

**OIL&NONOIL**   
Energie, carburanti & servizi per la mobilità

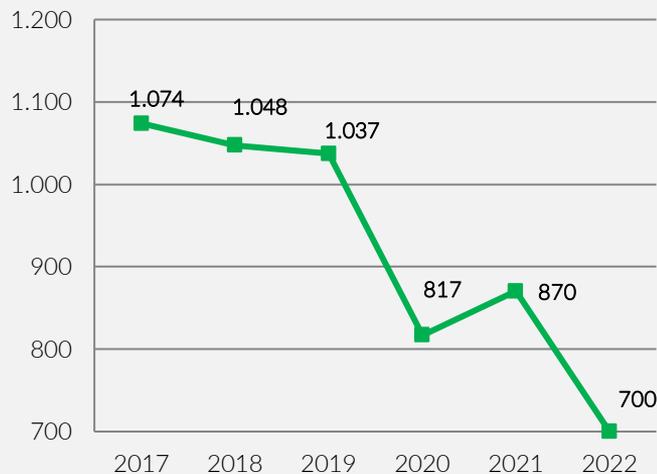
**FEDERMETANO<sup>®</sup>**  
IL METANO CI GUIDA

Energie per l'Italia:  
il ruolo della rete distributiva per la competitività italiana

Dante Natali  
Presidente

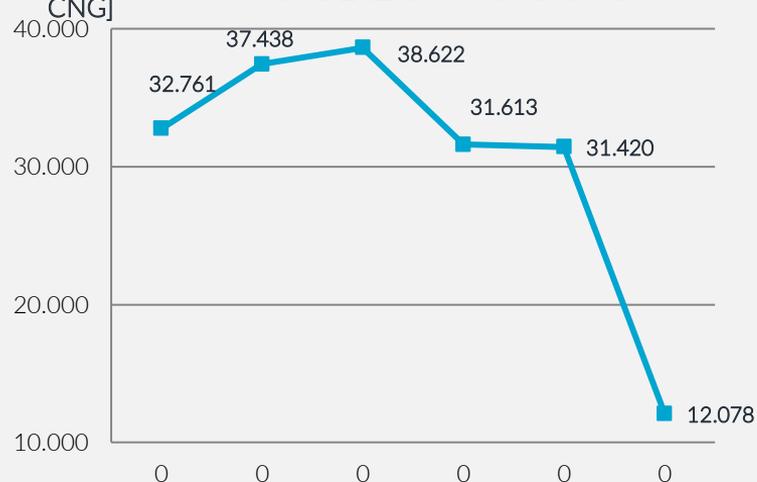
# Crisi metano autotrazione: dati a confronto

## [mln mc] EROGATO CNG PER AUTOTRAZIONE



- L'erogato 2022 è diminuito del 32,5% rispetto ai valori del 2019 (Il valore del II° semestre 2022 è un valore stimato)
- I dati si riferiscono ai consumi delle stazioni di servizio pubbliche e private

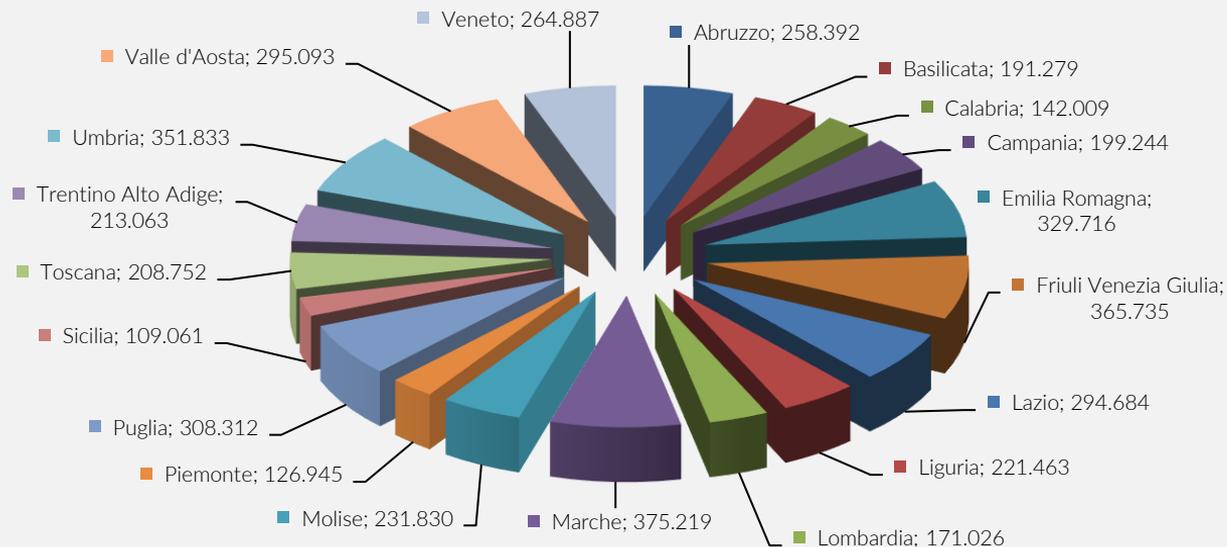
## [N° auto CNG] IMMATRICOLAZIONI AUTO CNG



- Le immatricolazioni 2022 registrano una diminuzione del 65% rispetto ai valori del 2019 (I valori riferiti ai mesi di novembre e dicembre 2022 sono valori stimati)

# Erogato medio CNG autotrazione per impianto

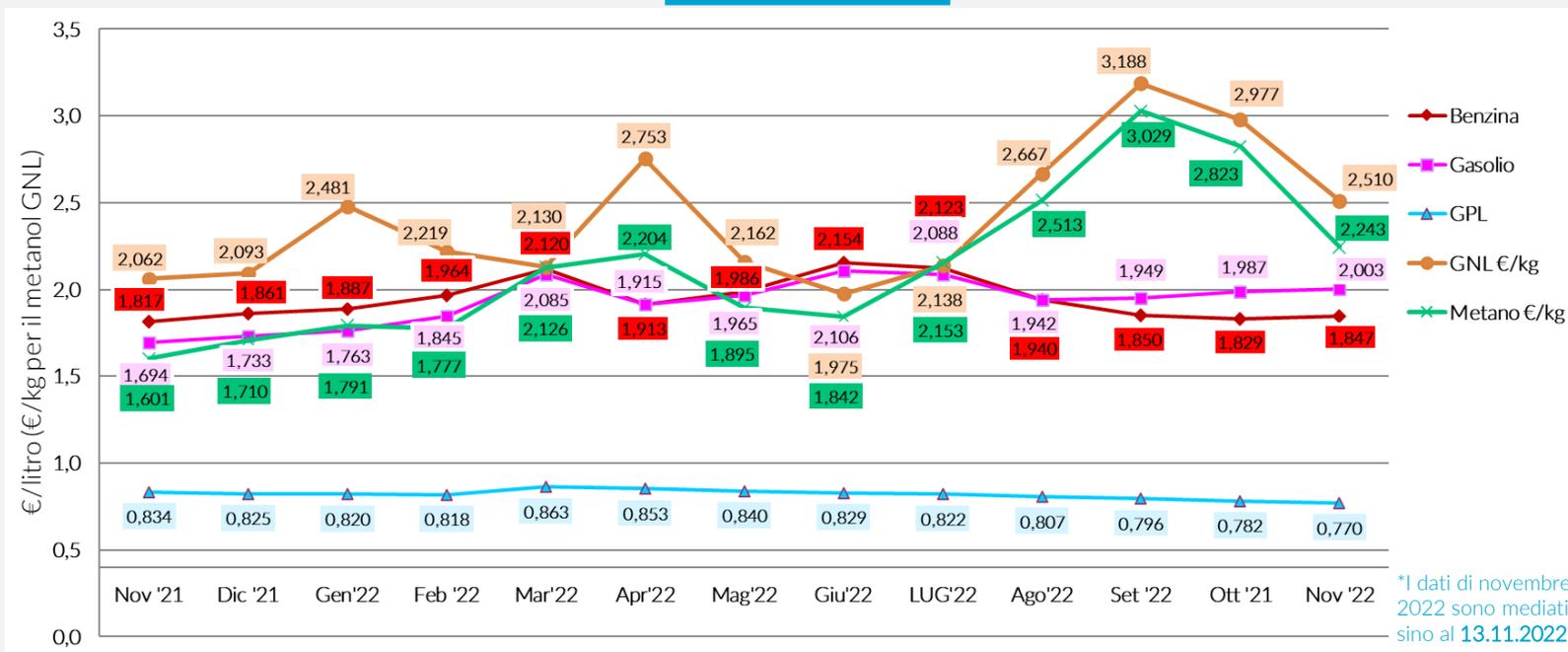
Erogato medio\* per impianto pubblico su base regionale - Gennaio-Giugno 2022 [Sm<sup>3</sup>]



- **250,6 mila Sm<sup>3</sup>**  
consumo medio nazionale per impianto pubblico nel 1° semestre 2022
- **348,8 mila Sm<sup>3</sup>**  
consumo medio nazionale per impianto pubblico nel 1° semestre 2019 (pre-covid)
- **-28% 2022 vs 2019**  
è la contrazione dei consumi medi per impianto pubblico a livello nazionale

\* Il numero medio degli impianti è stato calcolato come media aritmetica del totale degli impianti in esercizio (stradali e autostradali) a gennaio 2022 e giugno 2022

## Medie prezzi carburanti «serviti»



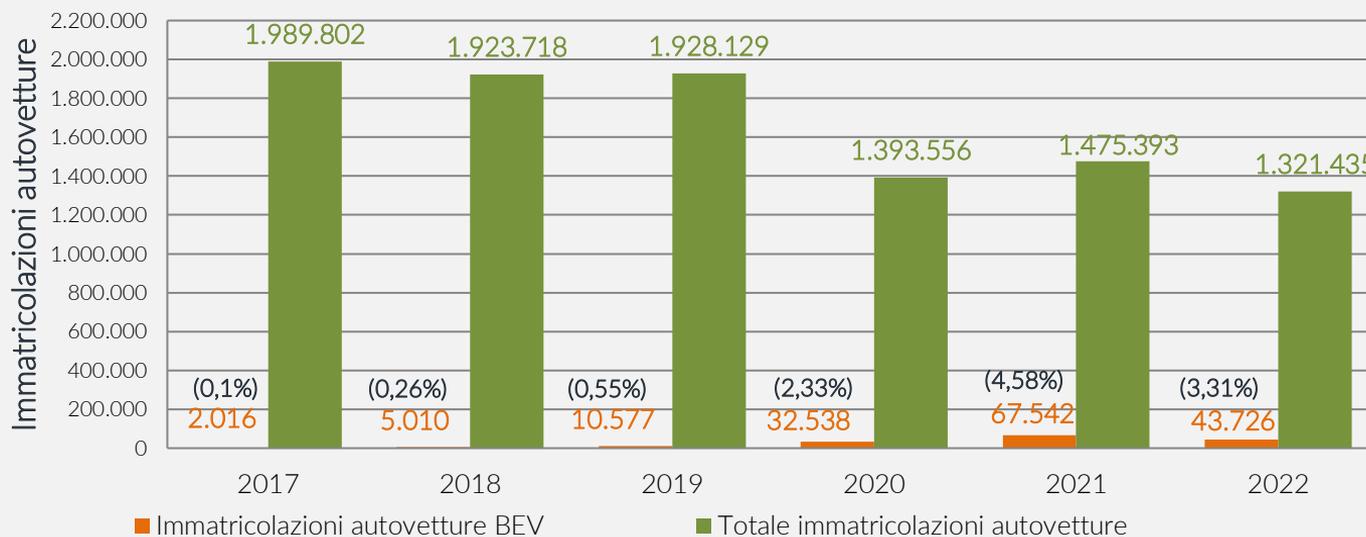
- Il costo del CNG e LNG è fuori mercato rispetto agli altri carburanti

## Prezzi vendita al pubblico carburanti «servito» CNG/L-CNG

REGIONE	TOTALE IMPIANTI IN ESERCIZIO (stradali + autostradali)	PV con prezzo vendita ≥ 2,770 €/kg	%	Importi [€/kg]
Valle d'Aosta	1	0	0	/
Piemonte	96	15	16	da 2,799 a <b>3,999</b>
Lombardia	208	28	13	da 2,798 a <b>4,999</b>
Trentino Alto Adige	22	4	18	da 3,399 a <b>4,799</b>
Veneto	181	8	4	da 2,999 a <b>4,999</b>
Friuli Venezia Giulia	12	0	0	/
Liguria	11	0	0	/
Emilia Romagna	238	19	8	da 2,799 a <b>4,575</b>
Toscana	147	7	5	da 2,829 a <b>4,999</b>
Umbria	50	6	12	da 2,999 a <b>9,999</b>
Marche	122	7	6	da 2,999 a <b>3,999</b>
Lazio	89	13	15	da 2,799 a <b>4,499</b>
Abruzzo	41	2	5	da 2,899 a <b>3,498</b>
Molise	5	1	20	a <b>2,829</b>
Campania	119	22	18	da 2,799 a <b>4,999</b>
Calabria	17	6	35	da 2,788 a <b>2,999</b>
Puglia	100	2	2	da 2,979 a <b>3,399</b>
Basilicata	12	1	8	a <b>6,000</b>
Sicilia	49	5	10	da 3,999 a <b>4,999</b>
Sardegna	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>1.520</b>	<b>146</b>	<b>10</b>	<b>/</b>

- Il 10% della rete è virtualmente chiusa.
- L'importo di 2,770 €/kg è stato ricavato tenendo conto che la resa energetica del metano rispetto alla benzina è pari a 1,5.  
(1,847 €/l\*1,5= 2,770 €/kg)

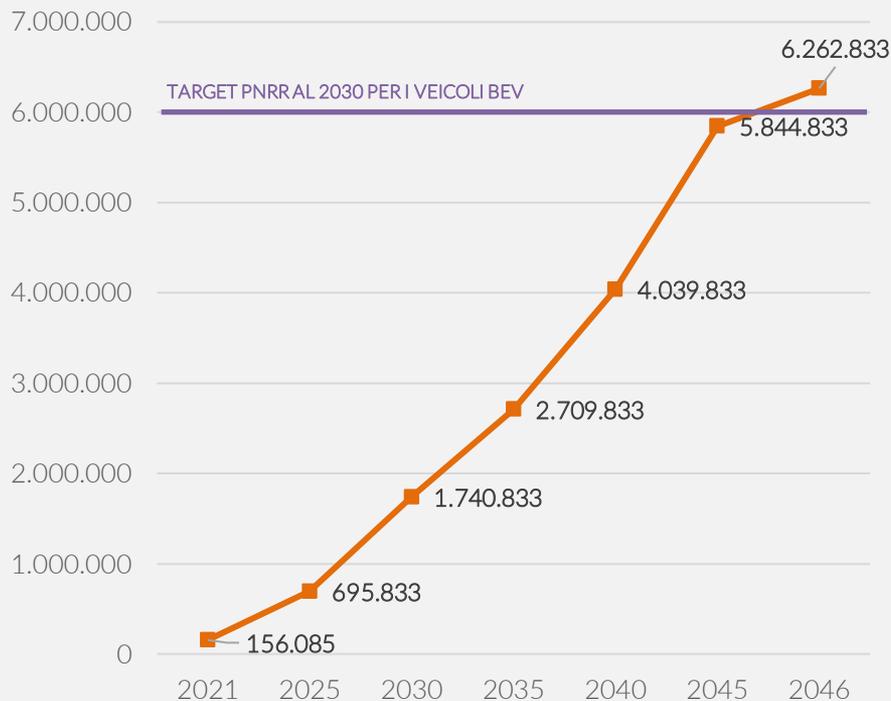
## Trend immatricolazioni veicoli elettrici



- I valori riferiti ai mesi di novembre e dicembre 2022 sono valori stimati considerando:
  - calo medio del 30%, riflesso dell'andamento degli ultimi mesi, per le immatricolazioni BEV rispetto ai valori mensili di nov e dic 2021;
  - aumento del 10%, riflesso dell'andamento degli ultimi mesi, delle immatricolazioni totali rispetto ai valori mensili di nov e dic 2021

Fonte: UNRAE, elaborazione Federmetano

## Ipotesi immatricolazioni veicoli elettrici BEV



### Ipotesi di immatricolazione dei veicoli BEV:

- Previsione di aumento progressivo delle immatricolazioni di BEV (dal 5% del 2023 al 13% al 2030) su un immatricolato annuo stabile significativo, pari a 1,9 mln di veicoli (come avvenuto negli anni pre-crisi)
- Target da raggiungere al 2030 previsto dal PNRR: 6 mln di BEV

### Modelli veicoli BEV VS veicoli metano:

- N° modelli Veicoli BEV = 163
- N° modelli veicoli metano = 26

(dati estrapolati da Guida sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO2 delle autovetture - edizione 2021 - MISE, nella quale è riportato l'elenco dei marchi di autovetture commercializzate in Italia nell'anno 2021.)

## Richieste presentate a sostegno del settore – Caro energia

- Aumento estrazioni gas nazionali (misura temporanea)
- Apertura di un **tavolo tecnico di settore**
- Introduzione / proroga **IVA** agevolata 5% sul metano autotrazione fino al 31/12/2022, ora fino ad aprile 2023
- Annullamento di tutti gli **oneri accessori** al prezzo della materia prima gas (oneri di sistema, di trasporto e distribuzione)
- Slittamento / esenzione temporanea dal **contributo GFBM**
- **Credito d'imposta** 20% per acquisto CNG e LNG agli **autotrasportatori**
- **Esenzione pedaggi autostradali** per mezzi pesanti a gas naturale
- **Incentivi** a sostegno della domanda di veicoli a gas naturale (**trasformazione e acquisto** M1 ed N1 a metano)
- Accesso ai **contributi a fondo perduto** di cui al DL 4/2022 Art. 2, in base al calo dell'erogato T4 2021 vs. T4 2019, non del fatturato (contributo anche per PV carburanti con ricavi 2019  $\leq$  2 milioni €)
- Accesso al **credito d'imposta** previsto per aziende non gasivore per l'**acquisto di gas naturale** in caso di aumento prezzo gas > 30% (ex DL 17/22)
- **Contributo a fondo perduto per distributori monocarburante** metano con calo erogato almeno 30% T1 2022 vs. T1 2019
- Proroga azzeramento **accisa**
- Inclusione dei distributori di metano nella **gas release** da 2 mld Smc ex DL 17/2022;
- **Disaccoppiamento prezzo ritiro biometano** da prezzo **gas naturale**

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguia

#versounmond migliore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno  
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

**FEDERMETANO**<sup>®</sup>  
IL METANO CI GUIDA