

## MERCATO AUTO: A FEBBRAIO NUOVO PASSO AVANTI (+17,5%)

**CRISCI:** Per la transizione serve un accordo stabile tra industria, mercato e istituzioni per riportare l'automotive italiana all'altezza delle aziende europee e mondiali nel rispetto delle regole della concorrenza

### LO MERITA IL NOSTRO PAESE

Il mercato delle auto sale un altro gradino verso il recupero dei volumi persi nel 2022. Dopo il buon avvio di gennaio, a febbraio con 130.365 immatricolazioni si registra una nuova crescita del 17,5% rispetto alle 110.915 unità di febbraio 2022, che a sua volta però era andato sotto del 22,5%. Nel primo bimestre 2023 la crescita cumulata è del 18,2% con 258.689 veicoli nuovi rispetto ai 218.768 di gennaio-febbraio 2022, grazie anche al graduale ripristino delle forniture e delle consegne dei modelli.

Dopo il voto favorevole del Parlamento Europeo al divieto di vendita di auto nuove con motori endotermici a partire dal 2035, in attesa del voto del Consiglio Europeo, che si annuncia invece controverso, Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE l'Associazione che rappresenta in Italia le Case automobilistiche estere, ha ribadito: *"L'industria automobilistica è pronta a raccogliere la sfida delle emissioni zero in applicazione del principio della neutralità tecnologica. Ma tale obiettivo potrà essere raggiunto solo attraverso un coordinamento stabile e programmato tra industria, mercato e istituzioni e attraverso i necessari sostegni"*.

Senza queste condizioni, l'Italia rischia di diventare il fanalino di coda in Europa e di trasformarsi in un paese di serie B, con seri problemi a livello industriale e occupazionale: *"L'industria italiana va difesa e rilanciata non con azioni protezionistiche, anche di tipo commerciale, ma creando le condizioni per portarla tecnologicamente all'altezza delle altre aziende europee e mondiali. Il nostro Paese non merita di perdere questa opportunità di crescita e sviluppo"*, sottolinea Michele Crisci.

In questo senso vanno anche recuperati i ritardi accumulati nel campo delle infrastrutture, per cui: *"Serve accelerare l'infrastrutturazione di colonnine di ricarica pubbliche, potenti e veloci, in particolare lungo le autostrade o strade statali, ma anche di quelle private"*.

*"La transizione – dice ancora Crisci – va fatta recepire al consumatore fornendo rassicurazioni circa piani e strategie per la cui realizzazione sono necessari incentivi che però, secondo l'UNRAE, devono essere meglio congegnati rispetto a quelli attuali".*

La posizione dell'UNRAE in fatto di incentivi verte su precise proposte:

- Includere tra i beneficiari tutte le persone giuridiche, senza esclusione alcuna.
- Eliminare le soglie del price cap, o in alternativa ripristinare una soglia unica a 50 mila euro.
- Allungare i termini per il completamento delle prenotazioni ecobonus da 180 a 360 giorni.
- Riportare al 2023 il fondo-incentivi inutilizzato nel 2022, 125 mln per la fascia di emissioni 0-20 g/Km e 147 mln per la fascia 21-60 g/Km.

- Accelerare l'iter dei recenti decreti sul finanziamento per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica a favore di privati e condomini che, allo stato attuale, prevedono tempi di attuazione molto lunghi.
- Emanare velocemente le norme attuative per la realizzazione di colonnine di ricarica, come previsto dai decreti MASE.

Resta, infine, ancora insoddisfatta la necessità di una revisione strutturale del trattamento fiscale delle auto aziendali, modulando detraibilità IVA e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO<sub>2</sub>.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra un andamento di crescita in volume per tutti i canali di vendita, fatta eccezione per le autoimmatricolazioni. I privati segnano un leggero incremento delle immatricolazioni, al 54,3% di quota (-7,8 p.p.), che li porta a chiudere il bimestre su una share del 57,9% (-6,5 p.p.). Le autoimmatricolazioni in febbraio flettono in volume e scendono al 7,4% di quota (-1,9 p.p.); nel bimestre si fermano all'8,2% di share (-1,7 p.p.). Il noleggio a lungo termine guadagna più della metà dei volumi, raggiungendo il 26,5% del totale mercato di febbraio (+6,4 p.p.), grazie all'ottima performance di Top e Captive, e chiude il bimestre gennaio-febbraio al 24,4% di quota (+6,3 p.p.). Prosegue il recupero del noleggio a breve termine che nel mese raggiunge il 4,9% di quota di mercato (+2,6 p.p.) e nel cumulato si ferma al 3,1%. Si conferma il trend positivo delle società, al 6,9% di quota in febbraio e al 6,5% in gennaio-febbraio.

Tra le **alimentazioni**, benzina e diesel segnano una crescita delle immatricolazioni nel mese, con il benzina che si mantiene al 26,1% di quota (in linea con il 26,3% del cumulato) e il diesel che scende al 19,2% (-3,0 p.p. e al 19,1% nel bimestre). Il Gpl sale al 10,1% di quota nel mese, in linea con il 10,2% del cumulato, mentre il metano arriva a coprire lo 0,2% delle preferenze nel mese e nel bimestre. In febbraio, come anticipato anche a causa di incentivi mal congegnati, si mostra molto sotto tono la quota delle ECV che si ferma al 7,9% delle preferenze, con le elettriche pure (BEV) al 3,7% e le plug-in (PHEV) al 4,2% (rispettivamente al 3,1% e 4,5% nel cumulato). Sempre molto dinamiche le ibride che in febbraio coprono il 36,5% delle preferenze dei consumatori (in linea con il bimestre), con un 9,8% per le "full" hybrid e 26,7% per le "mild" hybrid.

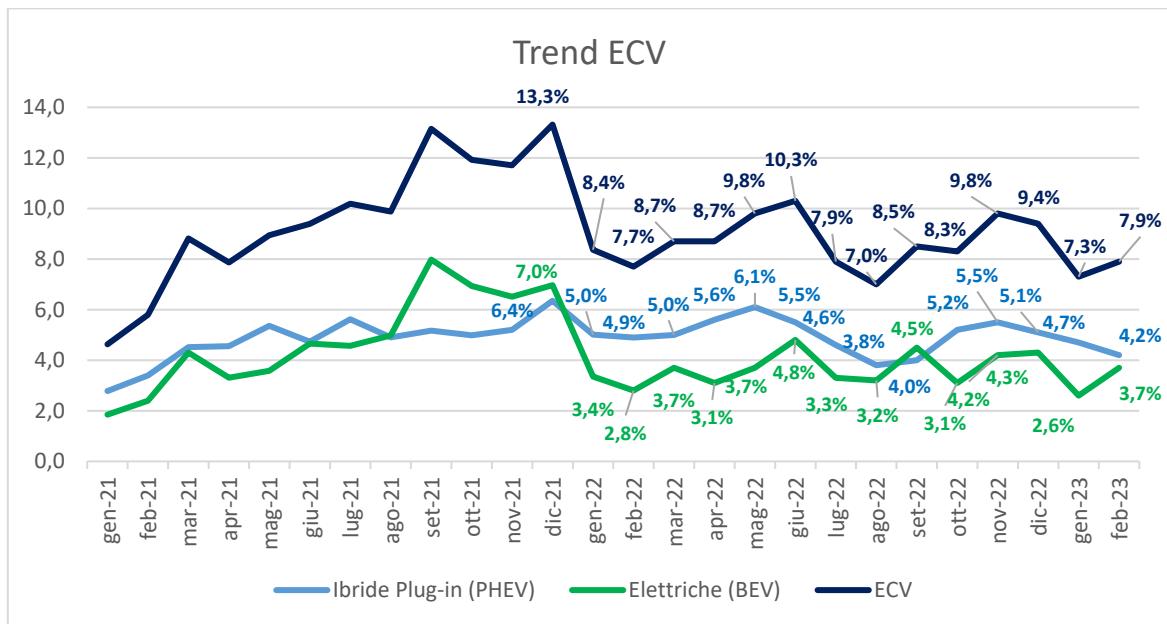
Analizzando la nuova **segmentazione**, in febbraio le berline dei segmenti A e B scendono in quota, rispettivamente all'11,4% e 18,7%, mentre recuperano i Suv negli stessi segmenti, all'1,3% (+0,5 p.p.) e al 27,5% (+0,1 p.p.). Fra le medie (seg. C), i Suv – con un'ottima crescita in volume - salgono al 20,7% di rappresentatività (+1,3 p.p.), le berline recuperano due decimali al 5,5%. In ottima crescita i SUV del segmento D, al 5,7% di quota (+1,9 p.p.), recuperano leggermente le berline (allo 0,7% del totale). Nell'alto di gamma i Suv coprono il 2,1% del mercato e le berline lo 0,1%; infine le station wagon rappresentano il 3,7% del totale, gli MPV l'1,7% e le sportive lo 0,8%.

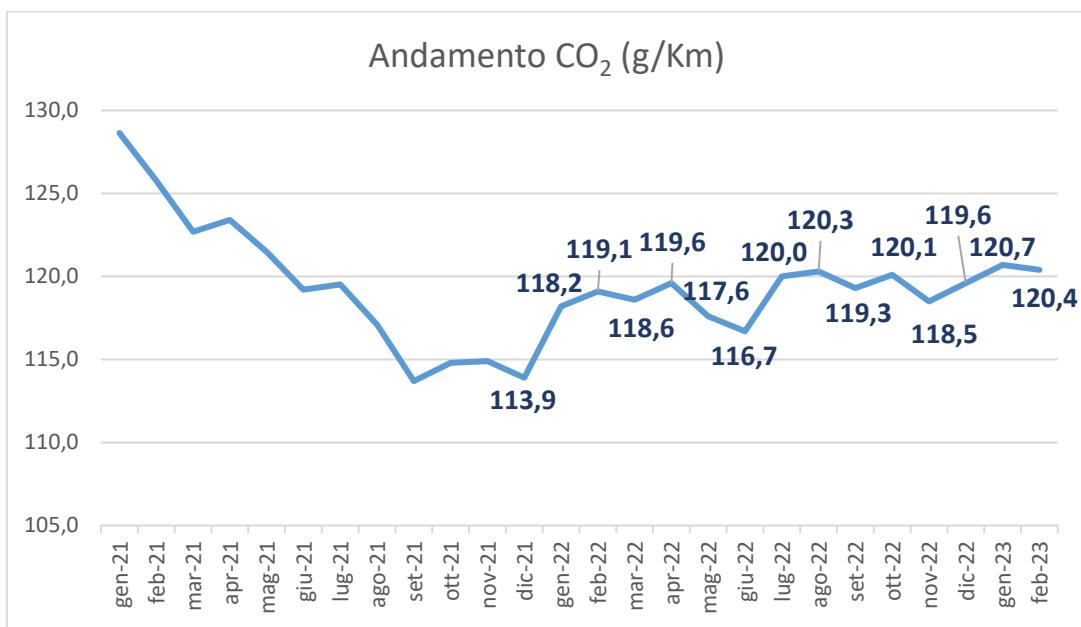
Dal punto di vista delle **aree geografiche**, in febbraio il Nord Est, grazie alla spinta del noleggio, raggiunge la prima posizione coprendo il 30,5% delle immatricolazioni e il Nord

Ovest il 30,0%, il Centro Italia guadagna 1,4 punti, al 24,6% del totale, l'area meridionale scende al 10,6% e quella insulare al 4,3%.

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in febbraio crescono dell'1,2% a 120,4 g/Km; stesso valore di gennaio-febbraio (+1,5%).

L'analisi delle immatricolazioni di febbraio per fascia di CO<sub>2</sub> riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 3,9% del mercato, il 3,8% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 3,3% e 4,1% nel bimestre). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 65,1% (66,5% in gennaio-febbraio), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 23,9% e quella della fascia oltre i 190 g/Km all'1,7% (rispettivamente 22,7% e 1,8% in gennaio-febbraio).





Roma, 1° marzo 2023

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**
**Febbraio 2023**

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio /febbraio		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	15.306	16.067	-4,74	11,74	14,49	33.237	32.100	+3,54	12,85	14,67
VOLKSWAGEN	11.381	7.267	+56,61	8,73	6,55	22.386	15.130	+47,96	8,65	6,92
TOYOTA	8.641	5.900	+46,46	6,63	5,32	17.849	13.475	+32,46	6,90	6,16
DACIA	7.799	5.145	+51,58	5,98	4,64	16.472	12.229	+34,70	6,37	5,59
FORD	7.440	8.661	-14,10	5,71	7,81	13.900	16.830	-17,41	5,37	7,69
RENAULT	6.822	5.297	+28,79	5,23	4,78	13.748	10.715	+28,31	5,31	4,90
JEEP	6.247	4.703	+32,83	4,79	4,24	12.818	9.217	+39,07	4,95	4,21
PEUGEOT	6.472	6.931	-6,62	4,96	6,25	11.670	13.572	-14,01	4,51	6,20
AUDI	5.566	4.372	+27,31	4,27	3,94	10.176	7.356	+38,34	3,93	3,36
CITROEN	4.605	4.731	-2,66	3,53	4,27	9.262	8.191	+13,08	3,58	3,74
BMW	4.446	4.250	+4,61	3,41	3,83	8.864	8.534	+3,87	3,43	3,90
MERCEDES	4.212	3.405	+23,70	3,23	3,07	8.497	6.550	+29,73	3,28	2,99
KIA	4.053	3.611	+12,24	3,11	3,26	7.733	6.763	+14,34	2,99	3,09
HYUNDAI	3.624	3.630	-0,17	2,78	3,27	7.614	6.769	+12,48	2,94	3,09
OPEL	4.016	4.436	-9,47	3,08	4,00	7.199	8.045	-10,52	2,78	3,68
LANCIA	2.457	3.891	-36,85	1,88	3,51	6.039	7.159	-15,64	2,33	3,27
NISSAN	3.364	2.181	+54,24	2,58	1,97	5.857	4.025	+45,52	2,26	1,84
SKODA	2.682	1.989	+34,84	2,06	1,79	5.230	3.770	+38,73	2,02	1,72
SUZUKI	2.520	2.412	+4,48	1,93	2,17	4.869	5.037	-3,34	1,88	2,30
DR MOTOR	2.645	939	+181,68	2,03	0,85	3.889	1.831	+112,40	1,50	0,84
ALFA ROMEO	1.757	645	+172,40	1,35	0,58	3.543	1.342	+164,01	1,37	0,61
MAZDA	1.335	941	+41,87	1,02	0,85	3.460	1.748	+97,94	1,34	0,80
MINI	1.767	1.664	+6,19	1,36	1,50	3.376	3.536	-4,52	1,31	1,62
VOLVO	1.476	1.031	+43,16	1,13	0,93	2.798	1.992	+40,46	1,08	0,91
MG	1028	433	+137,41	0,79	0,39	2.420	699	+246,21	0,94	0,32
CUPRA	1.112	458	+142,79	0,85	0,41	1.948	830	+134,70	0,75	0,38
SEAT	1.105	1.313	-15,84	0,85	1,18	1.936	2.345	-17,44	0,75	1,07
LAND ROVER	888	408	+117,65	0,68	0,37	1.760	975	+80,51	0,68	0,45
TESLA	1.313	279	+370,61	1,01	0,25	1.639	311	+427,01	0,63	0,14
PORSCHE	639	349	+83,09	0,49	0,31	1.311	1.048	+25,10	0,51	0,48
DS	644	465	+38,49	0,49	0,42	1.221	848	+43,99	0,47	0,39
HONDA	473	720	-34,31	0,36	0,65	956	1.296	-26,23	0,37	0,59
LINK & CO	422	145	+191,03	0,32	0,13	906	366	+147,54	0,35	0,17
EVO	431	646	-33,28	0,33	0,58	781	1.213	-35,61	0,30	0,55
SMART	409	322	+27,02	0,31	0,29	779	588	+32,48	0,30	0,27
MASERATI	261	128	+103,91	0,20	0,12	582	232	+150,86	0,22	0,11
LEXUS	181	382	-52,62	0,14	0,34	405	678	-40,27	0,16	0,31
SUBARU	185	173	+6,94	0,14	0,16	360	332	+8,43	0,14	0,15
MITSUBISHI	128	196	-34,69	0,10	0,18	236	289	-18,34	0,09	0,13
JAGUAR	107	169	-36,69	0,08	0,15	214	297	-27,95	0,08	0,14
FERRARI	44	61	-27,87	0,03	0,05	119	125	-4,80	0,05	0,06
SSANGYONG	41	50	-18,00	0,03	0,05	80	98	-18,37	0,03	0,04
LAMBORGHINI	39	26	+50,00	0,03	0,02	76	43	+76,74	0,03	0,02
MAHINDRA	27	37	-27,03	0,02	0,03	75	92	-18,48	0,03	0,04
ASTON MARTIN	6	4	+50,00	0,00	0,00	21	11	+90,91	0,01	0,01
GREAT WALL	0	5	-	0,00	0,00	0	23	-	0,00	0,01
ALTRE	249	47	+429,8	0,19	0,04	378	113	+234,5	0,15	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>130.365</b>	<b>110.915</b>	<b>+17,5</b>	100,00	100,00	<b>258.689</b>	<b>218.768</b>	<b>+18,2</b>	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.02.2023

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**

**Febbraio 2023**

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio / febbraio		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	1.757	645	+172,40	1,35	0,58	3.543	1.342	+164,01	1,37	0,61
CITROEN	4.605	4.731	-2,66	3,53	4,27	9.262	8.191	+13,08	3,58	3,74
DS	644	465	+38,49	0,49	0,42	1.221	848	+43,99	0,47	0,39
FIAT	15.306	16.067	-4,74	11,74	14,49	33.237	32.100	+3,54	12,85	14,67
JEEP	6.247	4.703	+32,83	4,79	4,24	12.818	9.217	+39,07	4,95	4,21
LANCIA	2.457	3.891	-36,85	1,88	3,51	6.039	7.159	-15,64	2,33	3,27
MASERATI	261	128	+103,91	0,20	0,12	582	232	+150,86	0,22	0,11
OPEL	4.016	4.436	-9,47	3,08	4,00	7.199	8.045	-10,52	2,78	3,68
PEUGEOT	6.472	6.931	-6,62	4,96	6,25	11.670	13.572	-14,01	4,51	6,20
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>41.765</b>	<b>41.997</b>	-0,55	32,04	37,86	<b>85.571</b>	<b>80.706</b>	+6,03	33,08	36,89
AUDI	5.566	4.372	+27,31	4,27	3,94	10.176	7.356	+38,34	3,93	3,36
CUPRA	1.112	458	+142,79	0,85	0,41	1.948	830	+134,70	0,75	0,38
LAMBORGHINI	39	26	+50,00	0,03	0,02	76	43	+76,74	0,03	0,02
SEAT	1.105	1.313	-15,84	0,85	1,18	1.936	2.345	-17,44	0,75	1,07
SKODA	2.682	1.989	+34,84	2,06	1,79	5.230	3.770	+38,73	2,02	1,72
VOLKSWAGEN	11.381	7.267	+56,61	8,73	6,55	22.386	15.130	+47,96	8,65	6,92
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>21.885</b>	<b>15.425</b>	+41,88	16,79	13,91	<b>41.752</b>	<b>29.474</b>	+41,66	16,14	13,47
DACIA	7.799	5.145	+51,58	5,98	4,64	16.472	12.229	+34,70	6,37	5,59
RENAULT	6.822	5.297	+28,79	5,23	4,78	13.748	10.715	+28,31	5,31	4,90
<b>Gruppo Renault</b>	<b>14.621</b>	<b>10.442</b>	+40,02	11,22	9,41	<b>30.220</b>	<b>22.944</b>	+31,71	11,68	10,49
TOYOTA	8.641	5.900	+46,46	6,63	5,32	17.849	13.475	+32,46	6,90	6,16
LEXUS	181	382	-52,62	0,14	0,34	405	678	-40,27	0,16	0,31
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.822</b>	<b>6.282</b>	+40,43	6,77	5,66	<b>18.254</b>	<b>14.153</b>	+28,98	7,06	6,47
FORD	7.440	8.661	-14,10	5,71	7,81	13.900	16.830	-17,41	5,37	7,69
BMW	4.446	4.250	+4,61	3,41	3,83	8.864	8.534	+3,87	3,43	3,90
MINI	1.767	1.664	+6,19	1,36	1,50	3.376	3.536	-4,52	1,31	1,62
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.213</b>	<b>5.914</b>	+5,06	4,77	5,33	<b>12.240</b>	<b>12.070</b>	+1,41	4,73	5,52
MERCEDES	4.212	3.405	+23,70	3,23	3,07	8.497	6.550	+29,73	3,28	2,99
SMART	409	322	+27,02	0,31	0,29	779	588	+32,48	0,30	0,27
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.621</b>	<b>3.727</b>	+23,99	3,54	3,36	<b>9.276</b>	<b>7.138</b>	+29,95	3,59	3,26
KIA	4.053	3.611	+12,24	3,11	3,26	7.733	6.763	+14,34	2,99	3,09
<b>HYUNDAI</b>	<b>3.624</b>	<b>3.630</b>	-0,17	2,78	3,27	<b>7.614</b>	<b>6.769</b>	+12,48	2,94	3,09
NISSAN	3.364	2.181	+54,24	2,58	1,97	5.857	4.025	+45,52	2,26	1,84
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>3.364</b>	<b>2.181</b>	+54,24	2,58	1,97	<b>5.857</b>	<b>4.025</b>	+45,52	2,26	1,84
SUZUKI	2.520	2.412	+4,48	1,93	2,17	4.869	5.037	-3,34	1,88	2,30
DR MOTOR	2.645	939	+181,68	2,03	0,85	3.889	1.831	+112,40	1,50	0,84
EVO	431	646	-33,28	0,33	0,58	781	1.213	-35,61	0,30	0,55
<b>Gruppo DR</b>	<b>3.076</b>	<b>1.585</b>	+94,07	2,36	1,43	<b>4.670</b>	<b>3.044</b>	+53,42	1,81	1,39
MAZDA	1.335	941	+41,87	1,02	0,85	3.460	1.748	+97,94	1,34	0,80
VOLVO	1.476	1.031	+43,16	1,13	0,93	2.798	1.992	+40,46	1,08	0,91
MG	1.028	433	+137,41	0,79	0,39	2.420	699	+246,21	0,94	0,32
JAGUAR	107	169	-36,69	0,08	0,15	214	297	-27,95	0,08	0,14
LAND ROVER	888	408	+117,65	0,68	0,37	1.760	975	+80,51	0,68	0,45
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>995</b>	<b>577</b>	+72,44	0,76	0,52	<b>1.974</b>	<b>1.272</b>	+55,19	0,76	0,58
TESLA	1.313	279	+370,61	1,01	0,25	1.639	311	+427,01	0,63	0,14
PORSCHE	639	349	+83,09	0,49	0,31	1.311	1.048	+25,10	0,51	0,48
HONDA	473	720	-34,31	0,36	0,65	956	1.296	-26,23	0,37	0,59
LINK & CO	422	145	+191,03	0,32	0,13	906	366	+147,54	0,35	0,17
SUBARU	185	173	+6,94	0,14	0,16	360	332	+8,43	0,14	0,15
MITSUBISHI	128	196	-34,69	0,10	0,18	236	289	-18,34	0,09	0,13
FERRARI	44	61	-27,87	0,03	0,05	119	125	-4,80	0,05	0,06
SSANGYONG	41	50	-18,00	0,03	0,05	80	98	-18,37	0,03	0,04
MAHINDRA	27	37	-27,03	0,02	0,03	75	92	-18,48	0,03	0,04
ASTON MARTIN	6	4	+50,00	0,00	0,00	21	11	+90,91	0,01	0,01
GREAT WALL	0	5	-	0,00	0,00	0	23	-100,00	0,00	0,01
ALTRE	249	47	+429,79	0,19	0,04	378	113	+234,51	0,15	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>130.365</b>	<b>110.915</b>	<b>+17,5</b>	100,00	100,00	<b>258.689</b>	<b>218.768</b>	<b>+18,2</b>	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.02.2023  
MOD\_MUG REV.01 del 02.11.2017

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2023**

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Privati	71.912	69.911	+2,9	151.800	142.614	+6,4	54,3	62,1	57,9	64,4
Autoimmatricolazioni:	9.811	10.483	-6,4	21.453	21.895	-2,0	7,4	9,3	8,2	9,9
uso privato	9.099	9.929	-8,4	20.084	20.609	-2,5	6,9	8,8	7,7	9,3
uso noleggio	712	554	+28,5	1.369	1.286	+6,5	0,5	0,5	0,5	0,6
Noleggio a lungo termine:	35.061	22.642	+54,8	64.070	40.160	+59,5	26,5	20,1	24,4	18,1
Top(1)	17.607	12.425	+41,7	32.903	22.167	+48,4	13,3	11,0	12,5	10,0
Captive(2)	14.415	8.661	+66,4	25.750	14.963	+72,1	10,9	7,7	9,8	6,8
Altre	3.039	1.556	+95,3	5.417	3.030	+78,8	2,3	1,4	2,1	1,4
Noleggio a breve termine:	6.457	2.607	+147,7	8.012	3.930	+103,9	4,9	2,3	3,1	1,8
Top(1)	2.760	1.507	+83,1	3.106	2.263	+37,3	2,1	1,3	1,2	1,0
Altre(*)	3.697	1.100	+236,1	4.906	1.667	+194,3	2,8	1,0	1,9	0,8
Società ed Enti	9.120	6.872	+32,7	16.952	12.873	+31,7	6,9	6,1	6,5	5,8
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>132.361</b>	<b>112.515</b>	<b>+17,6</b>	<b>262.287</b>	<b>221.472</b>	<b>+18,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	60.449	42.604	+41,9	110.487	78.858	+40,1	45,7	37,9	42,1	35,6
di cui uso noleggio	42.230	25.803	+63,7	73.451	45.376	+61,9	31,9	22,9	28,0	20,5

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Benzina	34.591	29.683	+16,5	68.920	59.343	+16,1	26,1	26,4	26,3	26,8
Diesel	25.363	24.986	+1,5	50.093	45.634	+9,8	19,2	22,2	19,1	20,6
Gpl	13.310	9.238	+44,1	26.689	19.303	+38,3	10,1	8,2	10,2	8,7
Metano	254	1.392	-81,8	550	2.813	-80,4	0,2	1,2	0,2	1,3
Ibride elettriche (HEV)	48.312	38.546	+25,3	96.024	76.483	+25,5	36,5	34,3	36,6	34,5
benzina+elettrica	41.861	34.493	+21,4	83.208	68.551	+21,4	31,6	30,7	31,7	31,0
diesel+elettrica	6.451	4.053	+59,2	12.816	7.932	+61,6	4,9	3,6	4,9	3,6
- "full" hybrid	12.991	9.700	+33,9	25.599	20.550	+24,6	9,8	8,6	9,8	9,3
- "mild" hybrid	35.321	28.846	+22,4	70.425	55.933	+25,9	26,7	25,6	26,9	25,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.615	5.493	+2,2	11.751	11.061	+6,2	4,2	4,9	4,5	5,0
benzina+elettrica	5.443	5.122	+6,3	11.386	10.267	+10,9	4,1	4,6	4,3	4,6
diesel+elettrica	172	371	-53,6	365	794	-54,0	0,1	0,3	0,1	0,4
Elettriche (BEV)	4.914	3.177	+54,7	8.258	6.835	+20,8	3,7	2,8	3,1	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.529	8.670	+21,4	20.009	17.896	+11,8	7,9	7,7	7,6	8,1
Idrogeno (FCEV)	2	0	--	2	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>132.361</b>	<b>112.515</b>	<b>+17,6</b>	<b>262.287</b>	<b>221.472</b>	<b>+18,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
A - Berline	15.034	14.951	+0,6	32.807	29.854	+9,9	11,4	13,3	12,5	13,5
A - Suv	1.746	919	+90,0	3.539	2.813	+25,8	1,3	0,8	1,3	1,3
B - Berline	24.767	24.199	+2,3	49.743	48.254	+3,1	18,7	21,5	19,0	21,8
B - Suv	36.456	30.864	+18,1	73.471	62.722	+17,1	27,5	27,4	28,0	28,3
C - Berline	7.301	5.988	+21,9	13.345	11.606	+15,0	5,5	5,3	5,1	5,2
C - Suv	27.359	21.856	+25,2	51.134	38.813	+31,7	20,7	19,4	19,5	17,5
D - Berline	910	707	+28,7	1.526	1.303	+17,1	0,7	0,6	0,6	0,6
D - Suv	7.557	4.247	+77,9	15.595	9.319	+67,3	5,7	3,8	5,9	4,2
E/F - Berline	169	240	-29,6	439	469	-6,4	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.747	1.422	+93,2	4.721	2.809	+68,1	2,1	1,3	1,8	1,3
Station wagon	4.937	3.508	+40,7	9.026	6.555	+37,7	3,7	3,1	3,4	3,0
MPV	2.291	2.555	-10,3	4.709	4.720	-0,2	1,7	2,3	1,8	2,1
Sportive	1.087	1.059	+2,6	2.232	2.235	-0,1	0,8	0,9	0,9	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>132.361</b>	<b>112.515</b>	<b>+17,6</b>	<b>262.287</b>	<b>221.472</b>	<b>+18,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023						

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2023**

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Benzina	26.018	25.958	+0,2	55.016	52.824	+4,1	28,9	29,9	29,1	30,0
Diesel	11.608	15.676	-26,0	25.423	29.502	-13,8	12,9	18,1	13,5	16,8
Gpl	13.037	8.713	+49,6	26.077	18.637	+39,9	14,5	10,0	13,8	10,6
Metano	175	1.202	-85,4	313	2.398	-86,9	0,2	1,4	0,2	1,4
Ibride elettriche (HEV)	33.246	30.144	+10,3	70.883	62.305	+13,8	36,9	34,8	37,5	35,4
benzina+elettrica	29.685	27.679	+7,2	63.587	57.353	+10,9	32,9	31,9	33,7	32,6
diesel+elettrica	3.561	2.465	+44,5	7.296	4.952	+47,3	4,0	2,8	3,9	2,8
- "full" hybrid	10.375	8.289	+25,2	21.205	18.150	+16,8	11,5	9,6	11,2	10,3
- "mild" hybrid	22.871	21.855	+4,6	49.678	44.155	+12,5	25,4	25,2	26,3	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.529	2.943	-14,1	5.193	5.646	-8,0	2,8	3,4	2,8	3,2
benzina+elettrica	2.396	2.710	-11,6	4.935	5.137	-3,9	2,7	3,1	2,6	2,9
diesel+elettrica	133	233	-42,9	258	509	-49,3	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	3.518	2.076	+69,5	5.931	4.784	+24,0	3,9	2,4	3,1	2,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.047	5.019	+20,5	11.124	10.430	+6,7	6,7	5,8	5,9	5,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>90.131</b>	<b>86.712</b>	<b>+3,9</b>	<b>188.836</b>	<b>176.096</b>	<b>+7,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
A - Berline	9.462	11.203	-15,5	24.333	23.888	+1,9	10,5	12,9	12,9	13,6
A - Suv	1.569	902	+73,9	3.308	2.763	+19,7	1,7	1,0	1,8	1,6
B - Berline	18.469	20.793	-11,2	39.054	42.792	-8,7	20,5	24,0	20,7	24,3
B - Suv	27.626	26.054	+6,0	57.575	53.705	+7,2	30,7	30,0	30,5	30,5
C - Berline	5.189	4.204	+23,4	9.599	8.609	+11,5	5,8	4,8	5,1	4,9
C - Suv	16.137	15.132	+6,6	31.740	27.163	+16,9	17,9	17,5	16,8	15,4
D - Berline	625	475	+31,6	1.076	928	+15,9	0,7	0,5	0,6	0,5
D - Suv	4.522	2.546	+77,6	9.230	5.684	+62,4	5,0	2,9	4,9	3,2
E/F - Berline	99	159	-37,7	289	324	-10,8	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.110	1.008	+109,3	3.603	1.988	+81,2	2,3	1,2	1,9	1,1
Station wagon	1.485	1.489	-0,3	3.087	2.776	+11,2	1,6	1,7	1,6	1,6
MPV	1.906	1.911	-0,3	3.973	3.722	+6,7	2,1	2,2	2,1	2,1
Sportive	932	836	+11,5	1.969	1.754	+12,3	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>90.131</b>	<b>86.712</b>	<b>+3,9</b>	<b>188.836</b>	<b>176.096</b>	<b>+7,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	30.380	28.790	+5,5	63.438	58.559	+8,3	33,7	33,2	33,6	33,3
Nord Orientale	20.197	19.703	+2,5	42.105	40.142	+4,9	22,4	22,7	22,3	22,8
Centrale	20.037	19.689	+1,8	41.987	39.417	+6,5	22,2	22,7	22,2	22,4
Meridionale	13.979	12.562	+11,3	28.761	25.490	+12,8	15,5	14,5	15,2	14,5
Insulare	5.538	5.968	-7,2	12.545	12.488	+0,5	6,1	6,9	6,6	7,1
<b>Totale mercato</b>	<b>90.131</b>	<b>86.712</b>	<b>+3,9</b>	<b>188.836</b>	<b>176.096</b>	<b>+7,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2023 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023

## IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	feb-23						gen-feb 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.658	552	1.264	132	499	5.105	4.356	1.179	2.192	195	847	8.769
21-60	1.413	539	2.813	25	270	5.060	2.786	1.232	6.010	87	536	10.651
61-135	50.493	6.965	20.968	5.046	2.737	86.209	109.595	14.943	38.393	5.901	5.495	174.327
<b>tot. fino a 135</b>	<b>54.564</b>	<b>8.056</b>	<b>25.045</b>	<b>5.203</b>	<b>3.506</b>	<b>96.374</b>	<b>116.737</b>	<b>17.354</b>	<b>46.595</b>	<b>6.183</b>	<b>6.878</b>	<b>193.747</b>
<b>136-190</b>	<b>15.813</b>	<b>1.616</b>	<b>9.250</b>	<b>1.079</b>	<b>3.822</b>	<b>31.580</b>	<b>31.954</b>	<b>3.739</b>	<b>16.095</b>	<b>1.566</b>	<b>6.304</b>	<b>59.658</b>
191-210	336	46	173	44	250	849	746	106	300	89	542	1.783
211-240	331	47	170	21	305	874	698	122	361	46	698	1.925
240-290	166	19	42	10	167	404	316	37	82	17	368	820
oltre 290	32	4	9	3	70	118	86	29	10	5	174	304
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>865</b>	<b>116</b>	<b>394</b>	<b>78</b>	<b>792</b>	<b>2.245</b>	<b>1.846</b>	<b>294</b>	<b>753</b>	<b>157</b>	<b>1.782</b>	<b>4.832</b>
n.d.*	670	23	372	97	1.000	2.162	1.263	66	627	106	1.988	4.050
<b>Totale</b>	<b>71.912</b>	<b>9.811</b>	<b>35.061</b>	<b>6.457</b>	<b>9.120</b>	<b>132.361</b>	<b>151.800</b>	<b>21.453</b>	<b>64.070</b>	<b>8.012</b>	<b>16.952</b>	<b>262.287</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	feb-23 quote%						gen-feb 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,7	5,6	3,6	2,0	5,5	3,9	2,9	5,5	3,4	2,4	5,0	3,3
21-60	2,0	5,5	8,0	0,4	3,0	3,8	1,8	5,7	9,4	1,1	3,2	4,1
61-135	70,2	71,0	59,8	78,1	30,0	65,1	72,2	69,7	59,9	73,7	32,4	66,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>75,9</b>	<b>82,1</b>	<b>71,4</b>	<b>80,6</b>	<b>38,4</b>	<b>72,8</b>	<b>76,9</b>	<b>80,9</b>	<b>72,7</b>	<b>77,2</b>	<b>40,6</b>	<b>73,9</b>
<b>136-190</b>	<b>22,0</b>	<b>16,5</b>	<b>26,4</b>	<b>16,7</b>	<b>41,9</b>	<b>23,9</b>	<b>21,1</b>	<b>17,4</b>	<b>25,1</b>	<b>19,5</b>	<b>37,2</b>	<b>22,7</b>
191-210	0,5	0,5	0,5	0,7	2,7	0,6	0,5	0,5	0,5	1,1	3,2	0,7
211-240	0,5	0,5	0,5	0,3	3,3	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6	4,1	0,7
240-290	0,2	0,2	0,1	0,2	1,8	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	2,2	0,3
oltre 290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>8,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>2,0</b>	<b>10,5</b>	<b>1,8</b>
n.d.*	0,9	0,2	1,1	1,5	11,0	1,6	0,8	0,3	1,0	1,3	11,7	1,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% feb-23/feb-22						var% gen-feb 23/gen-feb 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+191,4	-39,5	+28,3	+116,4	+38,2	+58,0	+79,6	-41,1	+23,6	+58,5	+41,6	+26,7
21-60	-7,1	-27,2	+21,4	-47,9	-25,8	+1,4	+1,6	-22,3	+20,8	-12,1	-27,7	+5,0
61-135	-4,1	+0,2	+62,5	+144,8	+4,0	+11,7	+1,5	+6,4	+74,2	+95,2	+13,8	+14,7
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-0,9</b>	<b>-6,3</b>	<b>+54,5</b>	<b>+139,8</b>	<b>+4,4</b>	<b>+12,8</b>	<b>+3,1</b>	<b>-1,6</b>	<b>+61,8</b>	<b>+90,5</b>	<b>+11,5</b>	<b>+14,6</b>
<b>136-190</b>	<b>+26,5</b>	<b>+6,2</b>	<b>+60,7</b>	<b>+335,1</b>	<b>+85,9</b>	<b>+43,0</b>	<b>+30,5</b>	<b>+3,6</b>	<b>+57,7</b>	<b>+265,9</b>	<b>+61,1</b>	<b>+39,9</b>
191-210	+44,8	-32,4	+106,0	+29,4	+73,6	+51,1	+65,4	-20,3	+79,6	+89,4	+72,6	+60,3
211-240	+93,6	+193,8	-4,0	+10,5	+49,5	+48,9	+32,7	+197,6	+8,7	+84,0	+50,8	+38,8
240-290	+13,7	-20,8	+61,5	-	+47,8	+30,7	+2,3	-24,5	+22,4	+466,7	+26,5	+14,0
oltre 290	-30,4	-42,9	+12,5	-25,0	+7,7	-9,2	-8,5	+107,1	-52,4	-50,0	+7,4	+1,0
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+45,4</b>	<b>+0,9</b>	<b>+33,6</b>	<b>+36,8</b>	<b>+50,6</b>	<b>+41,4</b>	<b>+33,8</b>	<b>+24,1</b>	<b>+28,3</b>	<b>+84,7</b>	<b>+44,9</b>	<b>+37,3</b>
n.d.*	-61,3	-90,6	-3,1	-26,5	+7,2	-36,9	-64,7	-84,0	+9,0	-38,4	+27,3	-35,7
<b>Totale</b>	<b>+2,9</b>	<b>-6,4</b>	<b>+54,8</b>	<b>+147,7</b>	<b>+32,7</b>	<b>+17,6</b>	<b>+6,4</b>	<b>-2,0</b>	<b>+59,5</b>	<b>+103,9</b>	<b>+31,7</b>	<b>+18,4</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 28/02/2023

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - febbraio 2023**

<b>n.</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELLO</b>	<b>febbraio 2023</b>	<b>n.</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELLO</b>	<b>gen./feb. 2023</b>
1	FIAT	PANDA	7.985	1	FIAT	PANDA	18.670
2	DACIA	SANDERO	4.573	2	DACIA	SANDERO	8.671
3	FIAT	500	4.200	3	JEEP	RENEGADE	8.347
4	JEEP	RENEGADE	3.953	4	FIAT	500	7.860
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.652	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.794
6	TOYOTA	YARIS CROSS	3.469	6	TOYOTA	YARIS CROSS	6.389
7	CITROEN	C3	3.108	7	DACIA	DUSTER	6.368
8	DACIA	DUSTER	2.813	8	LANCIA	YPSILON	6.039
9	RENAULT	CAPTUR	2.652	9	RENAULT	CAPTUR	5.535
10	FORD	PUMA	2.552	10	CITROEN	C3	5.308
11	FIAT	500X	2.512	11	FIAT	500X	4.901
12	LANCIA	YPSILON	2.457	12	TOYOTA	YARIS	4.889
13	JEEP	COMPASS	2.421	13	JEEP	COMPASS	4.636
14	OPEL	CORSA	2.271	14	RENAULT	CLIO	4.562
15	FORD	FOCUS	2.251	15	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.427
16	NISSAN	QASHQAI	2.158	16	FORD	PUMA	4.359
17	PEUGEOT	3008	2.087	17	FORD	FOCUS	3.962
18	RENAULT	CLIO	1.879	18	OPEL	CORSA	3.840
19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.821	19	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.389
20	DR	DR 5.0	1.739	20	PEUGEOT	3008	3.361
21	TOYOTA	YARIS	1.700	21	NISSAN	QASHQAI	3.144
22	HYUNDAI	TUCSON	1.651	22	PEUGEOT	2008	2.957
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.603	23	FORD	KUGA	2.924
24	VOLKSWAGEN	POLO	1.600	24	HYUNDAI	TUCSON	2.814
25	FORD	KUGA	1.541	25	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.795
26	PEUGEOT	2008	1.400	26	KIA	SPORTAGE	2.573
27	KIA	SPORTAGE	1.387	27	PEUGEOT	208	2.539
28	TOYOTA	C-HR	1.283	28	VOLKSWAGEN	POLO	2.404
29	ALFA ROMEO	TONALE	1.266	29	ALFA ROMEO	TONALE	2.395
30	AUDI	Q3	1.238	30	TOYOTA	AYGO X	2.361
31	PEUGEOT	208	1.220	31	MERCEDES	GLA	2.336
32	KIA	PICANTO	1.143	32	AUDI	Q3	2.311
33	TESLA	MODEL Y	1.116	33	HYUNDAI	I10	2.301
34	TOYOTA	AYGO X	1.114	34	KIA	PICANTO	2.217
35	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.091	35	TOYOTA	C-HR	2.164
36	PEUGEOT	308	1.079	36	DR	DR 5.0	2.095
37	MERCEDES	GLA	1.067	37	VOLKSWAGEN	TAIGO	2.084
38	AUDI	Q5	1.011	38	MINI	COUNTRYMAN	1.926
39	BMW	SERIE 1	959	39	FIAT	TIPO	1.882
40	MINI	COUNTRYMAN	953	40	AUDI	Q5	1.843
41	AUDI	A1	937	41	BMW	SERIE 1	1.818
42	VOLKSWAGEN	TAIGO	920	42	PEUGEOT	308	1.789
43	VOLVO	XC40	886	43	VOLVO	XC40	1.775
44	CUPRA	FORMENTOR	885	44	OPEL	MOKKA	1.691
45	OPEL	MOKKA	869	45	MERCEDES	GLC	1.683
46	RENAULT	AUSTRAL	861	46	DACIA	JOGGER	1.659
47	AUDI	A3	857	47	BMW	X1	1.642
48	HYUNDAI	I10	836	48	SUZUKI	VITARA	1.624
49	MERCEDES	GLC	826	49	CUPRA	FORMENTOR	1.620
50	BMW	X1	809	50	AUDI	A3	1.545

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.427	349	1	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.605	980
2	CITROEN	C3	2.153	2.066	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.427	2.816
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.821	1.371	3	CITROEN	C3	3.602	3.038
4	VOLKSWAGEN	POLO	1.573	1.293	4	TOYOTA	AYGO X	2.361	0
5	OPEL	CORSA	1.376	1.629	5	OPEL	CORSA	2.353	2.320
6	DACIA	SANDERO	1.123	1.076	6	VOLKSWAGEN	POLO	2.327	3.398
7	TOYOTA	AYGO X	1.114	0	7	DACIA	SANDERO	2.233	2.590
8	JEEP	RENEGADE	999	689	8	VOLKSWAGEN	TAIGO	2.084	1.006
9	FIAT	500X	968	736	9	JEEP	RENEGADE	2.057	1.458
10	KIA	PICANTO	945	923	10	HYUNDAI	I10	1.937	1.270
altre			20.092	19.551	altre			40.934	40.467
<b>Totale Benzina</b>			<b>34.591</b>	<b>29.683</b>				<b>68.920</b>	<b>59.343</b>
<b>% Benzina su tot. mercato</b>			<b>26,1</b>	<b>26,4</b>				<b>26,3</b>	<b>26,8</b>

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2023	2022				2023	2022
1	PEUGEOT	3008	1.814	1.498	1	JEEP	RENEGADE	3.699	1.900
2	JEEP	RENEGADE	1.659	1.073	2	PEUGEOT	3008	2.929	2.747
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.225	132	3	FIAT	500X	2.838	3.220
4	FIAT	500X	1.196	1.866	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.452	1.438
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.176	692	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.189	488
6	DACIA	DUSTER	1.028	879	6	DACIA	DUSTER	1.941	1.157
7	CITROEN	C3	955	514	7	JEEP	COMPASS	1.799	2.063
8	JEEP	COMPASS	892	1.069	8	MERCEDES	GLA	1.771	994
9	AUDI	Q3	866	630	9	CITROEN	C3	1.706	952
10	OPEL	CORSA	865	184	10	AUDI	Q3	1.696	807
altre			13.687	16.449	altre			27.073	29.868
<b>Totale Diesel</b>			<b>25.363</b>	<b>24.986</b>				<b>50.093</b>	<b>45.634</b>
<b>% Diesel su tot. mercato</b>			<b>19,2</b>	<b>22,2</b>				<b>19,1</b>	<b>20,6</b>

