

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2022

Per utilizzatore	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %	
	gennaio/ottobre			gennaio/ottobre	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Privati	25.176	33.362	-24,5	18,8	21,8
Autoimmatricolazioni	6.377	8.427	-24,3	4,8	5,5
<i>uso privato</i>	5.384	6.863	-21,6	4,0	4,5
<i>uso noleggio</i>	993	1.564	-36,5	0,7	1,0
Noleggio a lungo termine	40.515	36.408	+11,3	30,2	23,8
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	20.435	20.854	-2,0	15,2	13,6
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	17.878	13.896	+28,7	13,3	9,1
<i>Altre</i>	2.202	1.658	+32,8	1,6	1,1
Noleggio a breve termine	6.106	8.429	-27,6	4,6	5,5
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	1.746	4.387	-60,2	1,3	2,9
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	4.360	4.042	+7,9	3,3	2,6
Società ed Enti	55.878	66.276	-15,7	41,7	43,3
<b>Totale mercato</b>	<b>134.052</b>	<b>152.902</b>	<b>-12,3</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	108.876	119.540	-8,9	81,2	78,2
<i>di cui noleggio</i>	47.614	46.401	+2,6	35,5	30,3

Per alimentazione	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021	quote %	
	gennaio/ottobre			gennaio/ottobre	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Benzina	7.544	5.000	+50,9	5,6	3,3
Diesel	101.932	129.052	-21,0	76,0	84,4
Gpl	3.965	4.164	-4,8	3,0	2,7
Metano	1.803	3.231	-44,2	1,3	2,1
Ibridi elettrici (HEV)	14.964	8.993	+66,4	11,2	5,9
<i>benzina+elettrica</i>	8.886	4.142	+114,5	6,6	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	6.078	4.851	+25,3	4,5	3,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	579	234	+147,4	0,4	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	575	232	+147,8	0,4	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	4	2	+100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.265	2.228	+46,5	2,4	1,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.844	2.462	+56,1	2,9	1,6
<b>totale</b>	<b>134.052</b>	<b>152.902</b>	<b>-12,3</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2022/2021
	2022 <sup>(°)</sup>	2021	
Media ponderata	181,2	195,2	-7,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 06/12/2022

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione