

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2022

Per utilizzatore	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %	
	gennaio/luglio			gennaio/luglio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Privati	18.740	25.835	-27,5	18,8	22,7
Autoimmatricolazioni	4.560	6.251	-27,1	4,6	5,5
<i>uso privato</i>	3.765	5.058	-25,6	3,8	4,4
<i>uso noleggio</i>	795	1.193	-33,4	0,8	1,0
<i>Noleggio a lungo termine</i>	31.389	25.328	+23,9	31,4	22,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	15.226	14.405	+5,7	15,2	12,6
<i>Captive ⁽²⁾</i>	14.714	9.760	+50,8	14,7	8,6
<i>Altre</i>	1.449	1.163	+24,6	1,4	1,0
<i>Noleggio a breve termine</i>	4.294	6.311	-32,0	4,3	5,5
<i>Top ⁽¹⁾</i>	1.018	3.319	-69,3	1,0	2,9
<i>Altre ^(*)</i>	3.276	2.992	+9,5	3,3	2,6
Società ed Enti	40.958	50.256	-18,5	41,0	44,1
Totale mercato	99.941	113.981	-12,3		
<i>di cui persone giuridiche</i>	81.201	88.146	-7,9	81,2	77,3
<i>di cui noleggio</i>	36.478	32.832	+11,1	36,5	28,8

Per alimentazione	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %	
	gennaio/luglio			gennaio/luglio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Benzina	6.286	3.803	+65,3	6,3	3,3
Diesel	75.727	96.893	-21,8	75,8	85,0
Gpl	2.997	3.106	-3,5	3,0	2,7
Metano	1.722	2.469	-30,3	1,7	2,2
Ibridi elettrici (HEV)	10.696	6.181	+73,0	10,7	5,4
<i>benzina+elettrica</i>	6.168	2.857	+115,9	6,2	2,5
<i>diesel+elettrica</i>	4.528	3.324	+36,2	4,5	2,9
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	411	166	+147,6	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	409	164	+149,4	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	2	2	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.102	1.363	+54,2	2,1	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.513	1.529	+64,4	2,5	1,3
totale	99.941	113.981	-12,3	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	180,9	196,3	-7,8

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/09/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione