il veicolo oggetto del contratto di locazione finanziaria (**ALLEGATO L**) (reperibile sul sito Unioncamere Piemonte www.pie.camcom.it alla sezione “Amministrazione trasparente → Avvisi, gare e contratti”).

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016.

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati SOLO file con estensione p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.

Allegato H_CM

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI

AUTOCERTIFICAZIONE PER LA ROTTAMAZIONE DEI CICLOMOTORI L1E PRIVI DI LIBRETTO

Il sottoscritto:

SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente						
Il Titolare / legale rappresentante dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo	Nome e cognome		nato/a il	nel Comune di	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	
	Codice fiscale		Fare clic qui per immettere testo.			
	Comune di residenza	CAP	Via	n.	Prov.	
	Fare clic qui per immettere testo.					

In qualità di **titolare/legale rappresentante/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa avente sede operativa in Piemonte**

SEZIONE 2 – Anagrafica impresa					
Impresa	Denominazione/Ragione sociale		Forma giuridica		
	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.		
Sede legale	Comune	CAP	Via	n.	Prov.
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per	Fare clic qui per	Fare clic qui per	Fare clic qui per

		immettere testo.	immettere e testo.	immettere testo.	immettere testo.
Dati impresa	Codice fiscale	Partita IVA		Numero REA	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	
	Telefono referente	E-mail referente		PEC impresa	
	Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.		Fare clic qui per immettere testo.	

DICHIARA CHE

- è proprietario del veicolo

Marca	Modello	Telaio

- il sopra citato veicolo è stato immatricolato prima dell'entrata in vigore del DPR n. 153 del 6/3/2006 e pertanto è privo di targa e libretto di circolazione;

DICHIARA ALTRESÌ

- di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del citato DPR 445/2000.;
- di aver preso visione dell'allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016.

ACCONSENTE

- al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati SOLO file con estensione p7m).

Non sono accettati moduli stampati, successivamente scansionati e allegati.