

MERCATO AUTO: SETTEMBRE CONFERMA IL TREND POSITIVO (+5,4%)

PRIMI 9 MESI ANCORA IN FLESSIONE (-16,3%)

FONDO DI SOLI 20 MILIONI AL NOLEGGIO: NECESSARIO INTERVENTO URGENTE

A settembre il mercato dell'auto conferma la ripresa già avviata ad agosto dopo 13 mesi consecutivi di flessioni. Il dato del mese indica infatti 110.976 immatricolazioni, con una crescita del 5,4% rispetto alle 105.318 unità di settembre 2021. Nei primi nove mesi le auto nuove immatricolate salgono a 976.055 unità, ma rispetto allo stesso periodo 2021 resta una perdita di circa 190.000 vetture, ossia un calo del 16,3%.

A distanza di ben 2 mesi dall'approvazione, è stato finalmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale il DPCM del 4 agosto scorso, un passo necessario per sbloccare l'utilizzo dei fondi destinati agli incentivi per le auto a zero o bassissime emissioni anche da parte delle aziende di noleggio a lungo termine.

Ora però - in modo assai sorprendente - sembra emergere una interpretazione estremamente restrittiva del provvedimento, secondo la quale i fondi destinati al noleggio non sarebbero altri che quelli precedentemente stanziati per il car sharing, e ad oggi largamente inutilizzati, che però ammontano a soli 20 milioni di euro, appena il 5% del totale per un canale che normalmente assorbe il 20% dei volumi di vetture che beneficiano degli incentivi.

“Questa interpretazione svilisce enormemente la portata del provvedimento - sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci - e non corrisponde affatto alle aspettative del settore, lasciando del tutto irrisolto il problema del pieno utilizzo dei fondi”.

“Voglio augurarmi - prosegue il Presidente dell'UNRAE - che al più presto possa essere trovata una soluzione efficace, anche in via interpretativa, che consenta un'ampia e completa operatività al comparto, potendo beneficiare di quanto stanziato per promuovere la diffusione di veicoli a basse emissioni”.

Commentando i dati di settembre, Crisci afferma: *“La forte flessione della quota di auto plug-in scese a settembre al 4% (la seconda più bassa dell'anno) e l'appiattimento di quella delle elettriche pure al 4,5% (dimezzando quasi l'8% di settembre 2021), è un chiaro indice del definitivo esaurimento dell'effetto incentivi 2021 e del fatto che gli incentivi 2022 non siano ancora a pieno regime dopo 3-4 mesi dall'attivazione della piattaforma”.*

“Guardando all'immediato futuro - sottolinea Crisci - auspico che possa insediarsi al più presto il nuovo Esecutivo, al quale assicuriamo la nostra disponibilità a collaborare e a portare la nostra esperienza a supporto del delicato processo di decarbonizzazione del trasporto passeggeri e merci”.

I temi che l'UNRAE si augura entrino nell'agenda del nuovo Governo per consentire al settore automotive di accelerare nel percorso di transizione, vertono su tre assi principali: *“In primo luogo - ricorda Michele Crisci - un robusto stimolo al rinnovo di un parco circolante*

molto anziano che causa conseguenze drammatiche in termini ambientali e di sicurezza stradale. Occorre, poi, accelerare l'infrastrutturazione di tutto il territorio nazionale con punti di ricarica pubblici e privati, indicando chiaramente tempi, luoghi, tipologie di colonnine da installare e soggetti incaricati di gestire gli investimenti. Infine, una revisione strutturale della fiscalità che pesa sul settore, sia nei confronti dei privati sia delle aziende. Il tutto – conclude – facendo salve le esigenze di equità sociale e di coesione territoriale”.

L'analisi del mercato del mese evidenzia, fra gli **utilizzatori**, un calo delle immatricolazioni dei privati, che scendono al 59,1% di quota (-7,5 p.p.) in settembre, in linea con il 59,2% dei primi 9 mesi. Nuova flessione per le autoimmatricolazioni, all'8,2% di share (8,5% nel cumulato). Ottima performance per il noleggio a lungo termine che rappresenta il 23,5% delle immatricolazioni del mese, grazie al buon andamento di Top e Captive; in gennaio-settembre la quota è del 21,6%. Seppur con un'ottima crescita in volume, nel mese il noleggio a breve termine si ferma al 2,7% (4,6% nei 9 mesi); le società salgono al 6,5% di quota in settembre e al 6% in gennaio-settembre.

Tra le **alimentazioni**, alla crescita del motore a benzina (27,2% di quota nel mese, +2,2 p.p., e 27,8% nel cumulato) si affianca un incremento del diesel che, invertendo il trend di flessione dei volumi, si posiziona al 19,3% di share, in linea con lo scorso anno (20,3% nei 9 mesi). Leggera contrazione per il Gpl che rappresenta l'8,7% del mercato, quota in linea con l'8,6% del cumulato. Il metano conferma la tendenza di pesante flessione, fermandosi allo 0,6% di rappresentatività (0,9% nei 9 mesi). Come anticipato, nonostante gli incentivi, le vetture plug-in con il 4% confermano la seconda quota peggiore da febbraio 2021 (5,0% in gennaio-settembre) e le BEV si posizionano al 4,5% (3,6% nel cumulato). In crescita dinamica le ibride che si posizionano al 35,7% del totale (33,8% in gennaio-settembre); con un 9,1% per le “full” hybrid e 26,6% per le “mild” hybrid.

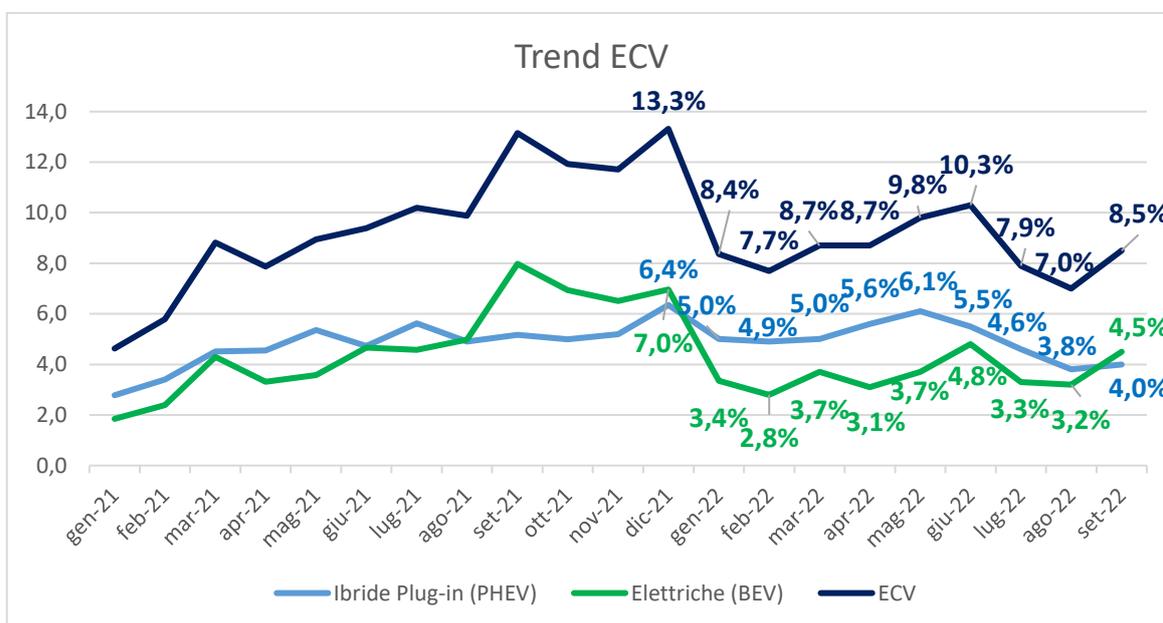
Una crescita generalizzata dei volumi interessa i **segmenti**, fatta eccezione per le city car che si fermano al 15,9% di share (15,4% nel cumulato). Le utilitarie nel mese salgono al 38,4% (39,7% nel cumulato); il segmento C rappresenta in settembre il 28,5%, il D il 14%, E il 2,9% e l'alto di gamma lo 0,4%.

Fra le **carrozzerie**, in settembre le berline tornano in territorio negativo e perdono nuovamente la leadership, fermandosi al 40,3% di quota (come nel cumulato). Al primo posto i crossover, al 41,7% (42,6% nei 9 mesi) e al terzo i fuoristrada con l'11,1% del mercato (10,5% in gennaio-settembre).

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, il Nord Ovest torna al primo posto, con il 32,3% di quota. Il Nord Est scende al 28,3%, il Centro sale al 23,9%, l'area meridionale si ferma al 10,4% e quella insulare al 5,1%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in settembre crescono del 4,9% a 119,3 g/Km. In gennaio-settembre le stesse sono pari a 118,7 g/Km (-2,0%).

L'analisi delle immatricolazioni di settembre per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,5% del mercato e la quota della 21-60 g/Km il 3,7%. La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 65,2%, mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 22,7%, e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,2%.



Roma, 6 ottobre 2022

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 59 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	14.268	13.185	+8,21	12,86	12,52	138.954	177.690	-21,80	14,24	15,24
VOLKSWAGEN	8.346	9.452	-11,70	7,52	8,97	77.584	102.165	-24,06	7,95	8,76
TOYOTA	8.252	5.585	+47,75	7,44	5,30	65.806	66.590	-1,18	6,74	5,71
FORD	5.747	5.862	-1,96	5,18	5,57	57.111	67.937	-15,94	5,85	5,83
PEUGEOT	4.102	4.114	-0,29	3,70	3,91	53.621	69.745	-23,12	5,49	5,98
DACIA	4.771	7.226	-33,97	4,30	6,86	50.352	45.511	+10,64	5,16	3,90
RENAULT	5.624	6.405	-12,19	5,07	6,08	43.394	58.216	-25,46	4,45	4,99
CITROEN	4.793	3.505	+36,75	4,32	3,33	43.314	53.845	-19,56	4,44	4,62
AUDI	5.136	3.097	+65,84	4,63	2,94	39.498	46.446	-14,96	4,05	3,98
JEEP	2.896	4.966	-41,68	2,61	4,72	37.243	51.858	-28,18	3,82	4,45
OPEL	3.715	3.287	+13,02	3,35	3,12	35.313	45.496	-22,38	3,62	3,90
BMW	3.818	3.463	+10,25	3,44	3,29	34.163	40.781	-16,23	3,50	3,50
MERCEDES	4.889	3.094	+58,02	4,41	2,94	33.021	37.673	-12,35	3,38	3,23
LANCIA	3.703	2.945	+25,74	3,34	2,80	31.117	35.249	-11,72	3,19	3,02
KIA	3.712	4.778	-22,31	3,34	4,54	31.057	33.929	-8,46	3,18	2,91
HYUNDAI	3.693	4.172	-11,48	3,33	3,96	30.021	34.420	-12,78	3,08	2,95
NISSAN	2.254	2.309	-2,38	2,03	2,19	19.684	21.060	-6,53	2,02	1,81
SKODA	2.538	1.153	+120,12	2,29	1,09	18.789	21.418	-12,27	1,92	1,84
DR MOTOR	2.761	789	+249,94	2,49	0,75	16.419	5.504	+198,31	1,68	0,47
SUZUKI	2.253	3.673	-38,66	2,03	3,49	15.453	31.942	-51,62	1,58	2,74
MINI	1.395	824	+69,30	1,26	0,78	11.657	13.563	-14,05	1,19	1,16
SEAT	748	1.353	-44,72	0,67	1,28	10.511	17.555	-40,13	1,08	1,51
VOLVO	1.346	1.003	+34,20	1,21	0,95	10.071	15.124	-33,41	1,03	1,30
ALFA ROMEO	1.564	943	+65,85	1,41	0,90	9.508	8.620	+10,30	0,97	0,74
CUPRA	1.275	466	+173,61	1,15	0,44	8.740	4.499	+94,27	0,90	0,39
MAZDA	980	1.306	-24,96	0,88	1,24	6.758	9.768	-30,81	0,69	0,84
LAND ROVER	767	1.176	-34,78	0,69	1,12	6.121	9.823	-37,69	0,63	0,84
HONDA	742	658	+12,77	0,67	0,62	5.942	4.838	+22,82	0,61	0,42
PORSCHE	655	236	+177,54	0,59	0,22	4.825	4.114	+17,28	0,49	0,35
DS	486	423	+14,89	0,44	0,40	4.290	3.510	+22,22	0,44	0,30
MG	484	51	-	0,44	0,05	4.053	278	-	0,42	0,02
TESLA	1.207	1.431	-15,65	1,09	1,36	3.895	4.884	-20,25	0,40	0,42
SMART	325	545	-40,37	0,29	0,52	3.389	5.096	-33,50	0,35	0,44
LINK & CO	312	201	+55,22	0,28	0,19	2.449	267	-	0,25	0,02
LEXUS	253	338	-25,15	0,23	0,32	2.432	3.513	-30,77	0,25	0,30
MITSUBISHI	87	361	-75,90	0,08	0,34	1.848	3.229	-42,77	0,19	0,28
JAGUAR	243	316	-23,10	0,22	0,30	1.836	3.469	-47,07	0,19	0,30
MASERATI	419	135	+210,37	0,38	0,13	1.786	1.253	+42,54	0,18	0,11
SUBARU	182	177	+2,82	0,16	0,17	1.280	1.708	-25,06	0,13	0,15
MAHINDRA	55	78	-29,49	0,05	0,07	652	702	-7,12	0,07	0,06
FERRARI	54	35	+54,29	0,05	0,03	549	470	+16,81	0,06	0,04
SSANGYONG	31	67	-53,73	0,03	0,06	322	658	-51,06	0,03	0,06
LAMBORGHINI	25	30	-16,67	0,02	0,03	259	252	+2,78	0,03	0,02
ASTON MARTIN	6	4	+50,00	0,01	0,00	42	38	+10,53	0,00	0,00
GREAT WALL	1	68	-	0,00	0,06	39	656	-94,05	0,00	0,06
ALTRE	63	33	+90,9	0,06	0,03	887	330	+168,8	0,09	0,03
TOTALE MERCATO	110.976	105.318	+5,4	100,00	100,00	976.055	1.165.692	-16,3	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.09.2022

Settembre 2022

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.564	943	+65,85	1,41	0,90	9.508	8.620	+10,30	0,97	0,74
CITROEN	4.793	3.505	+36,75	4,32	3,33	43.314	53.845	-19,56	4,44	4,62
DS	486	423	+14,89	0,44	0,40	4.290	3.510	+22,22	0,44	0,30
FIAT	14.268	13.185	+8,21	12,86	12,52	138.954	177.690	-21,80	14,24	15,24
JEEP	2.896	4.966	-41,68	2,61	4,72	37.243	51.858	-28,18	3,82	4,45
LANCIA	3.703	2.945	+25,74	3,34	2,80	31.117	35.249	-11,72	3,19	3,02
MASERATI	419	135	+210,37	0,38	0,13	1.786	1.253	+42,54	0,18	0,11
OPEL	3.715	3.287	+13,02	3,35	3,12	35.313	45.496	-22,38	3,62	3,90
PEUGEOT	4.102	4.114	-0,29	3,70	3,91	53.621	69.745	-23,12	5,49	5,98
Gruppo Stellantis	35.946	33.503	+7,29	32,39	31,81	355.146	447.266	-20,60	36,39	38,37
AUDI	5.136	3.097	+65,84	4,63	2,94	39.498	46.446	-14,96	4,05	3,98
CUPRA	1.275	466	+173,61	1,15	0,44	8.740	4.499	+94,27	0,90	0,39
LAMBORGHINI	25	30	-16,67	0,02	0,03	259	252	+2,78	0,03	0,02
SEAT	748	1.353	-44,72	0,67	1,28	10.511	17.555	-40,13	1,08	1,51
SKODA	2.538	1.153	+120,12	2,29	1,09	18.789	21.418	-12,27	1,92	1,84
VOLKSWAGEN	8.346	9.452	-11,70	7,52	8,97	77.584	102.165	-24,06	7,95	8,76
Gruppo Volkswagen	18.068	15.551	+16,19	16,28	14,77	155.381	192.335	-19,21	15,92	16,50
DACIA	4.771	7.226	-33,97	4,30	6,86	50.352	45.511	+10,64	5,16	3,90
RENAULT	5.624	6.405	-12,19	5,07	6,08	43.394	58.216	-25,46	4,45	4,99
Gruppo Renault	10.395	13.631	-23,74	9,37	12,94	93.746	103.727	-9,62	9,60	8,90
TOYOTA	8.252	5.585	+47,75	7,44	5,30	65.806	66.590	-1,18	6,74	5,71
LEXUS	253	338	-25,15	0,23	0,32	2.432	3.513	-30,77	0,25	0,30
Gruppo Toyota	8.505	5.923	+43,59	7,66	5,62	68.238	70.103	-2,66	6,99	6,01
FORD	5.747	5.862	-1,96	5,18	5,57	57.111	67.937	-15,94	5,85	5,83
BMW	3.818	3.463	+10,25	3,44	3,29	34.163	40.781	-16,23	3,50	3,50
MINI	1.395	824	+69,30	1,26	0,78	11.657	13.563	-14,05	1,19	1,16
Gruppo BMW	5.213	4.287	+21,60	4,70	4,07	45.820	54.344	-15,69	4,69	4,66
MERCEDES	4.889	3.094	+58,02	4,41	2,94	33.021	37.673	-12,35	3,38	3,23
SMART	325	545	-40,37	0,29	0,52	3.389	5.096	-33,50	0,35	0,44
Gruppo Daimler	5.214	3.639	+43,28	4,70	3,46	36.410	42.769	-14,87	3,73	3,67
KIA	3.712	4.778	-22,31	3,34	4,54	31.057	33.929	-8,46	3,18	2,91
HYUNDAI	3.693	4.172	-11,48	3,33	3,96	30.021	34.420	-12,78	3,08	2,95
NISSAN	2.254	2.309	-2,38	2,03	2,19	19.684	21.060	-6,53	2,02	1,81
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.254	2.309	-2,38	2,03	2,19	19.684	21.060	-6,53	2,02	1,81
DR MOTOR	2.761	789	+249,94	2,49	0,75	16.419	5.504	+198,31	1,68	0,47
SUZUKI	2.253	3.673	-38,66	2,03	3,49	15.453	31.942	-51,62	1,58	2,74
VOLVO	1.346	1.003	+34,20	1,21	0,95	10.071	15.124	-33,41	1,03	1,30
JAGUAR	243	316	-23,10	0,22	0,30	1.836	3.469	-47,07	0,19	0,30
LAND ROVER	767	1.176	-34,78	0,69	1,12	6.121	9.823	-37,69	0,63	0,84
Gruppo Jaguar Land Rover	1.010	1.492	-32,31	0,91	1,42	7.957	13.292	-40,14	0,82	1,14
MAZDA	980	1.306	-24,96	0,88	1,24	6.758	9.768	-30,81	0,69	0,84
HONDA	742	658	+12,77	0,67	0,62	5.942	4.838	+22,82	0,61	0,42
PORSCHE	655	236	+177,54	0,59	0,22	4.825	4.114	+17,28	0,49	0,35
MG	484	51	+849,02	0,44	0,05	4.053	278	-	0,42	0,02
TESLA	1.207	1.431	-15,65	1,09	1,36	3.895	4.884	-20,25	0,40	0,42
LINK & CO	312	201	+55,22	0,28	0,19	2.449	267	-	0,25	0,02
MITSUBISHI	87	361	-75,90	0,08	0,34	1.848	3.229	-42,77	0,19	0,28
SUBARU	182	177	+2,82	0,16	0,17	1.280	1.708	-25,06	0,13	0,15
MAHINDRA	55	78	-29,49	0,05	0,07	652	702	-7,12	0,07	0,06
FERRARI	54	35	+54,29	0,05	0,03	549	470	+16,81	0,06	0,04
SSANGYONG	31	67	-53,73	0,03	0,06	322	658	-51,06	0,03	0,06
ASTON MARTIN	6	4	+50,00	0,01	0,00	42	38	+10,53	0,00	0,00
GREAT WALL	1	68	-98,53	0,00	0,06	39	656	-94,05	0,00	0,06
ALTRE	63	33	+90,91	0,06	0,03	887	330	+168,79	0,09	0,03
TOTALE MERCATO	110.976	105.318	+5,4	100,00	100,00	976.055	1.165.692	-16,3	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2022**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	66.516	70.951	-6,3	585.359	734.091	-20,3	59,1	66,6	59,2	62,4
Autoimmatricolazioni:	9.270	9.995	-7,3	84.565	115.472	-26,8	8,2	9,4	8,5	9,8
<i>uso privato</i>	8.397	9.008	-6,8	78.224	103.578	-24,5	7,5	8,5	7,9	8,8
<i>uso noleggio</i>	873	987	-11,6	6.341	11.894	-46,7	0,8	0,9	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	26.427	18.240	+44,9	213.829	203.896	+4,9	23,5	17,1	21,6	17,3
<i>Top(1)</i>	13.019	9.848	+32,2	107.207	95.331	+12,5	11,6	9,2	10,8	8,1
<i>Captive(2)</i>	10.498	7.742	+35,6	84.486	101.205	-16,5	9,3	7,3	8,5	8,6
<i>Altre</i>	2.910	650	+347,7	22.136	7.360	+200,8	2,6	0,6	2,2	0,6
Noleggio a breve termine:	3.060	1.077	+184,1	45.773	59.342	-22,9	2,7	1,0	4,6	5,0
<i>Top(1)</i>	1.907	506	+276,9	33.874	50.448	-32,9	1,7	0,5	3,4	4,3
<i>Altre(*)</i>	1.153	571	+101,9	11.899	8.894	+33,8	1,0	0,5	1,2	0,8
Società ed Enti	7.289	6.275	+16,2	59.700	64.049	-6,8	6,5	5,9	6,0	5,4
TOTALE MERCATO	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	46.046	35.587	+29,4	403.867	442.759	-8,8	40,9	33,4	40,8	37,6
<i>di cui uso noleggio</i>	30.360	20.304	+49,5	265.943	275.132	-3,3	27,0	19,1	26,9	23,4

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	30.647	26.616	+15,1	274.591	359.450	-23,6	27,2	25,0	27,8	30,5
Diesel	21.749	20.400	+6,6	200.579	276.478	-27,5	19,3	19,1	20,3	23,5
Gpl	9.770	9.994	-2,2	84.666	82.818	+2,2	8,7	9,4	8,6	7,0
Metano	625	2.174	-71,3	9.301	26.461	-64,9	0,6	2,0	0,9	2,2
Ibride elettriche (HEV)	40.231	33.306	+20,8	334.340	331.220	+0,9	35,7	31,3	33,8	28,1
<i>benzina+elettrica</i>	34.859	28.461	+22,5	290.676	285.098	+2,0	31,0	26,7	29,4	24,2
<i>diesel+elettrica</i>	5.372	4.845	+10,9	43.664	46.122	-5,3	4,8	4,5	4,4	3,9
- "full" hybrid	10.251	8.062	+27,2	87.634	76.225	+15,0	9,1	7,6	8,9	6,5
- "mild" hybrid	29.980	25.244	+18,8	246.706	254.995	-3,3	26,6	23,7	24,9	21,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.452	5.552	-19,8	49.652	53.179	-6,6	4,0	5,2	5,0	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.114	5.072	-18,9	46.493	49.775	-6,6	3,7	4,8	4,7	4,2
<i>diesel+elettrica</i>	338	480	-29,6	3.159	3.404	-7,2	0,3	0,5	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	5.088	8.496	-40,1	36.090	47.241	-23,6	4,5	8,0	3,6	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.540	14.048	-32,1	85.742	100.420	-14,6	8,5	13,2	8,7	8,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	7	3	+133,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	17.894	19.567	-8,6	151.906	203.289	-25,3	15,9	18,4	15,4	17,3
B - Utilitarie	43.208	39.241	+10,1	392.686	446.049	-12,0	38,4	36,8	39,7	37,9
C - Medie	32.076	30.771	+4,2	292.812	351.481	-16,7	28,5	28,9	29,6	29,9
D - Medie superiori	15.718	13.994	+12,3	127.198	150.344	-15,4	14,0	13,1	12,9	12,8
E - Superiori	3.234	2.586	+25,1	20.712	21.912	-5,5	2,9	2,4	2,1	1,9
F - Alto di gamma	432	379	+14,0	3.912	3.775	+3,6	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	46.939	42.460	+10,5	421.453	456.917	-7,8	41,7	39,9	42,6	38,8
Berline	45.373	46.513	-2,5	398.276	526.488	-24,4	40,3	43,7	40,3	44,7
Fuoristrada	12.526	11.281	+11,0	104.200	106.477	-2,1	11,1	10,6	10,5	9,0
Station Wagon	4.351	3.152	+38,0	31.439	44.714	-29,7	3,9	3,0	3,2	3,8
Monovolume Compatto	1.151	421	+173,4	9.711	5.960	+62,9	1,0	0,4	1,0	0,5
Cabrio e Spider	639	465	+37,4	6.116	7.233	-15,4	0,6	0,4	0,6	0,6
Multispazio	744	519	+43,4	5.860	6.865	-14,6	0,7	0,5	0,6	0,6
Coupé	504	340	+48,2	4.525	3.974	+13,9	0,4	0,3	0,5	0,3
Monovolume Piccolo	100	1.012	-90,1	4.448	13.992	-68,2	0,1	0,9	0,4	1,2
Monovolume Grande	235	375	-37,3	3.198	4.230	-24,4	0,2	0,4	0,3	0,4
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	36.384	32.492	+12,0	299.055	350.888	-14,8	32,3	30,5	30,2	29,8
Nord Orientale	31.816	30.370	+4,8	306.201	368.577	-16,9	28,3	28,5	31,0	31,3
Centrale	26.866	24.541	+9,5	224.701	257.276	-12,7	23,9	23,0	22,7	21,9
Meridionale	11.720	13.072	-10,3	106.661	134.026	-20,4	10,4	12,3	10,8	11,4
Insulare	5.776	6.063	-4,7	52.608	66.083	-20,4	5,1	5,7	5,3	5,6
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)(**)	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2022**

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio /settembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	25.302	23.755	+6,5	224.104	299.763	-25,2	30,8	27,5	31,0	33,2
Diesel	11.998	13.374	-10,3	116.366	176.289	-34,0	14,6	15,5	16,1	19,6
Gpl	7.837	9.696	-19,2	76.651	79.198	-3,2	9,5	11,2	10,6	8,8
Metano	422	2.016	-79,1	7.464	23.543	-68,3	0,5	2,3	1,0	2,6
Ibride elettriche (HEV)	31.080	27.459	+13,2	250.527	260.798	-3,9	37,8	31,8	34,6	28,9
<i>benzina+elettrica</i>	27.998	24.432	+14,6	223.963	233.091	-3,9	34,1	28,3	31,0	25,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.082	3.027	+1,8	26.564	27.707	-4,1	3,7	3,5	3,7	3,1
- "full" hybrid	8.779	7.009	+25,3	74.294	61.940	+19,9	10,7	8,1	10,3	6,9
- "mild" hybrid	22.301	20.450	+9,1	176.233	198.858	-11,4	27,1	23,7	24,4	22,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.042	3.131	-34,8	22.771	28.367	-19,7	2,5	3,6	3,1	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	1.810	2.827	-36,0	20.730	26.132	-20,7	2,2	3,3	2,9	2,9
<i>diesel+elettrica</i>	232	304	-23,7	2.041	2.235	-8,7	0,3	0,4	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	3.521	6.803	-48,2	25.395	33.759	-24,8	4,3	7,9	3,5	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.563	9.934	-44,0	48.166	62.126	-22,5	6,8	11,5	6,7	6,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	82.202	86.234	-4,7	723.283	901.718	-19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio /settembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	14.630	17.110	-14,5	113.658	167.562	-32,2	17,8	19,8	15,7	18,6
B - Utilitarie	34.620	34.086	+1,6	317.856	374.974	-15,2	42,1	39,5	43,9	41,6
C - Medie	21.319	23.942	-11,0	200.950	249.589	-19,5	25,9	27,8	27,8	27,7
D - Medie superiori	9.185	8.884	+3,4	74.358	91.674	-18,9	11,2	10,3	10,3	10,2
E - Superiori	2.084	1.874	+11,2	13.110	14.602	-10,2	2,5	2,2	1,8	1,6
F - Alto di gamma	364	338	+7,7	3.351	3.317	+1,0	0,4	0,4	0,5	0,4
Totale mercato	82.202	86.234	-4,7	723.283	901.718	-19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio /settembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	34.042	35.499	-4,1	315.573	353.544	-10,7	41,4	41,2	43,6	39,2
Berline	35.163	39.188	-10,3	302.590	429.233	-29,5	42,8	45,4	41,8	47,6
Fuoristrada	8.518	7.448	+14,4	65.599	69.596	-5,7	10,4	8,6	9,1	7,7
Station Wagon	1.535	1.593	-3,6	12.488	18.512	-32,5	1,9	1,8	1,7	2,1
Monovolume Compatto	1.035	295	+250,8	7.832	3.651	+114,5	1,3	0,3	1,1	0,4
Multispazio	642	437	+46,9	4.981	6.136	-18,8	0,8	0,5	0,7	0,7
Cabrio e Spider	578	409	+41,3	4.390	5.394	-18,6	0,7	0,5	0,6	0,6
Monovolume Piccolo	92	794	-88,4	3.782	8.975	-57,9	0,1	0,9	0,5	1,0
Coupé	410	302	+35,8	3.691	3.395	+8,7	0,5	0,4	0,5	0,4
Monovolume Grande	187	269	-30,5	2.357	3.282	-28,2	0,2	0,3	0,3	0,4
Totale mercato	82.202	86.234	-4,7	723.283	901.718	-19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio /settembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	28.371	27.834	+1,9	240.737	293.328	-17,9	34,5	32,3	33,3	32,5
Nord Orientale	17.842	19.943	-10,5	162.958	206.214	-21,0	21,7	23,1	22,5	22,9
Centrale	18.637	19.453	-4,2	163.249	205.116	-20,4	22,7	22,6	22,6	22,7
Meridionale	11.627	12.954	-10,2	105.282	132.279	-20,4	14,1	15,0	14,6	14,7
Insulare	5.725	6.050	-5,4	51.057	64.781	-21,2	7,0	7,0	7,1	7,2
Totale mercato	82.202	86.234	-4,7	723.283	901.718	-19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	set-22						gen-set 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.232	676	1.247	266	667	5.088	14.831	7.668	9.233	856	3.509	36.097
21-60	1.161	709	1.724	286	288	4.168	12.252	6.670	21.441	3.236	3.145	46.744
61-135	48.540	5.748	14.692	1.961	2.500	73.441	428.535	53.913	119.882	34.033	21.318	657.681
tot. fino a 135	51.933	7.133	17.663	2.513	3.455	82.697	455.618	68.251	150.556	38.125	27.972	740.522
136-190	13.006	1.914	8.080	345	2.165	25.510	112.808	14.368	57.028	6.029	17.785	208.018
191-210	393	108	252	26	253	1.032	2.415	614	1.089	246	1.523	5.887
211-240	358	47	145	10	290	850	2.694	307	1.371	218	2.337	6.927
240-290	205	28	62	5	211	511	1.289	232	423	87	1.354	3.385
oltre 290	48	12	9	4	64	137	417	90	91	37	666	1.301
tot. > 190	1.004	195	468	45	818	2.530	6.815	1.243	2.974	588	5.880	17.500
n.d.*	573	28	216	157	851	1.825	10.118	703	3.271	1.031	8.063	23.186
Totale	66.516	9.270	26.427	3.060	7.289	112.562	585.359	84.565	213.829	45.773	59.700	989.226

Fasce CO ₂ (g/km)	set-22 quote%						gen-set 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,4	7,3	4,7	8,7	9,2	4,5	2,5	9,1	4,3	1,9	5,9	3,6
21-60	1,7	7,6	6,5	9,3	4,0	3,7	2,1	7,9	10,0	7,1	5,3	4,7
61-135	73,0	62,0	55,6	64,1	34,3	65,2	73,2	63,8	56,1	74,4	35,7	66,5
tot. fino a 135	78,1	76,9	66,8	82,1	47,4	73,5	77,8	80,7	70,4	83,3	46,9	74,9
136-190	19,6	20,6	30,6	11,3	29,7	22,7	19,3	17,0	26,7	13,2	29,8	21,0
191-210	0,6	1,2	1,0	0,8	3,5	0,9	0,4	0,7	0,5	0,5	2,6	0,6
211-240	0,5	0,5	0,5	0,3	4,0	0,8	0,5	0,4	0,6	0,5	3,9	0,7
240-290	0,3	0,3	0,2	0,2	2,9	0,5	0,2	0,3	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
tot. > 190	1,5	2,1	1,8	1,5	11,2	2,2	1,2	1,5	1,4	1,3	9,8	1,8
n.d.*	0,9	0,3	0,8	5,1	11,7	1,6	1,7	0,8	1,5	2,3	13,5	2,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% set-22/set-21						var% gen-set 22/gen-set 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-54,8	-48,2	-16,3	+104,6	+4,9	-40,1	-42,0	+49,3	-23,6	+8,4	-4,3	-23,6
21-60	-30,8	-34,9	-16,4	+384,7	-26,5	-21,0	-33,2	+10,2	-5,5	+661,4	-3,5	-7,9
61-135	-2,0	+13,4	+59,6	+210,8	+24,8	+10,5	-16,6	-21,1	+17,3	-18,0	-2,4	-12,1
tot. fino a 135	-7,5	-4,4	+38,5	+206,5	+14,0	+3,1	-18,4	-14,2	+9,9	-10,7	-2,8	-12,5
136-190	+2,1	-16,1	+65,9	+57,5	+17,3	+16,2	-28,0	-56,8	-6,1	-62,5	-19,8	-28,0
191-210	+42,9	+100,0	+95,3	+136,4	+50,6	+62,0	-15,4	-5,1	-14,7	+66,2	-4,9	-9,8
211-240	+23,0	+34,3	-13,2	+42,9	+16,5	+13,5	-16,8	-52,8	-8,7	+73,0	-13,3	-15,6
240-290	+51,9	-42,9	+12,7	+25,0	+85,1	+43,1	-11,0	-39,1	-52,6	+38,1	-4,0	-19,3
oltre 290	+26,3	+9,1	+50,0	-33,3	+18,5	+19,1	+3,0	-50,8	-18,0	-2,6	+22,9	+1,7
tot. > 190	+35,9	+30,9	+31,1	+60,7	+39,8	+36,2	-14,2	-33,2	-21,3	+56,8	-5,9	-13,4
n.d.*	-56,4	-72,3	-15,3	+1470,0	+4,7	-26,8	-11,1	-7,1	+36,9	+460,3	+17,8	+7,6
Totale	-6,3	-7,3	+44,9	+184,1	+16,2	+5,7	-20,3	-26,8	+4,9	-22,9	-6,8	-15,9

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/09/2022

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - settembre 2022

n.	MARCA	MODELLO	settembre 2022
1	FIAT	PANDA	8.102
2	LANCIA	YPSILON	3.703
3	FIAT	500	3.378
4	CITROEN	C3	2.655
5	DACIA	SANDERO	2.476
6	FORD	PUMA	2.448
7	TOYOTA	YARIS	2.413
8	TOYOTA	AYGO X	2.282
9	RENAULT	CLIO	2.251
10	RENAULT	CAPTUR	2.236
11	TOYOTA	YARIS CROSS	2.194
12	JEEP	RENEGADE	1.822
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.694
14	FIAT	500X	1.685
15	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.679
16	PEUGEOT	208	1.654
17	DACIA	DUSTER	1.608
18	NISSAN	QASHQAI	1.523
19	DR	DR 4.0	1.509
20	OPEL	CORSA	1.502
21	MERCEDES	GLA	1.451
22	AUDI	A3	1.387
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.290
24	HYUNDAI	I10	1.192
25	KIA	SPORTAGE	1.184
26	CUPRA	FORMENTOR	1.146
27	FIAT	TIPO	1.141
28	HYUNDAI	TUCSON	1.107
29	KIA	PICANTO	1.086
30	JEEP	COMPASS	1.083
31	OPEL	MOKKA	1.079
32	AUDI	Q3	1.056
33	VOLKSWAGEN	POLO	1.055
34	VOLKSWAGEN	GOLF	1.039
35	PEUGEOT	2008	1.006
36	TESLA	MODEL Y	968
37	CITROEN	C3 AIRCROSS	935
38	VOLVO	XC40	911
39	FORD	FOCUS	888
40	FORD	FIESTA	839
41	MERCEDES	CLASSE A	801
42	PEUGEOT	3008	795
43	SKODA	OCTAVIA	793
44	ALFA ROMEO	TONALE	767
45	ALFA ROMEO	STELVIO	737
46	AUDI	Q5	708
47	MINI	MINI	707
48	KIA	STONIC	697
49	SKODA	KAMIQ	694
50	FORD	KUGA	690

n.	MARCA	MODELLO	gen./set. 2022
1	FIAT	PANDA	79.507
2	LANCIA	YPSILON	31.116
3	FIAT	500	26.988
4	DACIA	SANDERO	24.886
5	CITROEN	C3	24.822
6	FORD	PUMA	22.445
7	PEUGEOT	208	20.780
8	JEEP	RENEGADE	20.190
9	RENAULT	CAPTUR	19.832
10	FIAT	500X	19.614
11	TOYOTA	YARIS	19.555
12	DACIA	DUSTER	19.390
13	TOYOTA	YARIS CROSS	19.267
14	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.256
15	JEEP	COMPASS	17.621
16	OPEL	CORSA	14.482
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.757
18	PEUGEOT	3008	13.237
19	PEUGEOT	2008	12.674
20	RENAULT	CLIO	11.850
21	CITROEN	C3 AIRCROSS	11.198
22	VOLKSWAGEN	POLO	11.192
23	FORD	KUGA	10.996
24	NISSAN	QASHQAI	9.801
25	KIA	SPORTAGE	9.734
26	VOLKSWAGEN	GOLF	9.456
27	TOYOTA	AYGO X	9.438
28	AUDI	Q3	9.364
29	OPEL	MOKKA	9.126
30	HYUNDAI	TUCSON	8.631
31	AUDI	A3	8.574
32	HYUNDAI	I10	8.392
33	KIA	PICANTO	8.101
34	FIAT	TIPO	8.083
35	BMW	X1	7.886
36	CUPRA	FORMENTOR	7.775
37	DR	DR 4.0	7.703
38	FORD	ECOSPORT	7.600
39	VOLKSWAGEN	TIGUAN	7.546
40	OPEL	CROSSLAND X	7.285
41	TOYOTA	C-HR	7.258
42	FORD	FIESTA	7.183
43	MERCEDES	GLA	6.884
44	ALFA ROMEO	STELVIO	6.638
45	VOLKSWAGEN	TAIGO	6.580
46	FORD	FOCUS	6.504
47	MINI	MINI	6.118
48	VOLVO	XC40	5.963
49	KIA	STONIC	5.712
50	SKODA	KAMIQ	5.593

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	AYGO X	2.282	0	1	CITROEN	C3	17.897	18.753
2	CITROEN	C3	2.091	1.512	2	PEUGEOT	208	15.126	12.987
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.679	2.227	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.757	19.223
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.216	1.095	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.970	15.815
5	PEUGEOT	208	1.159	835	5	OPEL	CORSA	11.422	16.483
6	HYUNDAI	I10	1.098	1.079	6	VOLKSWAGEN	POLO	9.955	10.304
7	VOLKSWAGEN	POLO	1.027	1.020	7	TOYOTA	AYGO X	9.438	0
8	OPEL	CORSA	973	842	8	DACIA	SANDERO	8.375	6.222
9	KIA	PICANTO	957	1.192	9	FORD	ECOSPORT	7.600	6.442
#	CUPRA	FORMENTOR	721	139	10	HYUNDAI	I10	7.441	8.751
	altre		17.444	16.675		altre		160.610	244.470
	Totale Benzina		30.647	26.616				274.591	359.450
	% Benzina su tot. mercato		27,2	25,0				27,8	30,5

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500X	1.524	824	1	FIAT	500X	12.274	16.391
2	MERCEDES	GLA	1.052	236	2	PEUGEOT	3008	10.215	12.894
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	842	430	3	JEEP	RENEGADE	8.210	13.801
4	JEEP	RENEGADE	813	1.247	4	JEEP	COMPASS	7.073	11.759
5	AUDI	A3	805	254	5	CITROEN	C3	6.925	5.985
6	DACIA	DUSTER	754	743	6	AUDI	Q3	6.753	7.864
7	AUDI	Q3	745	491	7	FORD	KUGA	6.443	6.089
8	ALFA ROMEO	STELVIO	702	717	8	ALFA ROMEO	STELVIO	6.304	5.441
9	PEUGEOT	3008	637	674	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.286	7.042
#	SKODA	OCTAVIA	613	59	10	DACIA	DUSTER	6.107	5.968
	altre		13.262	14.725		altre		123.989	183.244
	Totale Diesel		21.749	20.400				200.579	276.478
	% Diesel su tot. mercato		19,3	19,1				20,3	23,5

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	SANDERO	1.837	1.993	1	DACIA	SANDERO	16.511	16.308
2	DR	DR 4.0	1.480	0	2	DACIA	DUSTER	12.337	13.245
3	RENAULT	CAPTUR	1.157	1.057	3	RENAULT	CAPTUR	9.075	9.977
4	DACIA	DUSTER	777	1.864	4	FIAT	PANDA	7.501	6.351
5	FIAT	PANDA	717	639	5	DR	DR 4.0	7.100	0
6	DACIA	JOGGER	539	0	6	LANCIA	YPSILON	4.056	4.286
7	DR	DR 6.0	528	0	7	DACIA	JOGGER	3.714	0
8	LANCIA	YPSILON	480	317	8	RENAULT	CLIO	3.710	8.120
9	RENAULT	CLIO	404	1.135	9	KIA	STONIC	2.120	2.914
#	DR	F35	310	126	10	KIA	PICANTO	1.831	2.809
	altre		1.541	2.863		altre		16.711	18.808
	Totale Gpl		9.770	9.994				84.666	82.818
	% Gpl su tot. mercato		8,7	9,4				8,6	7,0

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	GOLF	95	215	1	SKODA	KAMIQ	1.799	3.796
2	VOLKSWAGEN	UP!	82	366	2	SEAT	ARONA	1.595	4.537
3	SKODA	KAMIQ	77	161	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.236	5.134
4	SKODA	OCTAVIA	75	72	4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.020	1.790
5	SEAT	ARONA	66	492	5	VOLKSWAGEN	UP!	982	2.189
6	FIAT	PANDA	61	122	6	SEAT	IBIZA	542	2.244
7	SEAT	IBIZA	57	141	7	FIAT	PANDA	511	2.765
8	SEAT	LEON	41	8	8	SKODA	OCTAVIA	484	1.369
9	VOLKSWAGEN	POLO	28	369	9	AUDI	A3	477	1.208
#	AUDI	A3	27	51	10	SEAT	LEON	317	142
	altre		16	177		altre		338	1.287
	Totale Metano		625	2.174				9.301	26.461
	% Metano su tot. mercato		0,6	2,0				0,9	2,2

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	6.888	6.203	1	FIAT	PANDA	69.631	60.828
2	LANCIA	YPSILON	3.218	2.540	2	LANCIA	YPSILON	26.953	30.038
3	FIAT	500	2.783	1.392	3	FIAT	500	20.578	26.126
4	FORD	PUMA	2.368	1.136	4	FORD	PUMA	20.077	20.115
5	TOYOTA	YARIS CROSS	2.194	797	5	TOYOTA	YARIS CROSS	19.267	917
6	TOYOTA	YARIS	1.771	1.499	6	TOYOTA	YARIS	15.775	25.567
7	NISSAN	QASHQAI	1.523	778	7	NISSAN	QASHQAI	9.795	1.808
8	KIA	SPORTAGE	1.033	393	8	KIA	SPORTAGE	9.212	3.454
9	HYUNDAI	TUCSON	963	1.009	9	RENAULT	CAPTUR	7.399	2.298
#	RENAULT	CLIO	894	354	10	TOYOTA	C-HR	7.258	9.653
	altre		16.596	17.205		altre		128.395	150.416
	Totale Ibride elettriche (HEV)		40.231	33.306				334.340	331.220
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		35,7	31,3				33,8	28,1

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	COMPASS	430	637	1	JEEP	COMPASS	8.661	6.734
2	VOLVO	XC40	366	170	2	JEEP	RENEGADE	5.404	4.730
3	LYNK & CO	01	312	165	3	LYNK & CO	01	2.388	227
4	MERCEDES	GLA	191	30	4	BMW	X1	2.383	2.801
5	JEEP	RENEGADE	185	478	5	VOLVO	XC40	2.259	4.246
6	AUDI	Q3	181	258	6	CUPRA	FORMENTOR	1.547	1.627
7	BMW	X2	168	13	7	RENAULT	CAPTUR	1.487	3.823
8	MERCEDES	GLE	166	155	8	PEUGEOT	3008	1.462	2.455
9	MERCEDES	GLE COUPE	119	135	9	MERCEDES	GLE	1.286	1.356
#	PEUGEOT	3008	118	195	10	AUDI	Q3	1.175	1.636
	altre		2.216	3.316		altre		21.600	23.544
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		4.452	5.552				49.652	53.179
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		4,0	5,2				5,0	4,5

ELETTRICHE (BEV)

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TESLA	MODEL Y	968	432	1	FIAT	500	5.188	7.860
2	FIAT	500	470	1.290	2	SMART	FORTWO	3.159	4.557
3	SMART	FORTWO	308	477	3	TESLA	MODEL Y	2.825	432
4	TESLA	MODEL 3	238	999	4	DACIA	SPRING	2.208	2.498
5	RENAULT	TWINGO	233	162	5	RENAULT	TWINGO	1.657	4.115
6	OPEL	MOKKA	209	103	6	PEUGEOT	208	1.421	2.135
7	VOLKSWAGEN	ID.4	201	110	7	RENAULT	ZOE	1.331	3.145
8	OPEL	CORSA	183	230	8	VOLKSWAGEN	ID.3	1.084	2.559
9	VOLVO	XC40	183	17	9	TESLA	MODEL 3	1.069	4.432
#	PEUGEOT	208	159	191	10	PEUGEOT	2008	1.067	1.683
	altre		1.936	4.485		altre		15.081	13.825
	Totale Elettriche (BEV)		5.088	8.496				36.090	47.241
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		4,5	8,0				3,6	4,0

Idrogeno (FCEV)

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	HYUNDAI	NEXO	5	0
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	TOYOTA	MIRAI	2	3
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				7	3
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		0	0				0	0

totale mercato	112.562	106.538	989.226	1.176.850
-----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 9 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	5.188	0	0	0	0	0	5.188	14,4
2	SMART	FORTWO	3.159	0	0	0	0	0	3.159	8,8
3	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	2.825	0	2.825	7,8
4	DACIA	SPRING	2.208	0	0	0	0	0	2.208	6,1
5	RENAULT	TWINGO	1.657	0	0	0	0	0	1.657	4,6
6	PEUGEOT	ZOE	0	1.421	0	0	0	0	1.421	3,9
7	RENAULT	ZOE	0	1.331	0	0	0	0	1.331	3,7
8	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	1.084	0	0	0	1.084	3,0
9	TESLA	MODEL 3	0	0	0	1.069	0	0	1.069	3,0
10	PEUGEOT	2008	0	1.067	0	0	0	0	1.067	3,0
11	MINI	MINI	0	981	0	0	0	0	981	2,7
12	HYUNDAI	KONA	0	923	0	0	0	0	923	2,6
13	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	889	0	0	889	2,5
14	OPEL	CORSA	0	803	0	0	0	0	803	2,2
15	AUDI	Q4	0	0	0	747	0	0	747	2,1
16	MERCEDES	EQA	0	0	0	648	0	0	648	1,8
17	OPEL	MOKKA	0	642	0	0	0	0	642	1,8
18	RENAULT	MEGANE	0	0	641	0	0	0	641	1,8
19	CUPRA	BORN	0	0	636	0	0	0	636	1,8
20	NISSAN	LEAF	0	0	567	0	0	0	567	1,6
21	FORD	MUSTANG MACH-E	0	0	0	536	0	0	536	1,5
22	SKODA	ENYAQ	0	0	508	0	0	0	508	1,4
23	BMW	I3	0	0	481	0	0	0	481	1,3
24	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	401	401	1,1
25	VOLVO	XC40	0	0	377	0	0	0	377	1,0
26	VOLKSWAGEN	UP!	375	0	0	0	0	0	375	1,0
27	BMW	I4	0	0	0	338	0	0	338	0,9
28	KIA	NIRO	0	0	328	0	0	0	328	0,9
29	CITROEN	C4	0	0	322	0	0	0	322	0,9
30	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	317	0	317	0,9
31	MERCEDES	EQB	0	0	0	272	0	0	272	0,8
32	VOLVO	C40	0	0	271	0	0	0	271	0,8
33	BMW	IX	0	0	0	0	254	0	254	0,7
34	SMART	FORFOUR	0	229	0	0	0	0	229	0,6
35	KIA	EV6	0	0	0	214	0	0	214	0,6
36	MG	ZS	0	206	0	0	0	0	206	0,6
37	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	196	0	0	0	196	0,5
38	MG	MARVEL R	0	0	0	168	0	0	168	0,5
39	BMW	IX3	0	0	165	0	0	0	165	0,5
40	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	156	0	0	156	0,4
41	MAZDA	MX-30	0	0	130	0	0	0	130	0,4
42	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	124	0	0	124	0,3
43	NISSAN	ARIYA	0	0	106	0	0	0	106	0,3
44	DS	DS3 CROSSBACK	0	100	0	0	0	0	100	0,3
45	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	76	0	76	0,2
46	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	76	0	0	0	76	0,2
47	LEXUS	UX	0	0	0	69	0	0	69	0,2
48	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	69	0	69	0,2
49	AIWAYS	U5	0	0	67	0	0	0	67	0,2
50	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	60	60	0,2
51	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	58	0	58	0,2
52	DR	EVO	0	58	0	0	0	0	58	0,2
53	HONDA	E	56	0	0	0	0	0	56	0,2
54	KIA	SOUL	0	55	0	0	0	0	55	0,2
55	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	50	0	50	0,1
56	MG	MG5	0	0	0	37	0	0	37	0,1
57	PEUGEOT	RIFTER	0	0	34	0	0	0	34	0,1
58	MELEX	N.CAR	33	0	0	0	0	0	33	0,1
59	MERCEDES	EQV	0	0	0	32	0	0	32	0,1
60	MELEX	378	0	0	31	0	0	0	31	0,1
61	CITROEN	BERLINGO	0	0	30	0	0	0	30	0,1
62	SERES	3	0	0	25	0	0	0	25	0,1
63	OPEL	COMBO	0	0	21	0	0	0	21	0,1
64	ISSIMA	SAETTA	0	0	16	0	0	0	16	0,0
65	MG	MG4	0	0	14	0	0	0	14	0,0
66	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	12	0	0	12	0,0
67	FIAT	ULYSSE	0	0	0	12	0	0	12	0,0
68	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	12	0	0	12	0,0
69	PEUGEOT	TRAVELLER	0	0	0	11	0	0	11	0,0
	altre		12	0	0	4	0	0	16	0,0
Totale			12.688	7.816	6.126	5.350	3.649	461	36.090	100,0
	<i>quote%</i>		<i>35,2</i>	<i>21,7</i>	<i>17,0</i>	<i>14,8</i>	<i>10,1</i>	<i>1,3</i>	<i>100,0</i>	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV -9 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS	0	8.661	0	0	0	8.661	17,4
2	JEEP	RENEGADE	0	5.404	0	0	0	5.404	10,9
3	LYNK & CO	01	0	0	2.388	0	0	2.388	4,8
4	BMW	X1	0	0	2.383	0	0	2.383	4,8
5	VOLVO	XC40	0	2.259	0	0	0	2.259	4,5
6	CUPRA	FORMENTOR	0	1.547	0	0	0	1.547	3,1
7	RENAULT	CAPTUR	1.487	0	0	0	0	1.487	3,0
8	PEUGEOT	3008	0	1.462	0	0	0	1.462	2,9
9	MERCEDES	GLE	0	0	0	1.286	0	1.286	2,6
10	AUDI	Q3	0	0	1.175	0	0	1.175	2,4
11	FORD	KUGA	0	0	1.122	0	0	1.122	2,3
12	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	1.054	0	1.054	2,1
13	BMW	X3	0	0	1.040	0	0	1.040	2,1
14	MINI	COUNTRYMAN	1.037	0	0	0	0	1.037	2,1
15	AUDI	A3	0	941	0	0	0	941	1,9
16	MG	EHS	0	818	0	0	0	818	1,6
17	TOYOTA	RAV4	0	0	817	0	0	817	1,6
18	MERCEDES	GLA	0	0	699	0	0	699	1,4
19	DS	DS7 CROSSBACK	0	697	0	0	0	697	1,4
20	JEEP	WRANGLER	0	0	681	0	0	681	1,4
21	HYUNDAI	TUCSON	0	613	0	0	0	613	1,2
22	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	602	0	602	1,2
23	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	592	0	0	0	592	1,2
24	LEXUS	NX	0	0	581	0	0	581	1,2
25	BMW	X2	0	556	0	0	0	556	1,1
26	PEUGEOT	308	0	537	0	0	0	537	1,1
27	MERCEDES	CLASSE A	0	512	0	0	0	512	1,0
28	AUDI	Q5	0	0	489	0	0	489	1,0
29	MERCEDES	GLC	0	0	468	0	0	468	0,9
30	VOLVO	XC60	0	0	467	0	0	467	0,9
31	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	451	0	0	451	0,9
32	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	407	0	0	0	407	0,8
33	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	398	0	0	398	0,8
34	BMW	SERIE 3	0	0	387	0	0	387	0,8
35	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	378	0	0	378	0,8
36	DS	DS4	0	360	0	0	0	360	0,7
37	KIA	SPORTAGE	0	293	0	0	0	293	0,6
38	MERCEDES	CLASSE B	0	286	0	0	0	286	0,6
39	OPEL	GRANDLAND X	0	264	0	0	0	264	0,5
40	BMW	X5	0	0	0	235	0	235	0,5
41	MERCEDES	CLASSE C	0	0	229	0	0	229	0,5
42	BMW	SERIE 5	0	0	0	227	0	227	0,5
43	CITROEN	C5 X	0	0	223	0	0	223	0,4
44	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	216	216	0,4
45	KIA	XCEED	0	213	0	0	0	213	0,4
46	VOLKSWAGEN	GOLF	0	211	0	0	0	211	0,4
47	CUPRA	LEON	0	198	0	0	0	198	0,4
48	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	155	0	0	155	0,3
49	KIA	NIRO	0	138	0	0	0	138	0,3
50	OPEL	ASTRA	0	136	0	0	0	136	0,3
51	MAZDA	CX-60	0	0	117	0	0	117	0,2
52	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	117	0	117	0,2
53	SKODA	OCTAVIA	0	0	104	0	0	104	0,2
54	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	103	0	0	103	0,2
55	JAGUAR	E-PACE	0	0	97	0	0	97	0,2
56	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	83	0	0	83	0,2
57	RENAULT	MEGANE	0	78	0	0	0	78	0,2
58	PEUGEOT	508	0	0	77	0	0	77	0,2
59	VOLVO	XC90	0	0	0	76	0	76	0,2
60	KIA	SORENTO	0	0	69	0	0	69	0,1
61	MERCEDES	CLA	0	64	0	0	0	64	0,1
62	JAGUAR	F-PACE	0	0	0	62	0	62	0,1
63	VOLVO	V60	0	0	60	0	0	60	0,1
64	FERRARI	296	0	0	0	0	58	58	0,1
65	SKODA	SUPERB	0	0	58	0	0	58	0,1
66	AUDI	Q8	0	0	0	57	0	57	0,1
67	DS	DS9	0	0	57	0	0	57	0,1
68	FERRARI	SF90	0	0	0	0	57	57	0,1
69	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	55	0	0	55	0,1
70	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	54	0	54	0,1
71	VOLKSWAGEN	PASSAT	0	0	51	0	0	51	0,1
	altre		1	70	72	137	38	318	0,6
	Totale		2.525	27.317	15.534	3.907	369	49.652	100,0
	quote %		5,1	55,0	31,3	7,9	0,7	100,0	

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	8.102	7.413	1	FIAT	PANDA	79.507	85.665
2	FIAT	500	3.378	2.777	2	FIAT	500	26.988	35.950
3	TOYOTA	AYGO X	2.282	0	3	TOYOTA	AYGO X	9.438	0
4	HYUNDAI	I10	1.192	1.187	4	HYUNDAI	I10	8.392	10.292
5	KIA	PICANTO	1.086	1.591	5	KIA	PICANTO	8.101	10.660
6	SUZUKI	IGNIS	497	1.397	6	SUZUKI	IGNIS	4.572	12.124
7	RENAULT	TWINGO	424	237	7	VOLKSWAGEN	UP!	4.521	8.122
8	VOLKSWAGEN	UP!	386	1.064	8	SMART	FORTWO	3.160	4.561
9	SMART	FORTWO	308	478	9	RENAULT	TWINGO	2.542	6.190
10	ABARTH	500	136	230	10	DACIA	SPRING	2.208	2.498
	altre		103	3.193		altre		2.477	27.227
	totale segmento 'A'		17.894	19.567		totale segmento 'A'		151.906	203.289
	% segm. 'A' su tot. mercato		15,9	18,4		% segm. 'A' su tot. mercato		15,4	17,3

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	LANCIA	YPSILON	3.703	2.949	1	LANCIA	YPSILON	31.116	35.302
2	CITROEN	C3	2.655	1.856	2	DACIA	SANDERO	24.886	23.139
3	DACIA	SANDERO	2.476	2.740	3	CITROEN	C3	24.822	24.740
4	FORD	PUMA	2.448	1.510	4	FORD	PUMA	22.445	25.945
5	TOYOTA	YARIS	2.413	1.721	5	PEUGEOT	208	20.780	19.354
6	RENAULT	CLIO	2.251	2.573	6	RENAULT	CAPTUR	19.832	21.744
7	RENAULT	CAPTUR	2.236	2.460	7	TOYOTA	YARIS	19.555	29.677
8	TOYOTA	YARIS CROSS	2.194	797	8	TOYOTA	YARIS CROSS	19.267	917
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.679	2.227	9	OPEL	CORSA	14.482	21.353
10	PEUGEOT	208	1.654	1.370	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.757	19.459
	altre		19.499	19.038		altre		181.744	224.419
	totale segmento 'B'		43.208	39.241		totale segmento 'B'		392.686	446.049
	% segm. 'B' su tot. mercato		38,4	36,8		% segm. 'B' su tot. mercato		39,7	37,9

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	1.822	2.553	1	JEEP	RENEGADE	20.190	29.139
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.694	1.697	2	FIAT	500X	19.614	28.173
3	FIAT	500X	1.685	1.015	3	DACIA	DUSTER	19.390	19.725
4	DACIA	DUSTER	1.608	2.643	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.256	22.857
5	NISSAN	QASHQAI	1.523	891	5	JEEP	COMPASS	17.621	22.677
6	AUDI	A3	1.387	568	6	PEUGEOT	3008	13.237	16.755
7	KIA	SPORTAGE	1.184	970	7	NISSAN	QASHQAI	9.801	8.394
8	CUPRA	FORmentor	1.146	414	8	KIA	SPORTAGE	9.734	7.928
9	FIAT	TIPO	1.141	979	9	VOLKSWAGEN	GOLF	9.456	13.010
10	HYUNDAI	TUCSON	1.107	1.237	10	HYUNDAI	TUCSON	8.631	11.652
	altre		17.779	17.804		altre		145.882	171.171
	totale segmento 'C'		32.076	30.771		totale segmento 'C'		292.812	351.481
	% segm. 'C' su tot. mercato		28,5	28,9		% segm. 'C' su tot. mercato		29,6	29,9

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	GLA	1.451	312	1	FORD	KUGA	10.996	11.078
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.290	759	2	AUDI	Q3	9.364	11.361
3	AUDI	Q3	1.056	948	3	BMW	X1	7.886	10.008
4	SKODA	OCTAVIA	793	174	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	7.546	14.271
5	ALFA ROMEO	STELVIO	737	745	5	MERCEDES	GLA	6.884	6.213
6	AUDI	Q5	708	668	6	ALFA ROMEO	STELVIO	6.638	5.927
7	FORD	KUGA	690	1.105	7	TOYOTA	RAV4	5.505	6.754
8	BMW	X1	594	734	8	AUDI	Q5	5.300	4.889
9	AUDI	A4	516	142	9	BMW	X3	4.506	4.149
10	TOYOTA	RAV4	491	740	10	AUDI	A4	3.372	3.932
	altre		7.392	7.667		altre		59.201	71.762
	totale segmento 'D'		15.718	13.994		totale segmento 'D'		127.198	150.344
	% segm. 'D' su tot. mercato		14,0	13,1		% segm. 'D' su tot. mercato		12,9	12,8

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TESLA	MODEL Y	968	432	1	TESLA	MODEL Y	2.825	432
2	BMW	SERIE 5	318	203	2	MERCEDES	GLE	2.081	2.558
3	MERCEDES	GLE	302	356	3	BMW	SERIE 5	1.756	1.735
4	BMW	X5	264	213	4	BMW	X5	1.645	1.514
5	MERCEDES	GLE COUPE	214	208	5	AUDI	A6	1.539	2.462
6	AUDI	A6	165	112	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.521	1.521
7	BMW	X6	156	151	7	AUDI	Q8	1.028	1.155
8	PORSCHE	CAYENNE	109	57	8	PORSCHE	CAYENNE	975	1.038
9	AUDI	Q8	80	63	9	BMW	X6	962	1.116
10	JAGUAR	F-PACE	70	86	10	MERCEDES	CLASSE E	927	1.166
	altre		588	705		altre		5.453	7.215
	totale segmento 'E'		3.234	2.586		totale segmento 'E'		20.712	21.912
	% segm. 'E' su tot. mercato		2,9	2,4		% segm. 'E' su tot. mercato		2,1	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	911	99	55	1	PORSCHE	911	945	884
2	PORSCHE	PANAMERA	38	23	2	PORSCHE	TAYCAN	401	355
3	MERCEDES	GT COUPE 4	37	0	3	MASERATI	GHIBLI	301	444
4	MASERATI	GHIBLI	33	62	4	MERCEDES	CLASSE S	282	319
5	MERCEDES	CLASSE S	28	41	5	PORSCHE	PANAMERA	237	237
6	AUDI	A8	21	11	6	MERCEDES	GT COUPE 4	182	64
7	LAMBORGHINI	URUS	19	17	7	FERRARI	ROMA	158	127
8	FERRARI	ROMA	18	13	8	JAGUAR	F-TYPE	144	165
9	PORSCHE	TAYCAN	18	56	9	FERRARI	F8	127	170
10	MERCEDES	SL	16	0	10	LAMBORGHINI	URUS	127	130
	altre		105	101		altre		1.008	880
	totale segmento 'F'		432	379		totale segmento 'F'		3.912	3.775
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,4	0,4		% segm. 'F' su tot. mercato		0,4	0,3

totale mercato	112.562	106.538	989.226	1.176.850
-----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	PUMA	2.448	1.510	1	FORD	PUMA	22.445	25.945
2	TOYOTA	AYGO X	2.282	0	2	RENAULT	CAPTUR	19.832	21.744
3	RENAULT	CAPTUR	2.236	2.460	3	FIAT	500X	19.302	28.172
4	TOYOTA	YARIS CROSS	1.772	634	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	18.177	21.289
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.679	2.227	5	DACIA	DUSTER	16.730	17.527
6	FIAT	500X	1.658	1.015	6	TOYOTA	YARIS CROSS	15.760	701
7	JEEP	RENEGADE	1.636	2.063	7	JEEP	RENEGADE	14.747	23.729
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.558	1.610	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.757	19.459
9	DR	DR 4.0	1.509	0	9	PEUGEOT	3008	12.994	16.073
10	NISSAN	QASHQAI	1.461	863	10	PEUGEOT	2008	12.674	20.665
	altre		28.700	30.078		altre		255.035	261.613
	totale crossover		46.939	42.460				421.453	456.917
	% crossover su tot. mercato		41,7	39,9				42,6	38,8

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	8.102	7.413	1	FIAT	PANDA	79.507	85.665
2	LANCIA	YPSILON	3.703	2.949	2	LANCIA	YPSILON	31.116	35.302
3	FIAT	500	3.144	2.559	3	DACIA	SANDERO	24.886	23.139
4	CITROEN	C3	2.655	1.856	4	CITROEN	C3	24.822	24.740
5	DACIA	SANDERO	2.476	2.740	5	FIAT	500	24.368	33.349
6	TOYOTA	YARIS	2.413	1.721	6	PEUGEOT	208	20.780	19.354
7	RENAULT	CLIO	2.251	2.573	7	TOYOTA	YARIS	19.555	29.677
8	PEUGEOT	208	1.654	1.370	8	OPEL	CORSA	14.482	21.353
9	OPEL	CORSA	1.502	1.174	9	RENAULT	CLIO	11.850	20.959
10	AUDI	A3	1.387	568	10	VOLKSWAGEN	POLO	11.192	15.671
	altre		16.086	21.590		altre		135.718	217.279
	totale berline		45.373	46.513				398.276	526.488
	% berline su tot. mercato		40,3	43,7				40,3	44,7

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TESLA	MODEL Y	968	432	1	JEEP	COMPASS	8.750	7.451
2	ALFA ROMEO	STELVIO	627	544	2	JEEP	RENEGADE	5.443	5.410
3	AUDI	Q5	586	628	3	ALFA ROMEO	STELVIO	5.344	4.282
4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	470	521	4	AUDI	Q5	4.568	4.584
5	DACIA	DUSTER	448	265	5	BMW	X3	4.245	3.934
6	JEEP	COMPASS	439	644	6	BMW	X1	3.600	4.816
7	TOYOTA	YARIS CROSS	422	163	7	TOYOTA	YARIS CROSS	3.507	216
8	PORSCHE	MACAN	368	40	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.224	4.070
9	MASERATI	GRECALE	329	0	9	TESLA	MODEL Y	2.825	432
10	SUZUKI	VITARA	328	405	10	TOYOTA	RAV4	2.764	3.288
	altre		7.541	7.639		altre		59.930	67.994
	totale fuoristrada		12.526	11.281		totale fuoristrada		104.200	106.477
	% fuoristrada su tot. mercato		11,1	10,6		% fuoristrada su tot. mercato		10,5	9,0

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	SKODA	OCTAVIA	727	146	1	AUDI	A4	3.191	3.752
2	FIAT	TIPO	536	224	2	SKODA	OCTAVIA	3.050	4.601
3	AUDI	A4	492	133	3	FIAT	TIPO	3.034	6.164
4	PEUGEOT	308	347	4	4	FORD	FOCUS	2.605	2.818
5	BMW	SERIE 3	346	213	5	BMW	SERIE 3	2.048	2.924
6	FORD	FOCUS	334	277	6	PEUGEOT	308	1.976	1.752
7	BMW	SERIE 5	283	146	7	TOYOTA	COROLLA	1.912	3.599
8	VOLKSWAGEN	GOLF	180	173	8	MERCEDES	CLASSE C	1.872	446
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	170	182	9	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.627	2.540
10	RENAULT	MEGANE	142	190	10	AUDI	A6	1.368	2.187
	altre		794	1.464		altre		8.756	13.931
	totale station wagon		4.351	3.152		totale station wagon		31.439	44.714
	% station wagon su tot. mercato		3,9	3,0		% station wagon su tot. mercato		3,2	3,8

MONOVOLUME COMPATTO

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	JOGGER	687	0	1	DACIA	JOGGER	4.388	0
2	MERCEDES	CLASSE B	246	174	2	MERCEDES	CLASSE B	1.942	2.233
3	BMW	SERIE 2	168	54	3	BMW	SERIE 2	1.900	1.170
4	VOLKSWAGEN	TOURAN	27	50	4	CITROEN	C4	793	832
5	CITROEN	C4	16	32	5	DACIA	LODGY	282	671
6	DACIA	LODGY	7	71	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	241	527
7	PEUGEOT	5008	0	2	7	RENAULT	SCENIC	136	477
8	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	0	8	PEUGEOT	5008	29	27
9	NISSAN	EVALIA	0	2	9	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	1
10	RENAULT	SCENIC	0	36	10	NISSAN	EVALIA	0	21
	altre		0	0		altre		0	1
	Totale Monovolume Compatto		1.151	421		totale monovolume compatto		9.711	5.960
	% mon. compatto su tot. mercato		1,0	0,4		% mon. compatto su tot. mercato		1,0	0,5

CABRIO E SPIDER

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	234	218	1	FIAT	500	2.620	2.601
2	MINI	MINI	79	30	2	MINI	MINI	517	512
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	52	26	3	PORSCHE	911	494	409
4	PORSCHE	911	50	28	4	BMW	Z4	387	490
5	SMART	FORTWO	45	35	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	363	685
6	MAZDA	MX-5	36	37	6	SMART	FORTWO	331	384
7	BMW	SERIE 4	34	25	7	BMW	SERIE 4	302	396
8	BMW	Z4	27	15	8	MAZDA	MX-5	267	492
9	ABARTH	500	23	20	9	ABARTH	500	138	181
10	MERCEDES	SL	16	0	10	PORSCHE	718 BOXSTER	82	106
	altre		43	31		altre		615	977
	totale cabrio e spider		639	465		totale cabrio e spider		6.116	7.233
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,4		% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,6

MULTISPAZIO

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	CITROEN	BERLINGO	134	44	1	VOLKSWAGEN	CADDY	1.060	1.225
2	PEUGEOT	RIFTER	110	65	2	PEUGEOT	RIFTER	818	1.483
3	VOLKSWAGEN	CADDY	106	125	3	RENAULT	KANGOO	784	294
4	FORD	TOURNEO CONNECT	92	43	4	TOYOTA	PROACE CITY	690	1.160
5	FIAT	QUBO	85	32	5	FIAT	QUBO	678	468
6	RENAULT	KANGOO	76	50	6	CITROEN	BERLINGO	584	1.095
7	TOYOTA	PROACE CITY	52	96	7	NISSAN	TOWNSTAR	397	0
8	NISSAN	TOWNSTAR	45	0	8	FORD	TOURNEO CONNECT	384	246
9	OPEL	COMBO	44	12	9	OPEL	COMBO	239	389
10	FIAT	DOBLO	0	31	10	FIAT	DOBLO	156	56
	altre		0	21		altre		70	449
	totale multispazio		744	519		totale multispazio		5.860	6.865
	% multispazio su tot. mercato		0,7	0,5		% multispazio su tot. mercato		0,6	0,6

COUPE'

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	SERIE 4	71	76	1	BMW	SERIE 4	855	993
2	BMW	I4	68	0	2	PORSCHE	911	451	475
3	PORSCHE	911	49	27	3	BMW	SERIE 2	408	154
4	PORSCHE	PANAMERA	38	23	4	PORSCHE	TAYCAN	401	355
5	MERCEDES	GT COUPE 4	37	0	5	BMW	I4	338	0
6	BMW	SERIE 2	29	1	6	PORSCHE	PANAMERA	237	237
7	TOYOTA	GR SUPRA	22	7	7	MERCEDES	GT COUPE 4	182	64
8	FERRARI	ROMA	18	13	8	FERRARI	ROMA	158	127
9	PORSCHE	TAYCAN	18	56	9	JAGUAR	F-TYPE	116	138
10	PORSCHE	718 CAYMAN	17	4	10	PORSCHE	718 CAYMAN	100	106
	altre		137	133		altre		1.279	1.325
	totale coupè		504	340		totale coupè		4.525	3.974
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,3		% coupè su tot. mercato		0,5	0,3

MONOVOLUME PICCOLO

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500L	100	1.012	1	FIAT	500L	4.447	13.989
2	FIAT	600	0	0	2	FIAT	600	1	0
3	FIAT	IDEA	0	0	3	FIAT	IDEA	0	1
4	LANCIA	MUSA	0	0	4	LANCIA	MUSA	0	1
5	SKODA	ROOMSTER	0	0	5	SKODA	ROOMSTER	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	totale monovolume piccolo		100	1.012		totale monovolume piccolo		4.448	13.992
	% mon. piccolo su tot. mercato		0,1	0,9		% mon. piccolo su tot. mercato		0,4	1,2

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE V	89	96	1	MERCEDES	CLASSE V	1.001	688
2	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	31	18	2	TOYOTA	PROACE VERSO	618	394
3	TOYOTA	PROACE VERSO	31	33	3	OPEL	ZAFIRA LIFE	330	892
4	OPEL	ZAFIRA LIFE	24	42	4	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	323	215
5	PEUGEOT	TRAVELLER	15	27	5	CITROEN	SPACETOURER	228	574
6	OPEL	VIVARO LIFE	14	6	6	FORD	S-MAX	203	263
7	CITROEN	SPACETOURER	11	83	7	PEUGEOT	TRAVELLER	131	500
8	FIAT	ULYSSE	6	0	8	OPEL	VIVARO LIFE	122	154
9	FIAT	ULISSE	4	0	9	RENAULT	ESPACE	118	281
10	MERCEDES	EQV	3	7	10	FORD	GALAXY	64	78
	altre		7	63		altre		60	191
	totale monovolume grande		235	375		totale monovolume grande		3.198	4.230
	% mon. grande su tot. mercato		0,2	0,4		% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,4
TOTALE MERCATO			112.562	106.538				989.226	1.176.850

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2022 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014