

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2022**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	66.516	70.951	-6,3	585.359	734.091	-20,3	59,1	66,6	59,2	62,4
Autoimmatricolazioni:	9.270	9.995	-7,3	84.565	115.472	-26,8	8,2	9,4	8,5	9,8
<i>uso privato</i>	8.397	9.008	-6,8	78.224	103.578	-24,5	7,5	8,5	7,9	8,8
<i>uso noleggio</i>	873	987	-11,6	6.341	11.894	-46,7	0,8	0,9	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	26.427	18.240	+44,9	213.829	203.896	+4,9	23,5	17,1	21,6	17,3
<i>Top(1)</i>	13.019	9.848	+32,2	107.207	95.331	+12,5	11,6	9,2	10,8	8,1
<i>Captive(2)</i>	10.498	7.742	+35,6	84.486	101.205	-16,5	9,3	7,3	8,5	8,6
<i>Altre</i>	2.910	650	+347,7	22.136	7.360	+200,8	2,6	0,6	2,2	0,6
Noleggio a breve termine:	3.060	1.077	+184,1	45.773	59.342	-22,9	2,7	1,0	4,6	5,0
<i>Top(1)</i>	1.907	506	+276,9	33.874	50.448	-32,9	1,7	0,5	3,4	4,3
<i>Altre(*)</i>	1.153	571	+101,9	11.899	8.894	+33,8	1,0	0,5	1,2	0,8
Società ed Enti	7.289	6.275	+16,2	59.700	64.049	-6,8	6,5	5,9	6,0	5,4
TOTALE MERCATO	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	46.046	35.587	+29,4	403.867	442.759	-8,8	40,9	33,4	40,8	37,6
<i>di cui uso noleggio</i>	30.360	20.304	+49,5	265.943	275.132	-3,3	27,0	19,1	26,9	23,4

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	30.647	26.616	+15,1	274.591	359.450	-23,6	27,2	25,0	27,8	30,5
Diesel	21.749	20.400	+6,6	200.579	276.478	-27,5	19,3	19,1	20,3	23,5
Gpl	9.770	9.994	-2,2	84.666	82.818	+2,2	8,7	9,4	8,6	7,0
Metano	625	2.174	-71,3	9.301	26.461	-64,9	0,6	2,0	0,9	2,2
Ibride elettriche (HEV)	40.231	33.306	+20,8	334.340	331.220	+0,9	35,7	31,3	33,8	28,1
<i>benzina+elettrica</i>	34.859	28.461	+22,5	290.676	285.098	+2,0	31,0	26,7	29,4	24,2
<i>diesel+elettrica</i>	5.372	4.845	+10,9	43.664	46.122	-5,3	4,8	4,5	4,4	3,9
- "full" hybrid	10.251	8.062	+27,2	87.634	76.225	+15,0	9,1	7,6	8,9	6,5
- "mild" hybrid	29.980	25.244	+18,8	246.706	254.995	-3,3	26,6	23,7	24,9	21,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.452	5.552	-19,8	49.652	53.179	-6,6	4,0	5,2	5,0	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.114	5.072	-18,9	46.493	49.775	-6,6	3,7	4,8	4,7	4,2
<i>diesel+elettrica</i>	338	480	-29,6	3.159	3.404	-7,2	0,3	0,5	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	5.088	8.496	-40,1	36.090	47.241	-23,6	4,5	8,0	3,6	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.540	14.048	-32,1	85.742	100.420	-14,6	8,5	13,2	8,7	8,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	7	3	+133,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	17.894	19.567	-8,6	151.906	203.289	-25,3	15,9	18,4	15,4	17,3
B - Utilitarie	43.208	39.241	+10,1	392.686	446.049	-12,0	38,4	36,8	39,7	37,9
C - Medie	32.076	30.771	+4,2	292.812	351.481	-16,7	28,5	28,9	29,6	29,9
D - Medie superiori	15.718	13.994	+12,3	127.198	150.344	-15,4	14,0	13,1	12,9	12,8
E - Superiori	3.234	2.586	+25,1	20.712	21.912	-5,5	2,9	2,4	2,1	1,9
F - Alto di gamma	432	379	+14,0	3.912	3.775	+3,6	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	46.939	42.460	+10,5	421.453	456.917	-7,8	41,7	39,9	42,6	38,8
Berline	45.373	46.513	-2,5	398.276	526.488	-24,4	40,3	43,7	40,3	44,7
Fuoristrada	12.526	11.281	+11,0	104.200	106.477	-2,1	11,1	10,6	10,5	9,0
Station Wagon	4.351	3.152	+38,0	31.439	44.714	-29,7	3,9	3,0	3,2	3,8
Monovolume Compatto	1.151	421	+173,4	9.711	5.960	+62,9	1,0	0,4	1,0	0,5
Cabrio e Spider	639	465	+37,4	6.116	7.233	-15,4	0,6	0,4	0,6	0,6
Multispazio	744	519	+43,4	5.860	6.865	-14,6	0,7	0,5	0,6	0,6
Coupé	504	340	+48,2	4.525	3.974	+13,9	0,4	0,3	0,5	0,3
Monovolume Piccolo	100	1.012	-90,1	4.448	13.992	-68,2	0,1	0,9	0,4	1,2
Monovolume Grande	235	375	-37,3	3.198	4.230	-24,4	0,2	0,4	0,3	0,4
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	36.384	32.492	+12,0	299.055	350.888	-14,8	32,3	30,5	30,2	29,8
Nord Orientale	31.816	30.370	+4,8	306.201	368.577	-16,9	28,3	28,5	31,0	31,3
Centrale	26.866	24.541	+9,5	224.701	257.276	-12,7	23,9	23,0	22,7	21,9
Meridionale	11.720	13.072	-10,3	106.661	134.026	-20,4	10,4	12,3	10,8	11,4
Insulare	5.776	6.063	-4,7	52.608	66.083	-20,4	5,1	5,7	5,3	5,6
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)**	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP