

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2022**

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	68.316	68.442	-0,2	722.183	870.277	-17,0	56,2	64,1	58,8	62,8
Autoimmatricolazioni:	9.414	10.158	-7,3	103.640	134.792	-23,1	7,7	9,5	8,4	9,7
<i>uso privato</i>	8.512	9.123	-6,7	95.280	120.806	-21,1	7,0	8,5	7,8	8,7
<i>uso noleggio</i>	902	1.035	-12,9	8.360	13.986	-40,2	0,7	1,0	0,7	1,0
Noleggio a lungo termine:	32.629	20.046	+62,8	276.027	242.305	+13,9	26,8	18,8	22,5	17,5
<i>Top(1)</i>	16.683	11.455	+45,6	138.061	118.241	+16,8	13,7	10,7	11,2	8,5
<i>Captive(2)</i>	12.360	7.766	+59,2	108.048	115.239	-6,2	10,2	7,3	8,8	8,3
<i>Altre</i>	3.586	825	+334,7	29.918	8.825	+239,0	3,0	0,8	2,4	0,6
Noleggio a breve termine:	3.288	1.242	+164,7	51.114	61.756	-17,2	2,7	1,2	4,2	4,5
<i>Top(1)</i>	1.938	541	+258,2	37.136	51.566	-28,0	1,6	0,5	3,0	3,7
<i>Altre(*)</i>	1.350	701	+92,6	13.978	10.190	+37,2	1,1	0,7	1,1	0,7
Società ed Enti	7.911	6.934	+14,1	75.417	77.344	-2,5	6,5	6,5	6,1	5,6
TOTALE MERCATO	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	53.242	38.380	+38,7	506.198	516.197	-1,9	43,8	35,9	41,2	37,2
<i>di cui uso noleggio</i>	36.819	22.323	+64,9	335.501	318.047	+5,5	30,3	20,9	27,3	22,9

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	32.667	28.661	+14,0	339.527	414.604	-18,1	26,9	26,8	27,6	29,9
Diesel	22.102	20.249	+9,2	244.665	315.306	-22,4	18,2	19,0	19,9	22,7
Gpl	13.620	9.868	+38,0	108.649	100.630	+8,0	11,2	9,2	8,8	7,3
Metano	414	1.928	-78,5	10.189	29.801	-65,8	0,3	1,8	0,8	2,1
Ibride elettriche (HEV)	40.895	33.464	+22,2	417.932	400.726	+4,3	33,6	31,3	34,0	28,9
<i>benzina+elettrica</i>	35.402	29.245	+21,1	362.586	345.460	+5,0	29,1	27,4	29,5	24,9
<i>diesel+elettrica</i>	5.493	4.219	+30,2	55.346	55.266	+0,1	4,5	3,9	4,5	3,9
- "full" hybrid	11.140	9.156	+21,7	110.373	93.806	+17,7	9,2	8,6	9,0	6,8
- "mild" hybrid	29.755	24.308	+22,4	307.559	306.920	+0,2	24,5	22,8	25,0	22,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	6.698	5.686	+17,8	62.470	64.074	-2,5	5,5	5,3	5,1	4,6
<i>benzina+elettrica</i>	6.436	5.328	+20,8	58.805	59.902	-1,8	5,3	5,0	4,8	4,3
<i>diesel+elettrica</i>	262	358	-26,8	3.665	4.172	-12,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	5.162	6.963	-25,9	44.942	61.327	-26,7	4,2	6,5	3,7	4,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.860	12.649	-6,2	107.412	125.401	-14,3	9,8	11,8	8,7	9,0
Idrogeno (FCEV)	0	3	-100,0	7	6	+16,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	18.507	18.879	-2,0	187.833	245.433	-23,5	15,2	17,7	15,3	17,7
B - Utilitarie	46.721	40.470	+15,4	485.521	522.503	-7,1	38,4	37,9	39,5	37,7
C - Medie	35.184	32.418	+8,5	362.667	412.158	-12,0	28,9	30,3	29,5	29,7
D - Medie superiori	17.371	12.529	+38,6	161.200	175.831	-8,3	14,3	11,7	13,1	12,7
E - Superiori	3.294	2.101	+56,8	26.304	25.939	+1,4	2,7	2,0	2,1	1,9
F - Alto di gamma	481	425	+13,2	4.856	4.610	+5,3	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	52.732	43.544	+21,1	526.279	540.061	-2,6	43,4	40,8	42,8	39,0
Berline	46.981	45.163	+4,0	490.325	617.644	-20,6	38,6	42,3	39,9	44,5
Fuoristrada	13.556	11.095	+22,2	130.288	128.352	+1,5	11,2	10,4	10,6	9,3
Station Wagon	4.950	2.981	+66,1	40.862	50.748	-19,5	4,1	2,8	3,3	3,7
Monovolume Compatto	1.149	371	+209,7	12.096	6.855	+76,5	0,9	0,3	1,0	0,5
Cabrio e Spider	635	542	+17,2	7.455	8.343	-10,6	0,5	0,5	0,6	0,6
Multispazio	715	786	-9,0	7.345	8.055	-8,8	0,6	0,7	0,6	0,6
Coupé	589	427	+37,9	5.730	4.837	+18,5	0,5	0,4	0,5	0,3
Monovolume Piccolo	46	1.612	-97,1	4.527	16.745	-73,0	0,0	1,5	0,4	1,2
Monovolume Grande	205	301	-31,9	3.474	4.834	-28,1	0,2	0,3	0,3	0,3
Totale mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	37.528	31.474	+19,2	374.082	412.523	-9,3	30,9	29,5	30,5	29,8
Nord Orientale	35.661	31.486	+13,3	374.917	429.869	-12,8	29,3	29,5	30,5	31,0
Centrale	29.119	24.671	+18,0	281.985	306.373	-8,0	24,0	23,1	23,0	22,1
Meridionale	12.963	12.598	+2,9	132.427	159.210	-16,8	10,7	11,8	10,8	11,5
Insulare	6.287	6.593	-4,6	64.970	78.499	-17,2	5,2	6,2	5,3	5,7
Totale mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP