

MERCATO AUTO: IL NUOVO ANNO PARTE IN CRESCITA, A GENNAIO +19,0%

UNRAE CONFERMA PREVISIONE 2023 CON 1,4 MILIONI DI AUTO (+6,3%)

CRISCI: Bene decreti per infrastrutture di ricarica ma occorre accelerare l'iter di quelli che prevedono agevolazioni per acquisto e installazione da parte dei privati

Avvio promettente del nuovo anno per il mercato dell'auto, che chiude il mese di gennaio con 128.301 immatricolazioni, in crescita del 19% rispetto a 107.853 unità registrate a gennaio 2022 (che a sua volta aveva chiuso con una perdita di circa il 20%).

Le previsioni di UNRAE per l'intero anno rimangono però prudenti e confermano la stima, già indicata nei mesi scorsi, di 1,4 milioni di immatricolazioni, quindi con una leggera crescita del 6,3% sul 2022 pari a 83.000 veicoli in più. Il mercato infatti resta condizionato da prospettive economiche negative e, ancora, dalla carenza di prodotto almeno nella prima parte dell'anno. Il confronto con l'andamento depresso registrato nel primo semestre 2022 dovrebbe, comunque, garantire una crescita a doppia cifra nella prima parte del 2023 e una sostanziale stabilità nel resto dell'anno.

Per l'anno in corso si prevede la tendenza a una lenta crescita dei veicoli elettrici e ibridi plug-in, con l'auspicio nel medio periodo di un'accelerazione grazie anche alla pubblicazione dei decreti del Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica, che stanziavano 713 milioni di euro per l'installazione, entro i prossimi tre anni, di 13.755 infrastrutture di ricarica elettrica da 90 kW nei centri urbani e di almeno altre 7.500 ricariche super veloci (175 kW) nelle superstrade.

“I decreti del MASE vanno sicuramente nella direzione giusta per la transizione verso una mobilità sostenibile, che però ha bisogno di provvedimenti mirati anche alla ripresa del mercato, cominciando dall'inclusione tra i beneficiari di tutte le persone giuridiche senza alcuna esclusione e con bonus interi anziché dimezzati e dall'eliminazione delle soglie del price cap per le auto elettriche o, al massimo, prevedendo una soglia unica a 50 mila euro”, ribadisce il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

Crisci ricorda poi l'urgenza delle altre proposte UNRAE: *“E' ancora necessario un provvedimento che allunghi i termini per il completamento delle prenotazioni ecobonus da 180 a 360 giorni e, in tema di infrastrutture di ricarica, è quantomai urgente una spinta per accelerare l'iter dei recenti decreti sul finanziamento per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica da parte di privati e condomini che, ad oggi, prevedono tempi di attuazione molto lunghi”.*

Crisci insiste infine sull'opportunità per il Governo, che ha davanti un'intera legislatura, di non perdere l'occasione per una revisione strutturale della fiscalità del settore, modulando detraibilità IVA e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO₂ per le auto aziendali.

✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕

Abbiamo il piacere di informare che con il nuovo anno l'UNRAE ha deciso di aggiornare la propria segmentazione, adeguandola maggiormente all'evoluzione del mercato, che prevede un'offerta di prodotto concentrata soprattutto su alcune carrozzerie.

La nuova segmentazione infatti rappresenta un incrocio di segmenti e carrozzerie in un'unica tabella, al posto delle due separate.

All'interno dei vari segmenti vi è l'apertura delle due principali carrozzerie (Berline e SUV), mentre rimangono a parte tre carrozzerie di nicchia: Station Wagon, MPV (monovolume + multispazio) e Sportive (cabrio/spider + coupé).

La modifica viene riflessa nelle relative Top ten per segmento.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra una crescita dei privati inferiore al mercato complessivo, con una quota che scende di 5,2 punti, al 61,5%. Leggero incremento per le autoimmatricolazioni, che si fermano al 9% del totale (-1,5 p.p.). Il noleggio a lungo termine continua a segnare una forte accelerazione e, con 28.600 immatricolazioni, sale al 22% di share (+5,9 p.p.), grazie all'ottima performance di Top e Captive. Prosegue il recupero del breve termine che, pur guadagnando qualche decimale, in gennaio rappresenta appena l'1,5% del totale mercato. Ottimo andamento per le società che guadagnano mezzo punto e a gennaio arrivano a coprire il 6% del totale.

Tra le **alimentazioni**, buona crescita in gennaio per benzina e diesel, con la prima che perde 0,8 punti, al 26,4% di share, mentre il diesel rimane stabile sul 19,1% di quota. Il Gpl guadagna 1/3 dei volumi e sale al 10,3% (+1,1 p.p.), il metano si ferma appena allo 0,2% del mercato. Prosegue l'ascesa delle ibride che recuperano quasi due punti e salgono al 36,7% di quota, con un 9,7% per le "full" hybrid e 27,0% per le "mild" hybrid. In gennaio crolla la quota delle auto elettriche pure (BEV), al 2,6% del totale, riescono a tenere le plug-in (PHEV) al 4,7%; le ECV nel complesso scendono in gennaio al 7,3% delle preferenze.

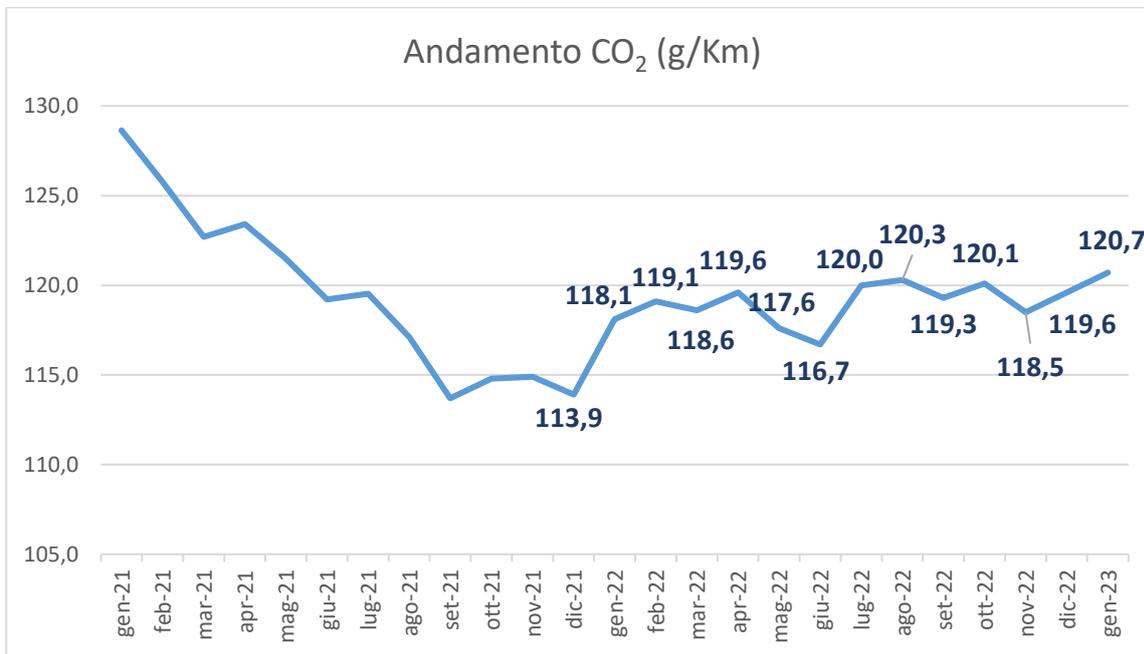
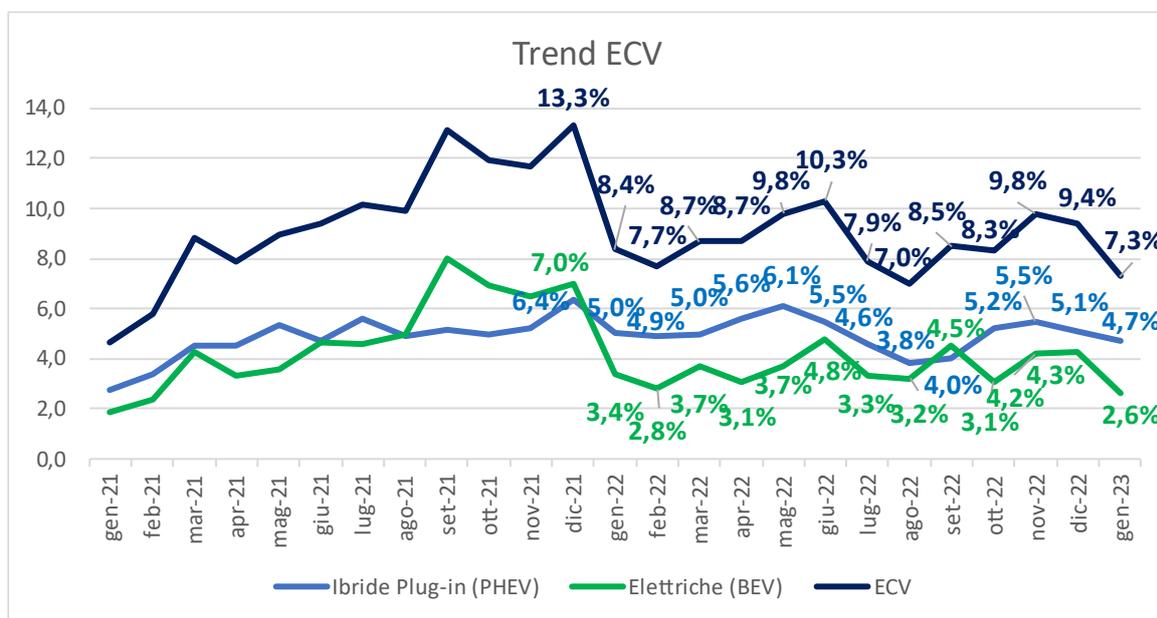
Analizzando la nuova **segmentazione**, le berline del segmento A confermano il 13,7% di quota, mentre scendono i Suv nello stesso segmento, all'1,4%. Nel segmento B, seppur con volumi in crescita, le berline si fermano al 19,2% (-2,9 p.p.) ed i Suv al 28,5% (-0,7 p.p.). Fra le medie (seg. C), i Suv - con un'ottima crescita in volume - salgono al 18,3% di rappresentatività (+2,7 p.p.), le berline si fermano al 4,6%. In ottima crescita i SUV del segmento D, al 6,3% di quota (+1,6 p.p.), stabili le berline (allo 0,5% del totale). Nell'alto di gamma i Suv coprono l'1,5% del mercato e le berline lo 0,2%; infine le station wagon rappresentano il 3,1% del totale, gli MPV l'1,9% e le sportive lo 0,9%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, il Nord Ovest conferma la leadership, al 31,4% di quota (+0,8 p.p.), seguito dal Nord Est al 27,5% (-1,2 p.p.). Il Centro Italia sale al 24,1% (+1,4 p.p.), l'area meridionale e le isole perdono mezzo punto, fermandosi rispettivamente all'11,5% e al 5,5% del totale mercato.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in gennaio crescono del 2,2% a 120,7 g/Km.

L'analisi delle immatricolazioni di gennaio per fascia di CO₂ riflette nel mese il crollo delle BEV e la tenuta delle PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 2,6% del mercato, la 21-60 g/Km

il 4,3%. La fascia 61-135 g/Km sale al 67,7%, mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 21,6%, e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,1%.



Roma, 1° febbraio 2023

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 GENNAIO 2023

128.301 GENNAIO 2023 | **107.853** GENNAIO 2022

↑ +19,0%

GENNAIO/DICEMBRE 2022 **1.316.753**

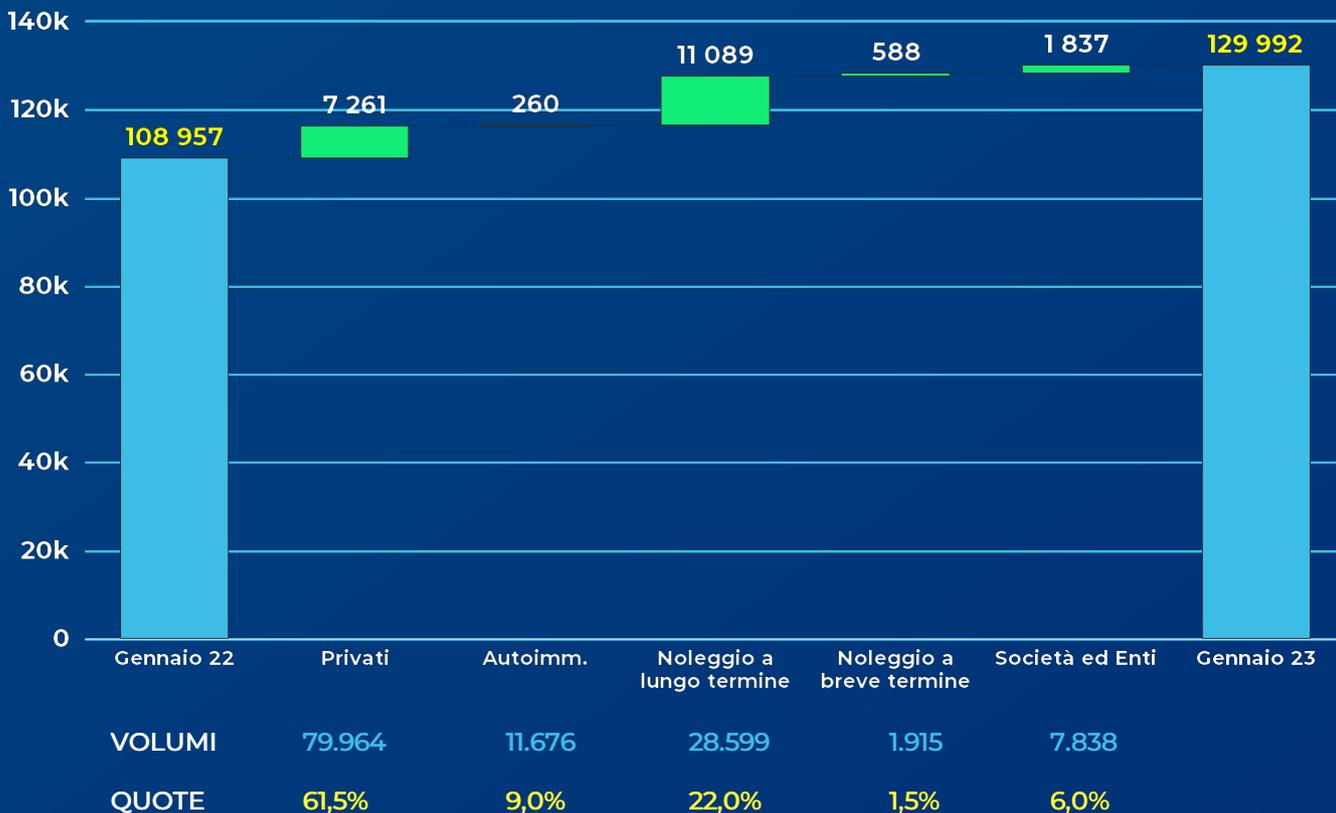
GENNAIO/DICEMBRE 2021 **1.458.033**

↓ -9,7%



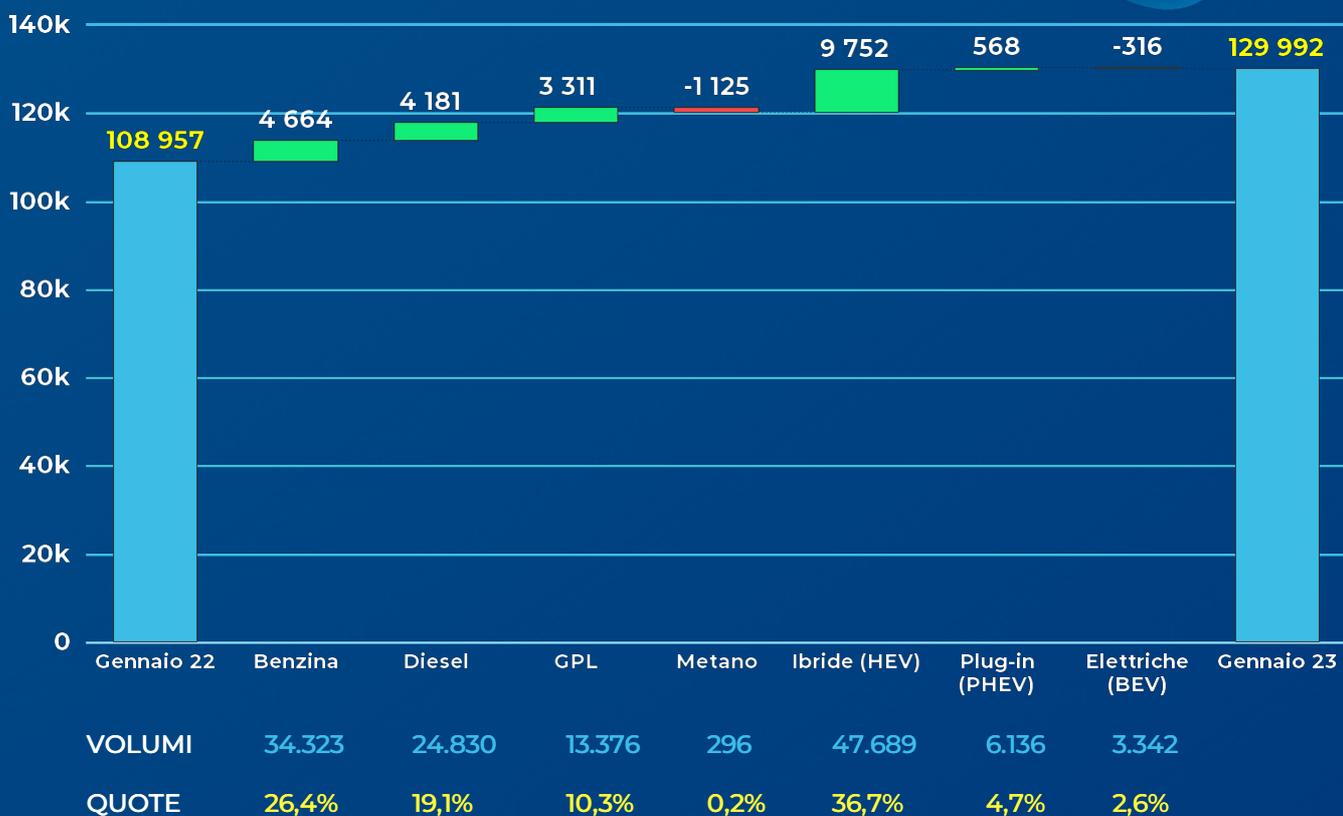
UTILIZZATORI

📅 GENNAIO 2023 - metodo UNRAE



ALIMENTAZIONI

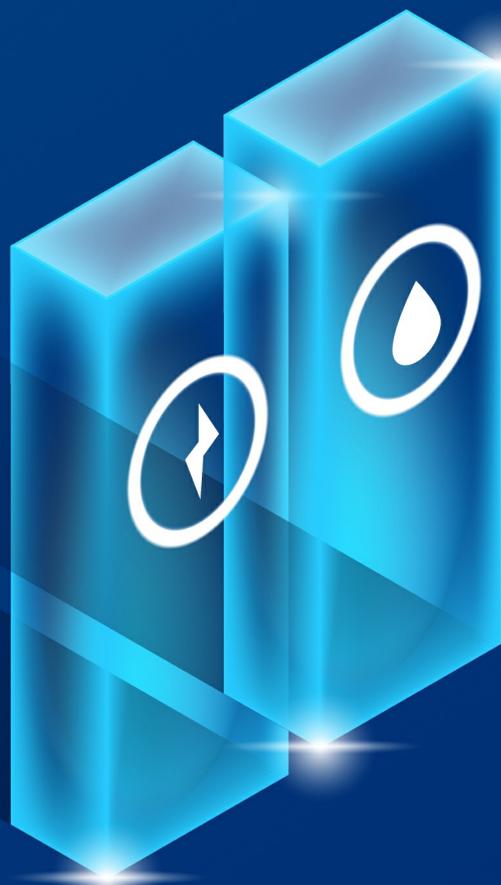
1 GENNAIO 2023 - metodo UNRAE



MERCATO ELETTRICO

1 GENNAIO 2023 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	47.689	+25,7%	36,7%
▷ FULL HYBRID	12.606	+16,2%	9,7%
▷ MILD HYBRID	35.083	+29,5%	27,0%
PHEV	6.136	10,2%	4,7%
BEV	3.342	-8,6%	2,6%



MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio /dicembre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2022	2021		2022	2021
FIAT	17.929	16.033	+11,83	13,97	14,87	178.962	223.570	-19,95	13,59	15,33
VOLKSWAGEN	11.003	7.863	+39,93	8,58	7,29	104.854	126.096	-16,85	7,96	8,65
TOYOTA	9.206	7.575	+21,53	7,18	7,02	92.153	84.854	+8,60	7,00	5,82
FORD	6.460	8.169	-20,92	5,04	7,57	74.131	80.993	-8,47	5,63	5,55
PEUGEOT	5.199	6.641	-21,71	4,05	6,16	69.311	84.264	-17,75	5,26	5,78
DACIA	8.671	7.084	+22,40	6,76	6,57	67.384	61.698	+9,22	5,12	4,23
RENAULT	6.926	5.418	+27,83	5,40	5,02	59.731	74.549	-19,88	4,54	5,11
CITROEN	4.655	3.460	+34,54	3,63	3,21	55.880	64.867	-13,85	4,24	4,45
AUDI	4.610	2.984	+54,49	3,59	2,77	55.695	55.720	-0,04	4,23	3,82
JEEP	6.571	4.514	+45,57	5,12	4,19	51.487	63.632	-19,09	3,91	4,36
BMW	4.417	4.284	+3,10	3,44	3,97	47.435	51.277	-7,49	3,60	3,52
MERCEDES	4.281	3.145	+36,12	3,34	2,92	45.913	47.334	-3,00	3,49	3,25
OPEL	3.183	3.609	-11,80	2,48	3,35	43.871	53.661	-18,24	3,33	3,68
KIA	3.680	3.152	+16,75	2,87	2,92	43.376	43.893	-1,18	3,29	3,01
HYUNDAI	3.989	3.139	+27,08	3,11	2,91	41.020	45.006	-8,86	3,12	3,09
LANCIA	3.582	3.268	+9,61	2,79	3,03	40.952	43.680	-6,25	3,11	3,00
NISSAN	2.491	1.844	+35,09	1,94	1,71	25.515	27.211	-6,23	1,94	1,87
SKODA	2.548	1.781	+43,07	1,99	1,65	24.918	24.965	-0,19	1,89	1,71
SUZUKI	2.349	2.625	-10,51	1,83	2,43	21.554	39.318	-45,18	1,64	2,70
DR MOTOR	1.243	892	+39,35	0,97	0,83	20.539	5.135	+299,98	1,56	0,35
MINI	1.609	1.872	-14,05	1,25	1,74	17.845	18.315	-2,57	1,36	1,26
VOLVO	1.322	961	+37,57	1,03	0,89	14.595	18.744	-22,14	1,11	1,29
ALFA ROMEO	1.784	697	+155,95	1,39	0,65	14.403	11.306	+27,39	1,09	0,78
SEAT	831	1.032	-19,48	0,65	0,96	13.656	21.264	-35,78	1,04	1,46
CUPRA	836	372	+124,73	0,65	0,34	11.463	6.324	+81,26	0,87	0,43
MAZDA	2.125	807	+163,32	1,66	0,75	9.207	12.396	-25,73	0,70	0,85
LAND ROVER	871	567	+53,62	0,68	0,53	7.965	11.759	-32,26	0,60	0,81
HONDA	483	576	-16,15	0,38	0,53	7.514	6.402	+17,37	0,57	0,44
PORSCHE	672	699	-3,86	0,52	0,65	7.419	6.245	+18,80	0,56	0,43
MG	1392	266	+423,31	1,08	0,25	7.371	924	+697,73	0,56	0,06
DS	577	383	+50,65	0,45	0,36	6.040	4.812	+25,52	0,46	0,33
TESLA	326	32	+918,75	0,25	0,03	5.605	6.045	-7,28	0,43	0,41
SMART	370	266	+39,10	0,29	0,25	4.781	6.879	-30,50	0,36	0,47
LINK & CO	484	221	+119,00	0,38	0,20	4.414	1.076	+310,22	0,34	0,07
EVO	350	567	-38,27	0,27	0,53	3.942	3.227	+22,16	0,30	0,22
LEXUS	224	296	-24,32	0,17	0,27	3.246	4.699	-30,92	0,25	0,32
MASERATI	321	104	+208,65	0,25	0,10	2.932	1.646	+78,13	0,22	0,11
MITSUBISHI	108	93	+16,13	0,08	0,09	2.234	3.928	-43,13	0,17	0,27
JAGUAR	107	128	-16,41	0,08	0,12	2.168	4.018	-46,04	0,16	0,28
SUBARU	175	159	+10,06	0,14	0,15	1.746	2.404	-27,37	0,13	0,16
MAHINDRA	48	55	-12,73	0,04	0,05	773	963	-19,73	0,06	0,07
FERRARI	75	64	+17,19	0,06	0,06	690	580	+18,97	0,05	0,04
SSANGYONG	39	48	-18,75	0,03	0,04	369	817	-54,83	0,03	0,06
LAMBORGHINI	37	17	+117,65	0,03	0,02	340	299	+13,71	0,03	0,02
ASTON MARTIN	15	7	+114,29	0,01	0,01	56	46	+21,74	0,00	0,00
GREAT WALL	0	18	-	0,00	0,02	39	749	-94,79	0,00	0,05
ALTRE	127	66	+92,4	0,10	0,06	1.259	443	+184,2	0,10	0,03
TOTALE MERCATO	128.301	107.853	+19,0	100,00	100,00	1.316.753	1.458.033	-9,7	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2023

Gennaio 2023

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.784	697	+155,95	1,39	0,65	14.403	11.306	+27,39	1,09	0,78
CITROEN	4.655	3.460	+34,54	3,63	3,21	55.880	64.867	-13,85	4,24	4,45
DS	577	383	+50,65	0,45	0,36	6.040	4.812	+25,52	0,46	0,33
FIAT	17.929	16.033	+11,83	13,97	14,87	178.962	223.570	-19,95	13,59	15,33
JEEP	6.571	4.514	+45,57	5,12	4,19	51.487	63.632	-19,09	3,91	4,36
LANCIA	3.582	3.268	+9,61	2,79	3,03	40.952	43.680	-6,25	3,11	3,00
MASERATI	321	104	+208,65	0,25	0,10	2.932	1.646	+78,13	0,22	0,11
OPEL	3.183	3.609	-11,80	2,48	3,35	43.871	53.661	-18,24	3,33	3,68
PEUGEOT	5.199	6.641	-21,71	4,05	6,16	69.311	84.264	-17,75	5,26	5,78
Gruppo Stellantis	43.801	38.709	+13,15	34,14	35,89	463.838	551.438	-15,89	35,23	37,82
AUDI	4.610	2.984	+54,49	3,59	2,77	55.695	55.720	-0,04	4,23	3,82
CUPRA	836	372	+124,73	0,65	0,34	11.463	6.324	+81,26	0,87	0,43
LAMBORGHINI	37	17	+117,65	0,03	0,02	340	299	+13,71	0,03	0,02
SEAT	831	1.032	-19,48	0,65	0,96	13.656	21.264	-35,78	1,04	1,46
SKODA	2.548	1.781	+43,07	1,99	1,65	24.918	24.965	-0,19	1,89	1,71
VOLKSWAGEN	11.003	7.863	+39,93	8,58	7,29	104.854	126.096	-16,85	7,96	8,65
Gruppo Volkswagen	19.865	14.049	+41,40	15,48	13,03	210.926	234.668	-10,12	16,02	16,09
DACIA	8.671	7.084	+22,40	6,76	6,57	67.384	61.698	+9,22	5,12	4,23
RENAULT	6.926	5.418	+27,83	5,40	5,02	59.731	74.549	-19,88	4,54	5,11
Gruppo Renault	15.597	12.502	+24,76	12,16	11,59	127.115	136.247	-6,70	9,65	9,34
TOYOTA	9.206	7.575	+21,53	7,18	7,02	92.153	84.854	+8,60	7,00	5,82
LEXUS	224	296	-24,32	0,17	0,27	3.246	4.699	-30,92	0,25	0,32
Gruppo Toyota	9.430	7.871	+19,81	7,35	7,30	95.399	89.553	+6,53	7,25	6,14
FORD	6.460	8.169	-20,92	5,04	7,57	74.131	80.993	-8,47	5,63	5,55
BMW	4.417	4.284	+3,10	3,44	3,97	47.435	51.277	-7,49	3,60	3,52
MINI	1.609	1.872	-14,05	1,25	1,74	17.845	18.315	-2,57	1,36	1,26
Gruppo BMW	6.026	6.156	-2,11	4,70	5,71	65.280	69.592	-6,20	4,96	4,77
MERCEDES	4.281	3.145	+36,12	3,34	2,92	45.913	47.334	-3,00	3,49	3,25
SMART	370	266	+39,10	0,29	0,25	4.781	6.879	-30,50	0,36	0,47
Gruppo Daimler	4.651	3.411	+36,35	3,63	3,16	50.694	54.213	-6,49	3,85	3,72
KIA	3.680	3.152	+16,75	2,87	2,92	43.376	43.893	-1,18	3,29	3,01
HYUNDAI	3.989	3.139	+27,08	3,11	2,91	41.020	45.006	-8,86	3,12	3,09
NISSAN	2.491	1.844	+35,09	1,94	1,71	25.515	27.211	-6,23	1,94	1,87
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.491	1.844	+35,09	1,94	1,71	25.515	27.211	-6,23	1,94	1,87
Gruppo DR	1.593	1.459	+9,18	1,24	1,35	24.481	8.362	+192,76	1,86	0,57
DR MOTOR	1.243	892	+39,35	0,97	0,83	20.539	5.135	+299,98	1,56	0,35
EVO	350	567	-38,27	0,27	0,53	3.942	3.227	+22,16	0,30	0,22
SUZUKI	2.349	2.625	-10,51	1,83	2,43	21.554	39.318	-45,18	1,64	2,70
VOLVO	1.322	961	+37,57	1,03	0,89	14.595	18.744	-22,14	1,11	1,29
JAGUAR	107	128	-16,41	0,08	0,12	2.168	4.018	-46,04	0,16	0,28
LAND ROVER	871	567	+53,62	0,68	0,53	7.965	11.759	-32,26	0,60	0,81
Gruppo Jaguar Land Rover	978	695	+40,72	0,76	0,64	10.133	15.777	-35,77	0,77	1,08
MAZDA	2.125	807	+163,32	1,66	0,75	9.207	12.396	-25,73	0,70	0,85
HONDA	483	576	-16,15	0,38	0,53	7.514	6.402	+17,37	0,57	0,44
PORSCHE	672	699	-3,86	0,52	0,65	7.419	6.245	+18,80	0,56	0,43
MG	1.392	266	+423,31	1,08	0,25	7.371	924	+697,73	0,56	0,06
TESLA	326	32	+918,75	0,25	0,03	5.605	6.045	-7,28	0,43	0,41
LINK & CO	484	221	+119,00	0,38	0,20	4.414	1.076	+310,22	0,34	0,07
MITSUBISHI	108	93	+16,13	0,08	0,09	2.234	3.928	-43,13	0,17	0,27
SUBARU	175	159	+10,06	0,14	0,15	1.746	2.404	-27,37	0,13	0,16
MAHINDRA	48	55	-12,73	0,04	0,05	773	963	-19,73	0,06	0,07
FERRARI	75	64	+17,19	0,06	0,06	690	580	+18,97	0,05	0,04
SSANGYONG	39	48	-18,75	0,03	0,04	369	817	-54,83	0,03	0,06
ASTON MARTIN	15	7	+114,29	0,01	0,01	56	46	+21,74	0,00	0,00
GREAT WALL	0	18	-	0,00	0,02	39	749	-94,79	0,00	0,05
ALTRE	127	66	+92,42	0,10	0,06	1.259	443	+184,20	0,10	0,03
TOTALE MERCATO	128.301	107.853	+19,0	100,00	100,00	1.316.753	1.458.033	-9,7	100,00	100,00



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2023**

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022	quote % gennaio	
	2023	2022		2023	2022
	Privati	79.964		72.703	+10,0
Autoimmatricolazioni:	11.676	11.416	+2,3	9,0	10,5
<i>uso privato</i>	10.982	10.680	+2,8	8,4	9,8
<i>uso noleggio</i>	694	736	-5,7	0,5	0,7
Noleggio a lungo termine:	28.599	17.510	+63,3	22,0	16,1
<i>Top(1)</i>	14.927	9.742	+53,2	11,5	8,9
<i>Captive(2)</i>	11.329	6.302	+79,8	8,7	5,8
<i>Altre</i>	2.343	1.466	+59,8	1,8	1,3
Noleggio a breve termine:	1.915	1.327	+44,3	1,5	1,2
<i>Top(1)</i>	633	756	-16,3	0,5	0,7
<i>Altre(*)</i>	1.282	571	+124,5	1,0	0,5
Società ed Enti	7.838	6.001	+30,6	6,0	5,5
TOTALE MERCATO	129.992	108.957	+19,3	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	50.028	36.254	+38,0	38,5	33,3
<i>di cui uso noleggio</i>	31.208	19.573	+59,4	24,0	18,0

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022	quote % gennaio	
	2023	2022		2023	2022
	Benzina	34.323		29.659	+15,7
Diesel	24.830	20.649	+20,2	19,1	19,0
Gpl	13.376	10.065	+32,9	10,3	9,2
Metano	296	1.421	-79,2	0,2	1,3
Ibride elettriche (HEV)	47.689	37.937	+25,7	36,7	34,8
<i>benzina+elettrica</i>	41.327	34.058	+21,3	31,8	31,3
<i>diesel+elettrica</i>	6.362	3.879	+64,0	4,9	3,6
- "full" hybrid	12.606	10.850	+16,2	9,7	10,0
- "mild" hybrid	35.083	27.087	+29,5	27,0	24,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	6.136	5.568	+10,2	4,7	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	5.943	5.145	+15,5	4,6	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	193	423	-54,4	0,1	0,4
Elettriche (BEV)	3.342	3.658	-8,6	2,6	3,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.478	9.226	+2,7	7,3	8,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
Totale mercato	129.992	108.957	+19,3	100,0	100,0

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022	quote % gennaio	
	2023	2022		2023	2022
	A - Berline	17.746		14.903	+19,1
A - Suv	1.793	1.894	-5,3	1,4	1,7
B - Berline	24.969	24.055	+3,8	19,2	22,1
B - Suv	36.991	31.858	+16,1	28,5	29,2
C - Berline	6.040	5.617	+7,5	4,6	5,2
C - Suv	23.740	16.957	+40,0	18,3	15,6
D - Berline	614	596	+3,0	0,5	0,5
D - Suv	8.197	5.072	+61,6	6,3	4,7
E/F - Berline	270	229	+17,9	0,2	0,2
E/F - Suv	1.959	1.379	+42,1	1,5	1,3
Station wagon	4.078	3.048	+33,8	3,1	2,8
MPV	2.412	2.165	+11,4	1,9	2,0
Sportive	1.183	1.184	-0,1	0,9	1,1
Totale mercato	129.992	108.957	+19,3	100,0	100,0

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022	quote % gennaio	
	2023	2022		2023	2022
	Nord Occidentale	40.783		33.291	+22,5
Nord Orientale	35.766	31.276	+14,4	27,5	28,7
Centrale	31.312	24.783	+26,3	24,1	22,7
Meridionale	14.925	13.022	+14,6	11,5	12,0
Insulare	7.206	6.585	+9,4	5,5	6,0
Totale mercato	129.992	108.957	+19,3	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022
	2023	2022	
	Media ponderata	120,7	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2023

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022	quote % gennaio	
	2023	2022		2023	2022
	Benzina	28.993		26.865	+7,9
Diesel	13.922	13.827	+0,7	14,1	15,5
Gpl	13.037	9.924	+31,4	13,2	11,1
Metano	138	1.196	-88,5	0,1	1,3
Ibride elettriche (HEV)	37.618	32.161	+17,0	38,1	36,0
<i>benzina+elettrica</i>	33.884	29.674	+14,2	34,3	33,2
<i>diesel+elettrica</i>	3.734	2.487	+50,1	3,8	2,8
- "full" hybrid	10.828	9.861	+9,8	11,0	11,0
- "mild" hybrid	26.790	22.300	+20,1	27,1	24,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.664	2.703	-1,4	2,7	3,0
<i>benzina+elettrica</i>	2.539	2.427	+4,6	2,6	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	125	276	-54,7	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	2.412	2.708	-10,9	2,4	3,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.076	5.411	-6,2	5,1	6,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
Totale mercato	98.784	89.384	+10,5	100,0	100,0

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022	quote % gennaio	
	2023	2022		2023	2022
	A - Berline	14.848		12.685	+17,1
A - Suv	1.739	1.861	-6,6	1,8	2,1
B - Berline	20.579	21.999	-6,5	20,8	24,6
B - Suv	29.927	27.651	+8,2	30,3	30,9
C - Berline	4.406	4.404	+0,0	4,5	4,9
C - Suv	15.580	12.031	+29,5	15,8	13,5
D - Berline	449	453	-0,9	0,5	0,5
D - Suv	4.855	3.138	+54,7	4,9	3,5
E/F - Berline	190	165	+15,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.487	976	+52,4	1,5	1,1
Station wagon	1.600	1.288	+24,2	1,6	1,4
MPV	2.062	1.811	+13,9	2,1	2,0
Sportive	1.062	922	+15,2	1,1	1,0
Totale mercato	98.784	89.384	+10,5	100,0	100,0

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022	quote % gennaio	
	2023	2022		2023	2022
	Nord Occidentale	33.101		29.769	+11,2
Nord Orientale	21.920	20.439	+7,2	22,2	22,9
Centrale	21.963	19.728	+11,3	22,2	22,1
Meridionale	14.792	12.928	+14,4	15,0	14,5
Insulare	7.008	6.520	+7,5	7,1	7,3
Totale mercato	98.784	89.384	+10,5	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	gen-23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.598	553	859	31	301	3.342
21-60	1.373	692	3.198	62	266	5.591
61-135	58.998	8.015	17.093	1.153	2.762	88.021
tot. fino a 135	61.969	9.260	21.150	1.246	3.329	96.954
136-190	16.139	2.127	6.840	490	2.474	28.070
191-210	407	60	127	45	292	931
211-240	367	75	191	25	392	1.050
240-290	251	24	51	8	247	581
oltre 290	54	25	1	2	104	186
tot. > 190	1.079	184	370	80	1.035	2.748
n.d.*	777	105	239	99	1.000	2.220
Totale	79.964	11.676	28.599	1.915	7.838	129.992

Fasce CO ₂ (g/km)	gen-23 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,0	4,7	3,0	1,6	3,8	2,6
21-60	1,7	5,9	11,2	3,2	3,4	4,3
61-135	73,8	68,6	59,8	60,2	35,2	67,7
tot. fino a 135	77,5	79,3	74,0	65,1	42,5	74,6
136-190	20,2	18,2	23,9	25,6	31,6	21,6
191-210	0,5	0,5	0,4	2,3	3,7	0,7
211-240	0,5	0,6	0,7	1,3	5,0	0,8
240-290	0,3	0,2	0,2	0,4	3,2	0,4
oltre 290	0,1	0,2	0,0	0,1	1,3	0,1
tot. > 190	1,3	1,6	1,3	4,2	13,2	2,1
n.d.*	1,0	0,9	0,8	5,2	12,8	1,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% gen-23/gen-22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+6,3	-49,0	+11,4	-53,0	+29,7	-8,6
21-60	+12,4	-18,2	+20,4	+21,6	-29,4	+8,5
61-135	+6,6	+12,9	+87,1	+19,9	+25,8	+17,8
tot. fino a 135	+6,7	+2,5	+68,4	+15,5	+18,7	+16,0
136-190	+34,6	+1,9	+53,7	+172,2	+33,2	+36,5
191-210	+85,8	-7,7	+53,0	+246,2	+71,8	+69,3
211-240	+3,4	+200,0	+23,2	+316,7	+51,4	+31,3
240-290	+54,0	-4,0	+24,4	+166,7	+38,8	+41,7
oltre 290	+12,5	+257,1	-92,3	-66,7	+7,2	+8,8
tot. > 190	+37,5	+50,8	+26,7	+185,7	+47,0	+42,3
n.d.*	-58,1	-39,7	+16,6	+147,5	+57,7	-23,6
Totale	+10,0	+2,3	+63,3	+44,3	+30,6	+19,3

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/01/2023

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - gennaio 2023

<i>n.</i>	<i>MARCA</i>	<i>MODELLO</i>	<i>gennaio 2023</i>
1	FIAT	PANDA	10.684
2	JEEP	RENEGADE	4.384
3	DACIA	SANDERO	4.098
4	FIAT	500	3.660
5	LANCIA	YPSILON	3.582
6	DACIA	DUSTER	3.551
7	TOYOTA	YARIS	3.187
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.142
9	TOYOTA	YARIS CROSS	2.914
10	RENAULT	CAPTUR	2.883
11	RENAULT	CLIO	2.683
12	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.606
13	FIAT	500X	2.386
14	JEEP	COMPASS	2.213
15	CITROEN	C3	2.197
16	FORD	PUMA	1.806
17	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.784
18	FORD	FOCUS	1.710
19	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.703
20	OPEL	CORSA	1.569
21	PEUGEOT	2008	1.557
22	HYUNDAI	I10	1.464
23	FORD	KUGA	1.382
24	PEUGEOT	208	1.318
25	MERCEDES	GLA	1.269
26	PEUGEOT	3008	1.261
27	TOYOTA	AYGO X	1.247
28	FIAT	TIPO	1.220
29	KIA	SPORTAGE	1.185
30	VOLKSWAGEN	TAIGO	1.164
31	HYUNDAI	TUCSON	1.163
32	ALFA ROMEO	TONALE	1.129
33	KIA	PICANTO	1.074
34	AUDI	Q3	1.073
35	DACIA	JOGGER	1.071
36	NISSAN	QASHQAI	986
37	MINI	COUNTRYMAN	973
38	VOLVO	XC40	889
39	TOYOTA	C-HR	879
40	SUZUKI	VITARA	878
41	BMW	SERIE 1	859
42	MERCEDES	GLC	857
43	BMW	X1	833
44	AUDI	Q5	832
45	OPEL	MOKKA	822
46	VOLKSWAGEN	POLO	804
47	CITROEN	C5 AIRCROSS	798
48	MAZDA	CX-30	798
49	BMW	X3	785
50	MG	ZS	773

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2023**

BENZINA				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.606	1.445
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.178	631
3	CITROEN	C3	1.447	972
4	HYUNDAI	I10	1.285	735
5	TOYOTA	AYGO X	1.247	0
6	VOLKSWAGEN	TAIGO	1.164	326
7	DACIA	SANDERO	1.110	1.514
8	JEEP	RENEGADE	1.057	769
9	OPEL	CORSA	977	691
10	PEUGEOT	208	946	1.298
	altre		20.306	21.278
	Totale Benzina		34.323	29.659
	% Benzina su tot. mercato		26,4	27,2

DIESEL				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	JEEP	RENEGADE	2.033	827
2	FIAT	500X	1.639	1.354
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.274	746
4	PEUGEOT	3008	1.102	1.249
5	MERCEDES	GLA	985	442
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	964	356
7	CITROEN	C3 AIRCROSS	952	657
8	DACIA	DUSTER	909	278
9	JEEP	COMPASS	904	994
10	FIAT	TIPO	849	608
	altre		13.219	13.138
	Totale Diesel		24.830	20.649
	% Diesel su tot. mercato		19,1	19,0

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	FIAT	PANDA	9.852	8.262
2	LANCIA	YPSILON	3.144	2.762
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.914	3.245
4	FIAT	500	2.841	1.686
5	TOYOTA	YARIS	2.602	2.226
6	FORD	PUMA	1.776	3.133
7	FORD	FOCUS	1.518	411
8	HYUNDAI	TUCSON	1.017	716
9	KIA	SPORTAGE	1.000	550
10	NISSAN	QASHQAI	986	541
	altre		20.039	14.405
	Totale Ibride elettriche (HEV)		47.689	37.937
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		36,7	34,8

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2023**

GPL				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	DACIA	SANDERO	2.988	2.500
2	DACIA	DUSTER	2.368	2.046
3	RENAULT	CAPTUR	1.791	542
4	RENAULT	CLIO	1.363	906
5	DACIA	JOGGER	993	1
6	DR	DR 4.0	445	441
7	LANCIA	YPSILON	432	476
8	DR	DR 5.0	353	5
9	DR	DR 6.0	327	0
10	EVO	EVO 3	312	238
	altre		2.004	2.910
	Totale Gpl		13.376	10.065
	% Gpl su tot. mercato		10,3	9,2

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	JEEP	COMPASS	749	1.116
2	FORD	KUGA	596	230
3	JEEP	RENEGADE	506	533
4	LYNK & CO	01	484	180
5	VOLVO	XC40	457	191
6	BMW	SERIE 2	187	3
7	MG	EHS	183	101
8	MAZDA	CX-60	169	0
9	MINI	COUNTRYMAN	143	118
10	DS	DS7 CROSSBACK	141	113
	altre		2.521	2.983
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		6.136	5.568
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot.		4,7	5,1

METANO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	SEAT	ARONA	70	233
2	VOLKSWAGEN	POLO	50	272
3	VOLKSWAGEN	GOLF	36	113
4	SEAT	IBIZA	35	43
5	SEAT	LEON	30	35
6	VOLKSWAGEN	UP!	21	81
7	SKODA	KAMIQ	18	268
8	AUDI	A3	12	149
9	SKODA	OCTAVIA	10	70
10	FIAT	PANDA	5	73
	altre		9	84
	Totale Metano		296	1.421
	% Metano su tot. mercato		0,2	1,3

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2023**

ELETTRICHE (BEV)				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	FIAT	500	540	548
2	SMART	FORTWO	369	230
3	RENAULT	TWINGO	212	298
4	AUDI	Q4	186	60
5	TESLA	MODEL Y	147	11
6	VOLKSWAGEN	ID.3	135	113
7	PEUGEOT	208	128	178
8	DACIA	SPRING	128	656
9	MG	MARVEL R	100	14
10	TESLA	MODEL S	98	0
	altre		1.299	1.550
	Totale Elettriche (BEV)		3.342	3.658
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		2,6	3,4
totale mercato			129.992	108.957

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/1/2023 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - gennaio 2023

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	540	0	0	0	0	0	540	16,2
2	SMART	FORTWO	369	0	0	0	0	0	369	11,0
3	RENAULT	TWINGO	212	0	0	0	0	0	212	6,3
4	AUDI	Q4	0	0	0	186	0	0	186	5,6
5	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	147	0	147	4,4
6	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	135	0	0	0	135	4,0
7	DACIA	SPRING	128	0	0	0	0	0	128	3,8
8	PEUGEOT	208	0	128	0	0	0	0	128	3,8
9	MG	MARVEL R	0	0	0	100	0	0	100	3,0
10	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	98	98	2,9
11	MG	MG4	0	0	77	0	0	0	77	2,3
12	BMW	IX1	0	0	72	0	0	0	72	2,2
13	MINI	MINI	0	60	0	0	0	0	60	1,8
14	PEUGEOT	2008	0	52	0	0	0	0	52	1,6
15	RENAULT	MEGANE	0	0	52	0	0	0	52	1,6
16	CUPRA	BORN	0	0	51	0	0	0	51	1,5
17	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	51	51	1,5
18	BMW	IX3	0	0	50	0	0	0	50	1,5
19	VOLVO	XC40	0	0	50	0	0	0	50	1,5
20	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	46	0	0	0	46	1,4
21	BMW	I4	0	0	0	44	0	0	44	1,3
22	NISSAN	LEAF	0	0	40	0	0	0	40	1,2
23	MAZDA	MX-30	0	0	39	0	0	0	39	1,2
24	OPEL	CORSA	0	39	0	0	0	0	39	1,2
25	CITROEN	C4	0	0	37	0	0	0	37	1,1
26	HYUNDAI	KONA	0	37	0	0	0	0	37	1,1
27	MERCEDES	EQA	0	0	0	35	0	0	35	1,0
28	OPEL	MOKKA	0	33	0	0	0	0	33	1,0
29	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	33	33	1,0
30	TESLA	MODEL 3	0	0	0	30	0	0	30	0,9
31	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	30	0	0	30	0,9
32	FORD	MUSTANG MACH-E	0	0	0	28	0	0	28	0,8
33	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	28	0	0	28	0,8
34	BMW	IX	0	0	0	0	25	0	25	0,7
35	SKODA	ENYAQ	0	0	24	0	0	0	24	0,7
36	KIA	EV6	0	0	0	22	0	0	22	0,7
37	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	18	0	18	0,5
38	KIA	NIRO	0	0	17	0	0	0	17	0,5
39	NISSAN	ARIYA	0	0	12	0	0	0	12	0,4
40	MG	MG5	0	0	0	11	0	0	11	0,3
41	MG	ZS	0	11	0	0	0	0	11	0,3
42	VOLVO	C40	0	0	11	0	0	0	11	0,3
43	FIAT	DOBLO	0	0	10	0	0	0	10	0,3
	altre		6	21	23	45	22	7	124	3,7
	Totale		1.255	381	746	559	212	189	3.342	100,0
	quote%		37,6	11,4	22,3	16,7	6,3	5,7	100,0	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - gennaio 2023

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS	0	749	0	0	0	749	12,2
2	FORD	KUGA	0	596	0	0	0	596	9,7
3	JEEP	RENEGADE	506	0	0	0	0	506	8,2
4	LYNK & CO	01	0	0	484	0	0	484	7,9
5	VOLVO	XC40	0	457	0	0	0	457	7,4
6	BMW	SERIE 2	0	187	0	0	0	187	3,0
7	MG	EHS	0	183	0	0	0	183	3,0
8	MAZDA	CX-60	0	0	169	0	0	169	2,8
9	MINI	COUNTRYMAN	143	0	0	0	0	143	2,3
10	DS	DS7 CROSSBACK	0	141	0	0	0	141	2,3
11	TOYOTA	RAV4	0	129	0	0	0	129	2,1
12	BMW	X3	0	0	125	0	0	125	2,0
13	MERCEDES	GLE	0	0	0	118	0	118	1,9
14	ALFA ROMEO	TONALE	0	114	0	0	0	114	1,9
15	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	106	0	0	0	106	1,7
16	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	105	0	105	1,7
17	HYUNDAI	TUCSON	0	100	0	0	0	100	1,6
18	VOLVO	XC60	0	0	99	0	0	99	1,6
19	MERCEDES	GLA	0	97	0	0	0	97	1,6
20	LEXUS	NX	0	0	92	0	0	92	1,5
21	BMW	SERIE 3	0	0	82	0	0	82	1,3
22	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	76	0	0	76	1,2
23	PEUGEOT	3008	0	73	0	0	0	73	1,2
24	AUDI	Q3	0	71	0	0	0	71	1,2
25	PEUGEOT	408	0	0	69	0	0	69	1,1
26	BMW	X2	0	66	0	0	0	66	1,1
27	AUDI	A3	0	63	0	0	0	63	1,0
28	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	58	0	0	0	58	0,9
29	AUDI	Q5	0	0	57	0	0	57	0,9
30	PEUGEOT	308	0	55	0	0	0	55	0,9
31	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	53	0	0	53	0,9
	altre		35	255	234	152	37	713	11,6
	Totale		684	3.500	1.540	375	37	6.136	100,0
	quote %		11,1	57,0	25,1	6,1	0,6	100,0	

SEGMENTO 'A - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	FIAT	PANDA	10.684	9.460
2	FIAT	500	3.384	2.036
3	HYUNDAI	I10	1.464	820
4	KIA	PICANTO	1.074	882
5	RENAULT	TWINGO	556	318
6	SMART	FORTWO	340	209
7	VOLKSWAGEN	UP!	140	309
8	ABARTH	500	95	216
9	HONDA	E	3	1
10	ZD	D2S	2	2
	altre		4	650
totale segmento 'A - Berline'			17.746	14.903
% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			13,7	13,7

SEGMENTO 'A - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	TOYOTA	AYGO X	1.247	0
2	SUZUKI	IGNIS	418	1.238
3	DACIA	SPRING	128	656
4	altre		0	0
totale segmento 'A - Suv'			1.793	1.894
% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			1,4	1,7

SEGMENTO 'B - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	DACIA	SANDERO	4.098	4.014
2	LANCIA	YPSILON	3.582	3.266
3	TOYOTA	YARIS	3.187	2.411
4	RENAULT	CLIO	2.683	2.310
5	CITROEN	C3	2.196	1.410
6	OPEL	CORSA	1.569	999
7	PEUGEOT	208	1.318	1.872
8	VOLKSWAGEN	POLO	804	2.377
9	FORD	FIESTA	712	885
10	NISSAN	MICRA	657	436
	altre		4.163	4.075
totale segmento 'B - Berline'			24.969	24.055
% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			19,2	22,1

SEGMENTO 'B - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	JEEP	RENEGADE	4.384	2.146
2	DACIA	DUSTER	3.551	2.415
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.091	975
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.914	3.245
5	RENAULT	CAPTUR	2.883	1.548
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.606	1.445
7	FIAT	500X	2.075	2.473
8	FORD	PUMA	1.806	3.269
9	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.703	1.469
10	PEUGEOT	2008	1.557	2.416
	altre		10.421	10.457
totale segmento 'B - Suv'			36.991	31.858
% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			28,5	29,2

SEGMENTO 'C - BERLINE'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	FORD	FOCUS	1.056	443
2	BMW	SERIE 1	859	728
3	AUDI	A3	688	766
4	VOLKSWAGEN	GOLF	622	930
5	FIAT	TIPO	544	792
6	PEUGEOT	308	370	187
7	MERCEDES	CLASSE A	294	556
8	CITROEN	C4	248	172
9	MAZDA	MAZDA3	236	120
10	DS	DS4	191	66
	altre		932	857
	totale segmento 'C - Berline'		6.040	5.617
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		4,6	5,2

SEGMENTO 'C - SUV'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	JEEP	COMPASS	2.213	2.368
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.784	890
3	FORD	KUGA	1.382	1.450
4	MERCEDES	GLA	1.269	586
5	PEUGEOT	3008	1.261	1.818
6	KIA	SPORTAGE	1.185	703
7	HYUNDAI	TUCSON	1.163	803
8	ALFA ROMEO	TONALE	1.129	0
9	AUDI	Q3	1.073	309
10	NISSAN	QASHQAI	986	543
	altre		10.295	7.487
	totale segmento 'C - Suv'		23.740	16.957
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		18,3	15,6

SEGMENTO 'D - BERLINE'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	BMW	SERIE 4 GC	96	149
2	PEUGEOT	408	89	0
3	ALFA ROMEO	GIULIA	77	165
4	CITROEN	C5 X	75	0
5	BMW	SERIE 3	63	77
6	AUDI	A5	55	26
7	TESLA	MODEL 3	30	21
8	PEUGEOT	508	27	7
9	MERCEDES	CLASSE C	26	59
10	SKODA	OCTAVIA	25	35
	altre		51	57
	totale segmento 'D - Berline'		614	596
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,5	0,5

SEGMENTO 'D - SUV'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	MERCEDES	GLC	857	210
2	AUDI	Q5	832	582
3	BMW	X3	785	452
4	ALFA ROMEO	STELVIO	597	559
5	LYNK & CO	01	484	221
6	VOLVO	XC60	423	363
7	PORSCHE	MACAN	361	275
8	NISSAN	X-TRAIL	295	4
9	SKODA	KODIAQ	289	174
10	MASERATI	GRECALE	287	0
	altre		2.987	2.232
	totale segmento 'D - Suv'		8.197	5.072
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,3	4,7

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	TESLA	MODEL S	98	0
2	BMW	SERIE 5	35	52
3	AUDI	A6	28	8
4	MERCEDES	CLASSE S	26	38
5	AUDI	A8	19	1
6	MASERATI	GHIBLI	11	25
7	BMW	SERIE 8 GC	10	8
8	MERCEDES	CLASSE E	9	40
9	LEXUS	ES	9	30
10	MERCEDES	EQE	8	0
	altre		17	27
	totale segmento 'E/F - Berline'		270	229
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2

SEGMENTO 'E/F - SUV'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	MERCEDES	GLE	407	182
2	AUDI	Q8	233	158
3	BMW	X5	165	125
4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	154	97
5	TESLA	MODEL Y	147	11
6	PORSCHE	CAYENNE	137	148
7	MERCEDES	CLASSE G	119	44
8	JAGUAR	F-PACE	87	34
9	BMW	X6	74	54
10	MERCEDES	GLE COUPE	71	206
	altre		365	320
	totale segmento 'E/F - Suv'		1.959	1.379
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,5	1,3

SEGMENTO 'STATION WAGON'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	FIAT	TIPO	676	287
2	FORD	FOCUS	654	241
3	SKODA	OCTAVIA	433	429
4	AUDI	A4	374	226
5	PEUGEOT	308	338	22
6	BMW	SERIE 3	304	291
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	242	186
8	AUDI	A6	207	189
9	TOYOTA	COROLLA	133	132
10	BMW	SERIE 5	76	95
	altre		641	950
	totale segmento 'Station wagon'		4.078	3.048
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,1	2,8

SEGMENTO 'MPV'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	DACIA	JOGGER	1.071	1
2	BMW	SERIE 2	328	207
3	MERCEDES	CLASSE V	183	95
4	VOLKSWAGEN	CADDY	156	82
5	CITROEN	BERLINGO	90	118
6	MERCEDES	CLASSE B	71	135
7	FORD	TOURNEO CONNECT	69	0
8	PEUGEOT	RIFTER	68	143
9	RENAULT	KANGOO	65	115
10	TOYOTA	PROACE CITY	55	62
	altre		256	1.207
	totale segmento 'Mpv'		2.412	2.165
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,9	2,0

SEGMENTO 'SPORTIVE'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2023	2022
1	FIAT	500	276	271
2	BMW	SERIE 4	120	145
3	PORSCHE	911	112	155
4	MINI	MINI	90	56
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	51	12
6	BMW	I4	44	6
7	BMW	SERIE 2	40	84
8	PORSCHE	TAYCAN	33	65
9	MERCEDES	SL	31	1
10	SMART	FORTWO	29	21
	altre		357	368
	totale segmento 'Sportive'		1.183	1.184
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,9	1,1

totale mercato	129.992	108.957
-----------------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2023 - Metodo UNRAE

MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023