

MERCATO AUTO: DICEMBRE ACCELERA (+21%)

MA IL 2022 CHIUDE A -9,7% VICINO AL MINIMO STORICO DEL 2013

CRISCI: Servono misure urgenti ma nella Legge di Bilancio non c'è nulla per la riconversione industriale e per il mercato italiano dell'automotive

Mercato dell'auto positivo anche a dicembre, la crescita accelera e segna un +21% grazie alle 104.915 nuove immatricolazioni registrate nel mese rispetto alle 86.717 unità di dicembre 2021. Ma la crescita costante negli ultimi cinque mesi non è sufficiente a riportare in attivo il bilancio dell'intero anno 2022, che si ferma a 1.316.702 unità, perdendo oltre 141.000 auto rispetto al 2021, con un calo del 9,7% e un livello non lontano dal minimo storico di 1.304.500 immatricolazioni registrate nel 2013.

“Davanti a questo quadro tutt'altro che esaltante - commenta Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE - dispiace che in un momento così importante e di profondo cambiamento del mondo automotive, nella Legge di Bilancio appena approvata non sia previsto nulla di nuovo per un comparto che deve affrontare rapidamente una profonda riconversione industriale e commerciale della filiera per sostenere la transizione verso una mobilità sostenibile. Seppur apprezzabile, quanto fatto finora non è sufficiente, i dati lo dimostrano chiaramente, e ci auguriamo che possano presto essere previste misure migliorative per raggiungere tale scopo”.

Ricordando le indicazioni dell'UNRAE espresse nella Conferenza Stampa del 13 dicembre scorso e contenute nella lettera aperta inviata al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, Michele Crisci ribadisce gli interventi che il comparto automotive ritiene prioritari: *“Chiediamo al Governo una chiara indicazione per l'accoglimento delle nuove tecnologie e, intanto, il mantenimento e potenziamento degli incentivi all'acquisto per il rinnovo del parco circolante almeno fino al 2026 per privati e aziende, prevedendo l'eliminazione o quanto meno l'innalzamento delle soglie di prezzo”.*

“Altrettanto urgenti – aggiunge Crisci – sono l'elaborazione di una politica infrastrutturale per ricarica elettrica e rifornimento di idrogeno, e la revisione strutturale della fiscalità del settore, modulando detraibilità IVA e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO₂ per le auto aziendali”.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, conferma una crescita in volume dei privati, al 52,8% di quota, che li porta a chiudere il 2022 comunque con immatricolazioni in flessione, su una share del 58,3% (-4,3 p.p.). Le autoimmatricolazioni confermano volume e quota in calo e chiudono l'anno all'8,5% del totale (-1,4 p.p.). In forte crescita il noleggio a lungo termine, che raggiunge il 28,7% del totale mercato di dicembre, grazie all'ottima performance di Top e Captive, e chiude il 2022 al 23,1% di quota (+5,5 p.p.). In recupero anche in dicembre il noleggio a breve termine che a fine anno si ferma, però, al 3,9% di quota di mercato (-0,4 p.p.). Prosegue il trend positivo delle società, al 7% di quota in dicembre e al 6,2% (+0,5 p.p.) nei 12 mesi 2022.

. / .

Tra le **alimentazioni**, benzina e diesel segnano una crescita a doppia cifra nel mese, ma perdono in volume sul totale 2022 chiudendo rispettivamente al 27,5% (-2,2 p.p.) e al 20% di quota (-2,6 p.p.). Il Gpl chiude dicembre e totale anno in crescita, archiviando nell'intero 2022 l'8,9% delle preferenze (+1,6 p.p.). Prosegue la frenata del metano che nel 2022 si ferma appena allo 0,8% di rappresentatività. In dicembre le ECV coprono il 9,4% delle preferenze, con le elettriche pure (BEV) al 4,3% e le plug-in (PHEV) al 5,1%; nell'intero anno chiudono rispettivamente al 3,7% (-0,9 p.p.) e al 5,1% (+0,4 p.p.). Molto dinamiche le ibride che chiudono il 2022 guadagnando oltre 5 punti di quota, al 34,1% di share, con un 9,1% per le "full" hybrid e 25,0% per le "mild" hybrid.

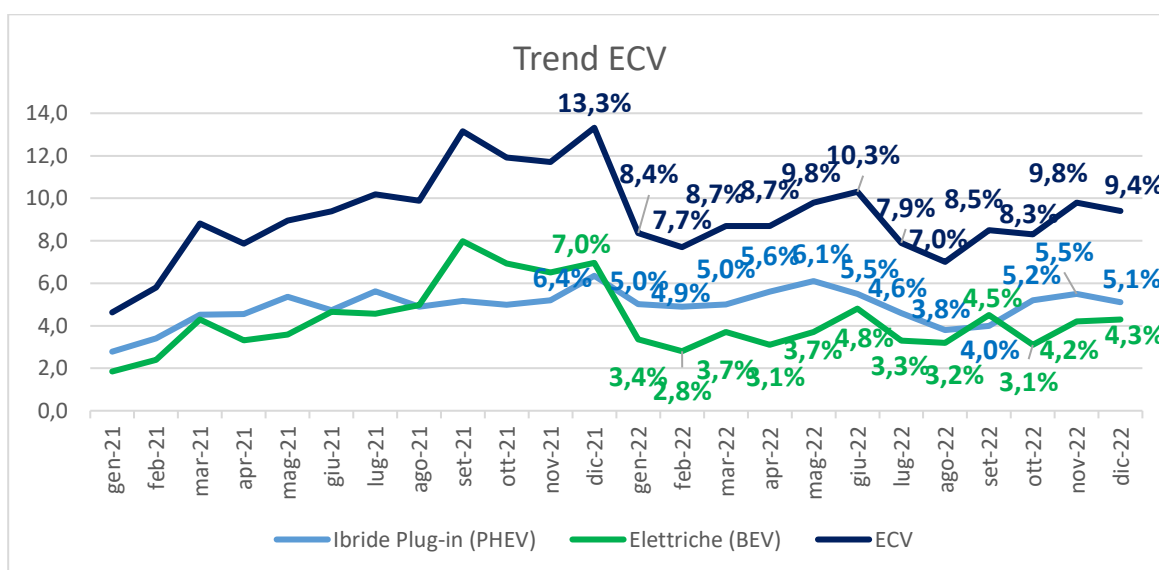
Anche in dicembre crescono a doppia cifra tutti i **segmenti**, ad eccezione delle city car che cedono in volume e si fermano al 13,8% di share, con una quota nei 12 mesi che perde 2,5 punti, al 15,2% del totale. Le utilitarie nel totale anno guadagnano 1,7 punti, al 39,3% di quota, il segmento C conferma il 29,7% del totale, il segmento D sale al 13,3%, l'E al 2,2% e l'alto di gamma allo 0,4%.

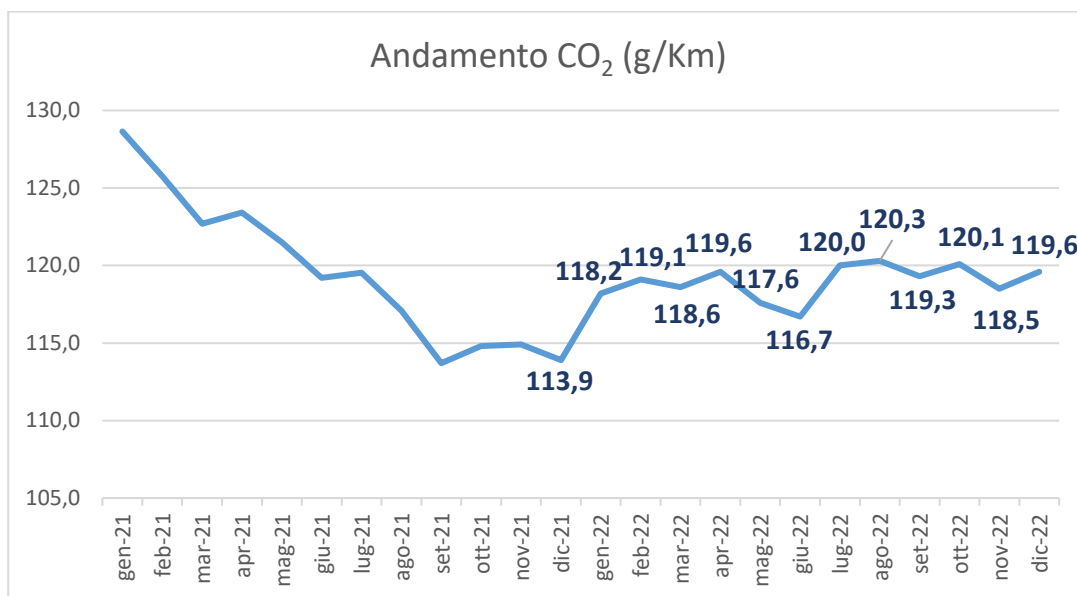
Fra le **carrozzerie**, nel 2022 crossover e fuoristrada guadagnano oltre 5 punti, al 53,7% del totale (i primi al 43,2%, gli altri al 10,5%). Le berline perdono 4,6 punti e scendono al 39,6% di quota. Le station wagon si fermano al 3,4% (-0,2 p.p.).

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, il Nord Ovest e il Nord Est chiudono il 2022 a pari merito sul podio con il 30,5% di quota, il Centro Italia guadagna 1 punto, al 23,1% del totale, l'area meridionale scende al 10,7% e quella insulare al 5,3%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in dicembre crescono del 5,2% a 119,6 g/Km. In gennaio-dicembre le stesse sono pari a 118,8 g/Km (-0,8%).

L'analisi delle immatricolazioni di dicembre per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,3% del mercato, stessa quota della 21-60 g/Km (rispettivamente 3,7% e 4,7% a fine anno). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 64,4% (66,1% nell'intero 2022), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 21,9%, e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,5% (rispettivamente 21,3% e 1,9% nei 12 mesi).





Roma, 2 gennaio 2023

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	12.526	13.502	-7,23	11,94	15,57	178.961	223.570	-19,95	13,59	15,33
VOLKSWAGEN	8.916	7.558	+17,97	8,50	8,72	104.854	126.096	-16,85	7,96	8,65
TOYOTA	8.171	6.033	+35,44	7,79	6,96	92.152	84.854	+8,60	7,00	5,82
FORD	4.819	3.715	+29,72	4,59	4,28	74.130	80.993	-8,47	5,63	5,55
PEUGEOT	4.476	5.419	-17,40	4,27	6,25	69.311	84.264	-17,75	5,26	5,78
DACIA	4.927	4.645	+6,07	4,70	5,36	67.383	61.698	+9,21	5,12	4,23
RENAULT	5.296	4.761	+11,24	5,05	5,49	59.731	74.549	-19,88	4,54	5,11
CITROEN	3.386	2.909	+16,40	3,23	3,35	55.878	64.867	-13,86	4,24	4,45
AUDI	4.710	2.998	+57,10	4,49	3,46	55.695	55.720	-0,04	4,23	3,82
JEEP	4.661	3.843	+21,29	4,44	4,43	51.485	63.632	-19,09	3,91	4,36
BMW	4.049	3.139	+28,99	3,86	3,62	47.435	51.277	-7,49	3,60	3,52
MERCEDES	4.316	2.755	+56,66	4,11	3,18	45.907	47.334	-3,01	3,49	3,25
OPEL	2.611	2.312	+12,93	2,49	2,67	43.871	53.661	-18,24	3,33	3,68
KIA	3.732	2.082	+79,25	3,56	2,40	43.375	43.893	-1,18	3,29	3,01
HYUNDAI	3.178	2.380	+33,53	3,03	2,74	41.017	45.006	-8,86	3,12	3,09
LANCIA	2.586	2.211	+16,96	2,46	2,55	40.954	43.680	-6,24	3,11	3,00
NISSAN	2.193	1.666	+31,63	2,09	1,92	25.515	27.211	-6,23	1,94	1,87
SKODA	2.002	1.331	+50,41	1,91	1,53	24.918	24.965	-0,19	1,89	1,71
DR MOTOR	2.172	829	+162,00	2,07	0,96	24.481	8.362	+192,76	1,86	0,57
SUZUKI	2.190	1.482	+47,77	2,09	1,71	21.554	39.318	-45,18	1,64	2,70
MINI	1.750	1.829	-4,32	1,67	2,11	17.845	18.315	-2,57	1,36	1,26
VOLVO	1.523	802	+89,90	1,45	0,92	14.595	18.744	-22,14	1,11	1,29
ALFA ROMEO	1.664	974	+70,84	1,59	1,12	14.400	11.306	+27,37	1,09	0,78
SEAT	1.260	1.258	+0,16	1,20	1,45	13.656	21.264	-35,78	1,04	1,46
CUPRA	947	501	+89,02	0,90	0,58	11.463	6.324	+81,26	0,87	0,43
MAZDA	786	538	+46,10	0,75	0,62	9.207	12.396	-25,73	0,70	0,85
LAND ROVER	467	487	-4,11	0,45	0,56	7.965	11.759	-32,26	0,60	0,81
HONDA	324	321	+0,93	0,31	0,37	7.514	6.402	+17,37	0,57	0,44
PORSCHE	1.208	867	+39,33	1,15	1,00	7.419	6.245	+18,80	0,56	0,43
MG	761	250	+204,40	0,73	0,29	7.373	924	+697,94	0,56	0,06
DS	665	523	+27,15	0,63	0,60	6.040	4.812	+25,52	0,46	0,33
TESLA	566	633	-10,58	0,54	0,73	5.600	6.045	-7,36	0,43	0,41
SMART	450	476	-5,46	0,43	0,55	4.781	6.879	-30,50	0,36	0,47
LINK & CO	358	377	-5,04	0,34	0,43	4.414	1.076	+310,22	0,34	0,07
LEXUS	268	335	-20,00	0,26	0,39	3.246	4.699	-30,92	0,25	0,32
MASERATI	377	147	+156,46	0,36	0,17	2.932	1.647	+78,02	0,22	0,11
MITSUBISHI	205	157	+30,57	0,20	0,18	2.234	3.928	-43,13	0,17	0,27
JAGUAR	43	141	-69,50	0,04	0,16	2.168	4.018	-46,04	0,16	0,28
SUBARU	128	251	-49,00	0,12	0,29	1.716	2.404	-28,62	0,13	0,16
MAHINDRA	21	157	-86,62	0,02	0,18	773	963	-19,73	0,06	0,07
FERRARI	24	10	+140,00	0,02	0,01	690	580	+18,97	0,05	0,04
SSANGYONG	15	54	-72,22	0,01	0,06	369	817	-54,83	0,03	0,06
LAMBORGHINI	20	11	+81,82	0,02	0,01	340	299	+13,71	0,03	0,02
ASTON MARTIN	4	2	+100,00	0,00	0,00	56	46	+21,74	0,00	0,00
GREAT WALL	0	11	-	0,00	0,01	39	749	-94,79	0,00	0,05
ALTRE	164	35	+368,6	0,16	0,04	1.260	441	+185,7	0,10	0,03
TOTALE MERCATO	104.915	86.717	+21,0	100,00	100,00	1.316.702	1.458.032	-9,7	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.12.2022

Dicembre 2022

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.664	974	+70,84	1,59	1,12	14.400	11.306	+27,37	1,09	0,78
CITROEN	3.386	2.909	+16,40	3,23	3,35	55.878	64.867	-13,86	4,24	4,45
DS	665	523	+27,15	0,63	0,60	6.040	4.812	+25,52	0,46	0,33
FIAT	12.526	13.502	-7,23	11,94	15,57	178.961	223.570	-19,95	13,59	15,33
JEEP	4.661	3.843	+21,29	4,44	4,43	51.485	63.632	-19,09	3,91	4,36
LANCIA	2.586	2.211	+16,96	2,46	2,55	40.954	43.680	-6,24	3,11	3,00
MASERATI	377	147	+156,46	0,36	0,17	2.932	1.647	+78,02	0,22	0,11
OPEL	2.611	2.312	+12,93	2,49	2,67	43.871	53.661	-18,24	3,33	3,68
PEUGEOT	4.476	5.419	-17,40	4,27	6,25	69.311	84.264	-17,75	5,26	5,78
Gruppo Stellantis	32.952	31.840	+3,49	31,41	36,72	463.832	551.439	-15,89	35,23	37,82
AUDI	4.710	2.998	+57,10	4,49	3,46	55.695	55.720	-0,04	4,23	3,82
CUPRA	947	501	+89,02	0,90	0,58	11.463	6.324	+81,26	0,87	0,43
LAMBORGHINI	20	11	+81,82	0,02	0,01	340	299	+13,71	0,03	0,02
SEAT	1.260	1.258	+0,16	1,20	1,45	13.656	21.264	-35,78	1,04	1,46
SKODA	2.002	1.331	+50,41	1,91	1,53	24.918	24.965	-0,19	1,89	1,71
VOLKSWAGEN	8.916	7.558	+17,97	8,50	8,72	104.854	126.096	-16,85	7,96	8,65
Gruppo Volkswagen	17.855	13.657	+30,74	17,02	15,75	210.926	234.668	-10,12	16,02	16,09
DACIA	4.927	4.645	+6,07	4,70	5,36	67.383	61.698	+9,21	5,12	4,23
RENAULT	5.296	4.761	+11,24	5,05	5,49	59.731	74.549	-19,88	4,54	5,11
Gruppo Renault	10.223	9.406	+8,69	9,74	10,85	127.114	136.247	-6,70	9,65	9,34
TOYOTA	8.171	6.033	+35,44	7,79	6,96	92.152	84.854	+8,60	7,00	5,82
LEXUS	268	335	-20,00	0,26	0,39	3.246	4.699	-30,92	0,25	0,32
Gruppo Toyota	8.439	6.368	+32,52	8,04	7,34	95.398	89.553	+6,53	7,25	6,14
FORD	4.819	3.715	+29,72	4,59	4,28	74.130	80.993	-8,47	5,63	5,55
BMW	4.049	3.139	+28,99	3,86	3,62	47.435	51.277	-7,49	3,60	3,52
MINI	1.750	1.829	-4,32	1,67	2,11	17.845	18.315	-2,57	1,36	1,26
Gruppo BMW	5.799	4.968	+16,73	5,53	5,73	65.280	69.592	-6,20	4,96	4,77
MERCEDES	4.316	2.755	+56,66	4,11	3,18	45.907	47.334	-3,01	3,49	3,25
SMART	450	476	-5,46	0,43	0,55	4.781	6.879	-30,50	0,36	0,47
Gruppo Daimler	4.766	3.231	+47,51	4,54	3,73	50.688	54.213	-6,50	3,85	3,72
KIA	3.732	2.082	+79,25	3,56	2,40	43.375	43.893	-1,18	3,29	3,01
HYUNDAI	3.178	2.380	+33,53	3,03	2,74	41.017	45.006	-8,86	3,12	3,09
NISSAN	2.193	1.666	+31,63	2,09	1,92	25.515	27.211	-6,23	1,94	1,87
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.193	1.666	+31,63	2,09	1,92	25.515	27.211	-6,23	1,94	1,87
DR MOTOR	2.172	829	+162,00	2,07	0,96	24.481	8.362	+192,76	1,86	0,57
SUZUKI	2.190	1.482	+47,77	2,09	1,71	21.554	39.318	-45,18	1,64	2,70
VOLVO	1.523	802	+89,90	1,45	0,92	14.595	18.744	-22,14	1,11	1,29
JAGUAR	43	141	-69,50	0,04	0,16	2.168	4.018	-46,04	0,16	0,28
LAND ROVER	467	487	-4,11	0,45	0,56	7.965	11.759	-32,26	0,60	0,81
Gruppo Jaguar Land Rover	510	628	-18,79	0,49	0,72	10.133	15.777	-35,77	0,77	1,08
MAZDA	786	538	+46,10	0,75	0,62	9.207	12.396	-25,73	0,70	0,85
HONDA	324	321	+0,93	0,31	0,37	7.514	6.402	+17,37	0,57	0,44
PORSCHE	1.208	867	+39,33	1,15	1,00	7.419	6.245	+18,80	0,56	0,43
MG	761	250	+204,40	0,73	0,29	7.373	924	+697,94	0,56	0,06
TESLA	566	633	-10,58	0,54	0,73	5.600	6.045	-7,36	0,43	0,41
LINK & CO	358	377	-5,04	0,34	0,43	4.414	1.076	+310,22	0,34	0,07
MITSUBISHI	205	157	+30,57	0,20	0,18	2.234	3.928	-43,13	0,17	0,27
SUBARU	128	251	-49,00	0,12	0,29	1.716	2.404	-28,62	0,13	0,16
MAHINDRA	21	157	-86,62	0,02	0,18	773	963	-19,73	0,06	0,07
FERRARI	24	10	+140,00	0,02	0,01	690	580	+18,97	0,05	0,04
SSANGYONG	15	54	-72,22	0,01	0,06	369	817	-54,83	0,03	0,06
ASTON MARTIN	4	2	+100,00	0,00	0,00	56	46	+21,74	0,00	0,00
GREAT WALL	0	11	-	0,00	0,01	39	749	-94,79	0,00	0,05
ALTRE	164	35	+368,57	0,16	0,04	1.260	441	+185,71	0,10	0,03
TOTALE MERCATO	104.915	86.717	+21,0	100,00	100,00	1.316.702	1.458.032	-9,7	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2022**

Per utilizzatore	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	56.494	52.610	+7,4	778.697	922.888	-15,6	52,8	59,2	58,3	62,6
Autoimmatricolazioni:	9.564	11.429	-16,3	113.213	146.221	-22,6	8,9	12,9	8,5	9,9
<i>uso privato</i>	8.392	10.332	-18,8	103.680	131.138	-20,9	7,8	11,6	7,8	8,9
<i>uso noleggio</i>	1.172	1.097	+6,8	9.533	15.083	-36,8	1,1	1,2	0,7	1,0
Noleggio a lungo termine:	30.707	16.964	+81,0	308.108	259.269	+18,8	28,7	19,1	23,1	17,6
<i>Top(1)</i>	14.306	8.185	+74,8	152.412	126.426	+20,6	13,4	9,2	11,4	8,6
<i>Captive(2)</i>	12.899	7.501	+72,0	120.959	122.740	-1,5	12,1	8,4	9,1	8,3
<i>Altre</i>	3.502	1.278	+174,0	34.737	10.103	+243,8	3,3	1,4	2,6	0,7
Noleggio a breve termine:	2.700	1.454	+85,7	52.493	63.210	-17,0	2,5	1,6	3,9	4,3
<i>Top(1)</i>	1.443	734	+96,6	38.579	52.300	-26,2	1,3	0,8	2,9	3,5
<i>Altre(*)</i>	1.257	720	+74,6	13.914	10.910	+27,5	1,2	0,8	1,0	0,7
Societa ed Enti	7.517	6.479	+16,0	82.976	83.823	-1,0	7,0	7,3	6,2	5,7
TOTALE MERCATO	106.982	88.936	+20,3	1.335.487	1.475.411	-9,5	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	50.488	36.326	+39,0	556.790	552.523	+0,8	47,2	40,8	41,7	37,4
<i>di cui uso noleggio</i>	34.579	19.515	+77,2	370.134	337.562	+9,6	32,3	21,9	27,7	22,9

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	27.282	23.173	+17,7	366.822	437.779	-16,2	25,5	26,1	27,5	29,7
Diesel	21.928	18.243	+20,2	266.667	333.548	-20,1	20,5	20,5	20,0	22,6
Gpl	10.140	7.195	+40,9	118.791	107.825	+10,2	9,5	8,1	8,9	7,3
Metano	535	1.618	-66,9	10.724	31.419	-65,9	0,5	1,8	0,8	2,1
Ibride elettriche (HEV)	37.022	26.762	+38,3	454.989	427.488	+6,4	34,6	30,1	34,1	29,0
<i>benzina+elettrica</i>	32.209	23.597	+36,5	394.830	369.057	+7,0	30,1	26,5	29,6	25,0
<i>diesel+elettrica</i>	4.813	3.165	+52,1	60.159	58.431	+3,0	4,5	3,6	4,5	4,0
- "full" hybrid	10.987	8.601	+27,7	121.362	102.407	+18,5	10,3	9,7	9,1	6,9
- "mild" hybrid	26.035	18.161	+43,4	333.627	325.081	+2,6	24,3	20,4	25,0	22,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.473	5.735	-4,6	67.947	69.809	-2,7	5,1	6,4	5,1	4,7
<i>benzina+elettrica</i>	5.227	5.364	-2,6	64.036	65.266	-1,9	4,9	6,0	4,8	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	246	371	-33,7	3.911	4.543	-13,9	0,2	0,4	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	4.598	6.206	-25,9	49.536	67.533	-26,6	4,3	7,0	3,7	4,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.071	11.941	-15,7	117.483	137.342	-14,5	9,4	13,4	8,8	9,3
Idrogeno (FCEV)	4	4	0,0	11	10	+10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	106.982	88.936	+20,3	1.335.487	1.475.411	-9,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	14.719	15.299	-3,8	202.550	260.732	-22,3	13,8	17,2	15,2	17,7
B - Utilitarie	39.061	32.517	+20,1	524.619	555.020	-5,5	36,5	36,6	39,3	37,6
C - Medie	33.478	26.543	+26,1	396.216	438.701	-9,7	31,3	29,8	29,7	29,7
D - Medie superiori	16.553	12.411	+33,4	177.769	188.242	-5,6	15,5	14,0	13,3	12,8
E - Superiori	2.651	1.783	+48,7	28.955	27.723	+4,4	2,5	2,0	2,2	1,9
F - Alto di gamma	520	383	+35,8	5.378	4.993	+7,7	0,5	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	106.982	88.936	+20,3	1.335.487	1.475.411	-9,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	50.098	38.069	+31,6	577.308	578.130	-0,1	46,8	42,8	43,2	39,2
Berline	38.302	34.684	+10,4	528.646	652.328	-19,0	35,8	39,0	39,6	44,2
Fuoristrada	11.012	10.034	+9,7	140.450	138.386	+1,5	10,3	11,3	10,5	9,4
Station Wagon	4.568	2.418	+88,9	45.447	53.166	-14,5	4,3	2,7	3,4	3,6
Monovolume Compatto	996	367	+171,4	13.092	7.222	+81,3	0,9	0,4	1,0	0,5
Multispazio	585	669	-12,6	7.934	8.724	-9,1	0,5	0,8	0,6	0,6
Cabrio e Spider	448	368	+21,7	7.904	8.711	-9,3	0,4	0,4	0,6	0,6
Coupé	665	402	+65,4	6.396	5.240	+22,1	0,6	0,5	0,5	0,4
Monovolume Piccolo	5	1.555	-99,7	4.532	18.300	-75,2	0,0	1,7	0,3	1,2
Monovolume Grande	303	370	-18,1	3.778	5.204	-27,4	0,3	0,4	0,3	0,4
Totale mercato	106.982	88.936	+20,3	1.335.487	1.475.411	-9,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	33.403	26.117	+27,9	407.493	438.640	-7,1	31,2	29,4	30,5	29,7
Nord Orientale	31.704	26.807	+18,3	406.659	456.676	-11,0	29,6	30,1	30,5	31,0
Centrale	25.998	20.148	+29,0	308.020	326.521	-5,7	24,3	22,7	23,1	22,1
Meridionale	10.643	10.643	0,0	143.093	169.854	-15,8	9,9	12,0	10,7	11,5
Insulare	5.234	5.221	+0,2	70.222	83.720	-16,1	4,9	5,9	5,3	5,7
Totale mercato	106.982	88.936	+20,3	1.335.487	1.475.411	-9,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	119,6	113,7	+5,2	118,8	119,7	-0,8

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2022**

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	20.707	20.190	+2,6	297.432	368.635	-19,3	28,6	29,1	30,8	32,4
Diesel	10.552	11.493	-8,2	150.394	213.005	-29,4	14,6	16,6	15,6	18,7
Gpl	8.740	6.934	+26,0	105.830	103.412	+2,3	12,1	10,0	11,0	9,1
Metano	249	1.359	-81,7	8.259	27.808	-70,3	0,3	2,0	0,9	2,4
Ibride elettriche (HEV)	26.752	22.265	+20,2	338.775	339.586	-0,2	36,9	32,1	35,1	29,8
<i>benzina+elettrica</i>	24.052	20.254	+18,8	303.299	304.029	-0,2	33,2	29,2	31,4	26,7
<i>diesel+elettrica</i>	2.700	2.011	+34,3	35.476	35.557	-0,2	3,7	2,9	3,7	3,1
- "full" hybrid	9.181	7.507	+22,3	102.541	83.771	+22,4	12,7	10,8	10,6	7,4
- "mild" hybrid	17.571	14.758	+19,1	236.234	255.815	-7,7	24,3	21,3	24,5	22,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.480	3.107	-20,2	29.868	37.192	-19,7	3,4	4,5	3,1	3,3
<i>benzina+elettrica</i>	2.300	2.875	-20,0	27.315	34.204	-20,1	3,2	4,1	2,8	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	180	232	-22,4	2.553	2.988	-14,6	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	2.923	4.073	-28,2	34.790	48.210	-27,8	4,0	5,9	3,6	4,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.403	7.180	-24,7	64.658	85.402	-24,3	7,5	10,3	6,7	7,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	72.403	69.421	+4,3	965.353	1.137.849	-15,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	10.643	12.619	-15,7	152.890	216.288	-29,3	14,7	18,2	15,8	19,0
B - Utilitarie	29.810	28.690	+3,9	420.557	469.948	-10,5	41,2	41,3	43,6	41,3
C - Medie	20.620	19.306	+6,8	266.704	314.403	-15,2	28,5	27,8	27,6	27,6
D - Medie superiori	9.110	7.308	+24,7	102.038	114.325	-10,7	12,6	10,5	10,6	10,0
E - Superiori	1.781	1.176	+51,4	18.559	18.529	+0,2	2,5	1,7	1,9	1,6
F - Alto di gamma	439	322	+36,3	4.605	4.356	+5,7	0,6	0,5	0,5	0,4
Totale mercato	72.403	69.421	+4,3	965.353	1.137.849	-15,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	33.694	29.587	+13,9	424.424	450.305	-5,7	46,5	42,6	44,0	39,6
Berline	27.945	29.257	-4,5	401.197	534.916	-25,0	38,6	42,1	41,6	47,0
Fuoristrada	7.125	6.610	+7,8	87.922	90.832	-3,2	9,8	9,5	9,1	8,0
Station Wagon	1.342	1.004	+33,7	16.829	22.009	-23,5	1,9	1,4	1,7	1,9
Monovolume Compatto	755	204	+270,1	10.525	4.458	+136,1	1,0	0,3	1,1	0,4
Multispazio	465	552	-15,8	6.731	7.677	-12,3	0,6	0,8	0,7	0,7
Cabrio e Spider	398	307	+29,6	5.979	6.598	-9,4	0,5	0,4	0,6	0,6
Coupé	499	330	+51,2	5.155	4.459	+15,6	0,7	0,5	0,5	0,4
Monovolume Piccolo	5	1.283	-99,6	3.852	12.559	-69,3	0,0	1,8	0,4	1,1
Monovolume Grande	175	287	-39,0	2.739	4.036	-32,1	0,2	0,4	0,3	0,4
Totale mercato	72.403	69.421	+4,3	965.353	1.137.849	-15,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	22.934	22.149	+3,5	320.627	369.767	-13,3	31,7	31,9	33,2	32,5
Nord Orientale	16.109	16.128	-0,1	215.835	259.709	-16,9	22,2	23,2	22,4	22,8
Centrale	17.682	15.416	+14,7	219.231	258.304	-15,1	24,4	22,2	22,7	22,7
Meridionale	10.510	10.545	-0,3	141.219	167.768	-15,8	14,5	15,2	14,6	14,7
Insulare	5.168	5.183	-0,3	68.441	82.301	-16,8	7,1	7,5	7,1	7,2
Totale mercato	72.403	69.421	+4,3	965.353	1.137.849	-15,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	dic-22						gen-dic 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.726	881	1.424	138	433	4.602	21.151	9.550	12.834	1.098	4.914	49.547
21-60	1.237	835	2.149	163	268	4.652	16.041	9.091	29.898	4.129	4.035	63.194
61-135	40.871	5.910	18.134	1.350	2.673	68.938	568.704	72.232	174.356	37.733	29.691	882.716
tot. fino a 135	43.834	7.626	21.707	1.651	3.374	78.192	605.896	90.873	217.088	42.960	38.640	995.457
136-190	10.856	1.713	7.925	823	2.085	23.402	150.665	19.659	81.623	7.583	24.461	283.991
191-210	350	43	220	28	274	915	3.593	790	1.774	323	2.339	8.819
211-240	410	85	228	27	366	1.116	3.784	488	1.955	269	3.298	9.794
240-290	237	26	61	7	223	554	1.907	300	652	110	1.993	4.962
oltre 290	40	9	14	3	63	129	532	108	128	52	894	1.714
tot. > 190	1.037	163	523	65	926	2.714	9.816	1.686	4.509	754	8.524	25.289
n.d.*	767	62	552	161	1.132	2.674	12.320	995	4.888	1.196	11.351	30.750
Totale	56.494	9.564	30.707	2.700	7.517	106.982	778.697	113.213	308.108	52.493	82.976	1.335.487

Fasce CO ₂ (g/km)	dic-22 quote%						gen-dic 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,1	9,2	4,6	5,1	5,8	4,3	2,7	8,4	4,2	2,1	5,9	3,7
21-60	2,2	8,7	7,0	6,0	3,6	4,3	2,1	8,0	9,7	7,9	4,9	4,7
61-135	72,3	61,8	59,1	50,0	35,6	64,4	73,0	63,8	56,6	71,9	35,8	66,1
tot. fino a 135	77,6	79,7	70,7	61,1	44,9	73,1	77,8	80,3	70,5	81,8	46,6	74,5
136-190	19,2	17,9	25,8	30,5	27,7	21,9	19,3	17,4	26,5	14,4	29,5	21,3
191-210	0,6	0,4	0,7	1,0	3,6	0,9	0,5	0,7	0,6	0,6	2,8	0,7
211-240	0,7	0,9	0,7	1,0	4,9	1,0	0,5	0,4	0,6	0,5	4,0	0,7
240-290	0,4	0,3	0,2	0,3	3,0	0,5	0,2	0,3	0,2	0,2	2,4	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
tot. > 190	1,8	1,7	1,7	2,4	12,3	2,5	1,3	1,5	1,5	1,4	10,3	1,9
n.d.*	1,4	0,6	1,8	6,0	15,1	2,5	1,6	0,9	1,6	2,3	13,7	2,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% dic-22/dic-21						var% gen-dic 22/gen-dic 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-15,2	-48,4	-23,2	+43,8	-16,4	-25,9	-38,1	-5,4	-24,8	+0,5	-4,5	-26,6
21-60	-3,2	-34,5	-8,7	+213,5	-34,0	-13,3	-29,0	+0,1	+1,5	+545,2	-11,2	-4,7
61-135	+9,3	-4,2	+150,5	+76,7	+28,1	+28,5	-12,2	-14,9	+35,5	-13,5	+5,8	-5,4
tot. fino a 135	+7,7	-16,6	+89,6	+81,0	+12,1	+19,9	-14,0	-12,7	+23,9	-5,3	+2,3	-6,7
136-190	+12,5	-12,0	+61,5	+69,0	+10,7	+24,0	-21,5	-49,0	+7,4	-55,6	-13,4	-19,3
191-210	+96,6	-29,5	+201,4	+133,3	+158,5	+112,8	+2,1	+3,3	+14,1	+71,8	+18,3	+10,2
211-240	+40,4	+46,6	+100,0	+92,9	+34,1	+48,6	-7,6	-39,3	+4,4	+59,2	-5,6	-6,1
240-290	+100,8	-51,9	+15,1	-41,7	+60,4	+47,3	+3,0	-40,0	-37,2	+7,8	+8,8	-6,8
oltre 290	+42,9	-25,0	+75,0	-57,1	+53,7	+34,4	+3,3	-50,0	-7,2	+8,3	+27,4	+5,9
tot. > 190	+68,3	-11,9	+110,9	+44,4	+65,7	+64,2	-1,7	-26,2	-2,1	+48,7	+6,5	-0,4
n.d.*	-53,4	-58,7	+52,5	+1510,0	+10,4	-16,3	-24,1	-26,8	+41,6	+341,3	+15,7	-1,2
Totale	+7,4	-16,3	+81,0	+85,7	+16,0	+20,3	-15,6	-22,6	+18,8	-17,0	-1,0	-9,5

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/12/2022

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - dicembre 2022

n.	MARCA	MODELLO	dicembre 2022
1	FIAT	PANDA	8.649
2	JEEP	RENEGADE	3.388
3	TOYOTA	YARIS	2.799
4	LANCIA	YPSILON	2.590
5	DACIA	SANDERO	2.479
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.332
7	TOYOTA	YARIS CROSS	2.128
8	RENAULT	CLIO	2.032
9	RENAULT	CAPTUR	1.910
10	CITROEN	C3	1.855
11	DACIA	DUSTER	1.842
12	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.836
13	FIAT	TIPO	1.800
14	FORD	PUMA	1.688
15	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.645
16	PEUGEOT	208	1.412
17	DR	DR 4.0	1.400
18	MERCEDES	GLA	1.312
19	KIA	SPORTAGE	1.298
20	PEUGEOT	3008	1.280
21	TOYOTA	AYGO X	1.250
22	JEEP	COMPASS	1.235
23	FIAT	500	1.194
24	AUDI	A3	1.170
25	OPEL	CORSA	1.157
26	TOYOTA	C-HR	1.125
27	VOLVO	XC40	1.095
28	FORD	KUGA	1.070
29	AUDI	Q3	1.049
30	HYUNDAI	TUCSON	1.040
31	BMW	X1	1.025
32	FORD	FOCUS	1.024
33	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.003
34	NISSAN	QASHQAI	942
35	ALFA ROMEO	TONALE	940
36	MINI	COUNTRYMAN	918
37	FIAT	500X	877
38	VOLKSWAGEN	TAIGO	877
39	HYUNDAI	I10	828
40	PEUGEOT	2008	828
41	BMW	SERIE 1	789
42	KIA	STONIC	783
43	MINI	MINI	780
44	KIA	PICANTO	766
45	CUPRA	FORMENTOR	736
46	ALFA ROMEO	STELVIO	717
47	PEUGEOT	308	696
48	SEAT	ARONA	681
49	NISSAN	JUKE	678
50	VOLKSWAGEN	GOLF	678

n.	MARCA	MODELLO	gen./dic. 2022
1	FIAT	PANDA	6.676
2	DACIA	DUSTER	2.790
3	FIAT	500	2.638
4	RENAULT	CAPTUR	2.428
5	TOYOTA	YARIS CROSS	2.392
6	LANCIA	YPSILON	2.210
7	JEEP	RENEGADE	2.188
8	FIAT	500X	2.108
9	JEEP	COMPASS	1.776
10	PEUGEOT	3008	1.722
11	FIAT	500L	1.555
12	PEUGEOT	2008	1.555
13	VOLKSWAGEN	POLO	1.547
14	PEUGEOT	208	1.525
15	TOYOTA	YARIS	1.468
16	BMW	X1	1.310
17	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.266
18	FORD	PUMA	1.241
19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.199
20	CITROEN	C3	1.187
21	RENAULT	CLIO	1.113
22	DACIA	SANDERO	1.112
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.027
24	FORD	ECOSPORT	961
25	VOLKSWAGEN	GOLF	951
26	MINI	MINI	942
27	OPEL	MOKKA	879
28	ALFA ROMEO	STELVIO	825
29	OPEL	CORSA	821
30	MINI	COUNTRYMAN	819
31	DACIA	SPRING	805
32	TOYOTA	C-HR	805
33	AUDI	A3	792
34	VOLKSWAGEN	UP!	775
35	FORD	KUGA	774
36	CITROEN	C3 AIRCROSS	682
37	HYUNDAI	TUCSON	670
38	SEAT	ARONA	646
39	NISSAN	JUKE	631
40	FIAT	TIPO	608
41	KIA	PICANTO	603
42	SUZUKI	IGNIS	579
43	MERCEDES	GLA	574
44	HYUNDAI	I10	573
45	RENAULT	TWINGO	570
46	NISSAN	QASHQAI	548
47	TOYOTA	RAV4	540
48	OPEL	CROSSLAND X	536
49	CITROEN	C1	526
50	TOYOTA	AYGO	524

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.332	1.199	1	CITROEN	C3	23.245	23.255
2	CITROEN	C3	1.355	935	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.851	23.773
3	TOYOTA	AYGO X	1.250	0	3	PEUGEOT	208	18.499	15.894
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.106	786	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.919	19.339
5	PEUGEOT	208	1.047	1.064	5	TOYOTA	AYGO X	14.681	0
6	JEEP	RENEGADE	965	580	6	OPEL	CORSA	13.999	19.192
7	VOLKSWAGEN	TAIGO	877	0	7	VOLKSWAGEN	POLO	11.501	14.961
8	DACIA	SANDERO	851	504	8	DACIA	SANDERO	11.453	8.261
9	OPEL	CORSA	767	543	9	HYUNDAI	I10	10.051	11.697
10	HYUNDAI	I10	698	501	10	FORD	ECOSPORT	9.164	10.651
	altre		16.034	17.061		altre		216.459	290.756
	Totale Benzina		27.282	23.173				366.822	437.779
	% Benzina su tot. mercato		25,5	26,1				27,5	29,7

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	TIPO	1.306	419	1	FIAT	500X	14.020	18.714
2	JEEP	RENEGADE	1.243	907	2	PEUGEOT	3008	13.721	15.567
3	PEUGEOT	3008	1.182	1.062	3	JEEP	RENEGADE	10.807	16.825
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.132	801	4	AUDI	Q3	9.377	8.840
5	MERCEDES	GLA	900	413	5	FIAT	TIPO	9.045	11.252
6	BMW	X1	794	779	6	JEEP	COMPASS	8.649	14.672
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	730	480	7	CITROEN	C3	8.633	7.749
8	AUDI	Q3	729	170	8	ALFA ROMEO	STELVIO	8.514	7.612
9	AUDI	A3	717	315	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.218	11.085
10	FIAT	500X	696	1.063	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.134	9.002
	altre		12.499	11.834		altre		167.549	212.230
	Totale Diesel		21.928	18.243				266.667	333.548
	% Diesel su tot. mercato		20,5	20,5				20,0	22,6

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	SANDERO	1.628	608	1	DACIA	SANDERO	22.469	20.223
2	DR	DR 4.0	1.365	231	2	DACIA	DUSTER	16.729	18.675
3	DACIA	DUSTER	1.355	2.241	3	RENAULT	CAPTUR	11.617	12.704
4	RENAULT	CAPTUR	1.010	946	4	DR	DR 4.0	11.376	484
5	RENAULT	CLIO	999	441	5	FIAT	PANDA	10.089	8.525
6	FIAT	PANDA	571	545	6	RENAULT	CLIO	5.964	10.340
7	DACIA	JOGGER	506	0	7	DACIA	JOGGER	5.499	0
8	LANCIA	YPSILON	354	435	8	LANCIA	YPSILON	5.253	5.308
9	KIA	SPORTAGE	331	183	9	DR	DR 6.0	3.146	0
10	KIA	STONIC	289	121	10	KIA	STONIC	3.079	3.719
	altre		1.732	1.444		altre		23.570	27.847
	Totale Gpl		10.140	7.195				118.791	107.825
	% Gpl su tot. mercato		9,5	8,1				8,9	7,3

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	SEAT	ARONA	174	432	1	SEAT	ARONA	1.883	5.905
2	SEAT	IBIZA	115	93	2	SKODA	KAMIQ	1.876	4.231
3	SEAT	LEON	60	84	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.351	5.553
4	VOLKSWAGEN	POLO	47	167	4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.222	2.076
5	VOLKSWAGEN	GOLF	40	142	5	VOLKSWAGEN	UP!	1.036	2.675
6	SKODA	OCTAVIA	26	19	6	SEAT	IBIZA	725	2.530
7	AUDI	A3	20	125	7	SKODA	OCTAVIA	581	1.441
8	VOLKSWAGEN	UP!	15	157	8	AUDI	A3	574	1.516
9	SKODA	KAMIQ	14	196	9	FIAT	PANDA	552	3.483
10	AUDI	A4	8	12	10	SEAT	LEON	500	484
	altre		16	191		altre		424	1.525
	Totale Metano		535	1.618				10.724	31.419
	% Metano su tot. mercato		0,5	1,8				0,8	2,1

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	7.696	5.548	1	FIAT	PANDA	91.694	82.596
2	TOYOTA	YARIS	2.391	1.328	2	LANCIA	YPSILON	35.583	37.330
3	LANCIA	YPSILON	2.232	1.752	3	FORD	PUMA	27.038	22.591
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.128	2.392	4	FIAT	500	26.156	31.685
5	FORD	PUMA	1.671	1.214	5	TOYOTA	YARIS CROSS	26.023	7.537
6	TOYOTA	C-HR	1.125	805	6	TOYOTA	YARIS	22.020	28.165
7	NISSAN	QASHQAI	942	536	7	NISSAN	QASHQAI	12.484	4.350
8	KIA	SPORTAGE	927	248	8	KIA	SPORTAGE	12.216	4.806
9	HYUNDAI	TUCSON	921	568	9	HYUNDAI	TUCSON	10.380	11.636
10	FORD	FOCUS	806	336	10	TOYOTA	C-HR	9.416	12.797
	altre		16.183	12.035		altre		181.979	183.995
Totale Ibride elettriche (HEV)			37.022	26.762				454.989	427.488
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			34,6	30,1				34,1	29,0

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	504	697	1	JEEP	COMPASS	10.474	8.742
2	FORD	KUGA	481	276	2	JEEP	RENEGADE	7.638	6.052
3	JEEP	COMPASS	453	692	3	LYNK & CO	01	4.353	669
4	VOLVO	XC40	384	279	4	VOLVO	XC40	3.606	5.518
5	LYNK & CO	01	358	108	5	BMW	X1	2.438	3.737
6	BMW	SERIE 2	288	4	6	FORD	KUGA	1.923	2.703
7	MERCEDES	GLA	253	93	7	AUDI	Q3	1.823	2.090
8	JEEP	WRANGLER	191	59	8	PEUGEOT	3008	1.758	3.660
9	PORSCHE	CAYENNE	185	131	9	RENAULT	CAPTUR	1.663	4.402
10	MG	EHS	156	70	10	MERCEDES	GLE	1.606	1.647
	altre		2.220	3.326		altre		30.665	30.589
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			5.473	5.735				67.947	69.809
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			5,1	6,4				5,1	4,7

ELETTRICHE (BEV)

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	SMART	FORTWO	447	440	1	FIAT	500	6.285	10.753
2	TESLA	MODEL Y	412	215	2	SMART	FORTWO	4.545	6.162
3	FIAT	500	303	887	3	TESLA	MODEL Y	4.276	978
4	RENAULT	TWINGO	273	519	4	DACIA	SPRING	2.825	5.497
5	DACIA	SPRING	231	805	5	RENAULT	TWINGO	2.742	5.823
6	VOLKSWAGEN	ID.4	192	179	6	PEUGEOT	208	2.122	2.758
7	PEUGEOT	208	183	184	7	MINI	MINI	1.561	1.319
8	VOLKSWAGEN	ID.3	172	260	8	VOLKSWAGEN	ID.3	1.553	3.441
9	VOLKSWAGEN	ID.5	159	0	9	RENAULT	ZOE	1.442	3.809
10	MINI	MINI	158	175	10	PEUGEOT	2008	1.369	2.321
	altre		2.068	2.542		altre		20.816	24.672
Totale Elettriche (BEV)			4.598	6.206				49.536	67.533
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			4,3	7,0				3,7	4,6

Idrogeno (FCEV)

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	MIRAI	4	4	1	TOYOTA	MIRAI	6	10
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	5	0
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			4	4				11	10
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0

totale mercato	106.982	88.936	1.335.487	1.475.411
-----------------------	----------------	---------------	------------------	------------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 12 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	6.285	0	0	0	0	0	6.285	12,7
2	SMART	FORTWO	4.545	0	0	0	0	0	4.545	9,2
3	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	4.276	0	4.276	8,6
4	DACIA	SPRING	2.825	0	0	0	0	0	2.825	5,7
5	RENAULT	TWINGO	2.742	0	0	0	0	0	2.742	5,5
6	PEUGEOT	208	0	2.122	0	0	0	0	2.122	4,3
7	MINI	MINI	0	1.561	0	0	0	0	1.561	3,2
8	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	1.553	0	0	0	1.553	3,1
9	RENAULT	ZOE	0	1.442	0	0	0	0	1.442	2,9
10	PEUGEOT	2008	0	1.369	0	0	0	0	1.369	2,8
11	TESLA	MODEL 3	0	0	0	1.312	0	0	1.312	2,6
12	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	1.271	0	0	1.271	2,6
13	AUDI	Q4	0	0	0	1.151	0	0	1.151	2,3
14	HYUNDAI	KONA	0	1.015	0	0	0	0	1.015	2,0
15	RENAULT	MEGANE	0	0	950	0	0	0	950	1,9
16	CUPRA	BORN	0	0	918	0	0	0	918	1,9
17	OPEL	CORSA	0	909	0	0	0	0	909	1,8
18	MERCEDES	EQA	0	0	0	829	0	0	829	1,7
19	OPEL	MOKKA	0	791	0	0	0	0	791	1,6
20	NISSAN	LEAF	0	0	758	0	0	0	758	1,5
21	BMW	I4	0	0	0	686	0	0	686	1,4
22	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	641	641	1,3
23	FORD	MUSTANG MACH-E	0	0	0	636	0	0	636	1,3
24	SKODA	ENYAQ	0	0	593	0	0	0	593	1,2
25	VOLVO	XC40	0	0	578	0	0	0	578	1,2
26	BMW	I3	0	0	555	0	0	0	555	1,1
27	BMW	IX	0	0	0	0	488	0	488	1,0
28	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	436	0	436	0,9
29	MERCEDES	EQB	0	0	0	423	0	0	423	0,9
30	KIA	NIRO	0	0	398	0	0	0	398	0,8
31	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	397	0	0	397	0,8
32	VOLKSWAGEN	UP!	376	0	0	0	0	0	376	0,8
33	CITROEN	C4	0	0	370	0	0	0	370	0,7
34	VOLVO	C40	0	0	364	0	0	0	364	0,7
35	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	274	0	0	0	274	0,6
36	KIA	EV6	0	0	0	273	0	0	273	0,6
37	BMW	IX3	0	0	265	0	0	0	265	0,5
38	MG	ZS	0	246	0	0	0	0	246	0,5
39	MG	MARVEL R	0	0	0	236	0	0	236	0,5
40	SMART	FORFOUR	0	234	0	0	0	0	234	0,5
41	NISSAN	ARIYA	0	0	225	0	0	0	225	0,5
42	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	159	0	0	159	0,3
43	MAZDA	MX-30	0	0	150	0	0	0	150	0,3
44	MG	MG4	0	0	123	0	0	0	123	0,2
45	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	121	0	121	0,2
46	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	114	0	114	0,2
47	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	110	0	0	0	110	0,2
48	DS	DS3 CROSSBACK	0	106	0	0	0	0	106	0,2
49	LEXUS	UX	0	0	0	94	0	0	94	0,2
50	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	87	0	87	0,2
51	EVO	EVO 3	0	85	0	0	0	0	85	0,2
52	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	81	0	0	81	0,2
53	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	77	77	0,2
54	AIWAYS	U5	0	0	68	0	0	0	68	0,1
55	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	68	0	0	68	0,1
56	HONDA	E	61	0	0	0	0	0	61	0,1
57	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	58	0	0	58	0,1
58	KIA	SOUL	0	57	0	0	0	0	57	0,1
59	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	51	0	51	0,1
60	MG	MG5	0	0	0	50	0	0	50	0,1
61	EVO	EVO	0	46	0	0	0	0	46	0,1
62	MERCEDES	EQV	0	0	0	44	0	0	44	0,1
63	PEUGEOT	RIFTER	0	0	42	0	0	0	42	0,1
64	BMW	IX1	0	0	0	36	0	0	36	0,1
65	MELEX	378	0	0	36	0	0	0	36	0,1
66	BMW	I7	0	0	0	0	34	0	34	0,1
67	CITROEN	BERLINGO	0	0	34	0	0	0	34	0,1
68	MELEX	N.CAR	34	0	0	0	0	0	34	0,1
69	FIAT	DOBLO	0	0	29	0	0	0	29	0,1
70	SERES	3	0	0	28	0	0	0	28	0,1
71	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	24	0	0	24	0,0
72	OPEL	COMBO	0	0	21	0	0	0	21	0,0
73	FIAT	ULYSSE	0	0	0	18	0	0	18	0,0
74	ISSIMA	SAETTA	0	0	16	0	0	0	16	0,0
75	PEUGEOT	TRAVELLER	0	0	0	14	0	0	14	0,0
76	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	12	12	0,0
	altre		15	0	0	10	0	5	30	0,1
	Totale		16.883	9.983	8.458	7.870	5.607	735	49.536	100,0
	quote%		34,1	20,2	17,1	15,9	11,3	1,5	100,0	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV -12 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS	0	10.474	0	0	0	10.474	15,4
2	JEEP	RENEGADE	0	7.638	0	0	0	7.638	11,2
3	LYNK & CO	01	0	0	4.353	0	0	4.353	6,4
4	VOLVO	XC40	0	3.606	0	0	0	3.606	5,3
5	BMW	X1	0	0	2.438	0	0	2.438	3,6
6	FORD	KUGA	0	0	1.923	0	0	1.923	2,8
7	AUDI	Q3	0	0	1.823	0	0	1.823	2,7
8	PEUGEOT	3008	0	1.758	0	0	0	1.758	2,6
9	RENAULT	CAPTUR	1.663	0	0	0	0	1.663	2,4
10	MERCEDES	GLE	0	0	0	1.606	0	1.606	2,4
11	CUPRA	FORMENTOR	0	1.565	0	0	0	1.565	2,3
12	MINI	COUNTRYMAN	1.492	0	0	0	0	1.492	2,2
13	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	1.274	0	1.274	1,9
14	MERCEDES	GLA	0	0	1.270	0	0	1.270	1,9
15	BMW	X3	0	0	1.246	0	0	1.246	1,8
16	AUDI	A3	0	1.234	0	0	0	1.234	1,8
17	MG	EHS	0	1.112	0	0	0	1.112	1,6
18	JEEP	WRANGLER	0	0	1.002	0	0	1.002	1,5
19	DS	DS7 CROSSBACK	0	998	0	0	0	998	1,5
20	TOYOTA	RAV4	0	0	998	0	0	998	1,5
21	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	955	0	955	1,4
22	BMW	X2	0	865	0	0	0	865	1,3
23	HYUNDAI	TUCSON	0	856	0	0	0	856	1,3
24	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	841	0	0	0	841	1,2
25	LEXUS	NX	0	0	800	0	0	800	1,2
26	MERCEDES	CLASSE A	0	726	0	0	0	726	1,1
27	BMW	SERIE 2	0	704	0	0	0	704	1,0
28	PEUGEOT	308	0	701	0	0	0	701	1,0
29	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	682	0	0	682	1,0
30	BMW	SERIE 3	0	0	678	0	0	678	1,0
31	VOLVO	XC60	0	0	673	0	0	673	1,0
32	AUDI	Q5	0	0	584	0	0	584	0,9
33	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	581	0	0	581	0,9
34	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	535	0	0	535	0,8
35	MERCEDES	GLC	0	0	520	0	0	520	0,8
36	KIA	SPORTAGE	0	465	0	0	0	465	0,7
37	DS	DS4	0	450	0	0	0	450	0,7
38	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	440	0	0	0	440	0,6
39	VOLKSWAGEN	GOLF	0	359	0	0	0	359	0,5
40	BMW	X5	0	0	0	357	0	357	0,5
41	BMW	SERIE 5	0	0	0	355	0	355	0,5
42	MERCEDES	CLASSE B	0	340	0	0	0	340	0,5
43	OPEL	GRANDLAND X	0	322	0	0	0	322	0,5
44	CITROEN	C5 X	0	0	320	0	0	320	0,5
45	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	308	308	0,5
46	KIA	XCEED	0	270	0	0	0	270	0,4
47	MAZDA	CX-60	0	0	263	0	0	263	0,4
48	MERCEDES	CLASSE C	0	0	243	0	0	243	0,4
49	CUPRA	LEON	0	206	0	0	0	206	0,3
50	OPEL	ASTRA	0	202	0	0	0	202	0,3
51	KIA	NIRO	0	193	0	0	0	193	0,3
52	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	168	0	0	168	0,2
53	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	150	0	150	0,2
54	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	148	0	148	0,2
55	MERCEDES	CLA	0	141	0	0	0	141	0,2
56	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	135	0	0	135	0,2
57	PEUGEOT	508	0	0	125	0	0	125	0,2
58	SKODA	OCTAVIA	0	0	119	0	0	119	0,2
59	JAGUAR	E-PACE	0	0	118	0	0	118	0,2
60	VOLVO	XC90	0	0	0	116	0	116	0,2
61	SUZUKI	ACROSS	0	0	109	0	0	109	0,2
62	FERRARI	296	0	0	0	0	108	108	0,2
63	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	95	0	0	95	0,1
64	RENAULT	MEGANE	0	90	0	0	0	90	0,1
65	VOLVO	V60	0	0	80	0	0	80	0,1
66	JAGUAR	F-PACE	0	0	0	77	0	77	0,1
67	KIA	SORENTO	0	0	77	0	0	77	0,1
68	FORD	EXPLORER	0	0	0	74	0	74	0,1
69	AUDI	Q8	0	0	0	72	0	72	0,1
70	VOLKSWAGEN	PASSAT	0	0	71	0	0	71	0,1
71	SKODA	SUPERB	0	0	68	0	0	68	0,1
72	FERRARI	SF90	0	0	0	0	65	65	0,1
73	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	64	0	0	64	0,1
74	DS	DS9	0	0	60	0	0	60	0,1
	altre		1	53	107	138	51	350	0,5
	Totale		3.156	36.609	22.328	5.322	532	67.947	100,0
	quote %		4,6	53,9	32,9	7,8	0,8	100,0	

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	8.649	6.676	1	FIAT	PANDA	105.384	112.281
2	TOYOTA	AYGO X	1.250	0	2	FIAT	500	33.996	44.819
3	FIAT	500	1.194	2.638	3	TOYOTA	AYGO X	14.681	0
4	HYUNDAI	I10	828	573	4	HYUNDAI	I10	11.480	13.572
5	KIA	PICANTO	766	603	5	KIA	PICANTO	11.255	13.514
6	RENAULT	TWINGO	651	570	6	SUZUKI	IGNIS	5.705	14.680
7	SUZUKI	IGNIS	479	579	7	VOLKSWAGEN	UP!	5.048	10.774
8	SMART	FORTWO	447	440	8	RENAULT	TWINGO	4.691	8.000
9	DACIA	SPRING	231	805	9	SMART	FORTWO	4.546	6.167
10	ABARTH	500	122	207	10	DACIA	SPRING	2.825	5.497
	altre		102	2.208		altre		2.939	31.428
	totale segmento 'A'		14.719	15.299		totale segmento 'A'		202.550	260.732
	% segm. 'A' su tot. mercato		13,8	17,2		% segm. 'A' su tot. mercato		15,2	17,7

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TOYOTA	YARIS	2.799	1.468	1	LANCIA	YPSILON	40.970	43.735
2	LANCIA	YPSILON	2.590	2.210	2	DACIA	SANDERO	33.922	29.094
3	DACIA	SANDERO	2.479	1.112	3	CITROEN	C3	31.878	31.006
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.332	1.199	4	FORD	PUMA	29.477	28.562
5	TOYOTA	YARIS CROSS	2.128	2.392	5	TOYOTA	YARIS	27.813	32.640
6	RENAULT	CLIO	2.032	1.113	6	TOYOTA	YARIS CROSS	26.023	7.537
7	RENAULT	CAPTUR	1.910	2.428	7	PEUGEOT	208	25.826	23.587
8	CITROEN	C3	1.855	1.187	8	RENAULT	CAPTUR	25.456	28.229
9	FORD	PUMA	1.688	1.241	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.851	24.009
10	PEUGEOT	208	1.412	1.525	10	OPEL	CORSA	17.880	25.022
	altre		17.836	16.642		altre		244.523	281.599
	totale segmento 'B'		39.061	32.517		totale segmento 'B'		524.619	555.020
	% segm. 'B' su tot. mercato		36,5	36,6		% segm. 'B' su tot. mercato		39,3	37,6

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	3.388	2.188	1	JEEP	RENEGADE	29.953	35.362
2	DACIA	DUSTER	1.842	2.790	2	DACIA	DUSTER	25.245	27.083
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.836	1.266	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	25.053	28.341
4	FIAT	TIPO	1.800	608	4	FIAT	500X	22.243	31.986
5	KIA	SPORTAGE	1.298	502	5	JEEP	COMPASS	22.148	28.592
6	PEUGEOT	3008	1.280	1.722	6	PEUGEOT	3008	17.136	20.899
7	JEEP	COMPASS	1.235	1.776	7	KIA	SPORTAGE	13.816	10.678
8	AUDI	A3	1.170	792	8	VOLKSWAGEN	GOLF	12.645	15.076
9	TOYOTA	C-HR	1.125	805	9	FIAT	TIPO	12.611	16.575
10	VOLVO	XC40	1.095	420	10	NISSAN	QASHQAI	12.490	11.033
	altre		17.409	13.674		altre		202.876	213.076
	totale segmento 'C'		33.478	26.543		totale segmento 'C'		396.216	438.701
	% segm. 'C' su tot. mercato		31,3	29,8		% segm. 'C' su tot. mercato		29,7	29,7

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.645	1.027	1	FORD	KUGA	13.741	13.659
2	MERCEDES	GLA	1.312	574	2	AUDI	Q3	13.206	13.057
3	FORD	KUGA	1.070	774	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.902	16.065
4	AUDI	Q3	1.049	328	4	MERCEDES	GLA	10.863	7.918
5	BMW	X1	1.025	1.310	5	BMW	X1	10.457	13.525
6	ALFA ROMEO	STELVIO	717	825	6	ALFA ROMEO	STELVIO	8.948	8.196
7	PORSCHE	MACAN	626	393	7	AUDI	Q5	7.079	6.554
8	MERCEDES	GLC	561	155	8	TOYOTA	RAV4	6.895	8.984
9	AUDI	A4	475	372	9	BMW	X3	5.991	5.452
10	VOLVO	XC60	416	251	10	AUDI	A4	4.953	4.787
	altre		7.657	6.402		altre		83.734	90.045
totale segmento 'D'			16.553	12.411	totale segmento 'D'			177.769	188.242
% segm. 'D' su tot. mercato			15,5	14,0	% segm. 'D' su tot. mercato			13,3	12,8

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	TESLA	MODEL Y	412	215	1	TESLA	MODEL Y	4.276	978
2	MERCEDES	GLE	300	117	2	MERCEDES	GLE	2.955	3.161
3	PORSCHE	CAYENNE	235	218	3	BMW	SERIE 5	2.423	2.195
4	AUDI	Q8	227	69	4	AUDI	A6	2.163	2.745
5	AUDI	A6	203	104	5	BMW	X5	2.113	1.876
6	BMW	SERIE 5	137	126	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.890	1.916
7	LAND ROVER	RANGE ROVER	133	87	7	AUDI	Q8	1.548	1.304
8	BMW	IX	108	29	8	PORSCHE	CAYENNE	1.444	1.500
9	MERCEDES	CLASSE E	107	83	9	BMW	X6	1.215	1.392
10	MERCEDES	GLE COUPE	89	129	10	MERCEDES	CLASSE E	1.192	1.430
	altre		700	606		altre		7.736	9.226
totale segmento 'E'			2.651	1.783	totale segmento 'E'			28.955	27.723
% segm. 'E' su tot. mercato			2,5	2,0	% segm. 'E' su tot. mercato			2,2	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	911	153	93	1	PORSCHE	911	1.346	1.218
2	PORSCHE	TAYCAN	126	111	2	PORSCHE	TAYCAN	641	617
3	PORSCHE	PANAMERA	48	37	3	MERCEDES	CLASSE S	360	399
4	MERCEDES	CLASSE S	25	22	4	MASERATI	GHIBLI	352	558
5	MASERATI	GHIBLI	25	42	5	PORSCHE	PANAMERA	350	334
6	AUDI	A8	17	15	6	MERCEDES	GT COUPE 4	226	77
7	MERCEDES	GT COUPE 4	14	4	7	FERRARI	ROMA	197	165
8	BMW	SERIE 8	14		8	JAGUAR	F-TYPE	183	187
9	LAMBORGHINI	URUS	12	6	9	LAMBORGHINI	URUS	178	159
10	TESLA	MODEL S	11	0	10	AUDI	A8	156	143
	altre		75	45		altre		1.389	1.136
totale segmento 'F'			520	383	totale segmento 'F'			5.378	4.993
% segm. 'F' su tot. mercato			0,5	0,4	% segm. 'F' su tot. mercato			0,4	0,3

totale mercato	106.982	88.936	1.335.487	1.475.411
-----------------------	----------------	---------------	------------------	------------------

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	RENEGADE	2.884	1.477	1	FORD	PUMA	29.477	28.562
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.332	1.199	2	RENAULT	CAPTUR	25.456	28.229
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.035	1.928	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	23.677	26.466
4	RENAULT	CAPTUR	1.910	2.428	4	JEEP	RENEGADE	22.275	28.558
5	DACIA	DUSTER	1.705	2.668	5	DACIA	DUSTER	22.129	24.338
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.701	1.192	6	TOYOTA	YARIS CROSS	21.833	5.979
7	FORD	PUMA	1.688	1.241	7	FIAT	500X	21.738	31.985
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.478	818	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.851	24.009
9	DR	DR 4.0	1.400	242	9	PEUGEOT	3008	16.851	20.054
10	PEUGEOT	3008	1.268	1.682	10	PEUGEOT	2008	16.449	25.510
	altre		31.697	23.194		altre		356.572	334.440
	totale crossover		50.098	38.069				577.308	578.130
	% crossover su tot. mercato		46,8	42,8				43,2	39,2

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	8.649	6.676	1	FIAT	PANDA	105.384	112.281
2	TOYOTA	YARIS	2.799	1.468	2	LANCIA	YPSILON	40.970	43.735
3	LANCIA	YPSILON	2.590	2.210	3	DACIA	SANDERO	33.922	29.094
4	DACIA	SANDERO	2.479	1.112	4	CITROEN	C3	31.878	31.006
5	RENAULT	CLIO	2.032	1.113	5	FIAT	500	30.680	41.734
6	CITROEN	C3	1.855	1.187	6	TOYOTA	YARIS	27.813	32.640
7	PEUGEOT	208	1.412	1.525	7	PEUGEOT	208	25.826	23.587
8	AUDI	A3	1.170	792	8	OPEL	CORSA	17.880	25.022
9	OPEL	CORSA	1.157	821	9	RENAULT	CLIO	17.839	25.740
10	FIAT	500	1.081	2.529	10	VOLKSWAGEN	POLO	12.854	20.748
	altre		13.078	15.251		altre		183.600	266.741
	totale berline		38.302	34.684				528.646	652.328
	% berline su tot. mercato		35,8	39,0				39,6	44,2

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	MACAN	626	393	1	JEEP	COMPASS	10.575	9.491
2	ALFA ROMEO	STELVIO	591	616	2	JEEP	RENEGADE	7.678	6.804
3	MERCEDES	GLC	561	155	3	ALFA ROMEO	STELVIO	7.221	5.930
4	JEEP	RENEGADE	504	711	4	AUDI	Q5	6.096	6.153
5	JEEP	COMPASS	460	707	5	BMW	X3	5.573	5.034
6	MERCEDES	GLC COUPE	348	279	6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	4.273	5.020
7	AUDI	Q5	331	318	7	TOYOTA	YARIS CROSS	4.190	1.558
8	SUZUKI	VITARA	326	166	8	BMW	X1	3.968	6.323
9	TESLA	MODEL Y	320	215	9	MERCEDES	GLC	3.638	3.702
10	MASERATI	GRECALE	318	0	10	TOYOTA	RAV4	3.473	4.447
	altre		6.627	6.474		altre		83.765	83.924
	totale fuoristrada		11.012	10.034		totale fuoristrada		140.450	138.386
	% fuoristrada su tot. mercato		10,3	11,3		% fuoristrada su tot. mercato		10,5	9,4

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	TIPO	1.151	150	1	FIAT	TIPO	5.241	6.919
2	AUDI	A4	447	357	2	AUDI	A4	4.690	4.562
3	FORD	FOCUS	390	81	3	SKODA	OCTAVIA	3.735	5.273
4	PEUGEOT	308	343	1	4	FORD	FOCUS	3.651	3.491
5	BMW	SERIE 3	268	77	5	PEUGEOT	308	3.214	1.758
6	TOYOTA	COROLLA	264	256	6	TOYOTA	COROLLA	3.200	4.727
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	260	169	7	BMW	SERIE 3	3.057	3.341
8	SKODA	OCTAVIA	258	231	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.461	2.959
9	AUDI	A6	190	100	9	MERCEDES	CLASSE C	2.237	644
10	MERCEDES	CLA	122	22	10	AUDI	A6	1.950	2.439
	altre		875	974		altre		12.011	17.053
	totale station wagon		4.568	2.418		totale station wagon		45.447	53.166
	% station wagon su tot. mercato		4,3	2,7		% station wagon su tot. mercato		3,4	3,6

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	JOGGER	562	0	1	DACIA	JOGGER	6.332	0
2	BMW	SERIE 2	327	38	2	BMW	SERIE 2	2.890	1.353
3	MERCEDES	CLASSE B	81	149	3	MERCEDES	CLASSE B	2.282	2.824
4	VOLKSWAGEN	TOURAN	15	39	4	CITROEN	C4	815	1.092
5	CITROEN	C4	7	104	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	312	590
6	PEUGEOT	5008	4	1	6	DACIA	LODGY	287	757
7	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	0	7	RENAULT	SCENIC	138	547
8	NISSAN	EVALIA	0	2	8	PEUGEOT	5008	36	32
9	FORD	FOCUS	0	0	9	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	1
10	DACIA	LODGY	0	17	10	NISSAN	EVALIA	0	24
	altre		0	17		altre		0	2
	Totale Monovolume Compatto		996	367		totale monovolume compatto		13.092	7.222
	% mon. compatto su tot. mercato		0,9	0,4		% mon. compatto su tot. mercato		1,0	0,5

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	VOLKSWAGEN	CADDY	112	68	1	VOLKSWAGEN	CADDY	1.368	1.493
2	FIAT	QUBO	92	121	2	PEUGEOT	RIFTER	1.151	1.810
3	RENAULT	KANGOO	75	90	3	RENAULT	KANGOO	1.073	616
4	FORD	TOURNEO CONNECT	75	0	4	FIAT	QUBO	992	734
5	CITROEN	BERLINGO	72	138	5	CITROEN	BERLINGO	865	1.462
6	PEUGEOT	RIFTER	72	155	6	TOYOTA	PROACE CITY	847	1.313
7	TOYOTA	PROACE CITY	48	61	7	FORD	TOURNEO CONNECT	607	253
8	NISSAN	TOWNSTAR	15	0	8	NISSAN	TOWNSTAR	457	0
9	OPEL	COMBO	13	25	9	OPEL	COMBO	310	464
10	FIAT	DOBLO	11	1	10	FIAT	DOBLO	192	104
	altre		0	10		altre		72	475
	totale multispazio		585	669		totale multispazio		7.934	8.724
	% multispazio su tot. mercato		0,5	0,8		% multispazio su tot. mercato		0,6	0,6

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	113	109	1	FIAT	500	3.316	3.085
2	PORSCHE	911	80	49	2	MINI	MINI	726	719
3	MINI	MINI	63	61	3	PORSCHE	911	700	569
4	SMART	FORTWO	45	33	4	SMART	FORTWO	482	564
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	40	21	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	448	751
6	BMW	SERIE 4	31	17	6	BMW	Z4	418	533
7	ABARTH	500	21	12	7	BMW	SERIE 4	373	452
8	BMW	Z4	12	10	8	MAZDA	MX-5	350	561
9	PORSCHE	718 BOXSTER	10	8	9	ABARTH	500	212	228
10	BMW	SERIE 8	7	5	10	PORSCHE	718 BOXSTER	110	141
	altre		26	43		altre		769	1.108
	totale cabrio e spider		448	368		totale cabrio e spider		7.904	8.711
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,4	0,4		% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,6

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	I4	152	6	1	BMW	SERIE 4	1.076	1.278
2	PORSCHE	TAYCAN	126	111	2	BMW	I4	686	6
3	BMW	SERIE 4	85	97	3	PORSCHE	911	646	649
4	PORSCHE	911	73	44	4	PORSCHE	TAYCAN	641	617
5	PORSCHE	PANAMERA	48	37	5	BMW	SERIE 2	509	158
6	AUDI	E-TRON GT	16	6	6	PORSCHE	PANAMERA	350	334
7	MERCEDES	GT COUPE 4	14	4	7	MERCEDES	GT COUPE 4	226	77
8	MERCEDES	CLASSE C	12	4	8	FERRARI	ROMA	197	165
9	PORSCHE	718 CAYMAN	11	7	9	JAGUAR	F-TYPE	153	157
10	AUDI	A5	11	6	10	PORSCHE	718 CAYMAN	134	137
	altre		117	80		altre		1.778	1.662
	totale coupè		665	402		totale coupè		6.396	5.240
	% coupè su tot. mercato		0,6	0,5		% coupè su tot. mercato		0,5	0,4

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500L	5	1.555	1	FIAT	500L	4.530	18.297
2	FIAT	600	0	0	2	FIAT	600	1	0
3	FIAT	850	0	0	3	FIAT	850	1	0
4	FIAT	IDEA	0	0	4	FIAT	IDEA	0	1
5	LANCIA	MUSA	0	0	5	LANCIA	MUSA	0	1
6	SKODA	ROOMSTER	0	0	6	SKODA	ROOMSTER	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	totale monovolume piccolo		5	1.555		totale monovolume piccolo		4.532	18.300
	% mon. piccolo su tot. mercato		0,0	1,7		% mon. piccolo su tot. mercato		0,3	1,2

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE V	147	119	1	MERCEDES	CLASSE V	1.372	975
2	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	70	0	2	TOYOTA	PROACE VERSO	707	594
3	TOYOTA	PROACE VERSO	33	63	3	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	373	273
4	CITROEN	SPACETOURER	16	26	4	OPEL	ZAFIRA LIFE	298	934
5	PEUGEOT	TRAVELLER	15	10	5	CITROEN	SPACETOURER	280	660
6	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	10	18	6	FORD	S-MAX	209	346
7	OPEL	ZAFIRA LIFE	5	4	7	PEUGEOT	TRAVELLER	183	542
8	MERCEDES	EQV	2	6	8	RENAULT	ESPACE	127	335
9	FORD	S-MAX	2	57	9	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	81	0
10	FIAT	ULYSSE	2	0	10	FORD	GALAXY	66	95
	altre		1	67		altre		82	450
	totale monovolume grande		303	370		totale monovolume grande		3.778	5.204
	% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,4		% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,4

TOTALE MERCATO		106.982	88.936		1.335.487	1.475.411
-----------------------	--	----------------	---------------	--	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2022 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014