

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2022**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	68.458	67.741	+1,1	653.839	801.832	-18,5	58,2	65,9	59,1	62,7
Autoimmatricolazioni:	9.690	9.163	+5,8	94.224	124.635	-24,4	8,2	8,9	8,5	9,7
<i>uso privato</i>	8.576	8.106	+5,8	86.767	111.684	-22,3	7,3	7,9	7,8	8,7
<i>uso noleggio</i>	1.114	1.057	+5,4	7.457	12.951	-42,4	0,9	1,0	0,7	1,0
Noleggio a lungo termine:	28.627	18.364	+55,9	242.528	222.259	+9,1	24,4	17,9	21,9	17,4
<i>Top(1)</i>	14.057	11.455	+22,7	121.310	106.786	+13,6	12,0	11,1	11,0	8,3
<i>Captive(2)</i>	11.145	6.268	+77,8	95.661	107.473	-11,0	9,5	6,1	8,6	8,4
<i>Altre</i>	3.425	641	+434,3	25.557	8.000	+219,5	2,9	0,6	2,3	0,6
Noleggio a breve termine:	2.991	1.170	+155,6	48.669	60.513	-19,6	2,5	1,1	4,4	4,7
<i>Top(1)</i>	1.324	576	+129,9	35.198	51.024	-31,0	1,1	0,6	3,2	4,0
<i>Altre(*)</i>	1.667	594	+180,6	13.471	9.489	+42,0	1,4	0,6	1,2	0,7
Società ed Enti	7.765	6.362	+22,1	67.465	70.411	-4,2	6,6	6,2	6,1	5,5
TOTALE MERCATO	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	49.073	35.059	+40,0	452.886	477.818	-5,2	41,8	34,1	40,9	37,3
<i>di cui uso noleggio</i>	32.732	20.591	+59,0	298.654	295.723	+1,0	27,8	20,0	27,0	23,1

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	32.234	26.490	+21,7	306.845	385.939	-20,5	27,4	25,8	27,7	30,2
Diesel	22.004	18.581	+18,4	222.515	295.060	-24,6	18,7	18,1	20,1	23,1
Gpl	10.363	7.944	+30,5	95.030	90.762	+4,7	8,8	7,7	8,6	7,1
Metano	473	1.412	-66,5	9.775	27.873	-64,9	0,4	1,4	0,9	2,2
Ibride elettriche (HEV)	42.646	36.041	+18,3	377.003	367.261	+2,7	36,3	35,1	34,1	28,7
<i>benzina+elettrica</i>	36.455	31.116	+17,2	327.149	316.214	+3,5	31,0	30,3	29,6	24,7
<i>diesel+elettrica</i>	6.191	4.925	+25,7	49.854	51.047	-2,3	5,3	4,8	4,5	3,9
- "full" hybrid	11.589	8.426	+37,5	99.225	84.650	+17,2	9,9	8,2	9,0	6,6
- "mild" hybrid	31.057	27.615	+12,5	277.778	282.611	-1,7	26,4	26,9	25,1	22,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	6.116	5.209	+17,4	55.770	58.388	-4,5	5,2	5,1	5,0	4,6
<i>benzina+elettrica</i>	5.872	4.799	+22,4	52.367	54.574	-4,0	5,0	4,7	4,7	4,3
<i>diesel+elettrica</i>	244	410	-40,5	3.403	3.814	-10,8	0,2	0,4	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	3.695	7.123	-48,1	39.780	54.364	-26,8	3,1	6,9	3,6	4,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	9.811	12.332	-20,4	95.550	112.752	-15,3	8,3	12,0	8,6	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	7	3	+133,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	17.418	23.264	-25,1	169.326	226.553	-25,3	14,8	22,6	15,3	17,7
B - Utilitarie	46.047	35.983	+28,0	438.769	482.032	-9,0	39,2	35,0	39,6	37,7
C - Medie	34.544	28.256	+22,3	327.433	379.737	-13,8	29,4	27,5	29,6	29,7
D - Medie superiori	16.770	12.960	+29,4	143.814	163.304	-11,9	14,3	12,6	13,0	12,8
E - Superiori	2.294	1.926	+19,1	23.011	23.838	-3,5	2,0	1,9	2,1	1,9
F - Alto di gamma	458	411	+11,4	4.372	4.186	+4,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	51.951	39.600	+31,2	473.488	496.517	-4,6	44,2	38,5	42,8	38,8
Berline	45.043	45.992	-2,1	443.333	572.480	-22,6	38,3	44,7	40,1	44,7
Fuoristrada	12.512	10.780	+16,1	116.722	117.257	-0,5	10,6	10,5	10,5	9,2
Station Wagon	4.450	3.053	+45,8	35.902	47.767	-24,8	3,8	3,0	3,2	3,7
Monovolume Compatto	1.234	523	+135,9	10.946	6.483	+68,8	1,0	0,5	1,0	0,5
Cabrio e Spider	700	566	+23,7	6.817	7.799	-12,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Multispazio	764	404	+89,1	6.630	7.269	-8,8	0,7	0,4	0,6	0,6
Coupé	611	436	+40,1	5.138	4.410	+16,5	0,5	0,4	0,5	0,3
Monovolume Piccolo	32	1.141	-97,2	4.480	15.133	-70,4	0,0	1,1	0,4	1,2
Monovolume Grande	234	305	-23,3	3.269	4.535	-27,9	0,2	0,3	0,3	0,4
Totale mercato	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	37.525	30.159	+24,4	336.541	381.047	-11,7	31,9	29,3	30,4	29,8
Nord Orientale	33.048	29.808	+10,9	339.228	398.385	-14,8	28,1	29,0	30,7	31,1
Centrale	28.144	24.424	+15,2	252.842	281.700	-10,2	23,9	23,8	22,8	22,0
Meridionale	12.752	12.586	+1,3	119.441	146.612	-18,5	10,8	12,2	10,8	11,5
Insulare	6.062	5.823	+4,1	58.673	71.906	-18,4	5,2	5,7	5,3	5,6
Totale mercato	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)**	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	120,1	114,8	+4,6	118,8	120,5	-1,4

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP