

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022	quote % gennaio	
	2023 <sup>(°)</sup>	2022		2023 <sup>(°)</sup>	2022
	Privati	2.335		2.651	-11,9
Autoimmatricolazioni	1.273	478	+166,3	9,6	3,9
<i>uso privato</i>	1.190	429	+177,4	9,0	3,5
<i>uso noleggio</i>	83	49	+69,4	0,6	0,4
<i>Noleggio a lungo termine</i>	3.497	3.400	+2,9	26,4	28,0
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	2.348	1.753	+33,9	17,8	14,4
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	986	1.502	-34,4	7,5	12,4
<i>Altre</i>	163	145	+12,4	1,2	1,2
<i>Noleggio a breve termine</i>	767	458	+67,5	5,8	3,8
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	402	162	+148,1	3,0	1,3
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	365	296	+23,3	2,8	2,4
Società ed Enti	5.351	5.152	+3,9	40,5	42,4
<b>Totale mercato</b>	<b>13.223</b>	<b>12.139</b>	<b>+8,9</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	10.888	9.488	+14,8	82,3	78,2
<i>di cui noleggio</i>	4.347	3.907	+11,3	32,9	32,2

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022	quote % gennaio	
	2023 <sup>(°)</sup>	2022		2023 <sup>(°)</sup>	2022
	Benzina	544		540	+0,7
Diesel	10.636	9.218	+15,4	80,4	75,9
Gpl	519	388	+33,8	3,9	3,2
Metano	31	112	-72,3	0,2	0,9
Ibridi elettrici (HEV)	1.131	1.709	-33,8	8,6	14,1
<i>benzina+elettrica</i>	737	1.088	-32,3	5,6	9,0
<i>diesel+elettrica</i>	394	621	-36,6	3,0	5,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	33	25	+32,0	0,2	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	33	25	+32,0	0,2	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	329	147	+123,8	2,5	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	362	172	+110,5	2,7	1,4
<b>totale</b>	<b>13.223</b>	<b>12.139</b>	<b>+8,9</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio		Var. % gennaio 2023/2022
	2023 <sup>(°)</sup>	2022	
Media ponderata	187,0	181,3	+3,1

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/03/2023

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione