

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2022**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Privati	41.248	45.030	-8,4	519.003	663.147	-21,7	57,3	68,9	59,2	62,0
Autoimmatricolazioni:	6.777	5.161	+31,3	75.316	105.549	-28,6	9,4	7,9	8,6	9,9
<i>uso privato</i>	6.122	4.464	+37,1	69.855	94.639	-26,2	8,5	6,8	8,0	8,8
<i>uso noleggio</i>	655	697	-6,0	5.461	10.910	-49,9	0,9	1,1	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	16.910	9.996	+69,2	187.502	185.662	+1,0	23,5	15,3	21,4	17,3
<i>Top(1)</i>	7.436	5.169	+43,9	94.182	85.482	+10,2	10,3	7,9	10,7	8,0
<i>Captive(2)</i>	7.069	4.453	+58,7	74.048	93.469	-20,8	9,8	6,8	8,4	8,7
<i>Altre</i>	2.405	374	+543,0	19.272	6.711	+187,2	3,3	0,6	2,2	0,6
Noleggio a breve termine:	3.156	1.820	+73,4	42.762	58.264	-26,6	4,4	2,8	4,9	5,4
<i>Top(1)</i>	2.140	1.597	+34,0	31.964	49.941	-36,0	3,0	2,4	3,6	4,7
<i>Altre(*)</i>	1.016	223	+355,6	10.798	8.323	+29,7	1,4	0,3	1,2	0,8
Società ed Enti	3.951	3.370	+17,2	52.836	57.807	-8,6	5,5	5,2	6,0	5,4
TOTALE MERCATO	72.042	65.377	+10,2	877.419	1.070.429	-18,0	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	30.794	20.347	+51,3	358.416	407.282	-12,0	42,7	31,1	40,8	38,0
di cui uso noleggio	20.721	12.513	+65,6	235.725	254.836	-7,5	28,8	19,1	26,9	23,8

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	19.204	16.311	+17,7	244.030	332.834	-26,7	26,7	24,9	27,8	31,1
Diesel	13.079	14.129	-7,4	179.498	256.177	-29,9	18,2	21,6	20,5	23,9
Gpl	6.268	6.336	-1,1	74.895	72.827	+2,8	8,7	9,7	8,5	6,8
Metano	387	1.508	-74,3	8.676	24.289	-64,3	0,5	2,3	1,0	2,3
Ibride elettriche (HEV)	28.079	20.596	+36,3	294.118	297.919	-1,3	39,0	31,5	33,5	27,8
<i>benzina+elettrica</i>	24.349	17.815	+36,7	255.823	256.642	-0,3	33,8	27,2	29,2	24,0
<i>diesel+elettrica</i>	3.730	2.781	+34,1	38.295	41.277	-7,2	5,2	4,3	4,4	3,9
- "full" hybrid	6.177	5.214	+18,5	77.392	68.164	+13,5	8,6	8,0	8,8	6,4
- "mild" hybrid	21.902	15.382	+42,4	216.726	229.755	-5,7	30,4	23,5	24,7	21,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.721	3.243	-16,1	45.188	47.627	-5,1	3,8	5,0	5,2	4,4
<i>benzina+elettrica</i>	2.553	3.069	-16,8	42.367	44.703	-5,2	3,5	4,7	4,8	4,2
<i>diesel+elettrica</i>	168	174	-3,4	2.821	2.924	-3,5	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	2.304	3.254	-29,2	31.007	38.753	-20,0	3,2	5,0	3,5	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.025	6.497	-22,7	76.195	86.380	-11,8	7,0	9,9	8,7	8,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	7	3	+133,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	72.042	65.377	+10,2	877.419	1.070.429	-18,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	12.190	11.222	+8,6	134.025	183.733	-27,1	16,9	17,2	15,3	17,2
B - Utilitarie	30.300	24.561	+23,4	349.454	406.809	-14,1	42,1	37,6	39,8	38,0
C - Medie	18.005	20.555	-12,4	261.517	320.809	-18,5	25,0	31,4	29,8	30,0
D - Medie superiori	9.773	7.811	+25,1	111.464	136.356	-18,3	13,6	11,9	12,7	12,7
E - Superiori	1.554	1.039	+49,6	17.480	19.326	-9,6	2,2	1,6	2,0	1,8
F - Alto di gamma	220	189	+16,4	3.479	3.396	+2,4	0,3	0,3	0,4	0,3
Totale mercato	72.042	65.377	+10,2	877.419	1.070.429	-18,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	29.041	26.718	+8,7	372.659	414.074	-10,0	40,3	40,9	42,5	38,7
Berline	31.201	28.485	+9,5	352.902	479.987	-26,5	43,3	43,6	40,2	44,8
Fuoristrada	7.269	5.775	+25,9	93.460	95.580	-2,2	10,1	8,8	10,7	8,9
Station Wagon	2.413	1.979	+21,9	27.088	41.563	-34,8	3,3	3,0	3,1	3,9
Monovolume Compatto	616	311	+98,1	8.559	5.539	+54,5	0,9	0,5	1,0	0,5
Multispazio	505	290	+74,1	5.945	6.444	-7,7	0,7	0,4	0,7	0,6
Cabrio e Spider	428	327	+30,9	5.472	6.767	-19,1	0,6	0,5	0,6	0,6
Monovolume Piccolo	110	975	-88,7	4.348	12.980	-66,5	0,2	1,5	0,5	1,2
Coupé	301	263	+14,4	4.025	3.634	+10,8	0,4	0,4	0,5	0,3
Monovolume Grande	158	254	-37,8	2.961	3.861	-23,3	0,2	0,4	0,3	0,4
Totale mercato	72.042	65.377	+10,2	877.419	1.070.429	-18,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	21.919	18.215	+20,3	262.934	318.431	-17,4	30,4	27,9	30,0	29,7
Nord Orientale	22.057	19.842	+11,2	274.577	338.242	-18,8	30,6	30,4	31,3	31,6
Centrale	16.373	14.542	+12,6	198.073	232.759	-14,9	22,7	22,2	22,6	21,7
Meridionale	7.685	8.486	-9,4	94.958	120.969	-21,5	10,7	13,0	10,8	11,3
Insulare	4.008	4.292	-6,6	46.877	60.028	-21,9	5,6	6,6	5,3	5,6
Totale mercato	72.042	65.377	+10,2	877.419	1.070.429	-18,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	120,3	117,1	2,7	118,6	121,8	-2,6

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP