

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	AYGO X	2.282	0	1	CITROEN	C3	17.897	18.753
2	CITROEN	C3	2.091	1.512	2	PEUGEOT	208	15.126	12.987
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.679	2.227	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.757	19.223
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.216	1.095	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.970	15.815
5	PEUGEOT	208	1.159	835	5	OPEL	CORSA	11.422	16.483
6	HYUNDAI	I10	1.098	1.079	6	VOLKSWAGEN	POLO	9.955	10.304
7	VOLKSWAGEN	POLO	1.027	1.020	7	TOYOTA	AYGO X	9.438	0
8	OPEL	CORSA	973	842	8	DACIA	SANDERO	8.375	6.222
9	KIA	PICANTO	957	1.192	9	FORD	ECOSPORT	7.600	6.442
#	CUPRA	FORmentor	721	139	10	HYUNDAI	I10	7.441	8.751
	altre		17.444	16.675		altre		160.610	244.470
	<b>Totale Benzina</b>		<b>30.647</b>	<b>26.616</b>				<b>274.591</b>	<b>359.450</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>27,2</b>	<b>25,0</b>				<b>27,8</b>	<b>30,5</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500X	1.524	824	1	FIAT	500X	12.274	16.391
2	MERCEDES	GLA	1.052	236	2	PEUGEOT	3008	10.215	12.894
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	842	430	3	JEEP	RENEGADE	8.210	13.801
4	JEEP	RENEGADE	813	1.247	4	JEEP	COMPASS	7.073	11.759
5	AUDI	A3	805	254	5	CITROEN	C3	6.925	5.985
6	DACIA	DUSTER	754	743	6	AUDI	Q3	6.753	7.864
7	AUDI	Q3	745	491	7	FORD	KUGA	6.443	6.089
8	ALFA ROMEO	STELVIO	702	717	8	ALFA ROMEO	STELVIO	6.304	5.441
9	PEUGEOT	3008	637	674	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.286	7.042
#	SKODA	OCTAVIA	613	59	10	DACIA	DUSTER	6.107	5.968
	altre		13.262	14.725		altre		123.989	183.244
	<b>Totale Diesel</b>		<b>21.749</b>	<b>20.400</b>				<b>200.579</b>	<b>276.478</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>19,3</b>	<b>19,1</b>				<b>20,3</b>	<b>23,5</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	SANDERO	1.837	1.993	1	DACIA	SANDERO	16.511	16.308
2	DR	DR 4.0	1.480	0	2	DACIA	DUSTER	12.337	13.245
3	RENAULT	CAPTUR	1.157	1.057	3	RENAULT	CAPTUR	9.075	9.977
4	DACIA	DUSTER	777	1.864	4	FIAT	PANDA	7.501	6.351
5	FIAT	PANDA	717	639	5	DR	DR 4.0	7.100	0
6	DACIA	JOGGER	539	0	6	LANCIA	YPSILON	4.056	4.286
7	DR	DR 6.0	528	0	7	DACIA	JOGGER	3.714	0
8	LANCIA	YPSILON	480	317	8	RENAULT	CLIO	3.710	8.120
9	RENAULT	CLIO	404	1.135	9	KIA	STONIC	2.120	2.914
#	DR	F35	310	126	10	KIA	PICANTO	1.831	2.809
	altre		1.541	2.863		altre		16.711	18.808
	<b>Totale Gpl</b>		<b>9.770</b>	<b>9.994</b>				<b>84.666</b>	<b>82.818</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>8,7</b>	<b>9,4</b>				<b>8,6</b>	<b>7,0</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	GOLF	95	215	1	SKODA	KAMIQ	1.799	3.796
2	VOLKSWAGEN	UP!	82	366	2	SEAT	ARONA	1.595	4.537
3	SKODA	KAMIQ	77	161	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.236	5.134
4	SKODA	OCTAVIA	75	72	4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.020	1.790
5	SEAT	ARONA	66	492	5	VOLKSWAGEN	UP!	982	2.189
6	FIAT	PANDA	61	122	6	SEAT	IBIZA	542	2.244
7	SEAT	IBIZA	57	141	7	FIAT	PANDA	511	2.765
8	SEAT	LEON	41	8	8	SKODA	OCTAVIA	484	1.369
9	VOLKSWAGEN	POLO	28	369	9	AUDI	A3	477	1.208
#	AUDI	A3	27	51	10	SEAT	LEON	317	142
	altre		16	177		altre		338	1.287
	<b>Totale Metano</b>		<b>625</b>	<b>2.174</b>				<b>9.301</b>	<b>26.461</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>2,0</b>				<b>0,9</b>	<b>2,2</b>

**IBRIDE ELETTRICHE (HEV)**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	6.888	6.203	1	FIAT	PANDA	69.631	60.828
2	LANCIA	YPSILON	3.218	2.540	2	LANCIA	YPSILON	26.953	30.038
3	FIAT	500	2.783	1.392	3	FIAT	500	20.578	26.126
4	FORD	PUMA	2.368	1.136	4	FORD	PUMA	20.077	20.115
5	TOYOTA	YARIS CROSS	2.194	797	5	TOYOTA	YARIS CROSS	19.267	917
6	TOYOTA	YARIS	1.771	1.499	6	TOYOTA	YARIS	15.775	25.567
7	NISSAN	QASHQAI	1.523	778	7	NISSAN	QASHQAI	9.795	1.808
8	KIA	SPORTAGE	1.033	393	8	KIA	SPORTAGE	9.212	3.454
9	HYUNDAI	TUCSON	963	1.009	9	RENAULT	CAPTUR	7.399	2.298
#	RENAULT	CLIO	894	354	10	TOYOTA	C-HR	7.258	9.653
	altre		16.596	17.205		altre		128.395	150.416
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>40.231</b>	<b>33.306</b>				<b>334.340</b>	<b>331.220</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>35,7</b>	<b>31,3</b>				<b>33,8</b>	<b>28,1</b>

**IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	COMPASS	430	637	1	JEEP	COMPASS	8.661	6.734
2	VOLVO	XC40	366	170	2	JEEP	RENEGADE	5.404	4.730
3	LYNK & CO	01	312	165	3	LYNK & CO	01	2.388	227
4	MERCEDES	GLA	191	30	4	BMW	X1	2.383	2.801
5	JEEP	RENEGADE	185	478	5	VOLVO	XC40	2.259	4.246
6	AUDI	Q3	181	258	6	CUPRA	FORmentor	1.547	1.627
7	BMW	X2	168	13	7	RENAULT	CAPTUR	1.487	3.823
8	MERCEDES	GLE	166	155	8	PEUGEOT	3008	1.462	2.455
9	MERCEDES	GLE COUPE	119	135	9	MERCEDES	GLE	1.286	1.356
#	PEUGEOT	3008	118	195	10	AUDI	Q3	1.175	1.636
	altre		2.216	3.316		altre		21.600	23.544
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>4.452</b>	<b>5.552</b>				<b>49.652</b>	<b>53.179</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>4,0</b>	<b>5,2</b>				<b>5,0</b>	<b>4,5</b>

**ELETTRICHE (BEV)**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TESLA	MODEL Y	968	432	1	FIAT	500	5.188	7.860
2	FIAT	500	470	1.290	2	SMART	FORTWO	3.159	4.557
3	SMART	FORTWO	308	477	3	TESLA	MODEL Y	2.825	432
4	TESLA	MODEL 3	238	999	4	DACIA	SPRING	2.208	2.498
5	RENAULT	TWINGO	233	162	5	RENAULT	TWINGO	1.657	4.115
6	OPEL	MOKKA	209	103	6	PEUGEOT	208	1.421	2.135
7	VOLKSWAGEN	ID.4	201	110	7	RENAULT	ZOE	1.331	3.145
8	OPEL	CORSA	183	230	8	VOLKSWAGEN	ID.3	1.084	2.559
9	VOLVO	XC40	183	17	9	TESLA	MODEL 3	1.069	4.432
#	PEUGEOT	208	159	191	10	PEUGEOT	2008	1.067	1.683
	altre		1.936	4.485		altre		15.081	13.825
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>5.088</b>	<b>8.496</b>				<b>36.090</b>	<b>47.241</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>4,5</b>	<b>8,0</b>				<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

**Idrogeno (FCEV)**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	HYUNDAI	NEXO	5	0
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	TOYOTA	MIRAI	2	3
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>7</b>	<b>3</b>
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>112.562</b>	<b>106.538</b>	<b>989.226</b>	<b>1.176.850</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------