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	3.450	1.476	1	DACIA	SANDERO	6.438	3.976
2	DR	DR 5.0	1.722	105	2	DACIA	DUSTER	3.944	3.627
3	DACIA	DUSTER	1.576	1.581	3	RENAULT	CAPTUR	3.255	1.952
4	RENAULT	CAPTUR	1.464	1.410	4	RENAULT	CLIO	2.307	1.696
5	RENAULT	CLIO	944	790	5	DR	DR 5.0	2.075	110
6	DR	DR 4.0	523	342	6	DACIA	JOGGER	1.494	4
7	DACIA	JOGGER	500	3	7	DR	DR 4.0	968	783
8	EVO	EVO 3	385	224	8	LANCIA	YPSILON	710	838
9	FIAT	500	367	216	9	EVO	EVO 3	697	462
10	KIA	STONIC	319	221	10	FIAT	500	646	289
altre			2.060	2.870	altre			4.155	5.566
<b>Totale Gpl</b>			<b>13.310</b>	<b>9.238</b>				<b>26.689</b>	<b>19.303</b>
<b>% Gpl su tot. mercato</b>			<b>10,1</b>	<b>8,2</b>				<b>10,2</b>	<b>8,7</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2023	2022				2023	2022
1	SEAT	IBIZA	58	35	1	SEAT	ARONA	107	501
2	SEAT	LEON	53	44	2	SEAT	IBIZA	93	78
3	SEAT	ARONA	37	268	3	SEAT	LEON	83	79
4	VOLKSWAGEN	POLO	27	234	4	VOLKSWAGEN	POLO	77	506
5	SKODA	OCTAVIA	25	47	5	VOLKSWAGEN	GOLF	58	241
6	VOLKSWAGEN	GOLF	22	128	6	SKODA	OCTAVIA	35	117
7	LANCIA	YPSILON	9	10	7	SKODA	KAMIQ	26	635
8	SKODA	KAMIQ	8	367	8	VOLKSWAGEN	UP!	25	162
9	AUDI	A3	6	82	9	AUDI	A3	18	231
10	FIAT	PANDA	4	54	10	LANCIA	YPSILON	14	38
altre			5	123	altre			14	225
<b>Totale Metano</b>			<b>254</b>	<b>1.392</b>				<b>550</b>	<b>2.813</b>
<b>% Metano su tot. mercato</b>			<b>0,2</b>	<b>1,2</b>				<b>0,2</b>	<b>1,3</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE (HEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	<b>febbraio</b>		n.	MARCA	MODELLO	<b>gennaio/febbraio</b>	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	7.603	9.192	1	FIAT	PANDA	17.455	17.454
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.469	1.590	2	TOYOTA	YARIS CROSS	6.389	4.835
3	FIAT	500	3.295	1.280	3	FIAT	500	6.136	2.966
4	FORD	PUMA	2.522	2.994	4	LANCIA	YPSILON	5.313	6.282
5	LANCIA	YPSILON	2.169	3.520	5	FORD	PUMA	4.299	6.127
6	NISSAN	QASHQAI	2.158	819	6	TOYOTA	YARIS	3.621	4.131
7	FORD	FOCUS	2.016	330	7	FORD	FOCUS	3.535	741
8	HYUNDAI	TUCSON	1.458	1.093	8	NISSAN	QASHQAI	3.144	1.360
9	TOYOTA	C-HR	1.283	878	9	HYUNDAI	TUCSON	2.475	1.809
10	KIA	SPORTAGE	1.135	963	10	TOYOTA	C-HR	2.164	1.644
	altre		21.204	15.887		altre		41.493	29.134
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>48.312</b>	<b>38.546</b>				<b>96.024</b>	<b>76.483</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>36,5</b>	<b>34,3</b>				<b>36,6</b>	<b>34,5</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	<b>febbraio</b>		n.	MARCA	MODELLO	<b>gennaio/febbraio</b>	
			2023	2022				2023	2022
1	JEEP	COMPASS	617	936	1	JEEP	COMPASS	1.365	2.052
2	FORD	KUGA	537	213	2	FORD	KUGA	1.133	443
3	JEEP	RENEGADE	463	603	3	JEEP	RENEGADE	970	1.136
4	LYNK & CO	01	422	135	4	LYNK & CO	01	906	315
5	VOLVO	XC40	301	355	5	VOLVO	XC40	758	546
6	MAZDA	CX-60	186	0	6	MAZDA	CX-60	355	0
7	ALFA ROMEO	TONALE	167	0	7	ALFA ROMEO	TONALE	281	0
8	CUPRA	FORMENTOR	160	104	8	MG	EHS	250	242
9	PEUGEOT	3008	144	286	9	BMW	SERIE 2	247	14
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	141	100	10	MERCEDES	GLE	227	275
	altre		2.477	2.761		altre		5.259	6.038
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>			<b>5.615</b>	<b>5.493</b>				<b>11.751</b>	<b>11.061</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>			<b>4,2</b>	<b>4,9</b>				<b>4,5</b>	<b>5,0</b>

<b>ELETTRICHE (BEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	<b>febbraio</b>		n.	MARCA	MODELLO	<b>gennaio/febbraio</b>	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	1.116	223	1	TESLA	MODEL Y	1.263	234
2	FIAT	500	538	509	2	FIAT	500	1.078	1.057
3	SMART	FORTWO	409	297	3	SMART	FORTWO	778	527
4	RENAULT	MEGANE	403	0	4	RENAULT	MEGANE	455	0
5	RENAULT	TWINGO	203	88	5	RENAULT	TWINGO	415	386
6	TESLA	MODEL 3	192	56	6	AUDI	Q4	333	172
7	PEUGEOT	208	158	93	7	PEUGEOT	208	286	271
8	AUDI	Q4	147	112	8	VOLKSWAGEN	ID.3	225	265
9	MG	MG4	134	0	9	TESLA	MODEL 3	222	77
10	POLESTAR	POLESTAR 2	111	0	10	MG	MG4	211	0
	altre		1.503	1.799		altre		2.992	3.846
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>4.914</b>	<b>3.177</b>				<b>8.258</b>	<b>6.835</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>3,7</b>	<b>2,8</b>				<b>3,1</b>	<b>3,1</b>

<b>Idrogeno (FCEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	<b>febbraio</b>		n.	MARCA	MODELLO	<b>gennaio/febbraio</b>	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	2	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	0
	Total Idrogeno (FCEV)		2	0				2	0
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>
<b>totale mercato</b>			<b>132.361</b>	<b>112.515</b>				<b>262.287</b>	<b>221.472</b>

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 2 mesi 2023**

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	1.263	0	1.263	15,3
2	FIAT	500	1.078	0	0	0	0	0	1.078	13,1
3	SMART	FORTWO	778	0	0	0	0	0	778	9,4
4	RENAULT	MEGANE	0	0	455	0	0	0	455	5,5
5	RENAULT	TWINGO	415	0	0	0	0	0	415	5,0
6	AUDI	Q4	0	0	0	333	0	0	333	4,0
7	PEUGEOT	208	0	286	0	0	0	0	286	3,5
8	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	225	0	0	0	225	2,7
9	TESLA	MODEL 3	0	0	0	222	0	0	222	2,7
10	MG	MG4	0	0	211	0	0	0	211	2,6
11	DACIA	SPRING	188	0	0	0	0	0	188	2,3
12	CUPRA	BORN	0	0	159	0	0	0	159	1,9
13	MG	MARVEL R	0	0	0	148	0	0	148	1,8
14	BMW	IX1	0	0	141	0	0	0	141	1,7
15	MINI	MINI	0	139	0	0	0	0	139	1,7
16	NISSAN	LEAF	0	0	113	0	0	0	113	1,4
17	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	111	0	0	111	1,3
18	PEUGEOT	2008	0	109	0	0	0	0	109	1,3
19	VOLVO	XC40	0	0	108	0	0	0	108	1,3
20	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	102	102	1,2
21	HYUNDAI	KONA	0	100	0	0	0	0	100	1,2
22	BMW	I4	0	0	0	92	0	0	92	1,1
23	BMW	IX3	0	0	81	0	0	0	81	1,0
24	CITROEN	C4 X	0	0	0	73	0	0	73	0,9
25	MERCEDES	EQA	0	0	0	72	0	0	72	0,9
26	OPEL	MOKKA	0	72	0	0	0	0	72	0,9
27	OPEL	CORSA	0	69	0	0	0	0	69	0,8
28	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	60	0	0	0	60	0,7
29	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	55	0	0	55	0,7
30	KIA	EV6	0	0	0	54	0	0	54	0,7
31	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	54	0	0	54	0,7
32	CITROEN	C4	0	0	52	0	0	0	52	0,6
33	FIAT	DOBLO	0	0	52	0	0	0	52	0,6
34	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	52	52	0,6
35	BMW	IX	0	0	0	0	51	0	51	0,6
36	DS	DS3	0	50	0	0	0	0	50	0,6
37	MAZDA	MX-30	0	0	47	0	0	0	47	0,6
38	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	47	0	0	47	0,6
39	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	46	46	0,6
40	KIA	NIRO	0	0	41	0	0	0	41	0,5
41	SKODA	ENYAQ	0	0	38	0	0	0	38	0,5
42	VOLVO	C40	0	0	33	0	0	0	33	0,4
43	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	30	0	30	0,4
44	MERCEDES	EQB	0	0	0	26	0	0	26	0,3
45	NISSAN	ARIYA	0	0	26	0	0	0	26	0,3
46	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	25	0	25	0,3
47	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	23	0	0	23	0,3
48	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	22	0	22	0,3
49	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	19	0	0	0	19	0,2
50	MG	MG5	0	0	0	17	0	0	17	0,2
51	MG	ZS	0	17	0	0	0	0	17	0,2
52	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	14	14	0,2
53	RENAULT	ZOE	0	12	0	0	0	0	12	0,1
54	CITROEN	BERLINGO	0	0	11	0	0	0	11	0,1
55	FIAT	ULYSSE	0	0	0	11	0	0	11	0,1
56	ISSIMA	SAETTA	0	0	11	0	0	0	11	0,1
57	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	11	0	0	11	0,1
58	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	10	0	10	0,1
59	altre		17	8	24	32	17	0	98	1,2
<b>Totale</b>			<b>2.476</b>	<b>862</b>	<b>1.907</b>	<b>1.381</b>	<b>1.418</b>	<b>214</b>	<b>8.258</b>	100,0
<b>quote%</b>			<b>30,0</b>	<b>10,4</b>	<b>23,1</b>	<b>16,7</b>	<b>17,2</b>	<b>2,6</b>	<b>100,0</b>	

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV -2 mesi 2023**

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS	0	1.365	0	0	0	1.365	11,6
2	FORD	KUGA	0	1.133	0	0	0	1.133	9,6
3	JEEP	RENEGADE	970	0	0	0	0	970	8,3
4	LYNK & CO	01	0	0	906	0	0	906	7,7
5	VOLVO	XC40	0	758	0	0	0	758	6,5
6	MAZDA	CX-60	0	0	355	0	0	355	3,0
7	ALFA ROMEO	TONALE	0	281	0	0	0	281	2,4
8	MG	EHS	0	250	0	0	0	250	2,1
9	BMW	SERIE 2	0	247	0	0	0	247	2,1
10	MERCEDES	GLE	0	0	0	227	0	227	1,9
11	VOLVO	XC60	0	0	225	0	0	225	1,9
12	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	217	0	0	217	1,8
13	PEUGEOT	3008	0	217	0	0	0	217	1,8
14	MINI	COUNTRYMAN	216	0	0	0	0	216	1,8
15	DS	DS7 CROSSBACK	0	204	0	0	0	204	1,7
16	MERCEDES	GLA	0	202	0	0	0	202	1,7
17	AUDI	Q3	0	192	0	0	0	192	1,6
18	TOYOTA	RAV4	0	192	0	0	0	192	1,6
19	BMW	X2	0	182	0	0	0	182	1,5
20	HYUNDAI	TUCSON	0	181	0	0	0	181	1,5
21	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	178	0	178	1,5
22	CUPRA	FORMENTOR	0	160	0	0	0	160	1,4
23	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	158	0	0	0	158	1,3
24	BMW	X3	0	0	143	0	0	143	1,2
25	BMW	X1	0	142	0	0	0	142	1,2
26	RENAULT	CAPTUR	139	0	0	0	0	139	1,2
27	BMW	SERIE 3	0	0	138	0	0	138	1,2
28	PEUGEOT	408	0	0	136	0	0	136	1,2
29	LEXUS	NX	0	0	132	0	0	132	1,1
30	AUDI	Q5	0	0	116	0	0	116	1,0
31	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	116	0	0	116	1,0
32	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	112	0	0	0	112	1,0
33	AUDI	A3	0	110	0	0	0	110	0,9
34	PEUGEOT	308	0	110	0	0	0	110	0,9
35	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	97	0	0	97	0,8
36	DS	DS4	0	88	0	0	0	88	0,7
37	JEEP	WRANGLER	0	0	82	0	0	82	0,7
38	CITROEN	C5 X	0	0	70	0	0	70	0,6
39	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	66	0	66	0,6
40	OPEL	GRANDLAND X	0	66	0	0	0	66	0,6
41	KIA	SPORTAGE	0	60	0	0	0	60	0,5
	altre		0	290	218	229	75	812	6,9
	<b>Totale</b>		<b>1.325</b>	<b>6.700</b>	<b>2.951</b>	<b>700</b>	<b>75</b>	<b>11.751</b>	100,0
	quote %		11,3	57,0	25,1	6,0	0,6	100,0	

SEGMENTO 'A - BERLINE'											
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio			
			2023	2022				2023			
1	FIAT	PANDA	7.985	10.128	1	FIAT	PANDA	18.670			
2	FIAT	500	4.044	1.897	2	FIAT	500	7.453			
3	KIA	PICANTO	1.143	1.103	3	HYUNDAI	I10	2.301			
4	HYUNDAI	I10	836	585	4	KIA	PICANTO	2.217			
5	SMART	FORTWO	351	272	5	RENAULT	TWINGO	892			
6	RENAULT	TWINGO	336	188	6	SMART	FORTWO	691			
7	VOLKSWAGEN	UP!	276	438	7	VOLKSWAGEN	UP!	416			
8	ABARTH	500	59	252	8	ABARTH	500	154			
9	CITROEN	C1	1	20	9	HONDA	E	4			
10	HONDA	E	1	2	10	CITROEN	C1	2			
altre			66		altre			7			
<b>totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>15.034</b>	<b>14.951</b>	<b>totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>32.807</b>			
% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			<b>11,4</b>	<b>13,3</b>	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			<b>12,5</b>			
<b>29.854</b>											
<b>13,5</b>											

SEGMENTO 'A - SUV'											
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio			
			2023	2022				2023			
1	TOYOTA	AYGO X	1.114	0	1	TOYOTA	AYGO X	2.361			
2	SUZUKI	IGNIS	572	856	2	SUZUKI	IGNIS	990			
3	DACIA	SPRING	60	62	3	DACIA	SPRING	188			
4	SUZUKI	JIMNY	0	1	4	SUZUKI	JIMNY	0			
altre			0	0	altre			0			
<b>totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>1.746</b>	<b>919</b>	<b>totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>3.539</b>			
% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			<b>1,3</b>			
<b>2.813</b>											
<b>1,3</b>											

SEGMENTO 'B - BERLINE'											
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio			
			2023	2022				2023			
1	DACIA	SANDERO	4.573	2.552	1	DACIA	SANDERO	8.671			
2	CITROEN	C3	3.108	2.580	2	LANCIA	YPSILON	6.039			
3	LANCIA	YPSILON	2.457	3.893	3	CITROEN	C3	5.308			
4	OPEL	CORSA	2.271	1.849	4	TOYOTA	YARIS	4.889			
5	RENAULT	CLIO	1.879	1.689	5	RENAULT	CLIO	4.562			
6	TOYOTA	YARIS	1.700	2.088	6	OPEL	CORSA	3.840			
7	VOLKSWAGEN	POLO	1.600	1.527	7	PEUGEOT	208	2.539			
8	PEUGEOT	208	1.220	2.318	8	VOLKSWAGEN	POLO	2.404			
9	AUDI	A1	937	497	9	AUDI	A1	1.490			
10	FORD	FIESTA	634	1.087	10	FORD	FIESTA	1.346			
altre			4.388	4.119	altre			8.655			
<b>totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>24.767</b>	<b>24.199</b>	<b>totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>49.743</b>			
% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			<b>18,7</b>	<b>21,5</b>	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			<b>19,0</b>			
<b>48.254</b>											
<b>21,8</b>											

SEGMENTO 'B - SUV'											
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio			
			2023	2022				2023			
1	JEEP	RENEGADE	3.953	2.385	1	JEEP	RENEGADE	8.347			
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.618	476	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.709			
3	TOYOTA	YARIS CROSS	3.469	1.590	3	TOYOTA	YARIS CROSS	6.389			
4	DACIA	DUSTER	2.813	2.565	4	DACIA	DUSTER	3.638			
5	RENAULT	CAPTUR	2.652	2.503	5	RENAULT	CAPTUR	5.535			
6	FORD	PUMA	2.552	3.180	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.427			
7	FIAT	500X	2.164	2.602	7	FIAT	PUMA	4.359			
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.821	1.371	8	FIAT	500X	4.242			
9	DR	DR 5.0	1.739	106	9	PEUGEOT	2008	2.957			
10	PEUGEOT	2008	1.400	1.929	10	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.795			
altre			10.275	12.157	altre			21.343			
<b>totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>36.456</b>	<b>30.864</b>	<b>totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>73.471</b>			
% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			<b>27,5</b>	<b>27,4</b>	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			<b>28,0</b>			
<b>62.722</b>											
<b>28,3</b>											

SEGMENTO 'C - BERLINE'											
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio			
			2023	2022				2023			
1	FORD	FOCUS	1.269	524	1	FORD	FOCUS	2.326			
2	BMW	SERIE 1	959	374	2	BMW	SERIE 1	1.818			
3	AUDI	A3	857	799	3	AUDI	A3	1.545			
4	VOLKSWAGEN	GOLF	714	1.259	4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.336			
5	PEUGEOT	308	526	297	5	PEUGEOT	308	896			
6	RENAULT	MEGANE	431	23	6	FIAT	TIPO	840			
7	MERCEDES	CLASSE A	376	499	7	MERCEDES	CLASSE A	670			
8	FIAT	TIPO	295	534	8	RENAULT	MEGANE	531			
9	DS	DS4	259	143	9	MAZDA	MAZDA3	455			
10	OPEL	ASTRA	219	1	10	DS	DS4	450			
altre			1.396	1.535	altre			2.478			
<b>totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>7.301</b>	<b>5.988</b>	<b>totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>13.345</b>			
% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			<b>5,2</b>			
<b>11.606</b>											
<b>5,2</b>											

SEGMENTO 'C - SUV'								
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio
			2023	2022				2023
1	JEEP	COMPASS	2.421	2.310	1	JEEP	COMPASS	4.636
2	NISSAN	QASHQAI	2.158	820	2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.389
3	PEUGEOT	3008	2.087	2.012	3	PEUGEOT	3008	3.361
4	HYUNDAI	TUCSON	1.651	1.324	4	NISSAN	QASHQAI	3.144
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.603	837	5	FORD	KUGA	2.924
6	FORD	KUGA	1.541	2.321	6	HYUNDAI	TUCSON	2.814
7	KIA	SPORTAGE	1.387	993	7	KIA	SPORTAGE	2.573
8	TOYOTA	C-HR	1.283	878	8	ALFA ROMEO	TONALE	2.395
9	ALFA ROMEO	TONALE	1.266	0	9	MERCEDES	GLA	2.336
10	AUDI	Q3	1.238	984	10	AUDI	Q3	2.311
altre			10.724	9.377	altre			21.251
<b>totale segmento 'C - Suv'</b>			<b>27.359</b>	<b>21.856</b>	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>			<b>51.134</b>
% segm. 'C - Suv' su tot. mercato			<b>20,7</b>	<b>19,4</b>	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato			

SEGMENTO 'D - BERLINE'								
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio
			2023	2022				2023
1	TESLA	MODEL 3	192	56	1	PEUGEOT	408	250
2	PEUGEOT	408	161	0	2	TESLA	MODEL 3	222
3	BMW	SERIE 4 GC	117	152	3	BMW	SERIE 4 GC	213
4	POLESTAR	POLESTAR 2	111	0	4	ALFA ROMEO	GIULIA	153
5	ALFA ROMEO	GIULIA	76	130	5	CITROEN	C5 X	123
6	CITROEN	C5 X	48	0	6	POLESTAR	POLESTAR 2	111
7	AUDI	A5	45	78	7	AUDI	A5	100
8	SKODA	OCTAVIA	35	22	8	BMW	SERIE 3	97
9	BMW	SERIE 3	34	113	9	SKODA	OCTAVIA	60
10	MERCEDES	CLASSE C	25	89	10	MERCEDES	CLASSE C	51
altre			66	67	altre			146
<b>totale segmento 'D - Berline'</b>			<b>910</b>	<b>707</b>	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>			<b>1.526</b>
% segm. 'D - Berline' su tot. mercato			<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato			<b>0,6</b>

SEGMENTO 'D - SUV'								
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio
			2023	2022				2023
1	AUDI	Q5	1.011	408	1	AUDI	Q5	1.843
2	MERCEDES	GLC	826	339	2	MERCEDES	GLC	1.683
3	BMW	X3	514	234	3	BMW	X3	1.300
4	VOLVO	XC60	445	200	4	ALFA ROMEO	STELVIO	1.028
5	ALFA ROMEO	STELVIO	431	553	5	LYNK & CO	01	906
6	LYNK & CO	01	422	145	6	VOLVO	XC60	868
7	MERCEDES	GLB	383	80	7	PORSCHE	MACAN	677
8	PORSCHE	MACAN	316	85	8	MERCEDES	GLB	632
9	MAZDA	CX-60	285	0	9	SKODA	KODIAQ	552
10	SKODA	KODIAQ	263	281	10	MAZDA	CX-60	537
altre			2.661	1.922	altre			5.569
<b>totale segmento 'D - Suv'</b>			<b>7.557</b>	<b>4.247</b>	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>			<b>15.595</b>
% segm. 'D - Suv' su tot. mercato			<b>5,7</b>	<b>3,8</b>	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato			<b>5,9</b>

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'								
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio
			2023	2022				2023
1	BMW	SERIE 5	43	66	1	TESLA	MODEL S	102
2	MERCEDES	CLASSE S	22	25	2	BMW	SERIE 5	78
3	MASERATI	GHIBLI	17	31	3	MERCEDES	CLASSE S	48
4	AUDI	A6	15	34	4	AUDI	A6	43
5	MERCEDES	EQE	14	0	5	AUDI	A8	29
6	BMW	SERIE 8 GC	12	16	6	MASERATI	GHIBLI	28
7	MERCEDES	CLASSE E	11	28	7	MERCEDES	EQE	22
8	AUDI	A8	10	5	8	BMW	SERIE 8 GC	22
9	JAGUAR	XF	7	6	9	MERCEDES	CLASSE E	20
10	LEXUS	ES	4	2	10	LEXUS	ES	13
altre			14	27	altre			34
<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>			<b>169</b>	<b>240</b>	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>			<b>439</b>
% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato			<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato			<b>0,2</b>

SEGMENTO 'E/F - SUV'								
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio
			2023	2022				2023
1	TESLA	MODEL Y	1.116	223	1	TESLA	MODEL Y	1.263
2	MERCEDES	GLE	379	157	2	MERCEDES	GLE	786
3	AUDI	Q8	189	154	3	AUDI	Q8	422
4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	168	97	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	322
5	PORSCHE	CAYENNE	121	101	5	BMW	X5	278
6	BMW	X5	113	65	6	PORSCHE	CAYENNE	258
7	VOLVO	XC90	96	68	7	MERCEDES	CLASSE G	173
8	JAGUAR	F-PACE	73	24	8	JAGUAR	F-PACE	160
9	BMW	X6	71	65	9	BMW	X6	145
10	MERCEDES	CLASSE G	54	36	10	VOLVO	XC90	144
altre			367	432	altre			770
<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>			<b>2.747</b>	<b>1.422</b>	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>			<b>4.721</b>
% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato			<b>2,1</b>	<b>1,3</b>	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato			<b>1,8</b>

SEGMENTO 'STATION WAGON'								
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio
			2023	2022				2023
1	FORD	FOCUS	982	335	1	FORD	FOCUS	1.636
2	SKODA	OCTAVIA	592	223	2	FIAT	TIPO	1.042
3	PEUGEOT	308	553	9	3	SKODA	OCTAVIA	1.026
4	AUDI	A4	428	481	4	PEUGEOT	308	893
5	FIAT	TIPO	357	218	5	AUDI	A4	802
6	BMW	SERIE 3	319	368	6	BMW	SERIE 3	623
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	256	178	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	498
8	TOYOTA	COROLLA	228	118	8	TOYOTA	COROLLA	362
9	RENAULT	MEGANE	186	164	9	AUDI	A6	345
10	MERCEDES	CLASSE C	143	372	10	RENAULT	MEGANE	261
altre			893	1.042	altre			1.538
<b>totale segmento 'Station wagon'</b>			<b>4.937</b>	<b>3.508</b>	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>			<b>9.026</b>
% segm. 'Station wagon' su tot. mercato			<b>3,7</b>	<b>3,1</b>	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato			<b>3,4</b>

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	JOGGER	587	4	1	DACIA	JOGGER	1.659	5
2	BMW	SERIE 2	420	179	2	BMW	SERIE 2	748	386
3	VOLKSWAGEN	CADDY	222	171	3	VOLKSWAGEN	CADDY	378	253
4	TOYOTA	PROACE CITY	150	156	4	MERCEDES	CLASSE V	280	209
5	MERCEDES	CLASSE B	116	254	5	TOYOTA	PROACE CITY	205	218
6	RENAULT	KANGOO	113	152	6	MERCEDES	CLASSE B	186	389
7	FORD	TOURNEO CONNECT	108	50	7	RENAULT	KANGOO	178	267
8	MERCEDES	CLASSE V	94	114	8	FORD	TOURNEO CONNECT	177	50
9	FIAT	QUBO	91	78	9	CITROEN	BERLINGO	160	219
10	CITROEN	BERLINGO	68	101	10	FIAT	QUBO	142	206
	altre		322	1.296		altre		596	2.518
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>2.291</b>	<b>2.555</b>		<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>4.709</b>	<b>4.720</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>2,3</b>		<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>2,1</b>

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	500	156	108	1	FIAT	500	407	379
2	PORSCHE	911	141	87	2	PORSCHE	911	253	242
3	BMW	SERIE 4	117	202	3	BMW	SERIE 4	237	347
4	MINI	MINI	115	57	4	MINI	MINI	205	113
5	SMART	FORTWO	58	25	5	BMW	I4	92	107
6	BMW	Z4	50	15	6	SMART	FORTWO	87	46
7	BMW	I4	48	101	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	85	17
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	34	5	8	BMW	Z4	67	60
9	MAZDA	MX-5	28	48	9	BMW	SERIE 2	63	150
10	BMW	SERIE 2	23	66	10	MAZDA	MX-5	52	62
	altre		317	345		altre		684	712
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>1.087</b>	<b>1.059</b>		<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>2.232</b>	<b>2.235</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,9</b>		<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>1,0</b>

**totale mercato** **132.361** **112.515** **262.287** **221.472**

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2023 - Metodo UNRAE

MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023

# MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

② FEBBRAIO 2023

**130.365**  
FEBBRAIO 2023 | **110.915**  
FEBBRAIO 2022

↑ +17,5%

GENNAIO/FEBBRAIO 2023	<b>258.689</b>
GENNAIO/FEBBRAIO 2022	<b>218.768</b>

↑ +18,2%

## UTILIZZATORI

② FEBBRAIO 2023 - metodo UNRAE



VOLUML	71.912	9.811	35.061	6.457	9.120
QUOTE	54,3%	7,4%	26,5%	4,9%	6,9%

# ALIMENTAZIONI

2 FEBBRAIO 2023 - metodo UNRAE



VOLUMI	34.591	25.363	13.310	254	48.312	5.615	4.914	2
QUOTE	26,1%	19,2%	10,1%	0,2%	36,5%	4,2%	3,7%	0,0%

# MERCATO ELETTRICO

2 FEBBRAIO 2023 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
<b>HEV</b> (FULL + MILD HYBRID)	48.312	+25,3%	36,5%
▷ FULL HYBRID	12.991	+33,9%	9,8%
▷ MILD HYBRID	35.321	+22,4%	26,7%
<b>PHEV</b>	5.615	+2,2%	4,2%
<b>BEV</b>	4.914	+54,7%	3,7%

