

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2022

Per utilizzatore	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %	
	gennaio/settembre			gennaio/settembre	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Privati	22.655	30.728	-26,3	18,8	22,3
Autoimmatricolazioni	5.813	7.761	-25,1	4,8	5,6
<i>uso privato</i>	4.757	6.138	-22,5	4,0	4,5
<i>uso noleggio</i>	1.056	1.623	-34,9	0,9	1,2
Noleggio a lungo termine	36.466	31.211	+16,8	30,3	22,7
<i>Top ⁽¹⁾</i>	18.330	17.905	+2,4	15,2	13,0
<i>Captive ⁽²⁾</i>	16.372	11.859	+38,1	13,6	8,6
<i>Altre</i>	1.764	1.447	+21,9	1,5	1,1
Noleggio a breve termine	5.487	7.514	-27,0	4,6	5,5
<i>Top ⁽¹⁾</i>	1.567	3.903	-59,9	1,3	2,8
<i>Altre ^(*)</i>	3.920	3.611	+8,6	3,3	2,6
Società ed Enti	49.946	60.400	-17,3	41,5	43,9
Totale mercato	120.367	137.614	-12,5		
<i>di cui persone giuridiche</i>	97.712	106.886	-8,6	81,2	77,7
<i>di cui noleggio</i>	43.009	40.348	+6,6	35,7	29,3

Per alimentazione	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %	
	gennaio/settembre			gennaio/settembre	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Benzina	7.093	4.549	+55,9	5,9	3,3
Diesel	91.584	116.638	-21,5	76,1	84,8
Gpl	3.600	3.745	-3,9	3,0	2,7
Metano	1.755	2.982	-41,1	1,5	2,2
Ibridi elettrici (HEV)	12.987	7.771	+67,1	10,8	5,6
<i>benzina+elettrica</i>	7.478	3.501	+113,6	6,2	2,5
<i>diesel+elettrica</i>	5.509	4.270	+29,0	4,6	3,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	507	200	+153,5	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	503	198	+154,0	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	4	2	+100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.841	1.729	+64,3	2,4	1,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.348	1.929	+73,6	2,8	1,4
totale	120.367	137.614	-12,5	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	181,3	196,4	-7,7

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/11/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione