

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2022

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %	
				gennaio/agosto	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Privati	20.393	27.758	-26,5	18,9	22,5
Autoimmatricolazioni	5.139	6.876	-25,3	4,8	5,6
<i>uso privato</i>	4.287	5.613	-23,6	4,0	4,6
<i>uso noleggio</i>	852	1.263	-32,5	0,8	1,0
Noleggio a lungo termine	33.270	27.554	+20,7	30,8	22,4
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	16.280	15.679	+3,8	15,1	12,7
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	15.331	10.609	+44,5	14,2	8,6
<i>Altre</i>	1.659	1.266	+31,0	1,5	1,0
Noleggio a breve termine	4.673	6.721	-30,5	4,3	5,5
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	1.135	3.501	-67,6	1,1	2,8
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	3.538	3.220	+9,9	3,3	2,6
Società ed Enti	44.542	54.299	-18,0	41,2	44,1
<b>Totale mercato</b>	<b>108.017</b>	<b>123.208</b>	<b>-12,3</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	87.624	95.450	-8,2	81,1	77,5
<i>di cui noleggio</i>	38.795	35.538	+9,2	35,9	28,8

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %	
				gennaio/agosto	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Benzina	6.621	4.076	+62,4	6,1	3,3
Diesel	82.036	104.728	-21,7	75,9	85,0
Gpl	3.221	3.367	-4,3	3,0	2,7
Metano	1.730	2.699	-35,9	1,6	2,2
Ibridi elettrici (HEV)	11.556	6.650	+73,8	10,7	5,4
<i>benzina+elettrica</i>	6.596	2.996	+120,2	6,1	2,4
<i>diesel+elettrica</i>	4.960	3.654	+35,7	4,6	3,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	455	178	+155,6	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	453	176	+157,4	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	2	2	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.398	1.510	+58,8	2,2	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.853	1.688	+69,0	2,6	1,4
<b>totale</b>	<b>108.017</b>	<b>123.208</b>	<b>-12,3</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021
	2022 <sup>(°)</sup>	2021	
Media ponderata	181,1	196,7	-7,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 11/10/2022

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione