

OIL&NONOIL 
Energie, carburanti & servizi per la mobilità

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA

Mobilità europea al 2035:
Quali scenari per il settore Trasporti e Carburanti

Dante Natali
Presidente

Recepimento DAFI e rete distributiva metano

Direttiva 94/2014/UE → Recepita in Italia con il **Decreto Legislativo n. 257 del 16/12/2016**, vigente da gennaio 2017 → Attuato dalle Regioni con **Linee Guida interregionali** approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome il 6 aprile 2017 → Ulteriormente declinate in **singoli provvedimenti regionali**

- **Sviluppo modalità self service** → Approvazione DM 12 marzo 2019, implementazione portale <https://www.iovadoametano.it/>
- **Obbligo installazione punti di rifornimento metano** – salvo ostacoli tecnici/oneri economici eccessivi - in:
 - Impianti **nuovi** e in **ristrutturazione totale**, rete stradale ordinaria
 - Impianti esistenti **ad alto erogato (benzina + gasolio)** nelle province ad alto tasso di **PM10**, rete stradale ordinaria:



- PV con erogato 2015 > 10 mln litri → presentazione progetto entro il 31/12/2018 e realizzazione entro 24 mesi successivi;
- PV con erogato 2017 > 5 mln litri → presentazione progetto entro il 31/12/2020 e realizzazione entro 24 mesi successivi;

- **Sviluppo metano in autostrada** con presentazione piani di diffusione da parte dei concessionari autostradali.



FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it



Pacchetto «Fit for 55»

Pacchetto di 14 proposte legislative finalizzato al raggiungimento degli obiettivi del Green Deal Europeo:

- 55%¹ emissioni di gas serra al 2030

Neutralità carbonica al 2050

¹ Rispetto ai livelli del 1990

Tra i temi trattati:

- emissioni di CO₂ dei veicoli
- tassazione dei prodotti energetici
- infrastrutture per i combustibili alternativi

Presentato dalla Commissione UE il 14/07/2021, richiesta approvazione del Parlamento e del Consiglio europeo, iter disgiunti dei singoli provvedimenti

Revisione standard emissioni CO₂ auto e furgoni

Revisione Regolamento UE 2019/631 sugli standard emissioni CO₂ autovetture e veicoli commerciali leggeri



- Confermata riduzione emissioni del 15% dal 2025 per veicoli M₁ ed N₁
- Inasprimento dei **target emissioni CO₂** dal 01/01/2030:
 - -55% di emissioni per i veicoli M₁
 - -50% emissioni per gli N₁
- Dal 2035:
azzeramento (-100%) delle emissioni CO₂ per M₁ ed N₁ rispetto ai target 2021 → NO immatricolazioni nuovi veicoli con motore endotermico
Ammessi BEV, FCEV e a H₂, PHEV con buone prestazioni

Rispetto ai target 2021; emissioni misurate allo scarico;

08/06/2022: Obiettivi confermati e **approvati dal Parlamento UE**, con posticipo al 2036 dell'azzeramento emissioni per i piccoli produttori («Motor Valley»)

28/06/2022: **Obiettivi confermati dal Consiglio UE dei Ministri dell'Ambiente, ma...**

Revisione standard emissioni CO₂ auto e furgoni

Revisione Regolamento UE 2019/631 sugli standard emissioni CO₂ autovetture e veicoli commerciali leggeri



- Introdotta **richiesta alla Commissione di rivedere il provvedimento nel 2026** (non nel 2028 e 2027 come chiesto risp. da Commissione e Parlamento) in base alla valutazione dei progressi compiuti rispetto al target di riduzione emissioni 100%, degli sviluppi tecnologici e dell'importanza di una transizione equa;
- Introdotta nei «Considerando» la **richiesta alla Commissione di formulare una proposta che consenta l'immatricolazione di veicoli endotermici dopo il 2035 alimentati esclusivamente a combustibili a CO₂ neutra** («Co₂-neutral fuels»), al di fuori dell'ambito degli standard di flotta e in conformità con l'obiettivo UE sulla neutralità climatica → Pensata per includere i combustibili sintetici;
- Entro il 2025 la Commissione dovrà sviluppare una **metodologia europea comune per valutare le emissioni di CO₂, su tutto il ciclo di vita, di auto e furgoni** sul mercato UE e dei combustibili e dell'energia utilizzati da tali veicoli.



FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it

Criticità del pacchetto FF55

- Messa al bando del motore endotermico al 2035.
- Emissioni del veicolo valutate in termini di *Tank to Wheel* (solo allo scarico).
- Tassazione eccessivamente elevata del gas naturale fossile, che non considera il minore impatto ambientale rispetto ad altri carburanti fossili.
- Cessazione del sostegno allo sviluppo infrastrutture per CNG, e per l'LNG dal 2025.

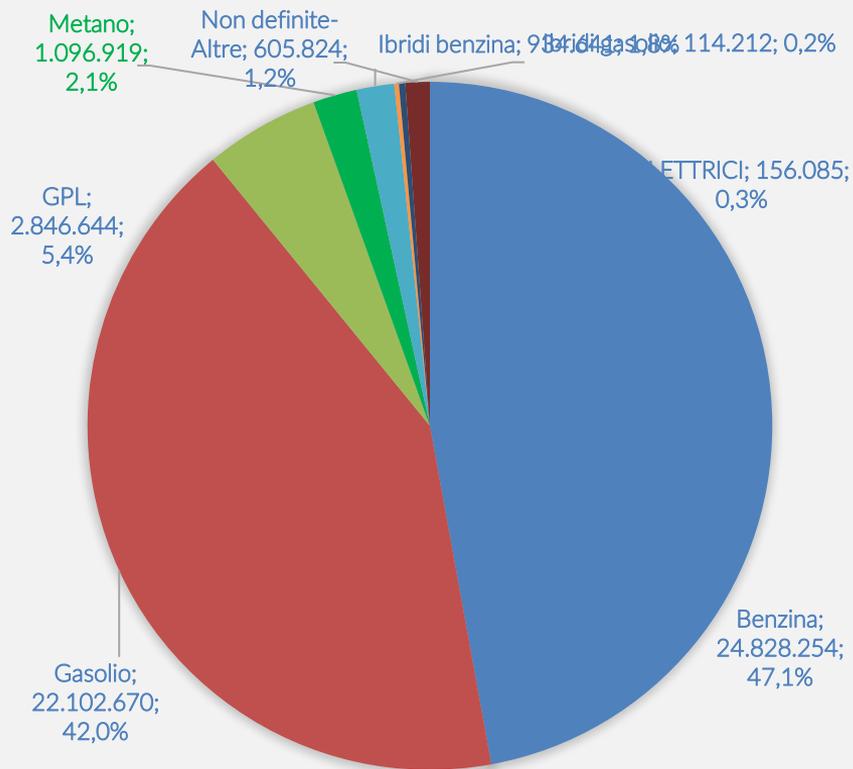


- Percorso tecnologico obbligato e prestabilito verso l'elettrico e l'idrogeno → Pesanti ripercussioni sul piano industriale, economico e occupazionale, con marginalizzazione di un settore di eccellenza.
- Disincentivo a investire nei biocarburanti e nei combustibili rinnovabili per autotrazione.
- Preclusione di maggiori possibilità di decarbonizzazione con tecnologie già collaudate e fruibili.



**OBIETTIVI DI -55% DI CO₂ AL 2030 E NEUTRALITÀ CARBONICA AL 2050
NON RAGGIUNGIBILI CON GLI STRUMENTI INDIVIDUATI!**

Parco veicolare circolante in Italia (2021)



Totale circolante pari a 52.685.249 unità

Fonte: ACI, elaborazione Federmetano

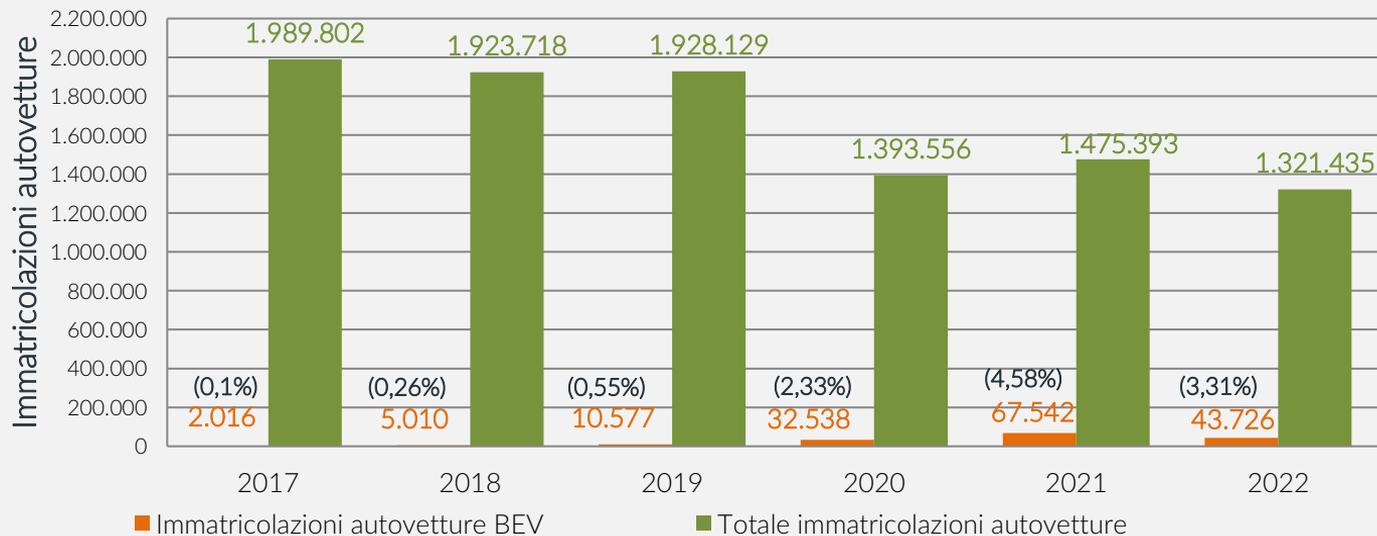


FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it

Trend immatricolazioni veicoli elettrici



■ I valori riferiti ai mesi di novembre e dicembre 2022 sono valori stimati considerando:

- calo medio del 30%, riflesso dell'andamento degli ultimi mesi, per le immatricolazioni BEV rispetto ai valori mensili di nov e dic 2021;
- aumento del 10%, riflesso dell'andamento degli ultimi mesi, delle immatricolazioni totali rispetto ai valori mensili di nov e dic 2021

Fonte: UNRAE, elaborazione Federmetano

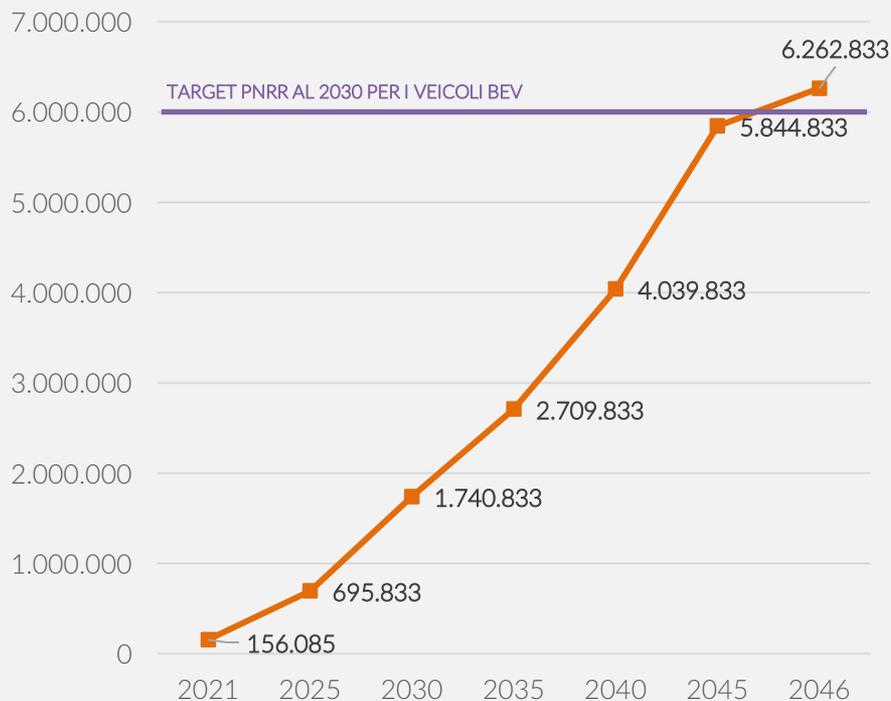


FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it

Ipotesi immatricolazioni veicoli elettrici BEV



Ipotesi di immatricolazione dei veicoli BEV:

- Previsione di aumento progressivo delle immatricolazioni di BEV (dal 5% del 2023 al 13% al 2030) su un immatricolato annuo stabile significativo, pari a 1,9 mln di veicoli (come avvenuto negli anni pre-crisi)
- Target da raggiungere al 2030 previsto dal PNRR: 6 mln di BEV

Modelli veicoli BEV VS veicoli metano:

- N° modelli Veicoli BEV = 163
- N° modelli veicoli metano = 26

(dati estrapolati da Guida sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO2 delle autovetture - edizione 2021 - MISE, nella quale è riportato l'elenco dei marchi di autovetture commercializzate in Italia nell'anno 2021.)



FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it

CNG e LNG per autotrazione in Italia

Nel 2010 erano meno di 800 i PV

1.520 p.v. totali, di cui
56 p.v. autostradali
128 pv LNG (dal 2014 a oggi)

Ottobre 2022
Elaborazioni Federmetano
(fonte Osservaprezzi MiSE)



~870 mln/Sm³, di cui il 30% bio
+7% rispetto al 2020

(fonte dati SFBM - anno 2021)



~1,1 mln CNG+LNG
2,1% del totale

(fonte dati ACI - anno 2021)



~31.400 auto CNG
-0,6% r.tto al 2020

(fonte dati UNRAE)

~ 9,8 mila vetture CNG IMMATRICOLATE gen/ott 2022
(-66,5% su gen/ott 2021) → EFFETTO CARO PREZZI CNG

0,9% quota % gen/ott 2022
(2,3% gen/ott 2020) → EFFETTO CARO PREZZI CNG

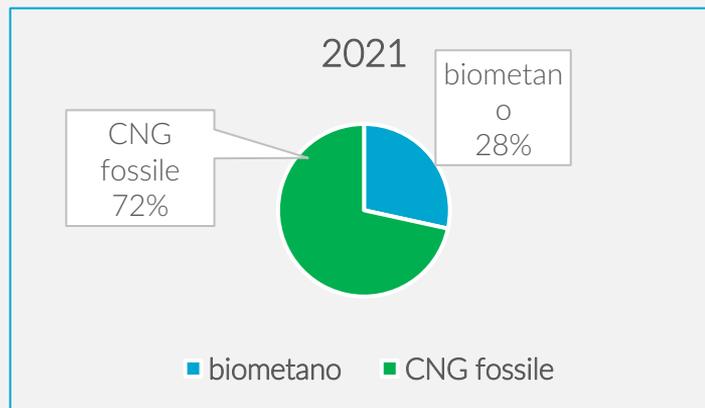
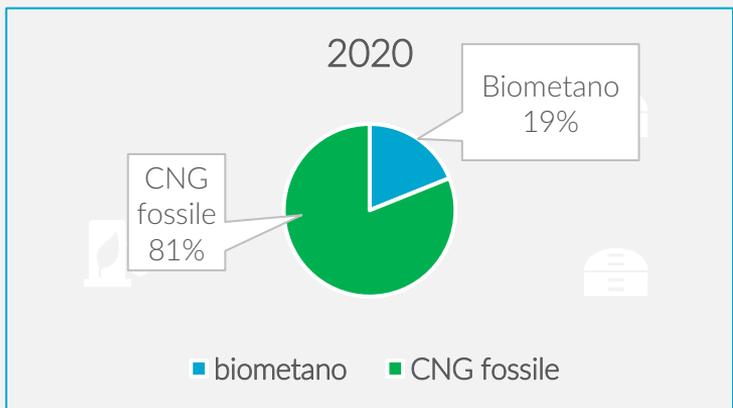
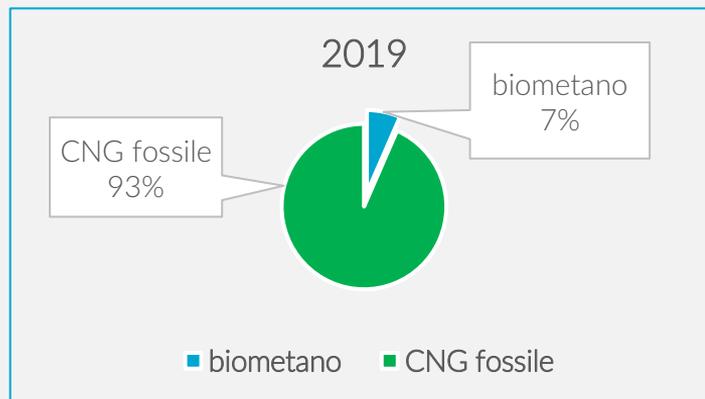
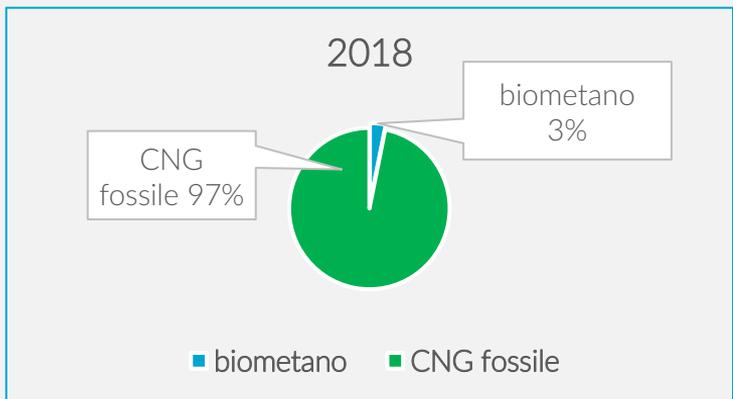


FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it

Biometano e CNG nei trasporti in Italia



FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it

Emissioni CO₂ nella produzione di bioLNG



- **Scopo dello studio** realizzato da CNR-IIA: valutare gli effetti ambientali del LNG rispetto a diesel e metano fossile nei trasporti pesanti.
- **Scenario di riferimento:** il mercato italiano, (primi in Europa per n° di veicoli LNG e per n° di PV di rifornimento di CNG e LNG).
- **Uso di approccio well-to-wheel** per approfondire il contributo della liquefazione e della cattura del carbonio nella catena di produzione del biometano prendendo in esame diverse tipologie di alimentazione del digestore anaerobico e la presenza o meno di un impianto di cattura dell'anidride carbonica.
- **Risultati dello studio:** nel settore della **mobilità** il bioLNG può portare a una **riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6%** e una diminuzione fino al 65% di biossido di azoto rispetto ai mezzi alimentati a diesel.



FEDERMETANO

Via L. Bizzari, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it

WTT, Well-to-tank (dal pozzo al serbatoio); **TTW**, Tank-to-wheel (dal serbatoio alla ruota); **WTW**, Well-to-wheel (dal pozzo alla ruota)

Fonte: <https://iia.cnr.it/studio-ecomondo/>



Conclusioni



Richieste di Federmetano in ambito FF55

- Inclusionione del gas naturale/biometano tra le opzioni percorribili per veicoli leggeri e pesanti anche dal 2035 in poi, passaggio al LCA per valutazione emissioni, riconoscimento dei veicoli a combustibili rinnovabili (biometano) come ZEV;
- Mantenimento dell'attuale fiscalità per il gas naturale, vista la crescente sostituzione con biometano e possibilità di miscelazione con idrogeno;
- Mantenimento del CNG nella proposta di Regolamento infrastruttura combustibili alternativi (AFIR), con obiettivi di sviluppo LNG anche oltre il 2035.

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguida

#versounmondigiore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA