

**MERCATO AUTO: A OTTOBRE CONTINUA LA CRESCITA (+14,6%)
MA LA STIMA PER IL 2022 SCENDE A 1,3 MLN, PARI AL MINIMO STORICO (-10,8% SUL 2021)
CRISCI: Conferma stop motori termici al 2035 richiede piano per riconversione industriale,
pronti a collaborare col nuovo Governo**

Il mercato dell'auto in Italia registra a ottobre una nuova crescita dopo quella di agosto e settembre, e con 115.827 immatricolazioni segna un incremento del 14,6% rispetto a ottobre 2021 che con 101.103 unità aveva archiviato un calo del 36%. Con il dato di ottobre, nei primi 10 mesi si arriva a 1.091.894 immatricolazioni, pari a 175.000 auto in meno dello stesso periodo 2021 e una caduta del -13,8%.

“La fragilità dello scenario globale e il rischio di recessione tecnica nell'ultima parte dell'anno - prevede Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE - dovrebbero impattare anche sul settore automobilistico, portandolo a chiudere il 2022 a circa 1.300.000 immatricolazioni, -10,8% sul 2021 e 158.000 unità in meno, un volume pari a quello di minimo storico che si registrò nel 2013 con 1.304.000 autovetture”.

Per quanto riguarda il prossimo anno invece, secondo Crisci, *“la stagnazione economica e gli effetti della recessione tecnica in avvio di anno, andranno a deprimere i risultati del 2023 che dovrebbe rimanere su un volume sottotono da noi stimato in 1.400.000 unità, +7,7% sul 2022”.*

Dopo la conferma dello stop dal 2035 alla vendita di auto nuove a combustione interna, decisa in sede europea il 27 ottobre, per Michele Crisci *“è necessario e urgente un piano puntuale su come affrontare la riconversione industriale nel nostro Paese”.*

“Una riconversione – aggiunge – possibile solo a fronte di un mercato in buona salute e di stimoli per una diffusione accelerata delle vetture a zero emissioni, e questo avrà impatti benefici sulla componentistica italiana impiegata massicciamente da tutti i Costruttori, sia italiani che esteri”.

“Siamo pertanto disponibili e pronti a collaborare con il nuovo Governo appena insediato - aggiunge il Presidente dell'UNRAE - portando la nostra esperienza per affrontare questo delicato processo di transizione, che richiede interventi prioritari incentrati su tre punti cardine”, che Crisci così enumera:

“1. Un robusto stimolo al rinnovo di un parco circolante molto anziano e alla diffusione della mobilità a zero e bassissime emissioni. 2. Infrastrutturazione accelerata in tutto il territorio nazionale di punti di ricarica pubblici e privati, con indicazione chiara di tempi, luoghi, tipologie di colonnine da installare e soggetti incaricati agli investimenti: su questo punto - sottolinea Michele Crisci - siamo ancora in attesa del provvedimento attuativo del DPCM 4 agosto 2022 sulla incentivazione delle infrastrutture di ricarica private, che inspiegabilmente non è stato ancora emanato e che, visti i tempi, non può più attendere, oltre a necessitare un robusto finanziamento per gli anni a venire. E' altrettanto urgente pianificare e accelerare la

diffusione di impianti per la distribuzione di idrogeno verde per i veicoli destinati al trasporto merci e persone. 3. Revisione strutturale della fiscalità privata e aziendale. Il tutto con un chiaro orizzonte al 2026 e senza dimenticare le esigenze di equità sociale e coesione territoriale”.

L'analisi del mercato del mese evidenzia una crescita per tutti gli **utilizzatori**. I privati tornano in territorio positivo, segnando un leggero +1,1%, al 58,2% di quota nel mese (-7,6 p.p.) e al 59,1% nel cumulato. Anche le autoimmatricolazioni evidenziano una crescita, all'8,2% di share (8,5% nel cumulato). Il noleggio a lungo termine incrementa le immatricolazioni di oltre la metà e sale al 24,4% di quota sul totale mercato (+6,5 p.p.), grazie all'ottima performance di Top e Captive; nei 10 mesi la quota è del 21,9%. Anche il noleggio a breve termine segna un ottimo incremento, seppur rappresenta appena il 2,5% del totale mese (4,4% nel cumulato). Buon andamento delle società che in ottobre salgono al 6,6% di quota (6,1% nei 10 mesi).

Tra le **alimentazioni**, benzina e diesel segnano un ottimo andamento di crescita, con il motore a benzina che sale al 27,4% (+1,6 p.p. e 27,7% in gennaio-ottobre) e il diesel che si attesta al 18,7% (+0,6 p.p. e 20,1% nel cumulato). Anche il Gpl torna in aumento, all'8,8% di quota nel mese (+1,1 p.p. e 8,6% nei 10 mesi), mentre il metano scende veritginosamente allo 0,4% del totale (0,9% nel cumualto). Sempre dinamiche le ibride che salgono al 36,3% delle preferenze (34,1% in gennaio-ottobre); con un 9,9% per le “full” hybrid e 26,4% per le “mild” hybrid. Le vetture plug-in recuperano, tornando al 5,2% di quota in ottobre (5,0% nel cumulato), mentre le BEV cedono quasi la metà dei volumi, scendendo al 3,1% (-3,8 p.p.), su quote di minimo storico (3,6% nei 10 mesi).

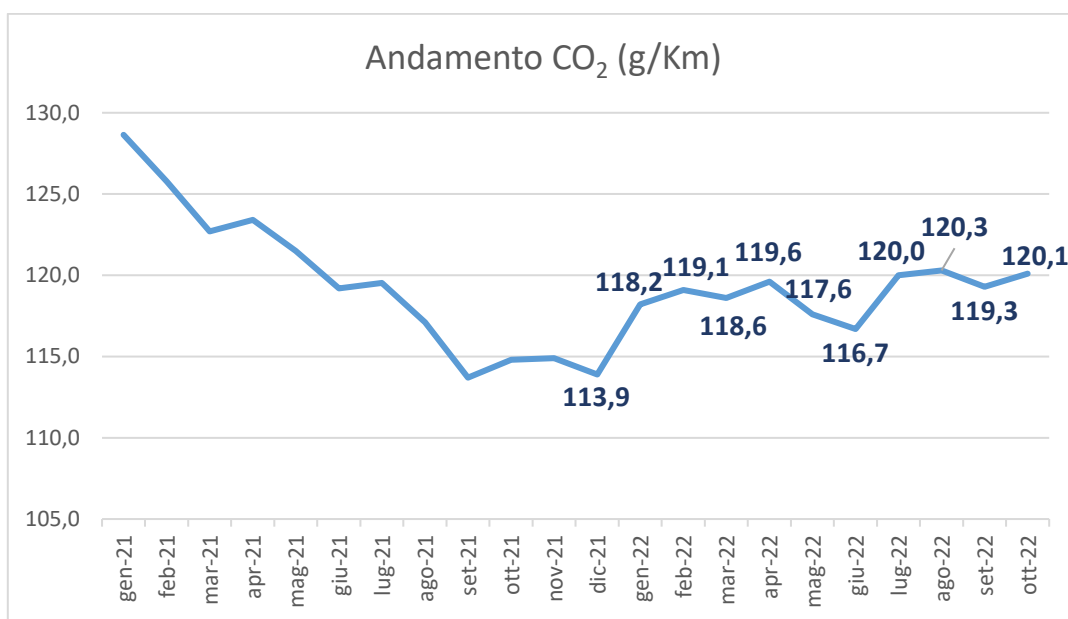
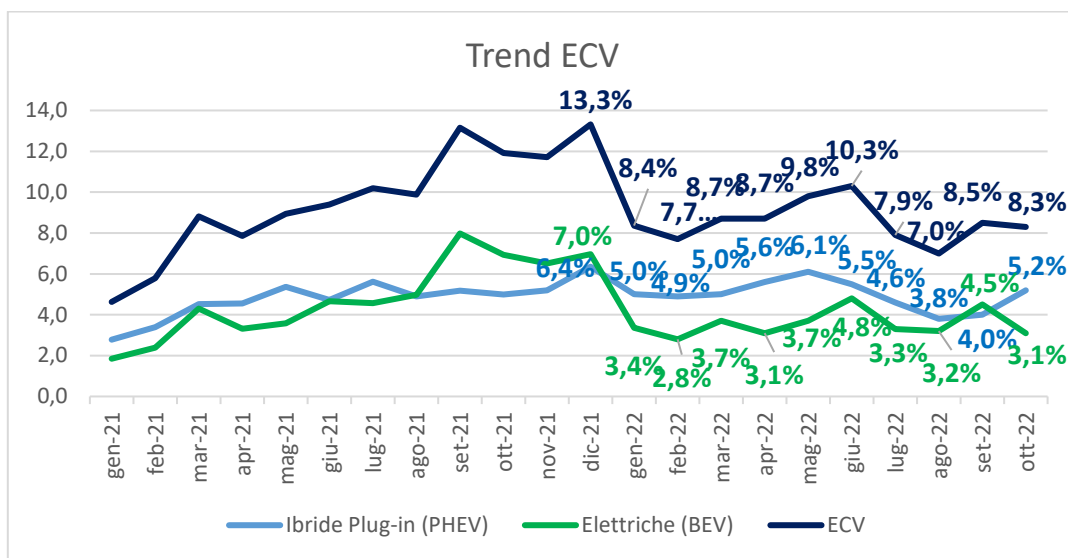
Anche in ottobre una crescita generalizzata caratterizza i **segmenti**, ad eccezione delle city car che perdono 1/4 delle immatricolazioni, fermandosi al 14,8% di share (-7,8 p.p. e 15,3% nel cumulato). Le utilitarie salgono al 39,2% (39,6% in gennaio-ottobre); il segmento C recupera quasi 2 punti, al 29,4%, in linea con il 29,6% del cumulato, il segmento D sale al 14,3%, l'E al 2% e l'alto di gamma rimane stabile allo 0,4%.

Fra le **carrozzerie**, nel mese i crossover confermano la leadership con il 44,2% delle preferenze (42,8% nel cumulato), al secondo posto le berline che scendono al 38,3% (40,1% nei 10 mesi). I fuoristrada rimangono sostanzialmente stabili al 10,6%, in linea con il cumulato.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, il Nord Ovest conferma il primo posto, con il 31,9% di quota. Il Nord Est scende al 28,1%, il Centro è stabile al 23,9%, l'area meridionale scende al 10,8% e quella insulare al 5,2%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in ottobre crescono del 4,6% a 120,1 g/Km. In gennaio-ottobre le stesse sono pari a 118,8 g/Km (-1,4%).

L'analisi delle immatricolazioni di ottobre per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 3,1% del mercato e la quota della 21-60 g/Km il 4,8%. La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 65,6%, mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 22,5%, e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,0%.



Roma, 2 novembre 2022

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio /ottobre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	13.377	17.123	-21,88	11,55	16,94	152.334	194.813	-21,81	13,95	15,38
VOLKSWAGEN	8.633	7.645	+12,92	7,45	7,56	86.218	109.810	-21,48	7,90	8,67
TOYOTA	9.032	5.794	+55,89	7,80	5,73	74.838	72.384	+3,39	6,85	5,71
FORD	6.611	4.505	+46,75	5,71	4,46	63.722	72.442	-12,04	5,84	5,72
PEUGEOT	5.118	4.439	+15,30	4,42	4,39	58.741	74.184	-20,82	5,38	5,86
DACIA	4.889	5.191	-5,82	4,22	5,13	55.242	50.702	+8,95	5,06	4,00
RENAULT	5.838	5.740	+1,71	5,04	5,68	49.232	63.956	-23,02	4,51	5,05
CITROEN	5.374	3.736	+43,84	4,64	3,70	48.688	57.581	-15,44	4,46	4,55
AUDI	5.438	2.986	+82,12	4,69	2,95	44.936	49.432	-9,10	4,12	3,90
JEEP	4.984	3.750	+32,91	4,30	3,71	42.228	55.608	-24,06	3,87	4,39
BMW	4.814	3.838	+25,43	4,16	3,80	38.977	44.619	-12,64	3,57	3,52
OPEL	3.435	2.497	+37,57	2,97	2,47	38.747	47.993	-19,27	3,55	3,79
MERCEDES	4.455	3.666	+21,52	3,85	3,63	37.478	41.339	-9,34	3,43	3,26
KIA	4.058	4.009	+1,22	3,50	3,97	35.115	37.938	-7,44	3,22	2,99
LANCIA	3.653	3.013	+21,24	3,15	2,98	34.770	38.262	-9,13	3,18	3,02
HYUNDAI	3.693	4.364	-15,38	3,19	4,32	33.713	38.784	-13,07	3,09	3,06
NISSAN	1.778	2.135	-16,72	1,54	2,11	21.462	23.195	-7,47	1,97	1,83
SKODA	1.835	868	+111,41	1,58	0,86	20.624	22.286	-7,46	1,89	1,76
DR MOTOR	2.695	908	+196,81	2,33	0,90	19.114	6.412	+198,10	1,75	0,51
SUZUKI	1.729	3.396	-49,09	1,49	3,36	17.182	35.338	-51,38	1,57	2,79
MINI	1.999	1.280	+56,17	1,73	1,27	13.656	14.843	-8,00	1,25	1,17
VOLVO	1.475	1.398	+5,51	1,27	1,38	11.546	16.522	-30,12	1,06	1,30
SEAT	838	975	-14,05	0,72	0,96	11.349	18.530	-38,75	1,04	1,46
ALFA ROMEO	1.642	758	+116,62	1,42	0,75	11.150	9.378	+18,90	1,02	0,74
CUPRA	1.028	618	+66,34	0,89	0,61	9.768	5.117	+90,89	0,89	0,40
MAZDA	797	1.217	-34,51	0,69	1,20	7.555	10.985	-31,22	0,69	0,87
LAND ROVER	728	864	-15,74	0,63	0,85	6.849	10.687	-35,91	0,63	0,84
HONDA	708	704	+0,57	0,61	0,70	6.650	5.542	+19,99	0,61	0,44
MG	1.482	140	-	1,28	0,14	5.534	418	-	0,51	0,03
PORSCHE	576	595	-3,19	0,50	0,59	5.401	4.709	+14,70	0,49	0,37
DS	470	401	+43,64	0,50	0,40	4.760	3.911	+21,71	0,44	0,31
TESLA	30	89	-66,29	0,03	0,09	3.926	4.973	-21,05	0,36	0,39
SMART	470	682	-31,09	0,41	0,67	3.859	5.778	-33,21	0,35	0,46
LINK & CO	930	211	+340,76	0,80	0,21	3.379	478	-	0,31	0,04
LEXUS	245	401	-38,90	0,21	0,40	2.677	3.914	-31,60	0,25	0,31
MASERATI	356	126	+182,54	0,31	0,12	2.142	1.379	+55,33	0,20	0,11
JAGUAR	177	189	-6,35	0,15	0,19	2.013	3.658	-44,97	0,18	0,29
MITSUBISHI	114	329	-65,35	0,10	0,33	1.962	3.558	-44,86	0,18	0,28
SUBARU	109	223	-51,12	0,09	0,22	1.389	1.931	-28,07	0,13	0,15
MAHINDRA	53	56	-5,36	0,05	0,06	705	758	-6,99	0,06	0,06
FERRARI	41	56	-26,79	0,04	0,06	591	527	+12,14	0,05	0,04
SSANGYONG	18	67	-73,13	0,02	0,07	340	725	-53,10	0,03	0,06
LAMBORGHINI	35	21	+66,67	0,03	0,02	294	273	+7,69	0,03	0,02
ASTON MARTIN	4	5	-20,00	0,00	0,00	46	43	+6,98	0,00	0,00
GREAT WALL	0	51	-	0,00	0,05	39	707	-94,48	0,00	0,06
ALTRE	63	44	+43,2	0,05	0,04	953	373	+155,5	0,09	0,03
TOTALE MERCATO	115.827	101.103	+14,6	100,00	100,00	1.091.894	1.266.795	-13,8	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2022

Ottobre 2022

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio /ottobre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.642	758	+116,62	1,42	0,75	11.150	9.378	+18,90	1,02	0,74
CITROEN	5.374	3.736	+43,84	4,64	3,70	48.688	57.581	-15,44	4,46	4,55
DS	470	401	+17,21	0,41	0,40	4.760	3.911	+21,71	0,44	0,31
FIAT	13.377	17.123	-21,88	11,55	16,94	152.334	194.813	-21,81	13,95	15,38
JEEP	4.984	3.750	+32,91	4,30	3,71	42.228	55.608	-24,06	3,87	4,39
LANCIA	3.653	3.013	+21,24	3,15	2,98	34.770	38.262	-9,13	3,18	3,02
MASERATI	356	126	+182,54	0,31	0,12	2.142	1.379	+55,33	0,20	0,11
OPEL	3.435	2.497	+37,57	2,97	2,47	38.747	47.993	-19,27	3,55	3,79
PEUGEOT	5.118	4.439	+15,30	4,42	4,39	58.741	74.184	-20,82	5,38	5,86
Gruppo Stellantis	38.409	35.843	+7,16	33,16	35,45	393.560	483.109	-18,54	36,04	38,14
AUDI	5.438	2.986	+82,12	4,69	2,95	44.936	49.432	-9,10	4,12	3,90
CUPRA	1.028	618	+66,34	0,89	0,61	9.768	5.117	+90,89	0,89	0,40
LAMBORGHINI	35	21	+66,67	0,03	0,02	294	273	+7,69	0,03	0,02
SEAT	838	975	-14,05	0,72	0,96	11.349	18.530	-38,75	1,04	1,46
SKODA	1.835	868	+111,41	1,58	0,86	20.624	22.286	-7,46	1,89	1,76
VOLKSWAGEN	8.633	7.645	+12,92	7,45	7,56	86.218	109.810	-21,48	7,90	8,67
Gruppo Volkswagen	17.807	13.113	+35,80	15,37	12,97	173.189	205.448	-15,70	15,86	16,22
DACIA	4.889	5.191	-5,82	4,22	5,13	55.242	50.702	+8,95	5,06	4,00
RENAULT	5.838	5.740	+1,71	5,04	5,68	49.232	63.956	-23,02	4,51	5,05
Gruppo Renault	10.727	10.931	-1,87	9,26	10,81	104.474	114.658	-8,88	9,57	9,05
TOYOTA	9.032	5.794	+55,89	7,80	5,73	74.838	72.384	+3,39	6,85	5,71
LEXUS	245	401	-38,90	0,21	0,40	2.677	3.914	-31,60	0,25	0,31
Gruppo Toyota	9.277	6.195	+49,75	8,01	6,13	77.515	76.298	+1,60	7,10	6,02
FORD	6.611	4.505	+46,75	5,71	4,46	63.722	72.442	-12,04	5,84	5,72
BMW	4.814	3.838	+25,43	4,16	3,80	38.977	44.619	-12,64	3,57	3,52
MINI	1.999	1.280	+56,17	1,73	1,27	13.656	14.843	-8,00	1,25	1,17
Gruppo BMW	6.813	5.118	+33,12	5,88	5,06	52.633	59.462	-11,48	4,82	4,69
MERCEDES	4.455	3.666	+21,52	3,85	3,63	37.478	41.339	-9,34	3,43	3,26
SMART	470	682	-31,09	0,41	0,67	3.859	5.778	-33,21	0,35	0,46
Gruppo Daimler	4.925	4.348	+13,27	4,25	4,30	41.337	47.117	-12,27	3,79	3,72
KIA	4.058	4.009	+1,22	3,50	3,97	35.115	37.938	-7,44	3,22	2,99
HYUNDAI	3.693	4.364	-15,38	3,19	4,32	33.713	38.784	-13,07	3,09	3,06
NISSAN	1.778	2.135	-16,72	1,54	2,11	21.462	23.195	-7,47	1,97	1,83
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	1.778	2.135	-16,72	1,54	2,11	21.462	23.195	-7,47	1,97	1,83
DR MOTOR	2.695	908	+196,81	2,33	0,90	19.114	6.412	+198,10	1,75	0,51
SUZUKI	1.729	3.396	-49,09	1,49	3,36	17.182	35.338	-51,38	1,57	2,79
VOLVO	1.475	1.398	+5,51	1,27	1,38	11.546	16.522	-30,12	1,06	1,30
JAGUAR	177	189	-6,35	0,15	0,19	2.013	3.658	-44,97	0,18	0,29
LAND ROVER	728	864	-15,74	0,63	0,85	6.849	10.687	-35,91	0,63	0,84
Gruppo Jaguar Land Rover	905	1.053	-14,06	0,78	1,04	8.862	14.345	-38,22	0,81	1,13
MAZDA	797	1.217	-34,51	0,69	1,20	7.555	10.985	-31,22	0,69	0,87
HONDA	708	704	+0,57	0,61	0,70	6.650	5.542	+19,99	0,61	0,44
MG	1.482	140	+958,57	1,28	0,14	5.534	418	-	0,51	0,03
PORSCHE	576	595	-3,19	0,50	0,59	5.401	4.709	+14,70	0,49	0,37
TESLA	30	89	-66,29	0,03	0,09	3.926	4.973	-21,05	0,36	0,39
LINK & CO	930	211	+340,76	0,80	0,21	3.379	478	-	0,31	0,04
MITSUBISHI	114	329	-65,35	0,10	0,33	1.962	3.558	-44,86	0,18	0,28
SUBARU	109	223	-51,12	0,09	0,22	1.389	1.931	-28,07	0,13	0,15
MAHINDRA	53	56	-5,36	0,05	0,06	705	758	-6,99	0,06	0,06
FERRARI	41	56	-26,79	0,04	0,06	591	527	+12,14	0,05	0,04
SSANGYONG	18	67	-73,13	0,02	0,07	340	725	-53,10	0,03	0,06
ASTON MARTIN	4	5	-20,00	0,00	0,00	46	43	+6,98	0,00	0,00
GREAT WALL	0	51	-100,00	0,00	0,05	39	707	-94,48	0,00	0,06
ALTRE	63	44	+43,18	0,05	0,04	953	373	+155,50	0,09	0,03
TOTALE MERCATO	115.827	101.103	+14,6	100,00	100,00	1.091.894	1.266.795	-13,8	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2022**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	68.458	67.741	+1,1	653.839	801.832	-18,5	58,2	65,9	59,1	62,7
Autoimmatricolazioni:	9.690	9.163	+5,8	94.224	124.635	-24,4	8,2	8,9	8,5	9,7
<i>uso privato</i>	8.576	8.106	+5,8	86.767	111.684	-22,3	7,3	7,9	7,8	8,7
<i>uso noleggio</i>	1.114	1.057	+5,4	7.457	12.951	-42,4	0,9	1,0	0,7	1,0
Noleggio a lungo termine:	28.627	18.364	+55,9	242.528	222.259	+9,1	24,4	17,9	21,9	17,4
<i>Top(1)</i>	14.057	11.455	+22,7	121.310	106.786	+13,6	12,0	11,1	11,0	8,3
<i>Captive(2)</i>	11.145	6.268	+77,8	95.661	107.473	-11,0	9,5	6,1	8,6	8,4
<i>Altre</i>	3.425	641	+434,3	25.557	8.000	+219,5	2,9	0,6	2,3	0,6
Noleggio a breve termine:	2.991	1.170	+155,6	48.669	60.513	-19,6	2,5	1,1	4,4	4,7
<i>Top(1)</i>	1.324	576	+129,9	35.198	51.024	-31,0	1,1	0,6	3,2	4,0
<i>Altre(*)</i>	1.667	594	+180,6	13.471	9.489	+42,0	1,4	0,6	1,2	0,7
Società ed Enti	7.765	6.362	+22,1	67.465	70.411	-4,2	6,6	6,2	6,1	5,5
TOTALE MERCATO	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	49.073	35.059	+40,0	452.886	477.818	-5,2	41,8	34,1	40,9	37,3
<i>di cui uso noleggio</i>	32.732	20.591	+59,0	298.654	295.723	+1,0	27,8	20,0	27,0	23,1

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	32.234	26.490	+21,7	306.845	385.939	-20,5	27,4	25,8	27,7	30,2
Diesel	22.004	18.581	+18,4	222.515	295.060	-24,6	18,7	18,1	20,1	23,1
Gpl	10.363	7.944	+30,5	95.030	90.762	+4,7	8,8	7,7	8,6	7,1
Metano	473	1.412	-66,5	9.775	27.873	-64,9	0,4	1,4	0,9	2,2
Ibride elettriche (HEV)	42.646	36.041	+18,3	377.003	367.261	+2,7	36,3	35,1	34,1	28,7
<i>benzina+elettrica</i>	36.455	31.116	+17,2	327.149	316.214	+3,5	31,0	30,3	29,6	24,7
<i>diesel+elettrica</i>	6.191	4.925	+25,7	49.854	51.047	-2,3	5,3	4,8	4,5	3,9
- "full" hybrid	11.589	8.426	+37,5	99.225	84.650	+17,2	9,9	8,2	9,0	6,6
- "mild" hybrid	31.057	27.615	+12,5	277.778	282.611	-1,7	26,4	26,9	25,1	22,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	6.116	5.209	+17,4	55.770	58.388	-4,5	5,2	5,1	5,0	4,6
<i>benzina+elettrica</i>	5.872	4.799	+22,4	52.367	54.574	-4,0	5,0	4,7	4,7	4,3
<i>diesel+elettrica</i>	244	410	-40,5	3.403	3.814	-10,8	0,2	0,4	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	3.695	7.123	-48,1	39.780	54.364	-26,8	3,1	6,9	3,6	4,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	9.811	12.332	-20,4	95.550	112.752	-15,3	8,3	12,0	8,6	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	7	3	+133,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	17.418	23.264	-25,1	169.326	226.553	-25,3	14,8	22,6	15,3	17,7
B - Utilitarie	46.047	35.983	+28,0	438.769	482.032	-9,0	39,2	35,0	39,6	37,7
C - Medie	34.544	28.256	+22,3	327.433	379.737	-13,8	29,4	27,5	29,6	29,7
D - Medie superiori	16.770	12.960	+29,4	143.814	163.304	-11,9	14,3	12,6	13,0	12,8
E - Superiori	2.294	1.926	+19,1	23.011	23.838	-3,5	2,0	1,9	2,1	1,9
F - Alto di gamma	458	411	+11,4	4.372	4.186	+4,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	51.951	39.600	+31,2	473.488	496.517	-4,6	44,2	38,5	42,8	38,8
Berline	45.043	45.992	-2,1	443.333	572.480	-22,6	38,3	44,7	40,1	44,7
Fuoristrada	12.512	10.780	+16,1	116.722	117.257	-0,5	10,6	10,5	10,5	9,2
Station Wagon	4.450	3.053	+45,8	35.902	47.767	-24,8	3,8	3,0	3,2	3,7
Monovolume Compatto	1.234	523	+135,9	10.946	6.483	+68,8	1,0	0,5	1,0	0,5
Cabrio e Spider	700	566	+23,7	6.817	7.799	-12,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Multispazio	764	404	+89,1	6.630	7.269	-8,8	0,7	0,4	0,6	0,6
Coupé	611	436	+40,1	5.138	4.410	+16,5	0,5	0,4	0,5	0,3
Monovolume Piccolo	32	1.141	-97,2	4.480	15.133	-70,4	0,0	1,1	0,4	1,2
Monovolume Grande	234	305	-23,3	3.269	4.535	-27,9	0,2	0,3	0,3	0,4
Totale mercato	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	37.525	30.159	+24,4	336.541	381.047	-11,7	31,9	29,3	30,4	29,8
Nord Orientale	33.048	29.808	+10,9	339.228	398.385	-14,8	28,1	29,0	30,7	31,1
Centrale	28.144	24.424	+15,2	252.842	281.700	-10,2	23,9	23,8	22,8	22,0
Meridionale	12.752	12.586	+1,3	119.441	146.612	-18,5	10,8	12,2	10,8	11,5
Insulare	6.062	5.823	+4,1	58.673	71.906	-18,4	5,2	5,7	5,3	5,6
Totale mercato	117.531	102.800	+14,3	1.106.725	1.279.650	-13,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)**	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	120,1	114,8	+4,6	118,8	120,5	-1,4

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2022**

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	26.059	23.525	+10,8	250.181	323.287	-22,6	30,7	28,6	31,0	32,9
Diesel	12.239	12.057	+1,5	128.556	188.347	-31,7	14,4	14,7	15,9	19,1
Gpl	8.705	7.660	+13,6	85.357	86.858	-1,7	10,3	9,3	10,6	8,8
Metano	279	1.223	-77,2	7.744	24.766	-68,7	0,3	1,5	1,0	2,5
Ibride elettriche (HEV)	32.633	29.769	+9,6	283.175	290.567	-2,5	38,5	36,2	35,0	29,5
<i>benzina+elettrica</i>	29.246	26.647	+9,8	253.225	259.738	-2,5	34,5	32,4	31,3	26,4
<i>diesel+elettrica</i>	3.387	3.122	+8,5	29.950	30.829	-2,9	4,0	3,8	3,7	3,1
- "full" hybrid	9.891	7.005	+41,2	84.187	68.945	+22,1	11,7	8,5	10,4	7,0
- "mild" hybrid	22.742	22.764	-0,1	198.988	221.622	-10,2	26,8	27,7	24,6	22,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	2.129	2.699	-21,1	24.901	31.066	-19,8	2,5	3,3	3,1	3,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.962	2.419	-18,9	22.693	28.551	-20,5	2,3	2,9	2,8	2,9
<i>diesel+elettrica</i>	167	280	-40,4	2.208	2.515	-12,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	2.755	5.276	-47,8	28.152	39.035	-27,9	3,2	6,4	3,5	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	4.884	7.975	-38,8	53.053	70.101	-24,3	5,8	9,7	6,6	7,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	84.799	82.209	+3,2	808.071	983.927	-17,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	14.455	19.945	-27,5	128.115	187.507	-31,7	17,0	24,3	15,9	19,1
B - Utilitarie	36.572	31.519	+16,0	354.456	406.493	-12,8	43,1	38,3	43,9	41,3
C - Medie	22.738	21.197	+7,3	223.749	270.786	-17,4	26,8	25,8	27,7	27,5
D - Medie superiori	9.299	7.901	+17,7	83.549	99.575	-16,1	11,0	9,6	10,3	10,1
E - Superiori	1.348	1.284	+5,0	14.463	15.886	-9,0	1,6	1,6	1,8	1,6
F - Alto di gamma	387	363	+6,6	3.739	3.680	+1,6	0,5	0,4	0,5	0,4
Totale mercato	84.799	82.209	+3,2	808.071	983.927	-17,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	37.769	32.298	+16,9	353.403	385.842	-8,4	44,5	39,3	43,7	39,2
Berline	34.968	38.657	-9,5	337.571	467.890	-27,9	41,2	47,0	41,8	47,6
Fuoristrada	7.515	7.125	+5,5	73.122	76.721	-4,7	8,9	8,7	9,0	7,8
Station Wagon	1.553	1.398	+11,1	14.054	19.910	-29,4	1,8	1,7	1,7	2,0
Monovolume Compatto	1.009	338	+198,5	8.842	3.989	+121,7	1,2	0,4	1,1	0,4
Multispazio	657	357	+84,0	5.643	6.493	-13,1	0,8	0,4	0,7	0,7
Cabrio e Spider	630	470	+34,0	5.020	5.864	-14,4	0,7	0,6	0,6	0,6
Coupé	493	378	+30,4	4.186	3.773	+10,9	0,6	0,5	0,5	0,4
Monovolume Piccolo	27	938	-97,1	3.809	9.913	-61,6	0,0	1,1	0,5	1,0
Monovolume Grande	178	250	-28,8	2.421	3.532	-31,5	0,2	0,3	0,3	0,4
Totale mercato	84.799	82.209	+3,2	808.071	983.927	-17,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2022/2021	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		ottobre		gennaio/ottobre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	28.525	26.935	+5,9	269.236	320.263	-15,9	33,6	32,8	33,3	32,5
Nord Orientale	18.525	18.209	+1,7	181.461	224.423	-19,1	21,8	22,1	22,5	22,8
Centrale	19.200	18.806	+2,1	182.457	223.922	-18,5	22,6	22,9	22,6	22,8
Meridionale	12.588	12.455	+1,1	117.896	144.734	-18,5	14,8	15,2	14,6	14,7
Insulare	5.961	5.804	+2,7	57.021	70.585	-19,2	7,0	7,1	7,1	7,2
Totale mercato	84.799	82.209	+3,2	808.071	983.927	-17,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	ott-22						gen-ott 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.915	504	869	37	370	3.695	16.747	8.172	10.096	892	3.880	39.787
21-60	1.219	757	2.945	412	311	5.644	13.469	7.427	24.386	3.648	3.456	52.386
61-135	50.009	6.310	16.119	1.864	2.840	77.142	478.548	60.214	135.982	35.896	24.145	734.785
tot. fino a 135	53.143	7.571	19.933	2.313	3.521	86.481	508.764	75.813	170.464	40.436	31.481	826.958
136-190	13.733	1.965	7.862	532	2.408	26.500	126.512	16.285	64.866	6.536	20.138	234.337
191-210	410	47	213	32	257	959	2.825	660	1.301	278	1.780	6.844
211-240	298	44	147	14	256	759	2.992	351	1.518	232	2.592	7.685
240-290	184	25	93	8	196	506	1.474	257	516	95	1.550	3.892
oltre 290	44	6	10	9	90	159	461	96	101	47	756	1.461
tot. > 190	936	122	463	63	799	2.383	7.752	1.364	3.436	652	6.678	19.882
n.d.*	646	32	369	83	1.037	2.167	10.811	762	3.762	1.045	9.168	25.548
Totale	68.458	9.690	28.627	2.991	7.765	117.531	653.839	94.224	242.528	48.669	67.465	1.106.725

Fasce CO ₂ (g/km)	ott-22 quote%						gen-ott 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,8	5,2	3,0	1,2	4,8	3,1	2,6	8,7	4,2	1,8	5,8	3,6
21-60	1,8	7,8	10,3	13,8	4,0	4,8	2,1	7,9	10,1	7,5	5,1	4,7
61-135	73,1	65,1	56,3	62,3	36,6	65,6	73,2	63,9	56,1	73,8	35,8	66,4
tot. fino a 135	77,6	78,1	69,6	77,3	45,3	73,6	77,8	80,5	70,3	83,1	46,7	74,7
136-190	20,1	20,3	27,5	17,8	31,0	22,5	19,3	17,3	26,7	13,4	29,8	21,2
191-210	0,6	0,5	0,7	1,1	3,3	0,8	0,4	0,7	0,5	0,6	2,6	0,6
211-240	0,4	0,5	0,5	0,5	3,3	0,6	0,5	0,4	0,6	0,5	3,8	0,7
240-290	0,3	0,3	0,3	0,3	2,5	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	2,3	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,3	1,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
tot. > 190	1,4	1,3	1,6	2,1	10,3	2,0	1,2	1,4	1,4	1,3	9,9	1,8
n.d.*	0,9	0,3	1,3	2,8	13,4	1,8	1,7	0,8	1,6	2,1	13,6	2,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% ott-22/ott-21						var% gen-ott 22/gen-ott 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-48,4	-59,4	-46,4	-61,5	-18,5	-48,1	-42,8	+28,1	-26,4	+0,7	-5,8	-26,8
21-60	-19,9	+0,7	+34,8	+1229,0	-25,1	+15,1	-32,2	+9,2	-2,0	+700,0	-5,9	-5,9
61-135	+5,2	+23,0	+79,8	+163,3	+42,8	+20,0	-14,8	-18,1	+22,3	-14,9	+1,3	-9,5
tot. fino a 135	+0,7	+6,3	+56,1	+177,0	+23,2	+13,3	-16,7	-12,5	+13,8	-7,1	-0,5	-10,3
136-190	+8,0	+18,5	+54,8	+94,9	+20,2	+21,9	-25,3	-53,4	-1,5	-60,0	-16,7	-24,6
191-210	+53,0	+62,1	+115,2	+52,4	+68,0	+68,2	-9,5	-2,4	-5,4	+64,5	+1,5	-3,6
211-240	+0,3	-38,9	+13,1	-6,7	-0,8	-1,7	-15,4	-51,4	-6,9	+64,5	-12,2	-14,4
240-290	+46,0	-43,2	+138,5	-57,9	+42,0	+38,3	-6,3	-39,4	-44,6	+15,9	+0,2	-14,6
oltre 290	-4,3	-53,8	0,0	+800,0	+66,7	+28,2	+2,2	-51,0	-16,5	+20,5	+26,8	+4,1
tot. > 190	+27,0	-22,8	+66,5	+12,5	+32,5	+30,1	-10,7	-32,4	-15,3	+51,3	-2,5	-9,8
n.d.*	-57,9	-85,8	+57,0	+1283,3	+15,5	-25,3	-16,3	-22,6	+43,2	+433,2	+18,4	+4,4
Totale	+1,1	+5,8	+55,9	+155,6	+22,1	+14,3	-18,5	-24,4	+9,1	-19,6	-4,2	-13,5

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/10/2022

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Ottobre 2022

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2022
1	FIAT	PANDA	8.336
2	LANCIA	YPSILON	3.662
3	JEEP	RENEGADE	3.565
4	CITROEN	C3	2.959
5	FIAT	500	2.940
6	FORD	PUMA	2.917
7	TOYOTA	YARIS CROSS	2.586
8	DACIA	SANDERO	2.473
9	TOYOTA	YARIS	2.311
10	RENAULT	CLIO	2.254
11	TOYOTA	AYGO X	2.077
12	RENAULT	CAPTUR	1.955
13	DACIA	DUSTER	1.836
14	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.822
15	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.776
16	DR	DR 4.0	1.752
17	PEUGEOT	208	1.606
18	PEUGEOT	2008	1.596
19	JEEP	COMPASS	1.439
20	VOLKSWAGEN	GOLF	1.407
21	MERCEDES	GLA	1.345
22	KIA	SPORTAGE	1.340
23	MG	ZS	1.326
24	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.321
25	AUDI	Q3	1.300
26	OPEL	CORSA	1.295
27	HYUNDAI	TUCSON	1.226
28	PEUGEOT	3008	1.192
29	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.187
30	FIAT	TIPO	1.165
31	KIA	PICANTO	1.159
32	FORD	FIESTA	1.122
33	OPEL	MOKKA	1.103
34	HYUNDAI	I10	1.067
35	AUDI	A3	1.032
36	MINI	MINI	970
37	NISSAN	QASHQAI	967
38	FIAT	500X	960
39	MINI	COUNTRYMAN	951
40	VOLVO	XC40	944
41	LYNK & CO	01	930
42	CUPRA	FORMENTOR	890
43	FORD	KUGA	859
44	ALFA ROMEO	TONALE	814
45	FORD	FOCUS	805
46	AUDI	Q5	778
47	SUZUKI	VITARA	776
48	ALFA ROMEO	STELVIO	773
49	MERCEDES	CLASSE A	773
50	BMW	SERIE 1	755

n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2022
1	FIAT	PANDA	87.845
2	LANCIA	YPSILON	34.778
3	FIAT	500	29.929
4	CITROEN	C3	27.786
5	DACIA	SANDERO	27.360
6	FORD	PUMA	25.364
7	JEEP	RENEGADE	23.773
8	PEUGEOT	208	22.391
9	TOYOTA	YARIS	21.868
10	TOYOTA	YARIS CROSS	21.856
11	RENAULT	CAPTUR	21.787
12	DACIA	DUSTER	21.227
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.034
14	FIAT	500X	20.575
15	JEEP	COMPASS	19.066
16	OPEL	CORSA	15.773
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.579
18	PEUGEOT	3008	14.437
19	PEUGEOT	2008	14.273
20	RENAULT	CLIO	14.104
21	CITROEN	C3 AIRCROSS	12.525
22	VOLKSWAGEN	POLO	11.935
23	FORD	KUGA	11.860
24	TOYOTA	AYGO X	11.515
25	KIA	SPORTAGE	11.076
26	VOLKSWAGEN	GOLF	10.863
27	NISSAN	QASHQAI	10.770
28	AUDI	Q3	10.664
29	OPEL	MOKKA	10.231
30	HYUNDAI	TUCSON	9.859
31	AUDI	A3	9.606
32	HYUNDAI	I10	9.459
33	DR	DR 4.0	9.455
34	KIA	PICANTO	9.259
35	FIAT	TIPO	9.258
36	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.733
37	CUPRA	FORMENTOR	8.666
38	BMW	X1	8.611
39	FORD	FIESTA	8.305
40	FORD	ECOSPORT	8.250
41	MERCEDES	GLA	8.230
42	OPEL	CROSSLAND X	7.943
43	TOYOTA	C-HR	7.835
44	ALFA ROMEO	STELVIO	7.417
45	FORD	FOCUS	7.310
46	VOLKSWAGEN	TAIGO	7.255
47	MINI	MINI	7.088
48	VOLVO	XC40	6.907
49	KIA	STONIC	6.458
50	AUDI	Q5	6.078

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2022**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	CITROEN	C3	2.263	1.708	1	CITROEN	C3	20.161	20.461
2	TOYOTA	AYGO X	2.077	0	2	PEUGEOT	208	15.995	13.772
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.822	1.798	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.579	21.021
4	MG	ZS	1.316	0	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.260	16.963
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.289	1.148	5	OPEL	CORSA	12.475	17.352
6	OPEL	CORSA	1.052	869	6	TOYOTA	AYGO X	11.515	0
7	HYUNDAI	I10	937	1.279	7	VOLKSWAGEN	POLO	10.670	11.865
8	PEUGEOT	208	867	785	8	DACIA	SANDERO	9.168	6.730
9	KIA	PICANTO	846	793	9	HYUNDAI	I10	8.378	10.030
10	OPEL	MOKKA	828	396	10	FORD	ECOSPORT	8.250	7.721
	altre		18.937	17.714		altre		180.394	260.024
	Totale Benzina		32.234	26.490				306.845	385.939
	% Benzina su tot. mercato		27,4	25,8				27,7	30,2

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	PEUGEOT	3008	1.066	767	1	FIAT	500X	12.780	16.884
2	PEUGEOT	2008	1.044	765	2	PEUGEOT	3008	11.289	13.661
3	MERCEDES	GLA	972	384	3	JEEP	RENEGADE	9.123	14.812
4	JEEP	RENEGADE	900	1.011	4	AUDI	Q3	7.630	8.320
5	AUDI	Q3	877	456	5	CITROEN	C3	7.625	6.679
6	FIAT	TIPO	864	707	6	JEEP	COMPASS	7.614	12.781
7	ALFA ROMEO	STELVIO	749	612	7	ALFA ROMEO	STELVIO	7.059	6.053
8	VOLKSWAGEN	GOLF	712	181	8	FORD	KUGA	7.022	6.675
9	CITROEN	C3	696	694	9	PEUGEOT	2008	6.899	9.895
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	679	201	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.774	7.691
	altre		13.445	12.803		altre		138.700	191.609
	Totale Diesel		22.004	18.581				222.515	295.060
	% Diesel su tot. mercato		18,7	18,1				20,1	23,1

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	DR	DR 4.0	1.708	1	1	DACIA	SANDERO	18.192	17.671
2	DACIA	SANDERO	1.681	1.363	2	DACIA	DUSTER	13.496	14.263
3	DACIA	DUSTER	1.159	1.018	3	RENAULT	CAPTUR	9.806	10.867
4	FIAT	PANDA	881	980	4	DR	DR 4.0	8.808	1
5	RENAULT	CAPTUR	731	890	5	FIAT	PANDA	8.382	7.331
6	DACIA	JOGGER	588	0	6	LANCIA	YPSILON	4.388	4.511
7	RENAULT	CLIO	559	767	7	DACIA	JOGGER	4.303	0
8	DR	DR 6.0	541	0	8	RENAULT	CLIO	4.269	8.887
9	LANCIA	YPSILON	332	225	9	KIA	STONIC	2.446	3.324
10	KIA	STONIC	326	410	10	KIA	PICANTO	2.143	3.130
	altre		1.857	2.290		altre		18.797	20.777
	Totale Gpl		10.363	7.944				95.030	90.762
	% Gpl su tot. mercato		8,8	7,7				8,6	7,1

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	GOLF	87	90	1	SKODA	KAMIQ	1.830	3.879
2	SEAT	LEON	70	20	2	SEAT	ARONA	1.644	4.900
3	SEAT	ARONA	49	363	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.264	5.237
4	SEAT	IBIZA	46	105	4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.107	1.880
5	SKODA	OCTAVIA	44	23	5	VOLKSWAGEN	UP!	1.006	2.380
6	AUDI	A3	43	71	6	SEAT	IBIZA	589	2.349
7	SKODA	KAMIQ	31	83	7	FIAT	PANDA	530	3.052
8	VOLKSWAGEN	POLO	28	103	8	SKODA	OCTAVIA	528	1.392
9	VOLKSWAGEN	UP!	24	191	9	AUDI	A3	520	1.279
10	FIAT	PANDA	19	287	10	SEAT	LEON	387	162
	altre		32	76		altre		370	1.363
	Totale Metano		473	1.412				9.775	27.873
	% Metano su tot. mercato		0,4	1,4				0,9	2,2

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	7.070	8.970	1	FIAT	PANDA	76.703	69.798
2	LANCIA	YPSILON	3.328	2.747	2	LANCIA	YPSILON	30.281	32.785
3	FORD	PUMA	2.881	251	3	FIAT	500	23.035	28.281
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.586	1.571	4	FORD	PUMA	22.960	20.366
5	FIAT	500	2.457	2.155	5	TOYOTA	YARIS CROSS	21.856	2.488
6	TOYOTA	YARIS	1.534	888	6	TOYOTA	YARIS	17.311	26.455
7	JEEP	RENEGADE	1.294	0	7	NISSAN	QASHQAI	10.764	2.628
8	HYUNDAI	TUCSON	1.106	1.130	8	KIA	SPORTAGE	10.235	4.008
9	KIA	SPORTAGE	1.021	554	9	HYUNDAI	TUCSON	8.343	10.151
10	NISSAN	QASHQAI	967	820	10	RENAULT	CAPTUR	8.154	3.084
	altre		18.402	16.955		altre		147.361	167.217
	Totale Ibride elettriche (HEV)		42.646	36.041				377.003	367.261
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		36,3	35,1				34,1	28,7

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	LYNK & CO	01	930	178	1	JEEP	COMPASS	9.219	7.302
2	JEEP	RENEGADE	800	320	2	JEEP	RENEGADE	6.206	5.050
3	JEEP	COMPASS	557	568	3	LYNK & CO	01	3.318	405
4	VOLVO	XC40	455	363	4	VOLVO	XC40	2.714	4.609
5	AUDI	Q3	242	223	5	BMW	X1	2.396	3.040
6	BMW	SERIE 2	198	32	6	RENAULT	CAPTUR	1.566	4.041
7	MERCEDES	GLA	167	150	7	PEUGEOT	3008	1.563	2.727
8	BMW	X2	147	15	8	CUPRA	FORMENTOR	1.558	1.724
9	MINI	COUNTRYMAN	146	176	9	AUDI	Q3	1.417	1.859
10	MERCEDES	GLE	112	113	10	MERCEDES	GLE	1.398	1.469
	altre		2.362	3.071		altre		24.415	26.162
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		6.116	5.209				55.770	58.388
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		5,2	5,1				5,0	4,6

ELETTRICHE (BEV)

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	SMART	FORTWO	468	621	1	FIAT	500	5.586	8.920
2	RENAULT	TWINGO	419	533	2	SMART	FORTWO	3.627	5.178
3	FIAT	500	397	1.060	3	TESLA	MODEL Y	2.856	438
4	PEUGEOT	208	282	173	4	DACIA	SPRING	2.243	4.276
5	MINI	MINI	198	160	5	RENAULT	TWINGO	2.076	4.648
6	RENAULT	MEGANE	164	0	6	PEUGEOT	208	1.702	2.308
7	VOLKSWAGEN	ID.3	137	268	7	RENAULT	ZOE	1.377	3.474
8	PEUGEOT	2008	117	302	8	VOLKSWAGEN	ID.3	1.221	2.827
9	AUDI	Q4	117	111	9	PEUGEOT	2008	1.184	1.985
10	CUPRA	BORN	99	0	10	MINI	MINI	1.179	889
	altre		1.297	3.895		altre		16.729	19.421
	Totale Elettriche (BEV)		3.695	7.123				39.780	54.364
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		3,1	6,9				3,6	4,2

Idrogeno (FCEV)

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	HYUNDAI	NEXO	5	0
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	TOYOTA	MIRAI	2	3
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				7	3
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		0	0				0	0

totale mercato	117.531	102.800	1.106.725	1.279.650
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 10 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	5.586	0	0	0	0	0	5.586	14,0
2	SMART	FORTWO	3.627	0	0	0	0	0	3.627	9,1
3	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	2.856	0	2.856	7,2
4	DACIA	SPRING	2.243	0	0	0	0	0	2.243	5,6
5	RENAULT	TWINGO	2.076	0	0	0	0	0	2.076	5,2
6	PEUGEOT	208	0	1.702	0	0	0	0	1.702	4,3
7	RENAULT	ZOE	0	1.377	0	0	0	0	1.377	3,5
8	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	1.221	0	0	0	1.221	3,1
9	PEUGEOT	2008	0	1.184	0	0	0	0	1.184	3,0
10	MINI	MINI	0	1.179	0	0	0	0	1.179	3,0
11	TESLA	MODEL 3	0	0	0	1.070	0	0	1.070	2,7
12	HYUNDAI	KONA	0	972	0	0	0	0	972	2,4
13	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	958	0	0	958	2,4
14	AUDI	Q4	0	0	0	864	0	0	864	2,2
15	OPEL	CORSA	0	856	0	0	0	0	856	2,2
16	RENAULT	MEGANE	0	0	805	0	0	0	805	2,0
17	CUPRA	BORN	0	0	735	0	0	0	735	1,8
18	MERCEDES	EQA	0	0	0	714	0	0	714	1,8
19	OPEL	MOKKA	0	685	0	0	0	0	685	1,7
20	NISSAN	LEAF	0	0	614	0	0	0	614	1,5
21	FORD	MUSTANG MACH-E	0	0	0	583	0	0	583	1,5
22	SKODA	ENYAQ	0	0	537	0	0	0	537	1,3
23	BMW	I3	0	0	514	0	0	0	514	1,3
24	VOLVO	XC40	0	0	461	0	0	0	461	1,2
25	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	436	436	1,1
26	BMW	I4	0	0	0	430	0	0	430	1,1
27	VOLKSWAGEN	UP!	376	0	0	0	0	0	376	0,9
28	KIA	NIRO	0	0	356	0	0	0	356	0,9
29	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	351	0	351	0,9
30	CITROEN	C4	0	0	343	0	0	0	343	0,9
31	MERCEDES	EQB	0	0	0	316	0	0	316	0,8
32	VOLVO	C40	0	0	299	0	0	0	299	0,8
33	BMW	IX	0	0	0	0	285	0	285	0,7
34	KIA	EV6	0	0	0	231	0	0	231	0,6
35	SMART	FORFOUR	0	231	0	0	0	0	231	0,6
36	MG	ZS	0	216	0	0	0	0	216	0,5
37	BMW	IX3	0	0	210	0	0	0	210	0,5
38	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	210	0	0	0	210	0,5
39	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	192	0	0	192	0,5
40	MG	MARVEL R	0	0	0	189	0	0	189	0,5
41	MAZDA	MX-30	0	0	141	0	0	0	141	0,4
42	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	129	0	0	129	0,3
43	NISSAN	ARIYA	0	0	127	0	0	0	127	0,3
44	DS	DS3 CROSSBACK	0	102	0	0	0	0	102	0,3
45	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	96	0	0	0	96	0,2
46	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	87	0	87	0,2
47	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	87	0	87	0,2
48	LEXUS	UX	0	0	0	75	0	0	75	0,2
49	AIWAYS	U5	0	0	67	0	0	0	67	0,2
50	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	66	66	0,2
51	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	61	0	61	0,2
52	DR	EVO	0	60	0	0	0	0	60	0,2
53	HONDA	E	57	0	0	0	0	0	57	0,1
54	KIA	SOUL	0	55	0	0	0	0	55	0,1
55	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	51	0	51	0,1
56	MG	MG4	0	0	43	0	0	0	43	0,1
57	MG	MG5	0	0	0	42	0	0	42	0,1
58	PEUGEOT	RIFTER	0	0	39	0	0	0	39	0,1
59	MELEX	378	0	0	35	0	0	0	35	0,1
60	MERCEDES	EQV	0	0	0	35	0	0	35	0,1
61	MELEX	N.CAR	33	0	0	0	0	0	33	0,1
62	CITROEN	BERLINGO	0	0	30	0	0	0	30	0,1
63	SERES	3	0	0	27	0	0	0	27	0,1
64	OPEL	COMBO	0	0	21	0	0	0	21	0,1
65	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	17	0	0	17	0,0
66	ISSIMA	SAETTA	0	0	16	0	0	0	16	0,0
67	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	16	0	0	16	0,0
68	FIAT	ULYSSE	0	0	0	13	0	0	13	0,0
69	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	12	0	0	12	0,0
70	PEUGEOT	TRAVELLER	0	0	0	12	0	0	12	0,0
	altre		10	0	6	13	9	0	38	0,1
	Totale		14.008	8.619	6.953	5.911	3.787	502	39.780	100,0
	quote%		35,2	21,7	17,5	14,9	9,5	1,3	100,0	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV -10 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			B	C	D	E	F			
1	JEEP	COMPASS	0	9.219	0	0	0	9.219	16,5	
2	JEEP	RENEGADE	0	6.206	0	0	0	6.206	11,1	
3	LYNK & CO	01	0	0	3.318	0	0	3.318	5,9	
4	VOLVO	XC40	0	2.714	0	0	0	2.714	4,9	
5	BMW	X1	0	0	2.396	0	0	2.396	4,3	
6	RENAULT	CAPTUR	1.566	0	0	0	0	1.566	2,8	
7	PEUGEOT	3008	0	1.563	0	0	0	1.563	2,8	
8	CUPRA	FORMENTOR	0	1.558	0	0	0	1.558	2,8	
9	AUDI	Q3	0	0	1.417	0	0	1.417	2,5	
10	MERCEDES	GLE	0	0	0	1.398	0	1.398	2,5	
11	MINI	COUNTRYMAN	1.183	0	0	0	0	1.183	2,1	
12	FORD	KUGA	0	0	1.176	0	0	1.176	2,1	
13	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	1.124	0	1.124	2,0	
14	BMW	X3	0	0	1.107	0	0	1.107	2,0	
15	AUDI	A3	0	1.034	0	0	0	1.034	1,9	
16	TOYOTA	RAV4	0	0	872	0	0	872	1,6	
17	MERCEDES	GLA	0	0	866	0	0	866	1,6	
18	MG	EHS	0	864	0	0	0	864	1,5	
19	DS	DS7 CROSSBACK	0	807	0	0	0	807	1,4	
20	JEEP	WRANGLER	0	0	743	0	0	743	1,3	
21	HYUNDAI	TUCSON	0	704	0	0	0	704	1,3	
22	BMW	X2	0	703	0	0	0	703	1,3	
23	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	695	0	0	0	695	1,2	
24	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	687	0	687	1,2	
25	LEXUS	NX	0	0	667	0	0	667	1,2	
26	MERCEDES	CLASSE A	0	595	0	0	0	595	1,1	
27	PEUGEOT	308	0	579	0	0	0	579	1,0	
28	VOLVO	XC60	0	0	555	0	0	555	1,0	
29	AUDI	Q5	0	0	535	0	0	535	1,0	
30	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	499	0	0	499	0,9	
31	MERCEDES	GLC	0	0	498	0	0	498	0,9	
32	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	451	0	0	451	0,8	
33	BMW	SERIE 3	0	0	445	0	0	445	0,8	
34	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	426	0	0	426	0,8	
35	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	425	0	0	0	425	0,8	
36	DS	DS4	0	398	0	0	0	398	0,7	
37	KIA	SPORTAGE	0	384	0	0	0	384	0,7	
38	MERCEDES	CLASSE B	0	306	0	0	0	306	0,5	
39	BMW	X5	0	0	0	300	0	300	0,5	
40	BMW	SERIE 5	0	0	0	289	0	289	0,5	
41	OPEL	GRANDLAND X	0	275	0	0	0	275	0,5	
42	VOLKSWAGEN	GOLF	0	270	0	0	0	270	0,5	
43	CITROEN	C5 X	0	0	265	0	0	265	0,5	
44	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	240	240	0,4	
45	BMW	SERIE 2	0	236	0	0	0	236	0,4	
46	MERCEDES	CLASSE C	0	0	233	0	0	233	0,4	
47	KIA	XCEED	0	230	0	0	0	230	0,4	
48	CUPRA	LEON	0	202	0	0	0	202	0,4	
49	MAZDA	CX-60	0	0	173	0	0	173	0,3	
50	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	162	0	0	162	0,3	
51	KIA	NIRO	0	148	0	0	0	148	0,3	
52	OPEL	ASTRA	0	146	0	0	0	146	0,3	
53	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	126	0	126	0,2	
54	SKODA	OCTAVIA	0	0	114	0	0	114	0,2	
55	JAGUAR	E-PACE	0	0	111	0	0	111	0,2	
56	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	109	0	0	109	0,2	
57	VOLVO	XC90	0	0	0	91	0	91	0,2	
58	PEUGEOT	508	0	0	90	0	0	90	0,2	
59	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	89	0	0	89	0,2	
60	RENAULT	MEGANE	0	83	0	0	0	83	0,1	
61	MERCEDES	CLA	0	76	0	0	0	76	0,1	
62	KIA	SORENTO	0	0	73	0	0	73	0,1	
63	AUDI	Q8	0	0	0	68	0	68	0,1	
64	JAGUAR	F-PACE	0	0	0	68	0	68	0,1	
65	VOLVO	V60	0	0	68	0	0	68	0,1	
66	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	64	0	64	0,1	
67	FERRARI	296	0	0	0	0	63	63	0,1	
68	SKODA	SUPERB	0	0	62	0	0	62	0,1	
69	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	61	0	0	61	0,1	
70	VOLKSWAGEN	PASSAT	0	0	60	0	0	60	0,1	
71	FERRARI	SF90	0	0	0	0	58	58	0,1	
72	DS	DS9	0	0	57	0	0	57	0,1	
73	FORD	EXPLORER	0	0	0	51	0	51	0,1	
	altre		1	32	85	114	44	276	0,5	
	Totale		2.750	30.452	17.783	4.380	405	55.770		
	quote %		4,9	54,6	31,9	7,9	0,7	100,0		

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	8.336	11.132	1	FIAT	PANDA	87.845	96.797
2	FIAT	500	2.940	3.312	2	FIAT	500	29.929	39.262
3	TOYOTA	AYGO X	2.077	0	3	TOYOTA	AYGO X	11.515	0
4	KIA	PICANTO	1.159	1.114	4	HYUNDAI	I10	9.459	11.704
5	HYUNDAI	I10	1.067	1.412	5	KIA	PICANTO	9.259	11.774
6	RENAULT	TWINGO	590	554	6	SUZUKI	IGNIS	4.860	13.291
7	SMART	FORTWO	468	622	7	VOLKSWAGEN	UP!	4.843	8.910
8	VOLKSWAGEN	UP!	322	788	8	SMART	FORTWO	3.628	5.183
9	SUZUKI	IGNIS	288	1.167	9	RENAULT	TWINGO	3.132	6.744
10	ABARTH	500	131	276	10	DACIA	SPRING	2.243	4.276
	altre		40	2.887		altre		2.613	28.612
totale segmento 'A'			17.418	23.264	totale segmento 'A'			169.326	226.553
% segm. 'A' su tot. mercato			14,8	22,6	% segm. 'A' su tot. mercato			15,3	17,7

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	LANCIA	YPSILON	3.662	3.015	1	LANCIA	YPSILON	34.778	38.317
2	CITROEN	C3	2.959	2.402	2	CITROEN	C3	27.786	27.142
3	FORD	PUMA	2.917	322	3	DACIA	SANDERO	27.360	25.011
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.586	1.571	4	FORD	PUMA	25.364	26.267
5	DACIA	SANDERO	2.473	1.872	5	PEUGEOT	208	22.391	20.514
6	TOYOTA	YARIS	2.311	1.020	6	TOYOTA	YARIS	21.868	30.697
7	RENAULT	CLIO	2.254	1.709	7	TOYOTA	YARIS CROSS	21.856	2.488
8	RENAULT	CAPTUR	1.955	2.178	8	RENAULT	CAPTUR	21.787	23.922
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.822	1.798	9	OPEL	CORSA	15.773	22.519
10	DR	DR 4.0	1.752	1	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.579	21.257
	altre		21.356	20.095		altre		204.227	243.898
totale segmento 'B'			46.047	35.983	totale segmento 'B'			438.769	482.032
% segm. 'B' su tot. mercato			39,2	35,0	% segm. 'B' su tot. mercato			39,6	37,7

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	3.565	1.941	1	JEEP	RENEGADE	23.773	31.080
2	DACIA	DUSTER	1.836	1.573	2	DACIA	DUSTER	21.227	21.298
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.776	1.797	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.034	24.654
4	JEEP	COMPASS	1.439	1.926	4	FIAT	500X	20.575	28.861
5	VOLKSWAGEN	GOLF	1.407	615	5	JEEP	COMPASS	19.066	24.603
6	KIA	SPORTAGE	1.340	1.158	6	PEUGEOT	3008	14.437	17.829
7	HYUNDAI	TUCSON	1.226	1.360	7	KIA	SPORTAGE	11.076	9.086
8	PEUGEOT	3008	1.192	1.074	8	VOLKSWAGEN	GOLF	10.863	13.625
9	FIAT	TIPO	1.165	1.011	9	NISSAN	QASHQAI	10.770	9.270
10	AUDI	A3	1.032	461	10	HYUNDAI	TUCSON	9.859	13.012
	altre		18.566	15.340		altre		164.753	186.419
totale segmento 'C'			34.544	28.256	totale segmento 'C'			327.433	379.737
% segm. 'C' su tot. mercato			29,4	27,5	% segm. 'C' su tot. mercato			29,6	29,7

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	GLA	1.345	613	1	FORD	KUGA	11.860	12.074
2	AUDI	Q3	1.300	764	2	AUDI	Q3	10.664	12.125
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.187	337	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.733	14.608
4	LYNK & CO	01	930	211	4	BMW	X1	8.611	10.983
5	FORD	KUGA	859	996	5	MERCEDES	GLA	8.230	6.826
6	AUDI	Q5	778	750	6	ALFA ROMEO	STELVIO	7.417	6.564
7	ALFA ROMEO	STELVIO	773	637	7	AUDI	Q5	6.078	5.639
8	BMW	X1	725	975	8	TOYOTA	RAV4	5.921	7.644
9	BMW	X3	687	437	9	BMW	X3	5.193	4.586
10	LAND ROVER	RANGE ROVER	550	496	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.868	4.719
	altre		7.636	6.744		altre		67.239	77.536
	totale segmento 'D'		16.770	12.960		totale segmento 'D'		143.814	163.304
	% segm. 'D' su tot. mercato		14,3	12,6		% segm. 'D' su tot. mercato		13,0	12,8

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	SERIE 5	301	187	1	TESLA	MODEL Y	2.856	438
2	MERCEDES	GLE	262	311	2	MERCEDES	GLE	2.343	2.869
3	AUDI	A6	237	99	3	BMW	SERIE 5	2.057	1.922
4	BMW	X5	220	182	4	BMW	X5	1.865	1.696
5	AUDI	Q8	145	32	5	AUDI	A6	1.776	2.561
6	MERCEDES	GLE COUPE	139	156	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.661	1.677
7	BMW	X6	137	116	7	AUDI	Q8	1.173	1.187
8	PORSCHE	CAYENNE	121	85	8	BMW	X6	1.099	1.232
9	JAGUAR	F-PACE	113	29	9	PORSCHE	CAYENNE	1.096	1.123
10	MERCEDES	CLASSE E	79	83	10	MERCEDES	CLASSE E	1.007	1.249
	altre		540	646		altre		6.078	7.884
	totale segmento 'E'		2.294	1.926		totale segmento 'E'		23.011	23.838
	% segm. 'E' su tot. mercato		2,0	1,9		% segm. 'E' su tot. mercato		2,1	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	911	122	115	1	PORSCHE	911	1.067	999
2	AUDI	A8	42	5	2	PORSCHE	TAYCAN	436	422
3	PORSCHE	TAYCAN	35	67	3	MERCEDES	CLASSE S	316	354
4	MERCEDES	CLASSE S	34	35	4	MASERATI	GHIBLI	315	482
5	PORSCHE	PANAMERA	30	25	5	PORSCHE	PANAMERA	267	262
6	MERCEDES	SL	26	0	6	MERCEDES	GT COUPE 4	203	65
7	MERCEDES	GT COUPE 4	21	1	7	FERRARI	ROMA	171	142
8	LAMBORGHINI	URUS	19	13	8	JAGUAR	F-TYPE	162	172
9	JAGUAR	F-TYPE	18	7	9	LAMBORGHINI	URUS	146	143
10	MASERATI	GHIBLI	14	38	10	FERRARI	F8	131	191
	altre		97	105		altre		1.158	954
	totale segmento 'F'		458	411		totale segmento 'F'		4.372	4.186
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,4	0,4		% segm. 'F' su tot. mercato		0,4	0,3

totale mercato	117.531	102.800	1.106.725	1.279.650
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	PUMA	2.917	322	1	FORD	PUMA	25.364	26.267
2	JEEP	RENEGADE	2.765	1.570	2	RENAULT	CAPTUR	21.787	23.922
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.141	1.279	3	FIAT	500X	20.176	28.860
4	TOYOTA	AYGO X	2.077	0	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.875	22.980
5	RENAULT	CAPTUR	1.955	2.178	5	DACIA	DUSTER	18.329	18.919
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.822	1.798	6	TOYOTA	YARIS CROSS	17.903	1.980
7	DR	DR 4.0	1.752	1	7	JEEP	RENEGADE	17.528	25.299
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.696	1.691	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.579	21.257
9	DACIA	DUSTER	1.599	1.392	9	PEUGEOT	2008	14.273	22.511
10	PEUGEOT	2008	1.596	1.846	10	PEUGEOT	3008	14.180	17.098
	altre		31.631	27.523		altre		288.494	287.424
	totale crossover		51.951	39.600				473.488	496.517
	% crossover su tot. mercato		44,2	38,5				42,8	38,8

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	8.336	11.132	1	FIAT	PANDA	87.845	96.797
2	LANCIA	YPSILON	3.662	3.015	2	LANCIA	YPSILON	34.778	38.317
3	CITROEN	C3	2.959	2.402	3	CITROEN	C3	27.786	27.142
4	FIAT	500	2.621	3.086	4	DACIA	SANDERO	27.360	25.011
5	DACIA	SANDERO	2.473	1.872	5	FIAT	500	26.990	36.435
6	TOYOTA	YARIS	2.311	1.020	6	PEUGEOT	208	22.391	20.514
7	RENAULT	CLIO	2.254	1.709	7	TOYOTA	YARIS	21.868	30.697
8	PEUGEOT	208	1.606	1.160	8	OPEL	CORSA	15.773	22.519
9	OPEL	CORSA	1.295	1.166	9	RENAULT	CLIO	14.104	22.668
10	VOLKSWAGEN	GOLF	1.272	525	10	VOLKSWAGEN	POLO	11.935	17.335
	altre		16.254	18.905		altre		152.503	235.045
	totale berline		45.043	45.992				443.333	572.480
	% berline su tot. mercato		38,3	44,7				40,1	44,7

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	800	371	1	JEEP	COMPASS	9.311	8.029
2	BMW	X3	673	252	2	JEEP	RENEGADE	6.245	5.781
3	AUDI	Q5	644	700	3	ALFA ROMEO	STELVIO	5.976	4.712
4	ALFA ROMEO	STELVIO	632	430	4	AUDI	Q5	5.212	5.284
5	JEEP	COMPASS	560	578	5	BMW	X3	4.918	4.186
6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	534	471	6	TOYOTA	YARIS CROSS	3.953	508
7	TOYOTA	YARIS CROSS	445	292	7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.758	4.541
8	MERCEDES	GLC COUPE	414	165	8	BMW	X1	3.741	5.311
9	SUZUKI	VITARA	381	406	9	TOYOTA	RAV4	2.955	3.752
10	VOLVO	XC60	343	377	10	DACIA	DUSTER	2.898	2.379
	altre		7.086	6.738		altre		67.755	72.774
	totale fuoristrada		12.512	10.780		totale fuoristrada		116.722	117.257
	% fuoristrada su tot. mercato		10,6	10,5		% fuoristrada su tot. mercato		10,5	9,2

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	TIPO	473	316	1	AUDI	A4	3.615	3.935
2	TOYOTA	COROLLA	428	363	2	FIAT	TIPO	3.517	6.480
3	AUDI	A4	424	183	3	SKODA	OCTAVIA	3.302	4.796
4	BMW	SERIE 3	372	195	4	FORD	FOCUS	2.925	3.236
5	PEUGEOT	308	355	2	5	BMW	SERIE 3	2.420	3.119
6	FORD	FOCUS	320	418	6	TOYOTA	COROLLA	2.341	3.962
7	SKODA	OCTAVIA	252	195	7	PEUGEOT	308	2.333	1.754
8	BMW	SERIE 5	249	155	8	MERCEDES	CLASSE C	2.037	469
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	244	120	9	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.871	2.660
10	AUDI	A6	218	79	10	AUDI	A6	1.586	2.266
	altre		1.115	1.027		altre		9.955	15.090
	totale station wagon		4.450	3.053		totale station wagon		35.902	47.767
	% station wagon su tot. mercato		3,8	3,0		% station wagon su tot. mercato		3,2	3,7

MONOVOLUME COMPATTO

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	JOGGER	654	0	1	DACIA	JOGGER	5.043	0
2	BMW	SERIE 2	372	90	2	BMW	SERIE 2	2.272	1.260
3	MERCEDES	CLASSE B	155	251	3	MERCEDES	CLASSE B	2.097	2.484
4	VOLKSWAGEN	TOURAN	33	16	4	CITROEN	C4	805	921
5	CITROEN	C4	12	89	5	DACIA	LODGY	287	712
6	DACIA	LODGY	5	41	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	274	543
7	RENAULT	SCENIC	2	34	7	RENAULT	SCENIC	138	511
8	PEUGEOT	5008	1	1	8	PEUGEOT	5008	30	28
9	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	0	9	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	1
10	NISSAN	EVALIA	0	1	10	NISSAN	EVALIA	0	22
	altre		0	0		altre		0	1
	Totale Monovolume Compatto		1.234	523		totale monovolume compatto		10.946	6.483
	% mon. compatto su tot. mercato		1,0	0,5		% mon. compatto su tot. mercato		1,0	0,5

CABRIO E SPIDER

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	319	226	1	FIAT	500	2.939	2.827
2	MINI	MINI	74	35	2	MINI	MINI	591	547
3	PORSCHE	911	55	50	3	PORSCHE	911	549	459
4	MAZDA	MX-5	53	36	4	BMW	Z4	399	512
5	SMART	FORTWO	51	67	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	386	704
6	MERCEDES	SL	26	0	6	SMART	FORTWO	382	451
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	23	19	7	MAZDA	MX-5	320	528
8	ABARTH	500	18	18	8	BMW	SERIE 4	318	422
9	BMW	SERIE 4	16	26	9	ABARTH	500	156	199
10	FERRARI	PORTOFINO	12	6	10	FERRARI	PORTOFINO	93	26
	altre		53	83		altre		684	1.124
	totale cabrio e spider		700	566		totale cabrio e spider		6.817	7.799
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,6		% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,6

MULTISPAZIO

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	RENAULT	KANGOO	132	104	1	VOLKSWAGEN	CADDY	1.175	1.312
2	PEUGEOT	RIFTER	117	67	2	PEUGEOT	RIFTER	938	1.550
3	VOLKSWAGEN	CADDY	115	87	3	RENAULT	KANGOO	916	398
4	CITROEN	BERLINGO	114	54	4	FIAT	QUBO	761	489
5	FIAT	QUBO	83	21	5	TOYOTA	PROACE CITY	746	1.187
6	FORD	TOURNEO CONNECT	76	5	6	CITROEN	BERLINGO	697	1.149
7	TOYOTA	PROACE CITY	55	27	7	FORD	TOURNEO CONNECT	460	251
8	OPEL	COMBO	40	27	8	NISSAN	TOWNSTAR	420	0
9	NISSAN	TOWNSTAR	23	0	9	OPEL	COMBO	280	416
10	FIAT	DOBLO	9	2	10	FIAT	DOBLO	165	58
	altre		0	10		altre		72	459
	totale multispazio		764	404		totale multispazio		6.630	7.269
	% multispazio su tot. mercato		0,7	0,4		% multispazio su tot. mercato		0,6	0,6

COUPE'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	I4	92	0	1	BMW	SERIE 4	925	1.123
2	BMW	SERIE 4	70	130	2	PORSCHE	911	518	540
3	PORSCHE	911	67	65	3	BMW	SERIE 2	467	155
4	TOYOTA	GR86	60	0	4	PORSCHE	TAYCAN	436	422
5	BMW	SERIE 2	59	1	5	BMW	I4	430	0
6	PORSCHE	TAYCAN	35	67	6	PORSCHE	PANAMERA	267	262
7	PORSCHE	PANAMERA	30	25	7	MERCEDES	GT COUPE 4	203	65
8	MERCEDES	GT COUPE 4	21	1	8	FERRARI	ROMA	171	142
9	FORD	MUSTANG	18	7	9	JAGUAR	F-TYPE	132	143
10	JAGUAR	F-TYPE	16	5	10	PORSCHE	718 CAYMAN	113	115
	altre		143	135		altre		1.476	1.443
	totale coupè		611	436		totale coupè		5.138	4.410
	% coupè su tot. mercato		0,5	0,4		% coupè su tot. mercato		0,5	0,3

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500L	32	1.141	1	FIAT	500L	4.479	15.130
2	FIAT	600	0	0	2	FIAT	600	1	0
3	FIAT	IDEA	0	0	3	FIAT	IDEA	0	1
4	LANCIA	MUSA	0	0	4	LANCIA	MUSA	0	1
5	SKODA	ROOMSTER	0	0	5	SKODA	ROOMSTER	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	totale monovolume piccolo		32	1.141		totale monovolume piccolo		4.480	15.133
	% mon. piccolo su tot. mercato		0,0	1,1		% mon. piccolo su tot. mercato		0,4	1,2

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE V	116	87	1	MERCEDES	CLASSE V	1.119	775
2	TOYOTA	PROACE VERSO	29	66	2	TOYOTA	PROACE VERSO	647	460
3	PEUGEOT	TRAVELLER	24	20	3	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	343	236
4	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	20	21	4	OPEL	ZAFIRA LIFE	289	920
5	CITROEN	SPACETOURER	19	26	5	CITROEN	SPACETOURER	248	600
6	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	7	0	6	FORD	S-MAX	205	270
7	OPEL	ZAFIRA LIFE	7	28	7	PEUGEOT	TRAVELLER	155	520
8	RENAULT	ESPACE	4	16	8	RENAULT	ESPACE	122	297
9	MERCEDES	EQV	3	3	9	FORD	GALAXY	66	79
10	FORD	GALAXY	2	1	10	MERCEDES	EQV	35	25
	altre		3	37		altre		40	353
	totale monovolume grande		234	305		totale monovolume grande		3.269	4.535
	% mon. grande su tot. mercato		0,2	0,3		% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,4

TOTALE MERCATO		117.531	102.800		1.106.725	1.279.650
-----------------------	--	----------------	----------------	--	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2022 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014