

MERCATO AUTO: A NOVEMBRE PROSEGUE LA RIPRESA (+14,7%) MA IN 11 MESI BILANCIO ANCORA IN PERDITA (-11,6%)

L'UNRAE annuncia incontro stampa il 13 dicembre per indicare le proposte al Governo

Prosegue anche a novembre la ripresa del mercato dell'auto in Italia, con un numero di immatricolazioni di veicoli nuovi salito a 119.853 unità, in crescita del 14,7% rispetto alle 104.519 immatricolazioni di novembre 2021. Nei primi 11 mesi con 1.211.769 auto immatricolate il confronto rispetto al 2021 è ancora in perdita, con 160.000 veicoli in meno e un calo dell'11,6%.

“I grandi ed epocali cambiamenti che stanno interessando il mondo della mobilità, con l'evoluzione dell'industria dell'auto e la transizione verso una mobilità sostenibile, richiedono una urgente riflessione su come affrontare la riconversione industriale nel nostro Paese”, ha affermato Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, che sul tema annuncia un incontro con i giornalisti e gli operatori del settore il 13 dicembre a Roma presso Villa Blanc, dove verranno presentati i risultati del nuovo Osservatorio su Auto e Mobilità realizzato dalla Luiss Business School e CArE UniMarconi, di cui l'UNRAE è partner.

Nell'incontro con la stampa, oltre a fornire un quadro del mercato e delle sue prospettive, UNRAE illustrerà nel dettaglio le proposte dell'Associazione delle Case automobilistiche estere al nuovo Governo.

“Al nuovo esecutivo – sottolinea Crisci - chiederemo interventi urgenti su tre punti cardine: uno stimolo robusto ed efficace al rinnovo di un parco circolante molto anziano e alla diffusione della mobilità a zero e bassissime emissioni; infrastrutturazione accelerata in tutto il territorio nazionale di punti di ricarica pubblici e privati, con indicazione chiara di tempi, luoghi, tipologie di colonnine da installare e soggetti incaricati agli investimenti; infine, revisione strutturale della fiscalità privata e aziendale sull'auto”.

L'analisi del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, evidenzia una tenuta dei privati, che cedono comunque quasi 8 punti, al 56,2% di quota in novembre (58,8% nel cumulato). Tornano in territorio negativo le autoimmatricolazioni che si fermano al 7,7% di share (8,4% negli 11 mesi). Segnano, invece, una crescita i canali business quali noleggio a lungo e breve termine e le società. Una forte dinamicità continua ad interessare il noleggio a lungo termine che nel mese arriva al 26,8% di quota, guadagnando 8 punti, grazie all'ottima performance di Top e Captive (22,5% nel cumulato); il noleggio a breve termine, seppur in crescita, si ferma al 2,7% di quota (4,2% in gennaio-novembre), le società confermano il 6,5% di quota dello stesso periodo 2021 e archiviano gli 11 mesi al 6,1%.

Tra le **alimentazioni**, benzina, diesel e Gpl segnano una buona crescita: il motore a benzina conferma il 26,9% di quota (27,6% in gennaio-novembre), il diesel scende di 0,8 punti al 18,2% e al 19,9% nel cumulato e il Gpl recupera due punti e sale nel mese all'11,2% di share (8,8% negli 11 mesi). Il metano continua la sua china discendente e a novembre segna lo 0,3% del mercato (0,8% nel cumulato). In novembre le ECV segnano un recupero rispetto ai mesi

precedenti: le elettriche pure (BEV) si portano al 4,2% (-2,3 p.p. e 3,7% di quota negli 11 mesi), le plug-in (PHEV) salgono al 5,5% (+0,2 p.p. e al 5,1% nel cumulato). Sempre dinamiche le ibride che coprono 1/3 delle preferenze (34,0% in gennaio-novembre); con un 9,2% per le “full” hybrid e 24,5% per le “mild” hybrid.

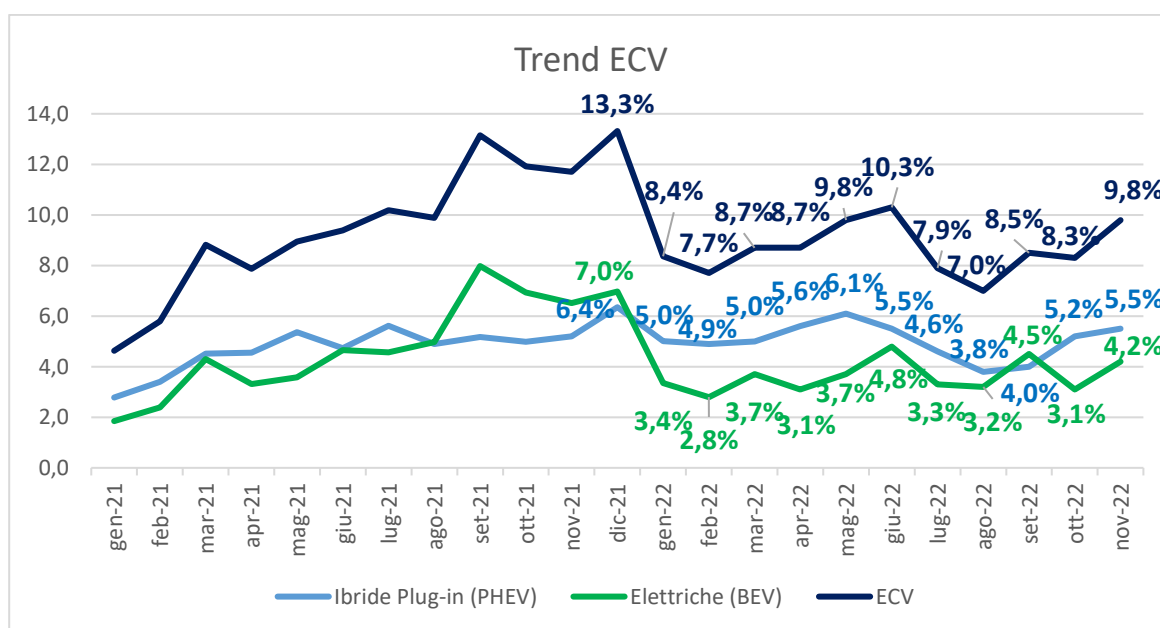
Anche in novembre crescono tutti i **segmenti**, ad eccezione delle city car che si fermano al 15,2% di share (-2 p.p., in linea con il cumulato). Le utilitarie salgono di mezzo punto al 38,4% (39,5% negli 11 mesi); il segmento C si ferma al 28,9% (29,5% del cumulato), il segmento D sale al 14,3%, l'E si porta su un ottimo 2,7% e l'alto di gamma rimane stabile allo 0,4%.

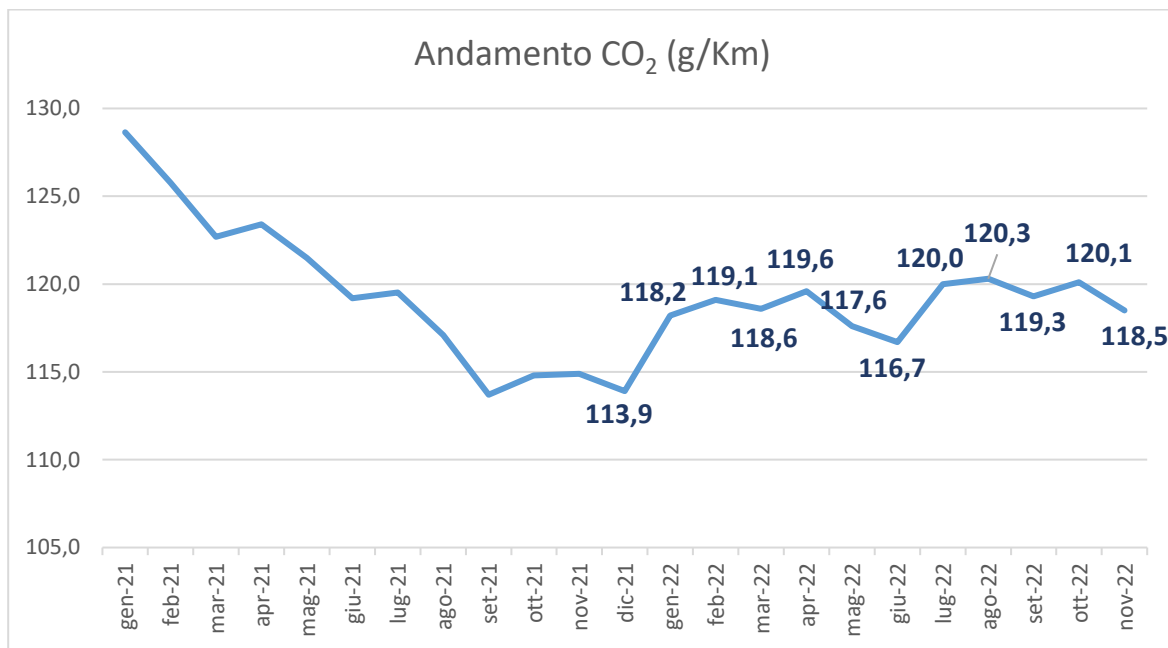
Fra le **carrozzerie**, nel mese crossover e fuoristrada arrivano a rappresentare il 54,6% delle preferenze (i primi al 43,4%, gli altri all'11,2%) e il 53,4% negli 11 mesi. Le berline perdono 3,6 punti, fermandosi al 38,6% del totale mercato.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, il Nord Ovest si colloca al primo posto, con il 30,9% di quota (+1,4 p.p.). Il Nord Est perde appena due decimali, al 29,3%, il Centro sale al 24,0%, le aree meridionali e insulari perdono 1 punto, scendendo rispettivamente al 10,7% e al 5,2%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in novembre crescono del 3,2% a 118,5 g/Km. In gennaio-novembre le stesse sono pari a 118,8 g/Km (-1,1%).

L'analisi delle immatricolazioni di novembre per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,2% del mercato e la quota della 21-60 g/Km il 5,1%. La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 65,1%, mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 21,7%, e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,2%.





Roma, 1° dicembre 2022

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	14.071	15.255	-7,76	11,74	14,60	166.409	210.068	-20,78	13,73	15,32
VOLKSWAGEN	9.717	8.727	+11,34	8,11	8,35	95.936	118.538	-19,07	7,92	8,64
TOYOTA	9.131	6.437	+41,85	7,62	6,16	83.977	78.821	+6,54	6,93	5,75
FORD	5.587	4.836	+15,53	4,66	4,63	69.309	77.278	-10,31	5,72	5,64
PEUGEOT	6.092	4.661	+30,70	5,08	4,46	64.835	78.845	-17,77	5,35	5,75
DACIA	7.213	6.351	+13,57	6,02	6,08	62.457	57.053	+9,47	5,15	4,16
RENAULT	5.201	5.832	-10,82	4,34	5,58	54.436	69.788	-22,00	4,49	5,09
CITROEN	3.799	4.377	-13,21	3,17	4,19	52.487	61.958	-15,29	4,33	4,52
AUDI	6.049	3.290	+83,86	5,05	3,15	50.985	52.722	-3,29	4,21	3,84
JEEP	4.599	4.181	+10,00	3,84	4,00	46.825	59.789	-21,68	3,86	4,36
BMW	4.409	3.519	+25,29	3,68	3,37	43.386	48.138	-9,87	3,58	3,51
MERCEDES	4.110	3.240	+26,85	3,43	3,10	41.589	44.579	-6,71	3,43	3,25
OPEL	2.516	3.356	-25,03	2,10	3,21	41.262	51.349	-19,64	3,41	3,74
KIA	4.529	3.873	+16,94	3,78	3,71	39.643	41.811	-5,19	3,27	3,05
LANCIA	3.598	3.207	+12,19	3,00	3,07	38.368	41.469	-7,48	3,17	3,02
HYUNDAI	4.123	3.842	+7,31	3,44	3,68	37.838	42.626	-11,23	3,12	3,11
NISSAN	1.859	2.350	-20,89	1,55	2,25	23.320	25.545	-8,71	1,92	1,86
SKODA	2.291	1.348	+69,96	1,91	1,29	22.916	23.634	-3,04	1,89	1,72
DR MOTOR	3.194	1.121	+184,92	2,66	1,07	22.308	7.533	+196,14	1,84	0,55
SUZUKI	2.180	2.498	-12,73	1,82	2,39	19.364	37.836	-48,82	1,60	2,76
MINI	2.439	1.643	+48,45	2,03	1,57	16.095	16.486	-2,37	1,33	1,20
VOLVO	1.526	1.420	+7,46	1,27	1,36	13.072	17.942	-27,14	1,08	1,31
ALFA ROMEO	1.586	954	+66,25	1,32	0,91	12.736	10.332	+23,27	1,05	0,75
SEAT	1.048	1.476	-29,00	0,87	1,41	12.397	20.006	-38,03	1,02	1,46
CUPRA	749	706	+6,09	0,62	0,68	10.517	5.823	+80,61	0,87	0,42
MAZDA	866	873	-0,80	0,72	0,84	8.421	11.858	-28,98	0,69	0,86
LAND ROVER	650	585	+11,11	0,54	0,56	7.498	11.272	-33,48	0,62	0,82
HONDA	540	539	+0,19	0,45	0,52	7.190	6.081	+18,24	0,59	0,44
MG	1.078	256	+321,09	0,90	0,24	6.612	674	-	0,55	0,05
PORSCHE	810	669	+21,08	0,68	0,64	6.211	5.378	+15,49	0,51	0,39
DS	615	378	+62,70	0,51	0,36	5.375	4.289	+25,32	0,44	0,31
TESLA	1.108	439	+152,39	0,92	0,42	5.034	5.412	-6,98	0,42	0,39
SMART	472	625	-24,48	0,39	0,60	4.331	6.403	-32,36	0,36	0,47
LINK & CO	677	221	+206,33	0,56	0,21	4.056	699	-	0,33	0,05
LEXUS	301	450	-33,11	0,25	0,43	2.978	4.364	-31,76	0,25	0,32
MASERATI	413	121	+241,32	0,34	0,12	2.555	1.500	+70,33	0,21	0,11
JAGUAR	112	219	-48,86	0,09	0,21	2.125	3.877	-45,19	0,18	0,28
MITSUBISHI	67	213	-68,54	0,06	0,20	2.029	3.771	-46,19	0,17	0,27
SUBARU	199	222	-10,36	0,17	0,21	1.588	2.153	-26,24	0,13	0,16
MAHINDRA	47	48	-2,08	0,04	0,05	752	806	-6,70	0,06	0,06
FERRARI	75	43	+74,42	0,06	0,04	666	570	+16,84	0,05	0,04
SSANGYONG	14	38	-63,16	0,01	0,04	354	763	-53,60	0,03	0,06
LAMBORGHINI	26	15	+73,33	0,02	0,01	320	288	+11,11	0,03	0,02
ASTON MARTIN	6	1	+500,00	0,01	0,00	52	44	+18,18	0,00	0,00
GREAT WALL	0	31	-	0,00	0,03	39	738	-94,72	0,00	0,05
ALTRE	161	33	+387,9	0,13	0,03	1.116	406	+174,9	0,09	0,03
TOTALE MERCATO	119.853	104.519	+14,7	100,00	100,00	1.211.769	1.371.315	-11,6	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2022

Novembre 2022

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.586	954	+66,25	1,32	0,91	12.736	10.332	+23,27	1,05	0,75
CITROEN	3.799	4.377	-13,21	3,17	4,19	52.487	61.958	-15,29	4,33	4,52
DS	615	378	+62,70	0,51	0,36	5.375	4.289	+25,32	0,44	0,31
FIAT	14.071	15.255	-7,76	11,74	14,60	166.409	210.068	-20,78	13,73	15,32
JEEP	4.599	4.181	+10,00	3,84	4,00	46.825	59.789	-21,68	3,86	4,36
LANCIA	3.598	3.207	+12,19	3,00	3,07	38.368	41.469	-7,48	3,17	3,02
MASERATI	413	121	+241,32	0,34	0,12	2.555	1.500	+70,33	0,21	0,11
OPEL	2.516	3.356	-25,03	2,10	3,21	41.262	51.349	-19,64	3,41	3,74
PEUGEOT	6.092	4.661	+30,70	5,08	4,46	64.835	78.845	-17,77	5,35	5,75
Gruppo Stellantis	37.289	36.490	+2,19	31,11	34,91	430.852	519.599	-17,08	35,56	37,89
AUDI	6.049	3.290	+83,86	5,05	3,15	50.985	52.722	-3,29	4,21	3,84
CUPRA	749	706	+6,09	0,62	0,68	10.517	5.823	+80,61	0,87	0,42
LAMBORGHINI	26	15	+73,33	0,02	0,01	320	288	+11,11	0,03	0,02
SEAT	1.048	1.476	-29,00	0,87	1,41	12.397	20.006	-38,03	1,02	1,46
SKODA	2.291	1.348	+69,96	1,91	1,29	22.916	23.634	-3,04	1,89	1,72
VOLKSWAGEN	9.717	8.727	+11,34	8,11	8,35	95.936	118.538	-19,07	7,92	8,64
Gruppo Volkswagen	19.880	15.562	+27,75	16,59	14,89	193.071	221.011	-12,64	15,93	16,12
DACIA	7.213	6.351	+13,57	6,02	6,08	62.457	57.053	+9,47	5,15	4,16
RENAULT	5.201	5.832	-10,82	4,34	5,58	54.436	69.788	-22,00	4,49	5,09
Gruppo Renault	12.414	12.183	+1,90	10,36	11,66	116.893	126.841	-7,84	9,65	9,25
TOYOTA	9.131	6.437	+41,85	7,62	6,16	83.977	78.821	+6,54	6,93	5,75
LEXUS	301	450	-33,11	0,25	0,43	2.978	4.364	-31,76	0,25	0,32
Gruppo Toyota	9.432	6.887	+36,95	7,87	6,59	86.955	83.185	+4,53	7,18	6,07
FORD	5.587	4.836	+15,53	4,66	4,63	69.309	77.278	-10,31	5,72	5,64
BMW	4.409	3.519	+25,29	3,68	3,37	43.386	48.138	-9,87	3,58	3,51
MINI	2.439	1.643	+48,45	2,03	1,57	16.095	16.486	-2,37	1,33	1,20
Gruppo BMW	6.848	5.162	+32,66	5,71	4,94	59.481	64.624	-7,96	4,91	4,71
MERCEDES	4.110	3.240	+26,85	3,43	3,10	41.589	44.579	-6,71	3,43	3,25
SMART	472	625	-24,48	0,39	0,60	4.331	6.403	-32,36	0,36	0,47
Gruppo Daimler	4.582	3.865	+18,55	3,82	3,70	45.920	50.982	-9,93	3,79	3,72
KIA	4.529	3.873	+16,94	3,78	3,71	39.643	41.811	-5,19	3,27	3,05
HYUNDAI	4.123	3.842	+7,31	3,44	3,68	37.838	42.626	-11,23	3,12	3,11
NISSAN	1.859	2.350	-20,89	1,55	2,25	23.320	25.545	-8,71	1,92	1,86
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	1.859	2.350	-20,89	1,55	2,25	23.320	25.545	-8,71	1,92	1,86
DR MOTOR	3.194	1.121	+184,92	2,66	1,07	22.308	7.533	+196,14	1,84	0,55
SUZUKI	2.180	2.498	-12,73	1,82	2,39	19.364	37.836	-48,82	1,60	2,76
VOLVO	1.526	1.420	+7,46	1,27	1,36	13.072	17.942	-27,14	1,08	1,31
JAGUAR	112	219	-48,86	0,09	0,21	2.125	3.877	-45,19	0,18	0,28
LAND ROVER	650	585	+11,11	0,54	0,56	7.498	11.272	-33,48	0,62	0,82
Gruppo Jaguar Land Rover	762	804	-5,22	0,64	0,77	9.623	15.149	-36,48	0,79	1,10
MAZDA	866	873	-0,80	0,72	0,84	8.421	11.858	-28,98	0,69	0,86
HONDA	540	539	+0,19	0,45	0,52	7.190	6.081	+18,24	0,59	0,44
MG	1.078	256	+321,09	0,90	0,24	6.612	674	-	0,55	0,05
PORSCHE	810	669	+21,08	0,68	0,64	6.211	5.378	+15,49	0,51	0,39
TESLA	1.108	439	+152,39	0,92	0,42	5.034	5.412	-6,98	0,42	0,39
LINK & CO	677	221	+206,33	0,56	0,21	4.056	699	-	0,33	0,05
MITSUBISHI	67	213	-68,54	0,06	0,20	2.029	3.771	-46,19	0,17	0,27
SUBARU	199	222	-10,36	0,17	0,21	1.588	2.153	-26,24	0,13	0,16
MAHINDRA	47	48	-2,08	0,04	0,05	752	806	-6,70	0,06	0,06
FERRARI	75	43	+74,42	0,06	0,04	666	570	+16,84	0,05	0,04
SSANGYONG	14	38	-63,16	0,01	0,04	354	763	-53,60	0,03	0,06
ASTON MARTIN	6	1	+500,00	0,01	0,00	52	44	+18,18	0,00	0,00
GREAT WALL	0	31	-100,00	0,00	0,03	39	738	-94,72	0,00	0,05
ALTRE	161	33	+387,88	0,13	0,03	1.116	406	+174,88	0,09	0,03
TOTALE MERCATO	119.853	104.519	+14,7	100,00	100,00	1.211.769	1.371.315	-11,6	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2022**

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	68.316	68.442	-0,2	722.183	870.277	-17,0	56,2	64,1	58,8	62,8
Autoimmatricolazioni:	9.414	10.158	-7,3	103.640	134.792	-23,1	7,7	9,5	8,4	9,7
<i>uso privato</i>	8.512	9.123	-6,7	95.280	120.806	-21,1	7,0	8,5	7,8	8,7
<i>uso noleggio</i>	902	1.035	-12,9	8.360	13.986	-40,2	0,7	1,0	0,7	1,0
Noleggio a lungo termine:	32.629	20.046	+62,8	276.027	242.305	+13,9	26,8	18,8	22,5	17,5
<i>Top(1)</i>	16.683	11.455	+45,6	138.061	118.241	+16,8	13,7	10,7	11,2	8,5
<i>Captive(2)</i>	12.360	7.766	+59,2	108.048	115.239	-6,2	10,2	7,3	8,8	8,3
<i>Altre</i>	3.586	825	+334,7	29.918	8.825	+239,0	3,0	0,8	2,4	0,6
Noleggio a breve termine:	3.288	1.242	+164,7	51.114	61.756	-17,2	2,7	1,2	4,2	4,5
<i>Top(1)</i>	1.938	541	+258,2	37.136	51.566	-28,0	1,6	0,5	3,0	3,7
<i>Altre(*)</i>	1.350	701	+92,6	13.978	10.190	+37,2	1,1	0,7	1,1	0,7
Società ed Enti	7.911	6.934	+14,1	75.417	77.344	-2,5	6,5	6,5	6,1	5,6
TOTALE MERCATO	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	53.242	38.380	+38,7	506.198	516.197	-1,9	43,8	35,9	41,2	37,2
di cui uso noleggio	36.819	22.323	+64,9	335.501	318.047	+5,5	30,3	20,9	27,3	22,9

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	32.667	28.661	+14,0	339.527	414.604	-18,1	26,9	26,8	27,6	29,9
Diesel	22.102	20.249	+9,2	244.665	315.306	-22,4	18,2	19,0	19,9	22,7
Gpl	13.620	9.868	+38,0	108.649	100.630	+8,0	11,2	9,2	8,8	7,3
Metano	414	1.928	-78,5	10.189	29.801	-65,8	0,3	1,8	0,8	2,1
Ibride elettriche (HEV)	40.895	33.464	+22,2	417.932	400.726	+4,3	33,6	31,3	34,0	28,9
<i>benzina+elettrica</i>	35.402	29.245	+21,1	362.586	345.460	+5,0	29,1	27,4	29,5	24,9
<i>diesel+elettrica</i>	5.493	4.219	+30,2	55.346	55.266	+0,1	4,5	3,9	4,5	3,9
- "full" hybrid	11.140	9.156	+21,7	110.373	93.806	+17,7	9,2	8,6	9,0	6,8
- "mild" hybrid	29.755	24.308	+22,4	307.559	306.920	+0,2	24,5	22,8	25,0	22,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	6.698	5.686	+17,8	62.470	64.074	-2,5	5,5	5,3	5,1	4,6
<i>benzina+elettrica</i>	6.436	5.328	+20,8	58.805	59.902	-1,8	5,3	5,0	4,8	4,3
<i>diesel+elettrica</i>	262	358	-26,8	3.665	4.172	-12,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	5.162	6.963	-25,9	44.942	61.327	-26,7	4,2	6,5	3,7	4,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.860	12.649	-6,2	107.412	125.401	-14,3	9,8	11,8	8,7	9,0
Idrogeno (FCEV)	0	3	-100,0	7	6	+16,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	18.507	18.879	-2,0	187.833	245.433	-23,5	15,2	17,7	15,3	17,7
B - Utilitarie	46.721	40.470	+15,4	485.521	522.503	-7,1	38,4	37,9	39,5	37,7
C - Medie	35.184	32.418	+8,5	362.667	412.158	-12,0	28,9	30,3	29,5	29,7
D - Medie superiori	17.371	12.529	+38,6	161.200	175.831	-8,3	14,3	11,7	13,1	12,7
E - Superiori	3.294	2.101	+56,8	26.304	25.939	+1,4	2,7	2,0	2,1	1,9
F - Alto di gamma	481	425	+13,2	4.856	4.610	+5,3	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	52.732	43.544	+21,1	526.279	540.061	-2,6	43,4	40,8	42,8	39,0
Berline	46.981	45.163	+4,0	490.325	617.644	-20,6	38,6	42,3	39,9	44,5
Fuoristrada	13.556	11.095	+22,2	130.288	128.352	+1,5	11,2	10,4	10,6	9,3
Station Wagon	4.950	2.981	+66,1	40.862	50.748	-19,5	4,1	2,8	3,3	3,7
Monovolume Compatto	1.149	371	+209,7	12.096	6.855	+76,5	0,9	0,3	1,0	0,5
Cabrio e Spider	635	542	+17,2	7.455	8.343	-10,6	0,5	0,5	0,6	0,6
Multispazio	715	786	-9,0	7.345	8.055	-8,8	0,6	0,7	0,6	0,6
Coupé	589	427	+37,9	5.730	4.837	+18,5	0,5	0,4	0,5	0,3
Monovolume Piccolo	46	1.612	-97,1	4.527	16.745	-73,0	0,0	1,5	0,4	1,2
Monovolume Grande	205	301	-31,9	3.474	4.834	-28,1	0,2	0,3	0,3	0,3
Totale mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	37.528	31.474	+19,2	374.082	412.523	-9,3	30,9	29,5	30,5	29,8
Nord Orientale	35.661	31.486	+13,3	374.917	429.869	-12,8	29,3	29,5	30,5	31,0
Centrale	29.119	24.671	+18,0	281.985	306.373	-8,0	24,0	23,1	23,0	22,1
Meridionale	12.963	12.598	+2,9	132.427	159.210	-16,8	10,7	11,8	10,8	11,5
Insulare	6.287	6.593	-4,6	64.970	78.499	-17,2	5,2	6,2	5,3	5,7
Totale mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)**	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	118,5	114,8	+3,2	118,8	120,1	-1,1

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2022**

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	26.518	25.152	+5,4	276.714	348.443	-20,6	31,3	29,8	31,0	32,6
Diesel	11.216	13.169	-14,8	139.799	201.513	-30,6	13,2	15,6	15,7	18,9
Gpl	11.732	9.620	+22,0	97.088	96.478	+0,6	13,8	11,4	10,9	9,0
Metano	267	1.683	-84,1	8.011	26.449	-69,7	0,3	2,0	0,9	2,5
Ibride elettriche (HEV)	28.806	26.754	+7,7	312.007	317.321	-1,7	34,0	31,7	34,9	29,7
<i>benzina+elettrica</i>	25.979	24.037	+8,1	279.231	283.775	-1,6	30,7	28,4	31,3	26,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.827	2.717	+4,0	32.776	33.546	-2,3	3,3	3,2	3,7	3,1
- "full" hybrid	9.163	7.319	+25,2	93.358	76.264	+22,4	10,8	8,7	10,5	7,1
- "mild" hybrid	19.643	19.435	+1,1	218.649	241.057	-9,3	23,2	23,0	24,5	22,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	2.486	3.019	-17,7	27.389	34.085	-19,6	2,9	3,6	3,1	3,2
<i>benzina+elettrica</i>	2.321	2.778	-16,5	25.016	31.329	-20,2	2,7	3,3	2,8	2,9
<i>diesel+elettrica</i>	165	241	-31,5	2.373	2.756	-13,9	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	3.714	5.102	-27,2	31.867	44.137	-27,8	4,4	6,0	3,6	4,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	6.200	8.121	-23,7	59.256	78.222	-24,2	7,3	9,6	6,6	7,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	84.739	84.499	+0,3	892.880	1.068.427	-16,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	14.134	16.162	-12,5	142.249	203.669	-30,2	16,7	19,1	15,9	19,1
B - Utilitarie	36.243	34.764	+4,3	390.722	441.258	-11,5	42,8	41,1	43,8	41,3
C - Medie	22.270	24.308	-8,4	246.052	295.097	-16,6	26,3	28,8	27,6	27,6
D - Medie superiori	9.353	7.444	+25,6	92.914	107.017	-13,2	11,0	8,8	10,4	10,0
E - Superiori	2.316	1.466	+58,0	16.778	17.352	-3,3	2,7	1,7	1,9	1,6
F - Alto di gamma	423	355	+19,2	4.165	4.034	+3,2	0,5	0,4	0,5	0,4
Totale mercato	84.739	84.499	+0,3	892.880	1.068.427	-16,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	36.405	34.876	+4,4	389.849	420.718	-7,3	43,0	41,3	43,7	39,4
Berline	35.658	37.769	-5,6	373.240	505.659	-26,2	42,1	44,7	41,8	47,3
Fuoristrada	8.495	7.501	+13,3	81.626	84.222	-3,1	10,0	8,9	9,1	7,9
Station Wagon	1.430	1.095	+30,6	15.487	21.005	-26,3	1,7	1,3	1,7	2,0
Monovolume Compatto	927	264	+251,1	9.770	4.254	+129,7	1,1	0,3	1,1	0,4
Multispazio	620	632	-1,9	6.263	7.125	-12,1	0,7	0,7	0,7	0,7
Cabrio e Spider	557	425	+31,1	5.580	6.291	-11,3	0,7	0,5	0,6	0,6
Coupé	466	355	+31,3	4.655	4.128	+12,8	0,5	0,4	0,5	0,4
Monovolume Piccolo	38	1.363	-97,2	3.847	11.276	-65,9	0,0	1,6	0,4	1,1
Monovolume Grande	143	219	-34,7	2.563	3.749	-31,6	0,2	0,3	0,3	0,4
Totale mercato	84.739	84.499	+0,3	892.880	1.068.427	-16,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	28.439	27.354	+4,0	297.684	347.618	-14,4	33,6	32,4	33,3	32,5
Nord Orientale	18.243	19.160	-4,8	199.717	243.581	-18,0	21,5	22,7	22,4	22,8
Centrale	19.064	18.964	+0,5	201.537	242.888	-17,0	22,5	22,4	22,6	22,7
Meridionale	12.769	12.488	+2,3	130.687	157.222	-16,9	15,1	14,8	14,6	14,7
Insulare	6.224	6.533	-4,7	63.255	77.118	-18,0	7,3	7,7	7,1	7,2
Totale mercato	84.739	84.499	+0,3	892.880	1.068.427	-16,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-22						gen-nov 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.678	497	1.295	92	600	5.162	19.425	8.669	11.393	981	4.481	44.949
21-60	1.336	835	3.312	368	311	6.162	14.804	8.260	27.732	3.981	3.767	58.544
61-135	49.288	6.164	18.530	2.231	2.905	79.118	527.841	66.354	155.213	37.399	27.036	813.843
tot. fino a 135	53.302	7.496	23.137	2.691	3.816	90.442	562.070	83.283	194.338	42.361	35.284	917.336
136-190	13.306	1.705	8.579	484	2.252	26.326	139.810	17.978	73.453	7.010	22.386	260.637
191-210	418	87	252	17	286	1.060	3.243	747	1.553	296	2.066	7.905
211-240	384	53	209	12	343	1.001	3.375	403	1.727	244	2.931	8.680
240-290	196	16	75	9	221	517	1.670	273	591	104	1.771	4.409
oltre 290	31	3	13	2	74	123	492	99	114	49	831	1.585
tot. > 190	1.029	159	549	40	924	2.701	8.780	1.522	3.985	693	7.599	22.579
n.d.*	679	54	364	73	919	2.089	11.523	857	4.251	1.050	10.148	27.829
Totale	68.316	9.414	32.629	3.288	7.911	121.558	722.183	103.640	276.027	51.114	75.417	1.228.381

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-22 quote%						gen-nov 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,9	5,3	4,0	2,8	7,6	4,2	2,7	8,4	4,1	1,9	5,9	3,7
21-60	2,0	8,9	10,2	11,2	3,9	5,1	2,0	8,0	10,0	7,8	5,0	4,8
61-135	72,1	65,5	56,8	67,9	36,7	65,1	73,1	64,0	56,2	73,2	35,8	66,3
tot. fino a 135	78,0	79,6	70,9	81,8	48,2	74,4	77,8	80,4	70,4	82,9	46,8	74,7
136-190	19,5	18,1	26,3	14,7	28,5	21,7	19,4	17,3	26,6	13,7	29,7	21,2
191-210	0,6	0,9	0,8	0,5	3,6	0,9	0,4	0,7	0,6	0,6	2,7	0,6
211-240	0,6	0,6	0,6	0,4	4,3	0,8	0,5	0,4	0,6	0,5	3,9	0,7
240-290	0,3	0,2	0,2	0,3	2,8	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	2,3	0,4
oltre 290	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
tot. > 190	1,5	1,7	1,7	1,2	11,7	2,2	1,2	1,5	1,4	1,4	10,1	1,8
n.d.*	1,0	0,6	1,1	2,2	11,6	1,7	1,6	0,8	1,5	2,1	13,5	2,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% nov-22/nov-21						var% gen-nov 22/gen-nov 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-5,5	-75,3	-13,7	-16,4	+17,6	-25,9	-39,5	+3,3	-25,1	-1,5	-3,2	-26,7
21-60	-8,8	-16,8	+47,7	+178,8	-33,0	+16,1	-30,6	+5,8	+2,3	+577,0	-8,9	-4,0
61-135	+0,8	+18,5	+80,0	+230,0	+35,6	+17,7	-13,5	-15,7	+27,8	-12,8	+4,1	-7,5
tot. fino a 135	+0,2	-8,8	+64,9	+193,1	+22,5	+13,8	-15,3	-12,2	+18,7	-4,7	+1,5	-8,4
136-190	+3,1	+3,6	+63,1	+100,0	+3,1	+18,4	-23,3	-50,9	+3,3	-57,7	-15,1	-21,7
191-210	+91,7	+200,0	+135,5	+142,9	+142,4	+121,3	-2,9	+6,1	+4,8	+68,2	+10,4	+4,4
211-240	+42,2	+120,8	+63,3	-14,3	+28,0	+42,2	-11,3	-46,0	-1,8	+57,4	-8,9	-10,4
240-290	+22,5	-30,4	+36,4	+12,5	+51,4	+31,9	-3,6	-38,9	-40,1	+15,6	+4,6	-10,9
oltre 290	-13,9	-62,5	+44,4	0,0	+13,8	+2,5	+1,0	-51,5	-12,3	+19,5	+25,7	+4,1
tot. > 190	+50,4	+89,3	+83,6	+29,0	+54,8	+59,4	-6,2	-27,6	-8,6	+50,0	+2,1	-4,9
n.d.*	-59,1	-74,5	-19,5	+43,1	-11,4	-38,8	-21,0	-28,6	+37,9	+315,0	+15,6	-0,2
Totale	-0,2	-7,3	+62,8	+164,7	+14,1	+13,8	-17,0	-23,1	+13,9	-17,2	-2,5	-11,4

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/11/2022

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - novembre 2022

n.	MARCA	MODELLO	novembre 2022
1	FIAT	PANDA	8.892
2	DACIA	SANDERO	4.084
3	LANCIA	YPSILON	3.602
4	TOYOTA	YARIS	3.135
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.940
6	FIAT	500	2.873
7	JEEP	RENEGADE	2.776
8	FORD	PUMA	2.415
9	CITROEN	C3	2.231
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.184
11	DACIA	DUSTER	2.172
12	TOYOTA	YARIS CROSS	2.033
13	PEUGEOT	208	2.015
14	TOYOTA	AYGO X	1.915
15	JEEP	COMPASS	1.835
16	RENAULT	CAPTUR	1.758
17	RENAULT	CLIO	1.702
18	FIAT	TIPO	1.550
19	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.524
20	AUDI	Q3	1.495
21	KIA	SPORTAGE	1.441
22	PEUGEOT	3008	1.405
23	MINI	COUNTRYMAN	1.356
24	PEUGEOT	2008	1.343
25	MERCEDES	GLA	1.321
26	DR	DR 4.0	1.264
27	HYUNDAI	TUCSON	1.251
28	KIA	PICANTO	1.230
29	HYUNDAI	I10	1.193
30	VOLVO	XC40	1.134
31	AUDI	A3	1.120
32	VOLKSWAGEN	GOLF	1.102
33	MINI	MINI	1.019
34	TESLA	MODEL Y	1.008
35	DR	DR 6.0	976
36	OPEL	CORSA	952
37	RENAULT	TWINGO	909
38	PEUGEOT	308	900
39	KIA	STONIC	888
40	BMW	SERIE 1	869
41	CITROEN	C3 AIRCROSS	832
42	MG	ZS	825
43	BMW	X1	821
44	FORD	KUGA	801
45	ALFA ROMEO	STELVIO	800
46	FORD	FIESTA	796
47	FORD	FOCUS	796
48	FIAT	500X	789
49	AUDI	Q2	784
50	NISSAN	QASHQAI	777

n.	MARCA	MODELLO	gen./nov. 2022
1	FIAT	PANDA	96.736
2	LANCIA	YPSILON	38.380
3	FIAT	500	32.803
4	DACIA	SANDERO	31.444
5	CITROEN	C3	30.018
6	FORD	PUMA	27.785
7	JEEP	RENEGADE	26.559
8	TOYOTA	YARIS	25.007
9	PEUGEOT	208	24.407
10	TOYOTA	YARIS CROSS	23.892
11	RENAULT	CAPTUR	23.546
12	DACIA	DUSTER	23.402
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	23.218
14	FIAT	500X	21.365
15	JEEP	COMPASS	20.902
16	VOLKSWAGEN	T-CROSS	18.519
17	OPEL	CORSA	16.726
18	PEUGEOT	3008	15.848
19	RENAULT	CLIO	15.807
20	PEUGEOT	2008	15.618
21	TOYOTA	AYGO X	13.430
22	CITROEN	C3 AIRCROSS	13.361
23	FORD	KUGA	12.666
24	KIA	SPORTAGE	12.518
25	VOLKSWAGEN	POLO	12.416
26	AUDI	Q3	12.158
27	VOLKSWAGEN	GOLF	11.966
28	NISSAN	QASHQAI	11.547
29	HYUNDAI	TUCSON	11.109
30	OPEL	MOKKA	10.992
31	FIAT	TIPO	10.808
32	AUDI	A3	10.727
33	DR	DR 4.0	10.719
34	HYUNDAI	I10	10.652
35	KIA	PICANTO	10.489
36	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.257
37	MERCEDES	GLA	9.551
38	BMW	X1	9.432
39	CUPRA	FORMENTOR	9.230
40	FORD	FIESTA	9.101
41	FORD	ECOSPORT	8.740
42	OPEL	CROSSLAND X	8.340
43	TOYOTA	C-HR	8.283
44	ALFA ROMEO	STELVIO	8.222
45	FORD	FOCUS	8.109
46	MINI	MINI	8.107
47	VOLVO	XC40	8.041
48	VOLKSWAGEN	TAIGO	7.805
49	KIA	STONIC	7.346
50	MINI	COUNTRYMAN	7.253

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Novembre 2022**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.940	1.553	1	CITROEN	C3	21.886	22.320
2	TOYOTA	AYGO X	1.915	0	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	18.519	22.574
3	CITROEN	C3	1.725	1.859	3	PEUGEOT	208	17.450	14.830
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.553	1.590	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	15.813	18.553
5	PEUGEOT	208	1.453	1.058	5	TOYOTA	AYGO X	13.430	0
6	DACIA	SANDERO	1.435	1.027	6	OPEL	CORSA	13.231	18.649
7	HYUNDAI	I10	975	1.166	7	VOLKSWAGEN	POLO	11.112	13.582
8	KIA	PICANTO	968	870	8	DACIA	SANDERO	10.603	7.757
9	TOYOTA	YARIS	826	93	9	HYUNDAI	I10	9.353	11.196
10	MG	ZS	810	116	10	FORD	ECOSPORT	8.740	9.715
	altre		18.067	19.329		altre		199.390	275.428
	Totale Benzina		32.667	28.661				339.527	414.604
	% Benzina su tot. mercato		26,9	26,8				27,6	29,9

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	TIPO	1.239	912	1	FIAT	500X	13.324	17.651
2	PEUGEOT	3008	1.236	844	2	PEUGEOT	3008	12.531	14.505
3	AUDI	Q3	1.020	350	3	JEEP	RENEGADE	9.561	15.918
4	MERCEDES	GLA	940	355	4	AUDI	Q3	8.649	8.670
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	818	246	5	JEEP	COMPASS	8.158	13.855
6	ALFA ROMEO	STELVIO	765	759	6	CITROEN	C3	8.132	7.497
7	AUDI	A3	747	279	7	ALFA ROMEO	STELVIO	7.829	6.812
8	PEUGEOT	2008	744	680	8	FIAT	TIPO	7.737	10.833
9	BMW	SERIE 1	651	325	9	PEUGEOT	2008	7.645	10.575
10	PEUGEOT	308	648	11	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.405	8.522
	altre		13.294	15.488		altre		153.694	200.468
	Totale Diesel		22.102	20.249				244.665	315.306
	% Diesel su tot. mercato		18,2	19,0				19,9	22,7

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	SANDERO	2.649	1.944	1	DACIA	SANDERO	20.841	19.615
2	DACIA	DUSTER	1.877	2.171	2	DACIA	DUSTER	15.373	16.434
3	DR	DR 4.0	1.202	252	3	RENAULT	CAPTUR	10.607	11.758
4	FIAT	PANDA	1.136	649	4	DR	DR 4.0	10.010	253
5	DR	DR 6.0	962	0	5	FIAT	PANDA	9.518	7.980
6	RENAULT	CAPTUR	801	891	6	DACIA	JOGGER	4.993	0
7	RENAULT	CLIO	696	1.012	7	RENAULT	CLIO	4.965	9.899
8	DACIA	JOGGER	690	0	8	LANCIA	YPSILON	4.899	4.873
9	LANCIA	YPSILON	511	362	9	DR	DR 6.0	2.986	0
10	DR	F35	494	115	10	KIA	STONIC	2.790	3.598
	altre		2.602	2.472		altre		21.667	26.220
	Totale Gpl		13.620	9.868				108.649	100.630
	% Gpl su tot. mercato		11,2	9,2				8,8	7,3

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	GOLF	75	54	1	SKODA	KAMIQ	1.862	4.035
2	SEAT	ARONA	65	573	2	SEAT	ARONA	1.709	5.473
3	SEAT	LEON	53	238	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.303	5.386
4	VOLKSWAGEN	POLO	39	149	4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.182	1.934
5	AUDI	A3	34	112	5	VOLKSWAGEN	UP!	1.021	2.518
6	SKODA	KAMIQ	32	156	6	SEAT	IBIZA	611	2.437
7	SKODA	OCTAVIA	27	30	7	SKODA	OCTAVIA	555	1.422
8	SEAT	IBIZA	22	88	8	AUDI	A3	554	1.391
9	LANCIA	YPSILON	21	53	9	FIAT	PANDA	546	3.365
10	FIAT	PANDA	16	313	10	SEAT	LEON	440	400
	altre		30	162		altre		406	1.440
	Totale Metano		414	1.928				10.189	29.801
	% Metano su tot. mercato		0,3	1,8				0,8	2,1

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	7.297	7.249	1	FIAT	PANDA	83.999	77.048
2	LANCIA	YPSILON	3.070	2.793	2	LANCIA	YPSILON	33.351	35.578
3	FORD	PUMA	2.397	1.011	3	FORD	PUMA	25.363	21.377
4	FIAT	500	2.317	1.799	4	FIAT	500	25.353	30.080
5	TOYOTA	YARIS	2.309	382	5	TOYOTA	YARIS CROSS	23.892	5.145
6	TOYOTA	YARIS CROSS	2.033	2.657	6	TOYOTA	YARIS	19.622	26.837
7	HYUNDAI	TUCSON	1.116	917	7	NISSAN	QASHQAI	11.541	3.814
8	KIA	SPORTAGE	1.053	550	8	KIA	SPORTAGE	11.289	4.558
9	NISSAN	QASHQAI	777	1.186	9	HYUNDAI	TUCSON	9.458	11.068
10	JEEP	RENEGADE	768		10	RENAULT	CAPTUR	8.618	3.692
	altre		17.758	14.919		altre		165.446	181.529
	Totale Ibride elettriche (HEV)		40.895	33.464				417.932	400.726
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		33,6	31,3				34,0	28,9

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	923	305	1	JEEP	COMPASS	10.022	8.050
2	JEEP	COMPASS	801	748	2	JEEP	RENEGADE	7.130	5.355
3	LYNK & CO	01	677	156	3	LYNK & CO	01	3.995	561
4	VOLVO	XC40	508	630	4	VOLVO	XC40	3.222	5.239
5	FORD	KUGA	266	199	5	BMW	X1	2.412	3.292
6	AUDI	Q3	265	141	6	PEUGEOT	3008	1.699	3.143
7	MINI	COUNTRYMAN	203	176	7	AUDI	Q3	1.682	2.000
8	BMW	SERIE 2	180		8	RENAULT	CAPTUR	1.622	4.210
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	165	28	9	CUPRA	FORMENTOR	1.564	1.753
10	MERCEDES	GLA	151	96	10	MERCEDES	GLE	1.495	1.567
	altre		2.559	3.198		altre		27.627	28.904
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		6.698	5.686				62.470	64.074
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		5,5	5,3				5,1	4,6

ELETTRICHE (BEV)

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TESLA	MODEL Y	1.008	325	1	FIAT	500	5.982	9.866
2	SMART	FORTWO	471	544	2	SMART	FORTWO	4.098	5.722
3	FIAT	500	396	946	3	TESLA	MODEL Y	3.864	763
4	RENAULT	TWINGO	393	656	4	DACIA	SPRING	2.594	4.692
5	DACIA	SPRING	351	416	5	RENAULT	TWINGO	2.469	5.304
6	PEUGEOT	208	237	266	6	PEUGEOT	208	1.939	2.574
7	MINI	MINI	224	255	7	RENAULT	ZOE	1.422	3.693
8	VOLKSWAGEN	ID.3	160	354	8	MINI	MINI	1.403	1.144
9	AUDI	Q4	158	67	9	VOLKSWAGEN	ID.3	1.381	3.181
10	PEUGEOT	2008	131	213	10	PEUGEOT	2008	1.315	2.198
	altre		1.633	2.921		altre		18.475	22.190
	Totale Elettriche (BEV)		5.162	6.963				44.942	61.327
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		4,2	6,5				3,7	4,4

Idrogeno (FCEV)

n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	MIRAI	0	3	1	HYUNDAI	NEXO	5	0
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	TOYOTA	MIRAI	2	6
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	3				7	6
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		0	0				0	0

totale mercato	121.558	106.822	1.228.381	1.386.474
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 11 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	5.982	0	0	0	0	0	5.982	13,3
2	SMART	FORTWO	4.098	0	0	0	0	0	4.098	9,1
3	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	3.864	0	3.864	8,6
4	DACIA	SPRING	2.594	0	0	0	0	0	2.594	5,8
5	RENAULT	TWINGO	2.469	0	0	0	0	0	2.469	5,5
6	PEUGEOT	208	0	1.939	0	0	0	0	1.939	4,3
7	RENAULT	ZOE	0	1.422	0	0	0	0	1.422	3,2
8	MINI	MINI	0	1.403	0	0	0	0	1.403	3,1
9	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	1.381	0	0	0	1.381	3,1
10	PEUGEOT	2008	0	1.315	0	0	0	0	1.315	2,9
11	TESLA	MODEL 3	0	0	0	1.169	0	0	1.169	2,6
12	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	1.079	0	0	1.079	2,4
13	AUDI	Q4	0	0	0	1.022	0	0	1.022	2,3
14	HYUNDAI	KONA	0	1.006	0	0	0	0	1.006	2,2
15	RENAULT	MEGANE	0	0	906	0	0	0	906	2,0
16	OPEL	CORSA	0	883	0	0	0	0	883	2,0
17	CUPRA	BORN	0	0	817	0	0	0	817	1,8
18	MERCEDES	EQA	0	0	0	767	0	0	767	1,7
19	OPEL	MOKKA	0	729	0	0	0	0	729	1,6
20	NISSAN	LEAF	0	0	658	0	0	0	658	1,5
21	FORD	MUSTANG MACH-E	0	0	0	619	0	0	619	1,4
22	SKODA	ENYAQ	0	0	568	0	0	0	568	1,3
23	BMW	I3	0	0	551	0	0	0	551	1,2
24	BMW	I4	0	0	0	534	0	0	534	1,2
25	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	515	515	1,1
26	VOLVO	XC40	0	0	514	0	0	0	514	1,1
27	KIA	NIRO	0	0	381	0	0	0	381	0,8
28	BMW	IX	0	0	0	0	380	0	380	0,8
29	VOLKSWAGEN	UP!	376	0	0	0	0	0	376	0,8
30	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	372	0	372	0,8
31	MERCEDES	EQB	0	0	0	356	0	0	356	0,8
32	CITROEN	C4	0	0	353	0	0	0	353	0,8
33	VOLVO	C40	0	0	317	0	0	0	317	0,7
34	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	258	0	0	0	258	0,6
35	KIA	EV6	0	0	0	244	0	0	244	0,5
36	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	238	0	0	238	0,5
37	SMART	FORFOUR	0	232	0	0	0	0	232	0,5
38	MG	ZS	0	231	0	0	0	0	231	0,5
39	BMW	IX3	0	0	227	0	0	0	227	0,5
40	MG	MARVEL R	0	0	0	213	0	0	213	0,5
41	NISSAN	ARIYA	0	0	162	0	0	0	162	0,4
42	MAZDA	MX-30	0	0	148	0	0	0	148	0,3
43	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	135	0	0	135	0,3
44	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	107	0	0	0	107	0,2
45	DS	DS3 CROSSBACK	0	103	0	0	0	0	103	0,2
46	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	103	0	103	0,2
47	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	98	0	98	0,2
48	LEXUS	UX	0	0	0	77	0	0	77	0,2
49	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	72	72	0,2
50	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	71	0	71	0,2
51	MG	MG4	0	0	68	0	0	0	68	0,2
52	AIWAYS	U5	0	0	67	0	0	0	67	0,1
53	DR	EVO	0	61	0	0	0	0	61	0,1
54	HONDA	E	57	0	0	0	0	0	57	0,1
55	KIA	SOUL	0	57	0	0	0	0	57	0,1
56	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	57	0	0	57	0,1
57	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	51	0	51	0,1
58	MG	MG5	0	0	0	46	0	0	46	0,1
59	MERCEDES	EQV	0	0	0	42	0	0	42	0,1
60	PEUGEOT	RIFTER	0	0	40	0	0	0	40	0,1
61	MELEX	378	0	0	36	0	0	0	36	0,1
62	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	36	0	0	36	0,1
63	CITROEN	BERLINGO	0	0	33	0	0	0	33	0,1
64	MELEX	N.CAR	33	0	0	0	0	0	33	0,1
65	BMW	I7	0	0	0	0	31	0	31	0,1
66	SERES	3	0	0	28	0	0	0	28	0,1
67	FIAT	DOBLO	0	0	22	0	0	0	22	0,0
68	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	21	0	0	21	0,0
69	OPEL	COMBO	0	0	21	0	0	0	21	0,0
70	FIAT	ULYSSE	0	0	0	16	0	0	16	0,0
71	ISSIMA	SAETTA	0	0	16	0	0	0	16	0,0
72	PEUGEOT	TRAVELLER	0	0	0	12	0	0	12	0,0
73	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	11	0	0	11	0,0
	altre		12	0	0	9	0	1	22	0,0
	Totale		15.621	9.381	7.679	6.703	4.970	588	44.942	100,0
	quote%		34,8	20,9	17,1	14,9	11,1	1,3	100,0	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV -11 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS	0	10.022	0	0	0	10.022	16,0
2	JEEP	RENEGADE	0	7.130	0	0	0	7.130	11,4
3	LYNK & CO	01	0	0	3.995	0	0	3.995	6,4
4	VOLVO	XC40	0	3.222	0	0	0	3.222	5,2
5	BMW	X1	0	0	2.412	0	0	2.412	3,9
6	PEUGEOT	3008	0	1.699	0	0	0	1.699	2,7
7	AUDI	Q3	0	0	1.682	0	0	1.682	2,7
8	RENAULT	CAPTUR	1.622	0	0	0	0	1.622	2,6
9	CUPRA	FORMENTOR	0	1.564	0	0	0	1.564	2,5
10	MERCEDES	GLE	0	0	0	1.495	0	1.495	2,4
11	FORD	KUGA	0	0	1.442	0	0	1.442	2,3
12	MINI	COUNTRYMAN	1.386	0	0	0	0	1.386	2,2
13	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	1.214	0	1.214	1,9
14	BMW	X3	0	0	1.187	0	0	1.187	1,9
15	AUDI	A3	0	1.124	0	0	0	1.124	1,8
16	MERCEDES	GLA	0	0	1.017	0	0	1.017	1,6
17	MG	EHS	0	956	0	0	0	956	1,5
18	TOYOTA	RAV4	0	0	937	0	0	937	1,5
19	DS	DS7 CROSSBACK	0	913	0	0	0	913	1,5
20	BMW	X2	0	823	0	0	0	823	1,3
21	JEEP	WRANGLER	0	0	811	0	0	811	1,3
22	HYUNDAI	TUCSON	0	793	0	0	0	793	1,3
23	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	790	0	0	0	790	1,3
24	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	770	0	770	1,2
25	LEXUS	NX	0	0	738	0	0	738	1,2
26	PEUGEOT	308	0	648	0	0	0	648	1,0
27	MERCEDES	CLASSE A	0	635	0	0	0	635	1,0
28	VOLVO	XC60	0	0	634	0	0	634	1,0
29	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	591	0	0	591	0,9
30	BMW	SERIE 3	0	0	580	0	0	580	0,9
31	AUDI	Q5	0	0	563	0	0	563	0,9
32	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	520	0	0	520	0,8
33	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	516	0	0	516	0,8
34	MERCEDES	GLC	0	0	512	0	0	512	0,8
35	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	431	0	0	0	431	0,7
36	KIA	SPORTAGE	0	426	0	0	0	426	0,7
37	DS	DS4	0	425	0	0	0	425	0,7
38	BMW	SERIE 2	0	416	0	0	0	416	0,7
39	BMW	X5	0	0	0	340	0	340	0,5
40	MERCEDES	CLASSE B	0	331	0	0	0	331	0,5
41	BMW	SERIE 5	0	0	0	329	0	329	0,5
42	VOLKSWAGEN	GOLF	0	328	0	0	0	328	0,5
43	CITROEN	C5 X	0	0	302	0	0	302	0,5
44	OPEL	GRANDLAND X	0	297	0	0	0	297	0,5
45	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	265	265	0,4
46	KIA	XCEED	0	255	0	0	0	255	0,4
47	MERCEDES	CLASSE C	0	0	238	0	0	238	0,4
48	MAZDA	CX-60	0	0	227	0	0	227	0,4
49	CUPRA	LEON	0	206	0	0	0	206	0,3
50	OPEL	ASTRA	0	188	0	0	0	188	0,3
51	KIA	NIRO	0	173	0	0	0	173	0,3
52	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	165	0	0	165	0,3
53	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	137	0	137	0,2
54	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	121	0	0	121	0,2
55	SKODA	OCTAVIA	0	0	117	0	0	117	0,2
56	JAGUAR	E-PACE	0	0	115	0	0	115	0,2
57	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	113	0	113	0,2
58	PEUGEOT	508	0	0	109	0	0	109	0,2
59	VOLVO	XC90	0	0	0	106	0	106	0,2
60	MERCEDES	CLA	0	104	0	0	0	104	0,2
61	FERRARI	296	0	0	0	0	99	99	0,2
62	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	89	0	0	89	0,1
63	RENAULT	MEGANE	0	84	0	0	0	84	0,1
64	KIA	SORENTO	0	0	76	0	0	76	0,1
65	VOLVO	V60	0	0	75	0	0	75	0,1
66	AUDI	Q8	0	0	0	71	0	71	0,1
67	JAGUAR	F-PACE	0	0	0	70	0	70	0,1
68	VOLKSWAGEN	PASSAT	0	0	69	0	0	69	0,1
69	FORD	EXPLORER	0	0	0	68	0	68	0,1
70	SKODA	SUPERB	0	0	65	0	0	65	0,1
71	FERRARI	SF90	0	0	0	0	64	64	0,1
72	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	62	0	0	62	0,1
73	DS	DS9	0	0	60	0	0	60	0,1
	altre		1	42	102	118	48	311	0,5
	Totale		3.009	34.025	20.129	4.831	476	62.470	100,0
	quote %		4,8	54,5	32,2	7,7	0,8	100,0	

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	8.892	8.807	1	FIAT	PANDA	96.736	105.605
2	FIAT	500	2.873	2.919	2	FIAT	500	32.803	42.181
3	TOYOTA	AYGO X	1.915	0	3	TOYOTA	AYGO X	13.430	0
4	KIA	PICANTO	1.230	1.137	4	HYUNDAI	I10	10.652	12.999
5	HYUNDAI	I10	1.193	1.295	5	KIA	PICANTO	10.489	12.911
6	RENAULT	TWINGO	909	686	6	SUZUKI	IGNIS	5.226	14.101
7	SMART	FORTWO	471	544	7	VOLKSWAGEN	UP!	4.955	9.999
8	SUZUKI	IGNIS	366	810	8	SMART	FORTWO	4.099	5.727
9	DACIA	SPRING	351	416	9	RENAULT	TWINGO	4.041	7.430
10	ABARTH	500	192	209	10	DACIA	SPRING	2.594	4.692
	altre		115	2.056		altre		2.808	29.788
	totale segmento 'A'		18.507	18.879		totale segmento 'A'		187.833	245.433
	% segm. 'A' su tot. mercato		15,2	17,7		% segm. 'A' su tot. mercato		15,3	17,7

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	SANDERO	4.084	2.971	1	LANCIA	YPSILON	38.380	41.525
2	LANCIA	YPSILON	3.602	3.208	2	DACIA	SANDERO	31.444	27.982
3	TOYOTA	YARIS	3.135	475	3	CITROEN	C3	30.018	29.819
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.940	1.553	4	FORD	PUMA	27.785	27.321
5	FORD	PUMA	2.415	1.054	5	TOYOTA	YARIS	25.007	31.172
6	CITROEN	C3	2.231	2.677	6	PEUGEOT	208	24.407	22.062
7	TOYOTA	YARIS CROSS	2.033	2.657	7	TOYOTA	YARIS CROSS	23.892	5.145
8	PEUGEOT	208	2.015	1.548	8	RENAULT	CAPTUR	23.546	25.801
9	RENAULT	CAPTUR	1.758	1.879	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	18.519	22.810
10	RENAULT	CLIO	1.702	1.959	10	OPEL	CORSA	16.726	24.201
	altre		20.806	20.489		altre		225.797	264.665
	totale segmento 'B'		46.721	40.470		totale segmento 'B'		485.521	522.503
	% segm. 'B' su tot. mercato		38,4	37,9		% segm. 'B' su tot. mercato		39,5	37,7

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	2.776	2.094	1	JEEP	RENEGADE	26.559	33.174
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.184	2.421	2	DACIA	DUSTER	23.402	24.293
3	DACIA	DUSTER	2.172	2.995	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	23.218	27.075
4	JEEP	COMPASS	1.835	2.213	4	FIAT	500X	21.365	29.878
5	FIAT	TIPO	1.550	1.045	5	JEEP	COMPASS	20.902	26.816
6	KIA	SPORTAGE	1.441	1.090	6	PEUGEOT	3008	15.848	19.177
7	PEUGEOT	3008	1.405	1.348	7	KIA	SPORTAGE	12.518	10.176
8	HYUNDAI	TUCSON	1.251	1.108	8	VOLKSWAGEN	GOLF	11.966	14.125
9	VOLVO	XC40	1.134	953	9	NISSAN	QASHQAI	11.547	10.485
10	AUDI	A3	1.120	597	10	HYUNDAI	TUCSON	11.109	14.120
	altre		18.316	16.554		altre		184.233	202.839
	totale segmento 'C'		35.184	32.418		totale segmento 'C'		362.667	412.158
	% segm. 'C' su tot. mercato		28,9	30,3		% segm. 'C' su tot. mercato		29,5	29,7

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.524	430	1	FORD	KUGA	12.666	12.885
2	AUDI	Q3	1.495	604	2	AUDI	Q3	12.158	12.729
3	MERCEDES	GLA	1.321	518	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.257	15.038
4	BMW	X1	821	1.232	4	MERCEDES	GLA	9.551	7.344
5	FORD	KUGA	801	811	5	BMW	X1	9.432	12.215
6	ALFA ROMEO	STELVIO	800	807	6	ALFA ROMEO	STELVIO	8.222	7.371
7	LYNK & CO	01	677	221	7	AUDI	Q5	6.716	6.215
8	AUDI	A4	654	286	8	TOYOTA	RAV4	6.505	8.444
9	AUDI	Q5	638	576	9	BMW	X3	5.596	5.097
10	TOYOTA	RAV4	578	800	10	AUDI	A4	4.478	4.415
	altre		8.062	6.244		altre		75.619	84.078
totale segmento 'D'			17.371	12.529	totale segmento 'D'			161.200	175.831
% segm. 'D' su tot. mercato			14,3	11,7	% segm. 'D' su tot. mercato			13,1	12,7

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TESLA	MODEL Y	1.008	325	1	TESLA	MODEL Y	3.864	763
2	MERCEDES	GLE	312	175	2	MERCEDES	GLE	2.655	3.044
3	BMW	SERIE 5	229	147	3	BMW	SERIE 5	2.286	2.069
4	AUDI	A6	184	80	4	BMW	X5	2.038	1.808
5	BMW	X5	173	112	5	AUDI	A6	1.960	2.641
6	LAND ROVER	RANGE ROVER	157	154	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.801	1.787
7	AUDI	Q8	148	48	7	AUDI	Q8	1.321	1.235
8	MERCEDES	GLE COUPE	140	110	8	PORSCHE	CAYENNE	1.209	1.282
9	PORSCHE	CAYENNE	113	159	9	BMW	X6	1.177	1.345
10	BMW	IX	95	105	10	MERCEDES	CLASSE E	1.085	1.347
	altre		735	686		altre		6.908	8.618
totale segmento 'E'			3.294	2.101	totale segmento 'E'			26.304	25.939
% segm. 'E' su tot. mercato			2,7	2,0	% segm. 'E' su tot. mercato			2,1	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	911	125	126	1	PORSCHE	911	1.192	1.125
2	PORSCHE	TAYCAN	79	84	2	PORSCHE	TAYCAN	515	506
3	FERRARI	296	36	0	3	MERCEDES	CLASSE S	334	377
4	PORSCHE	PANAMERA	35	35	4	MASERATI	GHIBLI	327	516
5	FERRARI	ROMA	20	21	5	PORSCHE	PANAMERA	302	297
6	LAMBORGHINI	URUS	20	10	6	MERCEDES	GT COUPE 4	212	73
7	AUDI	A8	19	9	7	FERRARI	ROMA	191	163
8	MERCEDES	CLASSE S	18	23	8	JAGUAR	F-TYPE	179	180
9	JAGUAR	F-TYPE	17	8	9	LAMBORGHINI	URUS	166	153
10	MERCEDES	SL	17	1	10	AUDI	A8	139	128
	altre		95	108		altre		1.299	1.092
totale segmento 'F'			481	425	totale segmento 'F'			4.856	4.610
% segm. 'F' su tot. mercato			0,4	0,4	% segm. 'F' su tot. mercato			0,4	0,3

totale mercato	121.558	106.822	1.228.381	1.386.474
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.940	1.553	1	FORD	PUMA	27.785	27.321
2	FORD	PUMA	2.415	1.054	2	RENAULT	CAPTUR	23.546	25.801
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.102	2.294	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.977	25.274
4	DACIA	DUSTER	2.093	2.751	4	FIAT	500X	20.908	29.877
5	TOYOTA	AYGO X	1.915	0	5	DACIA	DUSTER	20.423	21.670
6	TOYOTA	YARIS CROSS	1.890	2.071	6	TOYOTA	YARIS CROSS	19.795	4.051
7	JEEP	RENEGADE	1.852	1.782	7	JEEP	RENEGADE	19.389	27.081
8	RENAULT	CAPTUR	1.758	1.879	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	18.519	22.810
9	PEUGEOT	3008	1.389	1.274	9	PEUGEOT	2008	15.618	23.955
10	AUDI	Q3	1.374	432	10	PEUGEOT	3008	15.575	18.372
	altre		33.004	28.454		altre		322.744	313.849
	totale crossover		52.732	43.544				526.279	540.061
	% crossover su tot. mercato		43,4	40,8				42,8	39,0

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	8.892	8.807	1	FIAT	PANDA	96.736	105.605
2	DACIA	SANDERO	4.084	2.971	2	LANCIA	YPSILON	38.380	41.525
3	LANCIA	YPSILON	3.602	3.208	3	DACIA	SANDERO	31.444	27.982
4	TOYOTA	YARIS	3.135	475	4	CITROEN	C3	30.018	29.819
5	FIAT	500	2.609	2.770	5	FIAT	500	29.600	39.205
6	CITROEN	C3	2.231	2.677	6	TOYOTA	YARIS	25.007	31.172
7	PEUGEOT	208	2.015	1.548	7	PEUGEOT	208	24.407	22.062
8	RENAULT	CLIO	1.702	1.959	8	OPEL	CORSA	16.726	24.201
9	KIA	PIKANTO	1.230	1.137	9	RENAULT	CLIO	15.807	24.627
10	HYUNDAI	I10	1.193	1.295	10	VOLKSWAGEN	POLO	12.416	19.201
	altre		16.288	18.316		altre		169.784	252.245
	totale berline		46.981	45.163				490.325	617.644
	% berline su tot. mercato		38,6	42,3				39,9	44,5

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TESLA	MODEL Y	1.008	325	1	JEEP	COMPASS	10.115	8.784
2	JEEP	RENEGADE	924	312	2	JEEP	RENEGADE	7.170	6.093
3	JEEP	COMPASS	802	755	3	ALFA ROMEO	STELVIO	6.630	5.314
4	ALFA ROMEO	STELVIO	654	602	4	AUDI	Q5	5.765	5.835
5	AUDI	Q5	553	551	5	BMW	X3	5.298	4.687
6	PORSCHE	MACAN	436	239	6	TOYOTA	YARIS CROSS	4.097	1.094
7	MERCEDES	GLC COUPE	394	277	7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	4.089	4.809
8	BMW	X3	381	501	8	TESLA	MODEL Y	3.864	763
9	SUZUKI	VITARA	380	245	9	BMW	X1	3.835	5.783
10	MINI	COUNTRYMAN	374	276	10	TOYOTA	RAV4	3.254	4.174
	altre		7.650	7.012		altre		76.171	81.016
	totale fuoristrada		13.556	11.095		totale fuoristrada		130.288	128.352
	% fuoristrada su tot. mercato		11,2	10,4		% fuoristrada su tot. mercato		10,6	9,3

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	AUDI	A4	628	270	1	AUDI	A4	4.243	4.205
2	TOYOTA	COROLLA	577	509	2	FIAT	TIPO	4.088	6.769
3	FIAT	TIPO	571	289	3	SKODA	OCTAVIA	3.477	5.042
4	PEUGEOT	308	537	3	4	FORD	FOCUS	3.259	3.410
5	BMW	SERIE 3	370	145	5	TOYOTA	COROLLA	2.924	4.471
6	FORD	FOCUS	331	174	6	PEUGEOT	308	2.871	1.757
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	330	130	7	BMW	SERIE 3	2.789	3.264
8	BMW	SERIE 5	190	111	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.201	2.790
9	SKODA	OCTAVIA	175	246	9	MERCEDES	CLASSE C	2.135	534
10	AUDI	A6	174	73	10	AUDI	A6	1.760	2.339
	altre		1.067	1.031		altre		11.115	16.167
	totale station wagon		4.950	2.981		totale station wagon		40.862	50.748
	% station wagon su tot. mercato		4,1	2,8		% station wagon su tot. mercato		3,3	3,7

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	JOGGER	726	0	1	DACIA	JOGGER	5.770	0
2	BMW	SERIE 2	291	55	2	BMW	SERIE 2	2.563	1.315
3	MERCEDES	CLASSE B	104	191	3	MERCEDES	CLASSE B	2.201	2.675
4	VOLKSWAGEN	TOURAN	23	7	4	CITROEN	C4	808	988
5	CITROEN	C4	3	67	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	297	551
6	PEUGEOT	5008	2	3	6	DACIA	LODGY	287	740
7	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	0	7	RENAULT	SCENIC	138	530
8	NISSAN	EVALIA	0	0	8	PEUGEOT	5008	32	31
9	FORD	FOCUS	0	1	9	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	1
10	DACIA	LODGY	0	28	10	NISSAN	EVALIA	0	22
	altre		0	19		altre		0	2
	Totale Monovolume Compatto		1.149	371		totale monovolume compatto		12.096	6.855
	% mon. compatto su tot. mercato		0,9	0,3		% mon. compatto su tot. mercato		1,0	0,5

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	264	149	1	FIAT	500	3.203	2.976
2	MINI	MINI	72	111	2	MINI	MINI	663	658
3	PORSCHE	911	71	61	3	PORSCHE	911	620	520
4	SMART	FORTWO	55	80	4	SMART	FORTWO	437	531
5	ABARTH	500	33	17	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	408	730
6	MAZDA	MX-5	26	22	6	BMW	Z4	406	523
7	BMW	SERIE 4	24	13	7	MAZDA	MX-5	346	550
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	22	26	8	BMW	SERIE 4	342	435
9	MERCEDES	SL	17	1	9	ABARTH	500	190	216
10	PORSCHE	718 BOXSTER	11	12	10	PORSCHE	718 BOXSTER	100	133
	altre		40	50		altre		740	1.071
	totale cabrio e spider		635	542		totale cabrio e spider		7.455	8.343
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,5	0,5		% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,6

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	PEUGEOT	RIFTER	140	105	1	VOLKSWAGEN	CADDY	1.255	1.425
2	FIAT	QUBO	139	124	2	PEUGEOT	RIFTER	1.078	1.655
3	CITROEN	BERLINGO	95	175	3	RENAULT	KANGOO	998	526
4	RENAULT	KANGOO	82	128	4	FIAT	QUBO	900	613
5	VOLKSWAGEN	CADDY	80	113	5	TOYOTA	PROACE CITY	798	1.252
6	FORD	TOURNEO CONNECT	72	2	6	CITROEN	BERLINGO	792	1.324
7	TOYOTA	PROACE CITY	52	65	7	FORD	TOURNEO CONNECT	532	253
8	NISSAN	TOWNSTAR	22	0	8	NISSAN	TOWNSTAR	442	0
9	OPEL	COMBO	17	23	9	OPEL	COMBO	297	439
10	FIAT	DOBLO	16	45	10	FIAT	DOBLO	181	103
	altre		0	6		altre		72	465
	totale multispazio		715	786		totale multispazio		7.345	8.055
	% multispazio su tot. mercato		0,6	0,7		% multispazio su tot. mercato		0,6	0,6

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	I4	104	0	1	BMW	SERIE 4	991	1.181
2	PORSCHE	TAYCAN	79	84	2	PORSCHE	911	572	605
3	BMW	SERIE 4	66	58	3	BMW	I4	534	0
4	PORSCHE	911	54	65	4	PORSCHE	TAYCAN	515	506
5	FERRARI	296	36	0	5	BMW	SERIE 2	501	157
6	PORSCHE	PANAMERA	35	35	6	PORSCHE	PANAMERA	302	297
7	BMW	SERIE 2	34	2	7	MERCEDES	GT COUPE 4	212	73
8	FERRARI	ROMA	20	21	8	FERRARI	ROMA	191	163
9	JAGUAR	F-TYPE	17	7	9	JAGUAR	F-TYPE	149	150
10	AUDI	A5	13	6	10	PORSCHE	718 CAYMAN	123	130
	altre		131	149		altre		1.640	1.575
	totale coupè		589	427		totale coupè		5.730	4.837
	% coupè su tot. mercato		0,5	0,4		% coupè su tot. mercato		0,5	0,3

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500L	45	1.612	1	FIAT	500L	4.525	16.742
2	FIAT	850	1	0	2	FIAT	600	1	0
3	FIAT	600	0	0	3	FIAT	850	1	0
4	FIAT	IDEA	0	0	4	FIAT	IDEA	0	1
5	LANCIA	MUSA	0	0	5	LANCIA	MUSA	0	1
6	SKODA	ROOMSTER	0	0	6	SKODA	ROOMSTER	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	totale monovolume piccolo		46	1.612		totale monovolume piccolo		4.527	16.745
	% mon. piccolo su tot. mercato		0,0	1,5		% mon. piccolo su tot. mercato		0,4	1,2

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE V	106	81	1	MERCEDES	CLASSE V	1.225	856
2	TOYOTA	PROACE VERSO	26	71	2	TOYOTA	PROACE VERSO	673	531
3	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	20	19	3	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	363	255
4	CITROEN	SPACETOURER	16	36	4	OPEL	ZAFIRA LIFE	293	930
5	PEUGEOT	TRAVELLER	14	12	5	CITROEN	SPACETOURER	264	634
6	MERCEDES	EQV	7	3	6	FORD	S-MAX	207	289
7	RENAULT	ESPACE	4	20	7	PEUGEOT	TRAVELLER	168	532
8	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	4	0	8	RENAULT	ESPACE	126	317
9	FIAT	ULYSSE	3	0	9	FORD	GALAXY	66	89
10	OPEL	ZAFIRA LIFE	3	10	10	MERCEDES	EQV	42	28
	altre		2	49		altre		47	373
	totale monovolume grande		205	301		totale monovolume grande		3.474	4.834
	% mon. grande su tot. mercato		0,2	0,3		% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,3

TOTALE MERCATO		121.558	106.822		1.228.381	1.386.474
-----------------------	--	----------------	----------------	--	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2022 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014