

**MERCATO AUTO: A MARZO FORTE BALZO IN AVANTI DEL +40,8%
MA IL PRIMO TRIMESTRE RESTA SOTTO DEL 20,6% RISPETTO AL 2019**

**CRISCI: Se non si recupera il gap con i Major Markets per le auto “con la spina” la nostra
industria rischia moltissimo e il nostro mercato il declassamento**

Nel mese di marzo il mercato delle auto sembra mostrare un serio tentativo per uscire fuori dal tunnel. Le 168.294 auto immatricolate segnano una crescita del 40,8%, un balzo atteso da anni, imputabile a un miglioramento della situazione delle supply chain globali, anche se si confronta con una perdita di circa il 30% del marzo 2022, quando le immatricolazioni, inficiate dall’attesa degli incentivi, furono solo 119.548 unità. Il buon andamento di questo mese porta la crescita del primo trimestre al 26,2% con 427.019 immatricolazioni rispetto alle 338.316 del gennaio-marzo 2022 (-20,6% sulle 538.060 del primo trimestre 2019).

Con l’ultima ratifica del Consiglio Europeo sul divieto di vendita di auto nuove con motori endotermici dal 2035, tranne quelle alimentate a carburanti sintetici (e-fuels), Michele Crisci, Presidente dell’UNRAE, che rappresenta in Italia le Case automobilistiche estere, auspica che sia concluso il clima di confusione che ha accompagnato il dibattito su questo tema.

“Sulla transizione energetica del settore – afferma Crisci – pensiamo che ci sia bisogno di chiarezza e che ritardi, indecisioni e messaggi allarmistici non aiutino gli investimenti delle imprese e i consumatori a fare le loro scelte nel percorso avviato. La riduzione delle emissioni è una precisa indicazione europea e la transizione energetica è un dovere sociale, oltre che una imperdibile opportunità economica verso un grande progresso tecnologico sostenibile”.

“Ora – aggiunge – c’è bisogno di lavorare in modo coordinato, con una strategia pragmatica, per raggiungere gli obiettivi di un processo che è già in atto e va governato: l’industria automobilistica è pronta a fare la sua parte e a supportare le istituzioni per raggiungere l’obiettivo delle zero emissioni al 2035; ma nel frattempo continua a diventare sempre più ampio il gap che ci separa dagli altri Major Markets europei in termini di diffusione di auto con la spina e, se non ci impegniamo a recuperare velocemente, la nostra industria rischia moltissimo e il nostro mercato il declassamento”.

L’UNRAE invita a assicurare e supportare gli acquirenti, sia privati che aziende, anche con interventi che prevedano:

- a. Revisione della fiscalità per le auto aziendali, modulando detraibilità Iva e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO₂. L’occasione della Delega Fiscale, attesa per anni da più Governi, rappresenta un’opportunità imperdibile per ridare competitività alle imprese italiane in tutti i settori e, allo stesso tempo, ottenere i benefici ambientali delle vetture a zero o basse emissioni.
- b. Riformulazione degli incentivi all’acquisto di vetture a zero o basse emissioni, con innalzamento dei tetti di prezzo e inclusione di tutte le persone giuridiche con bonus a importo pieno. Ciò al fine di evitare l’increscioso fenomeno degli avanzi come avvenuto nel 2022, aumentare realmente la penetrazione delle vetture a zero o basse emissioni e

avvicinare il nostro Paese ai grandi mercati europei, prevedendo di conseguenza anche l'allocazione dei fondi residui del 2022.

- c. Veloce emanazione sia delle norme attuative per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica da parte di privati e condomini, che attualmente prevedono tempi di attuazione molto lunghi, sia di quelle per la realizzazione di punti di ricarica su strade urbane e superstrade, come previsto dai decreti MASE. I fondi sono stati stanziati da molto tempo ma non sono ancora spendibili. Va inoltre accelerata l'installazione di colonnine di ricarica sia private che pubbliche lungo le autostrade ed è necessario elaborare una politica infrastrutturale ad ampio raggio e di orizzonte lungo anche per il rifornimento di idrogeno, in linea con la nuova Direttiva AFIR.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra un andamento di crescita in volume per tutti i canali di vendita. I privati, seppur in crescita a doppia cifra, in marzo perdono oltre 10 punti di quota, al 50,7% del totale, con un primo trimestre su una share del 55,0% (-8,1 p.p.). Le autoimmatricolazioni nello stesso mese scendono all'8,2% di quota (-0,6 p.p.), in linea con il trimestre (-1,3 p.p.). Il noleggio a lungo termine sale nel mese di 7,2 punti al 27,4% del totale mercato, grazie all'ottima performance di Top e Captive; nel trimestre arriva a rappresentare il 25,7% del mercato (+6,8 p.p.). Prosegue il recupero del noleggio a breve termine, che registra un ottimo 7,5% di penetrazione (circa il doppio di marzo 2022) e nel cumulato si porta al 4,7% (+2,2 p.p.). In crescita anche le società, al 6,2% di quota nel mese, in linea con il 6,3% del primo trimestre.

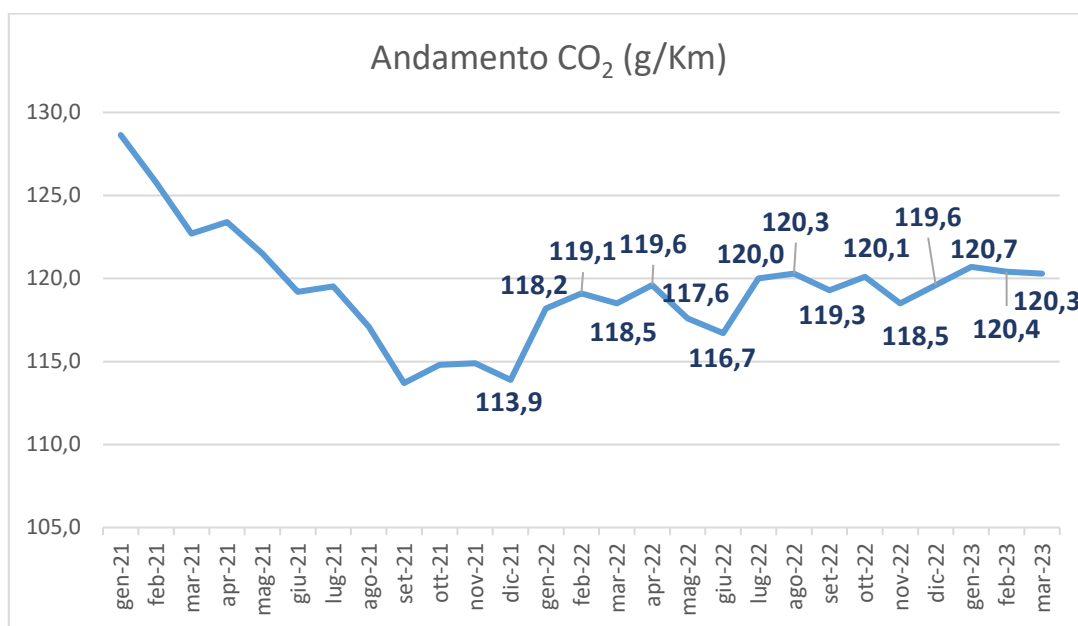
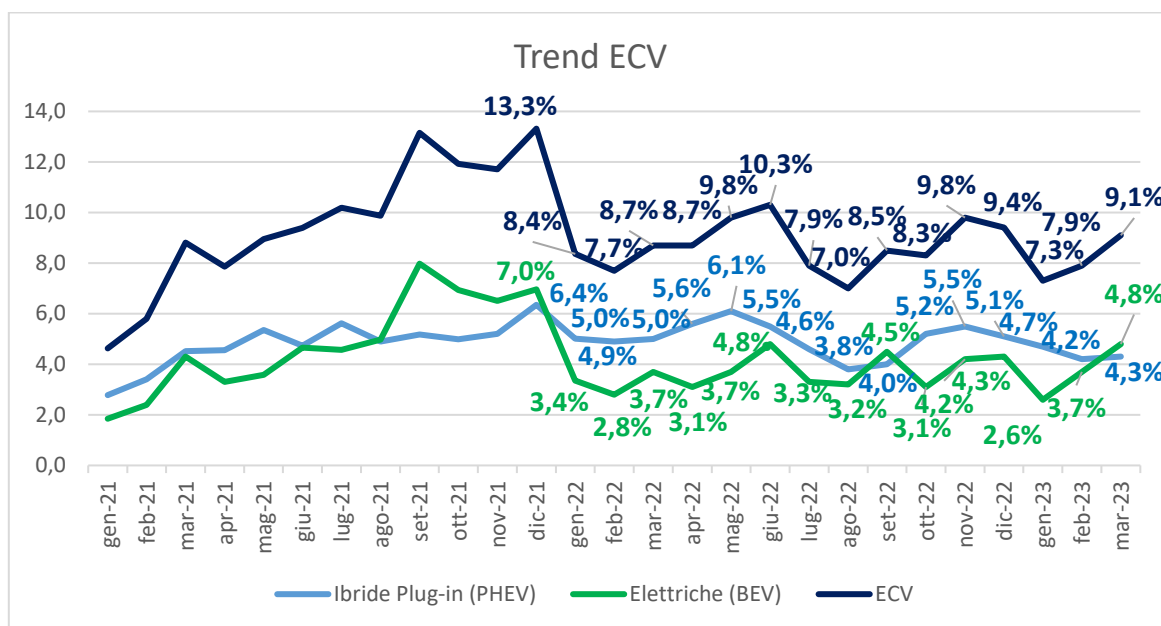
Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina sale al 28,4% di quota (+1,1 p.p., al 27,1% nel trimestre), il diesel retrocede leggermente al 20,3% di quota (-0,7 p.p., al 19,6% in gennaio-marzo). Il Gpl scende al 7,6% di share in marzo (al 9,2% nel primo trimestre) e il metano, unica motorizzazione in flessione, si ferma appena allo 0,1% di quota (0,2% in gennaio-marzo). Grazie anche a un miglioramento delle forniture globali, le auto BEV salgono al 4,8% di quota nel mese (3,8% nel trimestre), mentre le PHEV si portano al 4,3% (4,4% nel trimestre). Nel complesso le auto ECV rappresentano in marzo il 9,1% del mercato. Le vetture ibride salgono al 34,5% delle preferenze (+1,9 p.p. e al 35,8% in gennaio-marzo), con un 9,4% per le "full" hybrid e 25,1% per le "mild" hybrid.

Analizzando la nuova **segmentazione**, in marzo le berline dei segmenti A e B scendono in quota, rispettivamente al 9,6% e 19,9%, mentre recuperano i Suv del segmento A, all'1,3% (+0,4 p.p.) e perdono mezzo punto quelli del segmento B al 26,1%. Fra le medie (seg. C), i Suv salgono al 23,1% di rappresentatività (+5,7 p.p.), le berline rimangono abbastanza stabili al 5,2%. In buona crescita i SUV del segmento D, al 5,4% di quota (+0,7 p.p.), recuperano anche le berline (all'1,2% del totale). Nell'alto di gamma i Suv coprono il 2,1% del mercato e le berline lo 0,2%; infine le station wagon rappresentano il 3,3% del totale, gli MPV l'1,9% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, in marzo il Nord Est, grazie al contributo del noleggio, conferma la leadership coprendo il 33,7% delle immatricolazioni. Il Nord Ovest segna il 30,7% delle immatricolazioni (+1,8 p.p.), il Centro Italia retrocede leggermente al 22,5% del totale, l'area meridionale scende all'8,7% e quella insulare al 4,4%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in marzo crescono dell'1,5% a 120,3 g/Km; 120,4 g/Km nel primo trimestre (+1,6%).

L'analisi delle immatricolazioni di marzo per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,9% del mercato, il 3,1% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,0% e 3,7% nel trimestre). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 62,1% (64,7% in gennaio-marzo), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 25,8% e quella della fascia oltre i 190 g/Km all'1,7% (rispettivamente 23,9% e 1,8% in gennaio-marzo).



Roma, 3 aprile 2023

MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 MARZO 2023

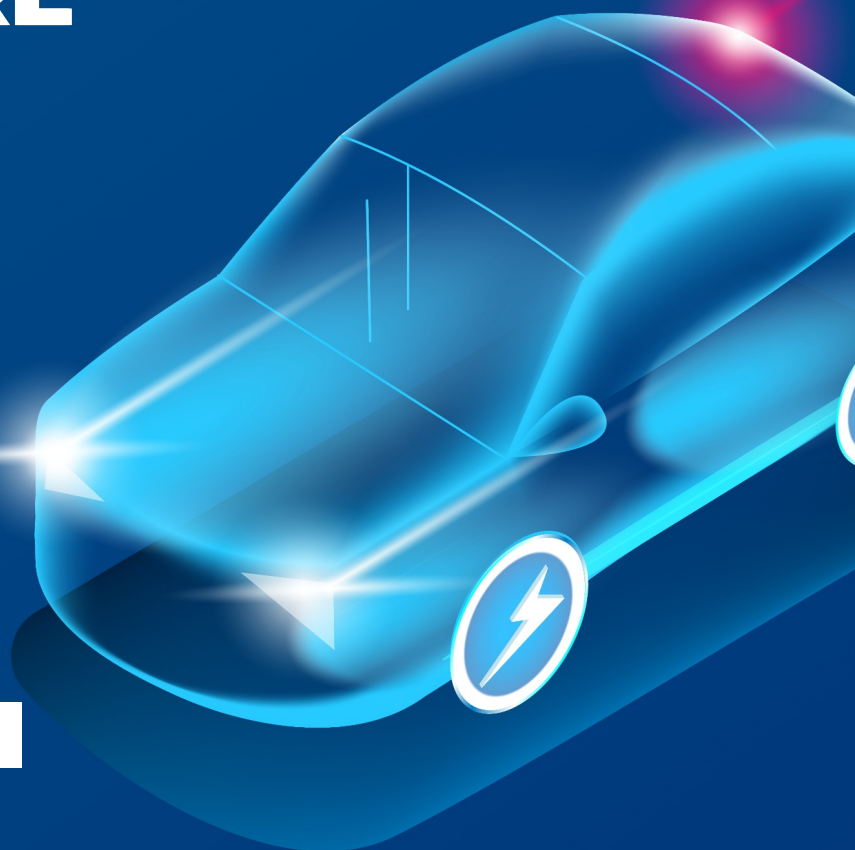
168.294 MARZO 2023 | **119.548** MARZO 2022

↑ +40,8%

GENNAIO/MARZO 2023 **427.019**

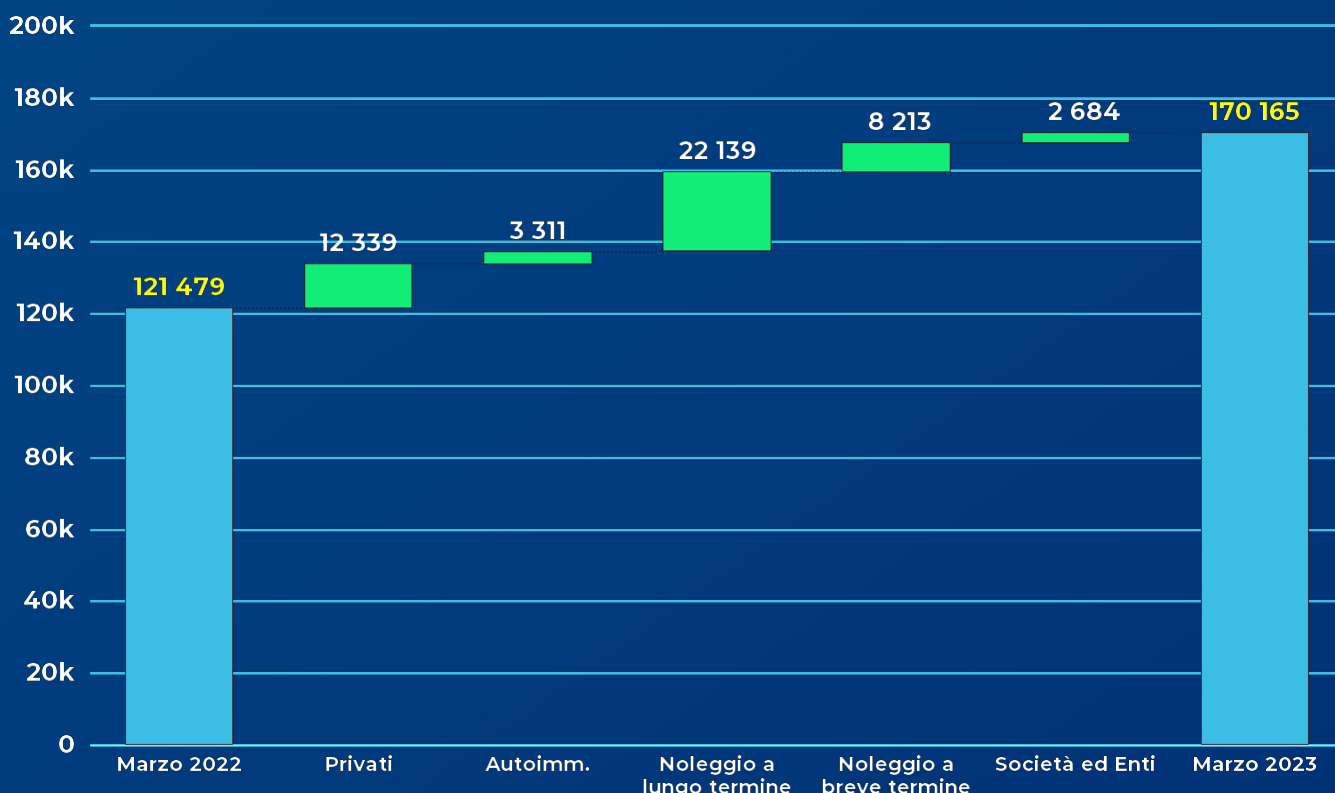
GENNAIO/MARZO 2022 **338.316**

↑ +26,2%



UTILIZZATORI

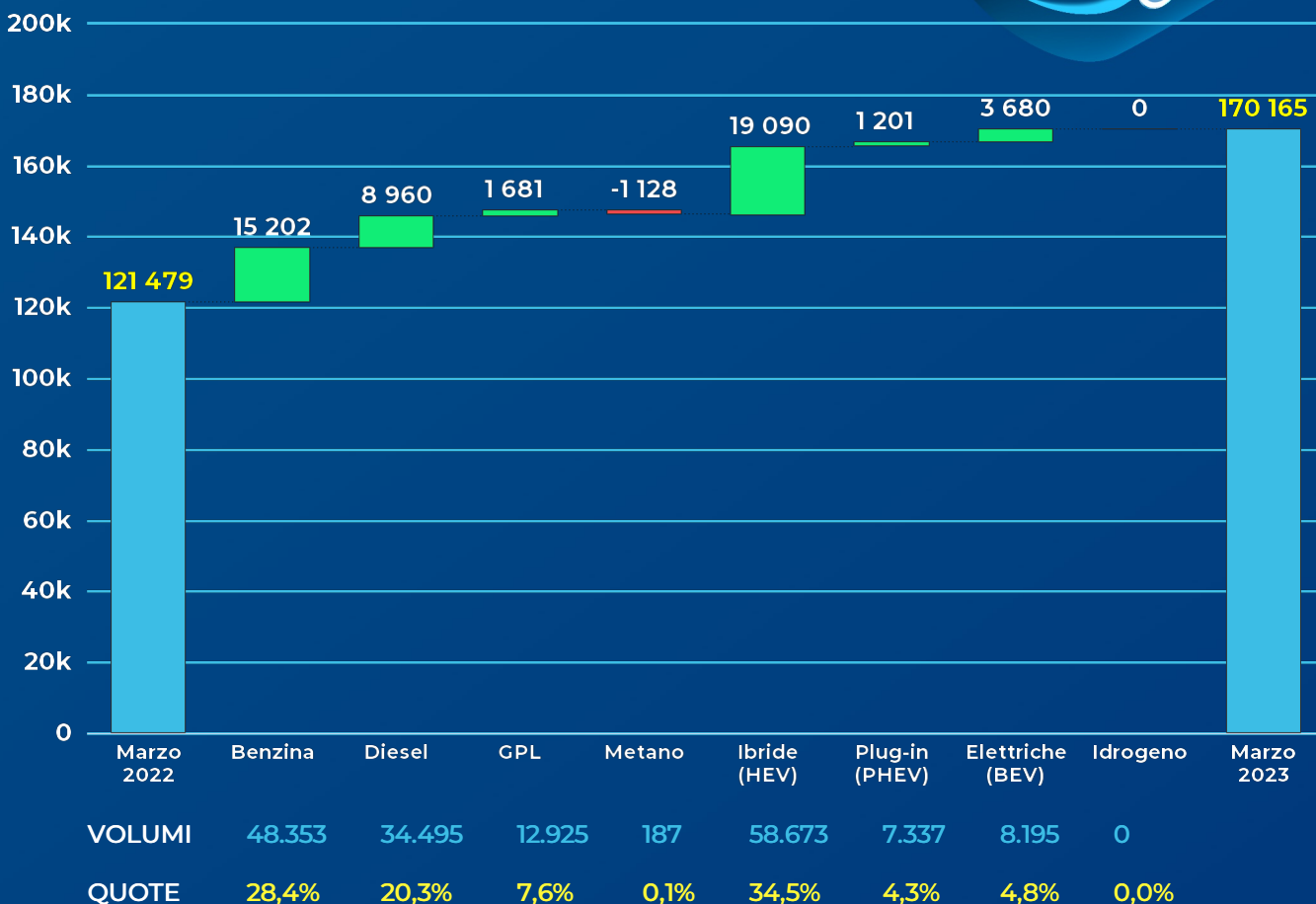
📅 MARZO 2023 - metodo UNRAE



VOLUMI	86.198	14.006	46.672	12.823	10.466
QUOTE	50,7%	8,2%	27,4%	7,5%	6,2%

ALIMENTAZIONI

 MARZO 2023 - metodo UNRAE



MERCATO ELETTRICO

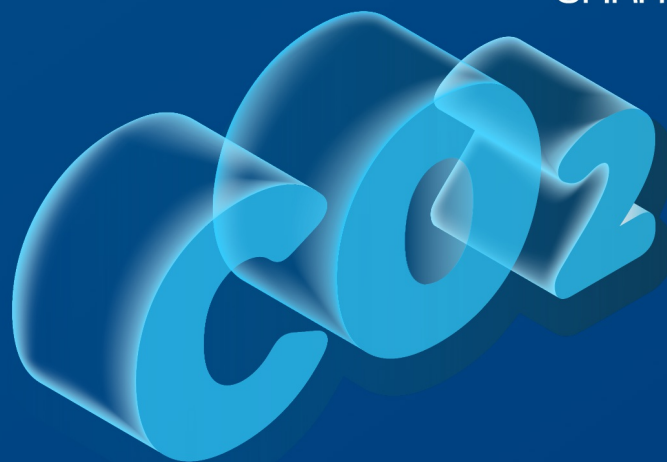
 MARZO 2023 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	58.673	+48,2%	34,5%
▷ FULL HYBRID	15.921	+43,3%	9,4%
▷ MILD HYBRID	42.752	+50,1%	25,1%
PHEV	7.337	+19,6%	4,3%
BEV	8.195	+81,5%	4,8%



EMISSIONI CO₂

 GENNAIO/MARZO - metodo UNRAE



media

120,4 g/km

VAR % GENNAIO/MARZO

2023/2022

↑+1,6%

FASCE CO₂ (g/km)

GENNAIO/MARZO 2023

Quote %

FINO A 20	4,0 %
21 - 60	3,7 %
61 - 135	64,7 %
136 - 190	23,9 %
TOT. > 190	1,8 %
N.D.	1,9 %

AREE GEOGRAFICHE

IMMATRICOLAZIONI

 GENNAIO/MARZO - metodo UNRAE

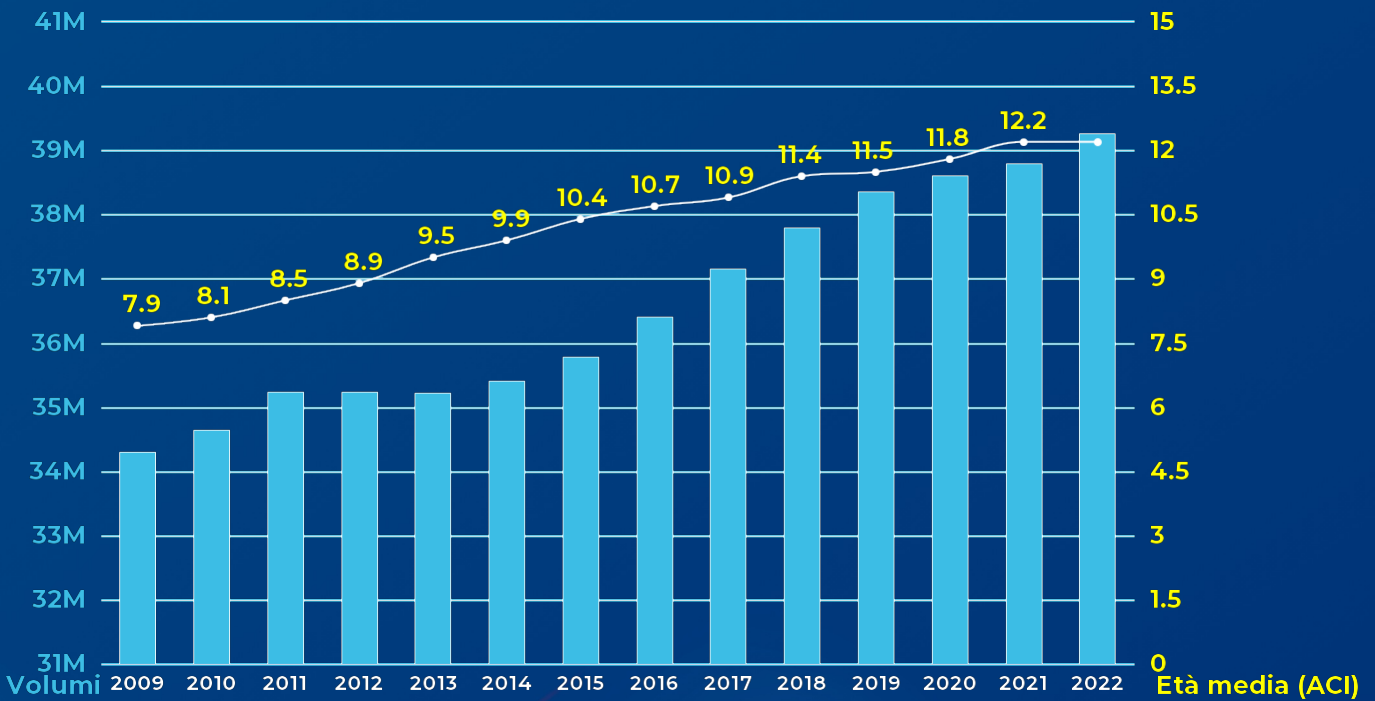
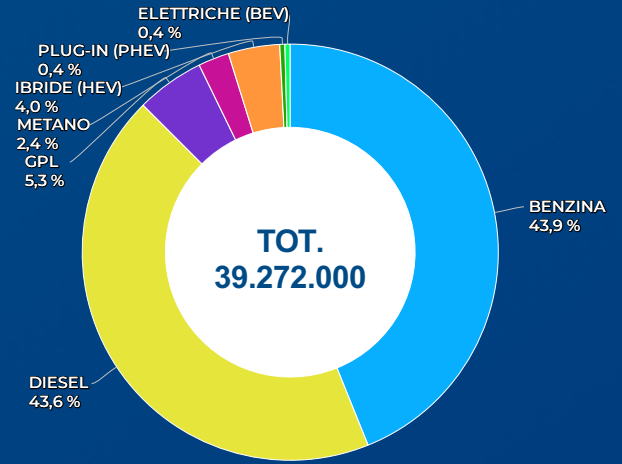
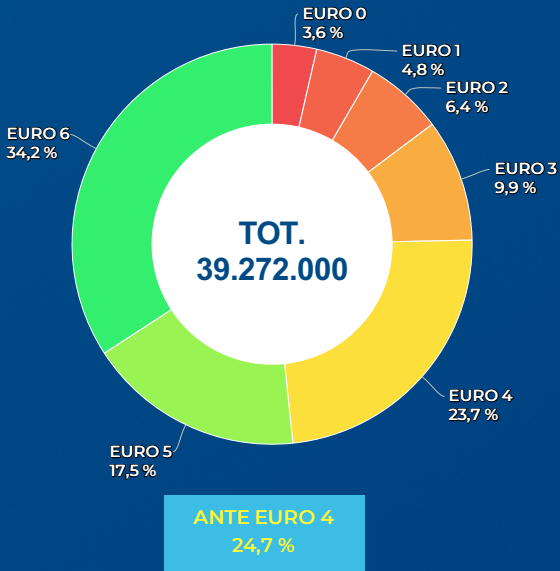
	QUOTE	QUOTE NETTO NOLEGGIO
NORD OCCIDENTALE	30,7%	34,1%
NORD ORIENTALE	30,8%	22,5%
CENTRALE	23,6%	22,3%
MERIDIONALE	10,1%	14,6%
INSULARE	4,7%	6,6%



PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

12 31 DICEMBRE 2022 - stime UNRAE

NEW



MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 MARZO 2023

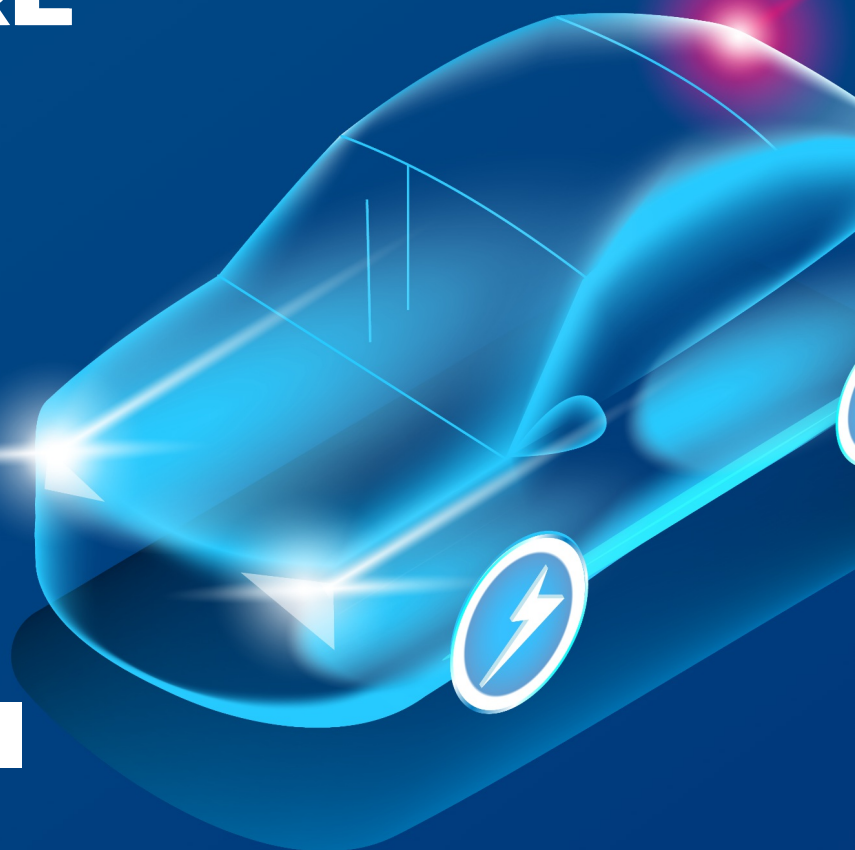
168.294 MARZO 2023 | **119.548** MARZO 2022

↑ +40,8%

GENNAIO/MARZO 2023 **427.019**

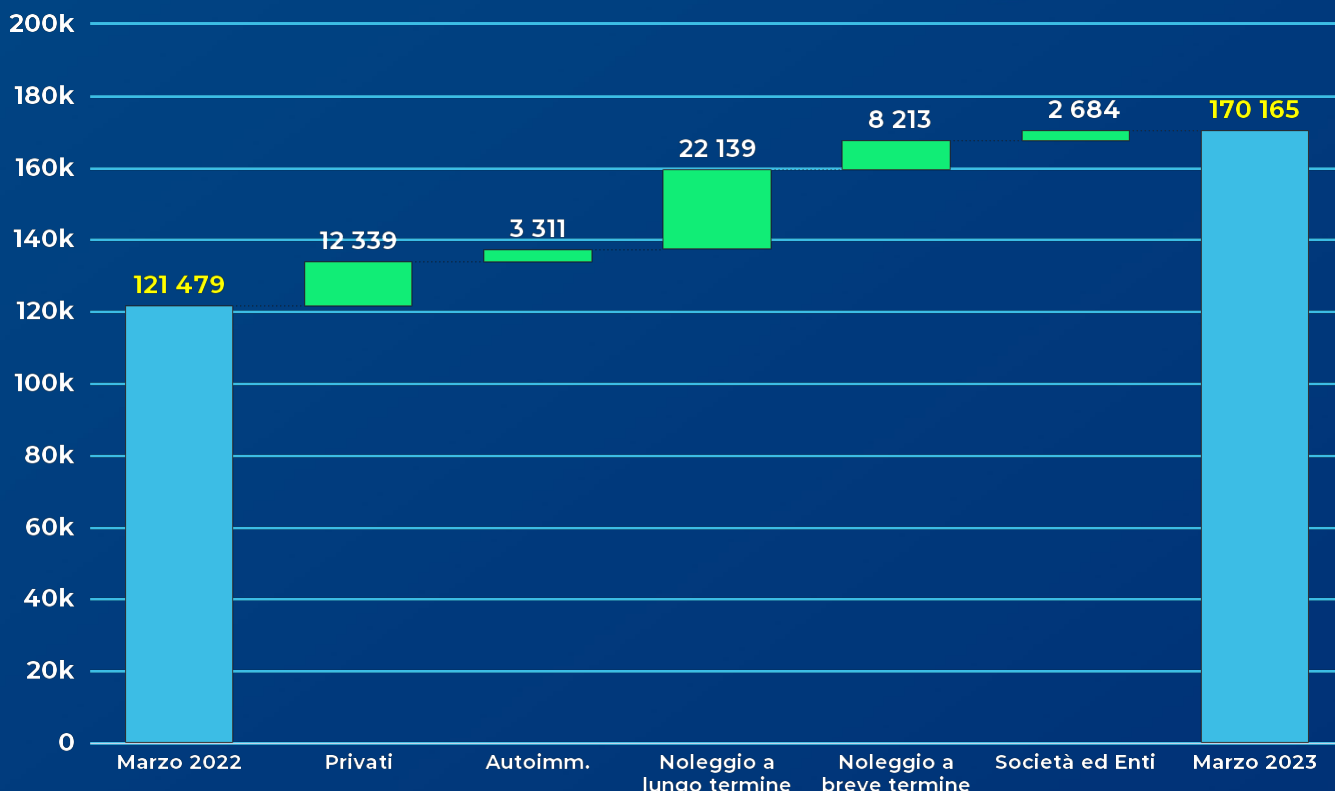
GENNAIO/MARZO 2022 **338.316**

↑ +26,2%



UTILIZZATORI

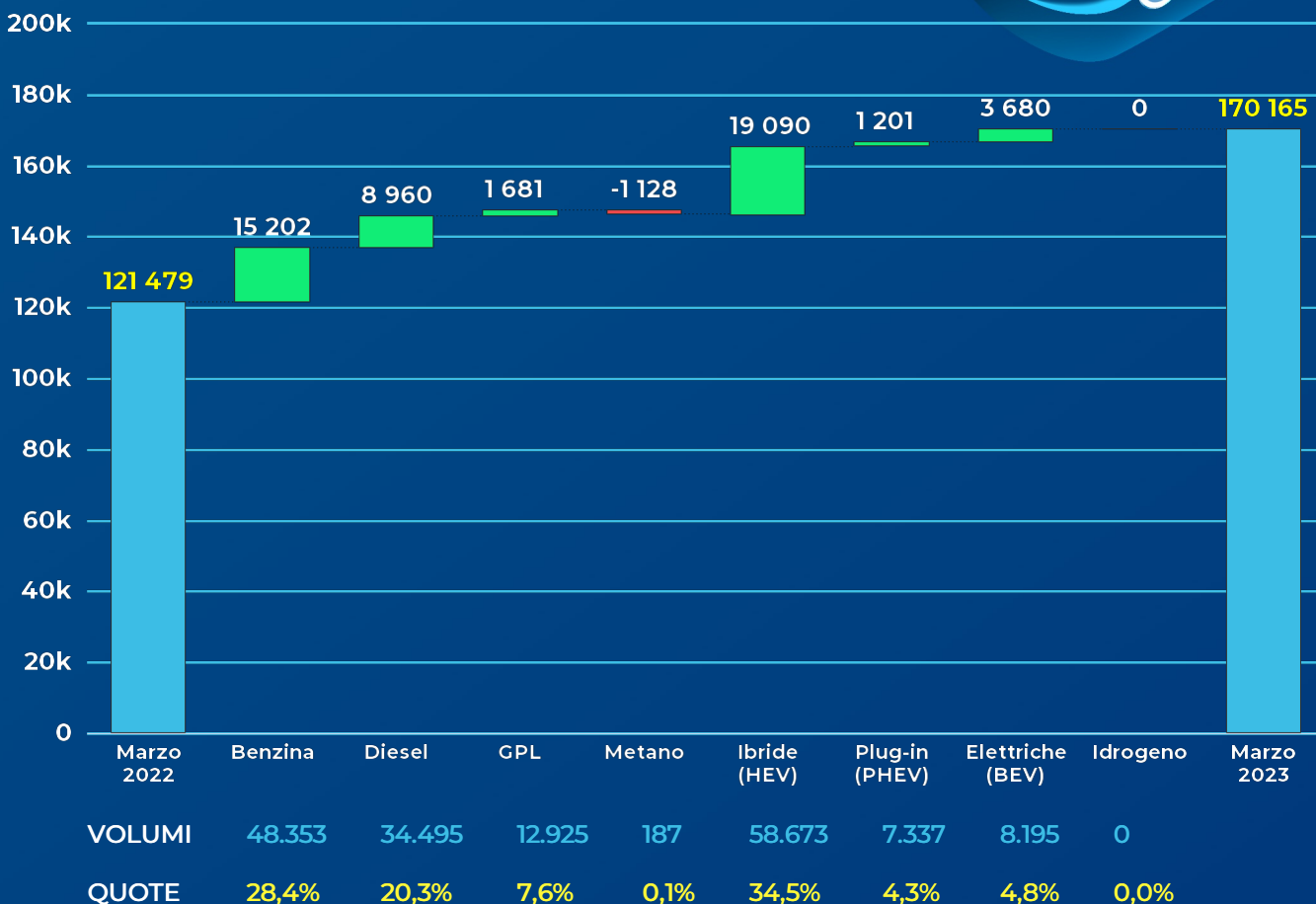
📅 MARZO 2023 - metodo UNRAE



VOLUMI	86.198	14.006	46.672	12.823	10.466
QUOTE	50,7%	8,2%	27,4%	7,5%	6,2%

ALIMENTAZIONI

 MARZO 2023 - metodo UNRAE



MERCATO ELETTRICO

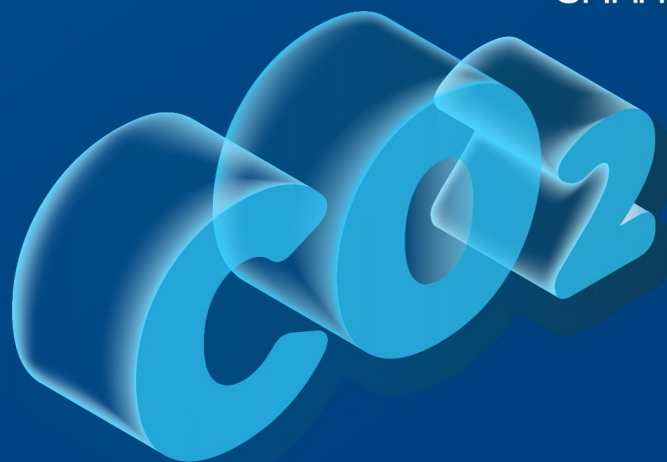
 MARZO 2023 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	58.673	+48,2%	34,5%
▷ FULL HYBRID	15.921	+43,3%	9,4%
▷ MILD HYBRID	42.752	+50,1%	25,1%
PHEV	7.337	+19,6%	4,3%
BEV	8.195	+81,5%	4,8%



EMISSIONI CO₂

 GENNAIO/MARZO - metodo UNRAE



media

120,4 g/km

VAR % GENNAIO/MARZO

2023/2022

↑+1,6%

FASCE CO₂ (g/km)

GENNAIO/MARZO 2023

Quote %

FINO A 20	4,0 %
21 - 60	3,7 %
61 - 135	64,7 %
136 - 190	23,9 %
TOT. > 190	1,8 %
N.D.	1,9 %

AREE GEOGRAFICHE

IMMATRICOLAZIONI

 GENNAIO/MARZO - metodo UNRAE

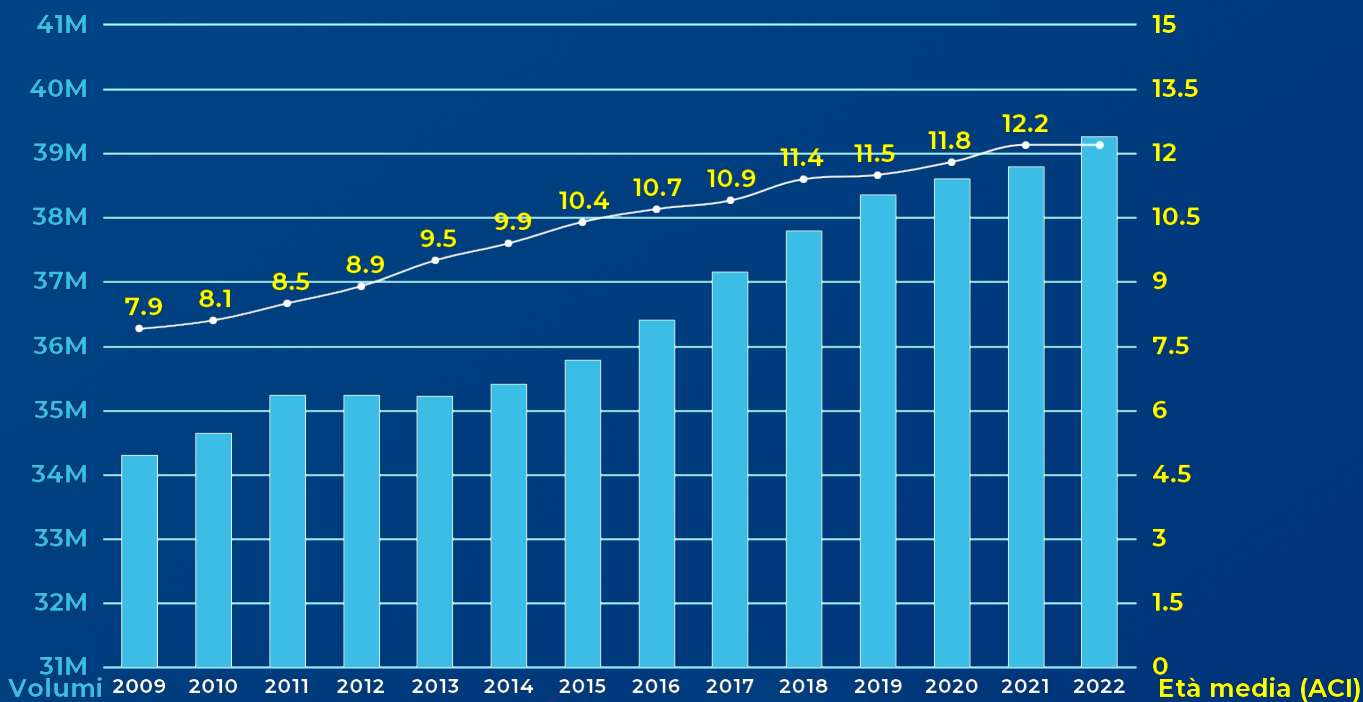
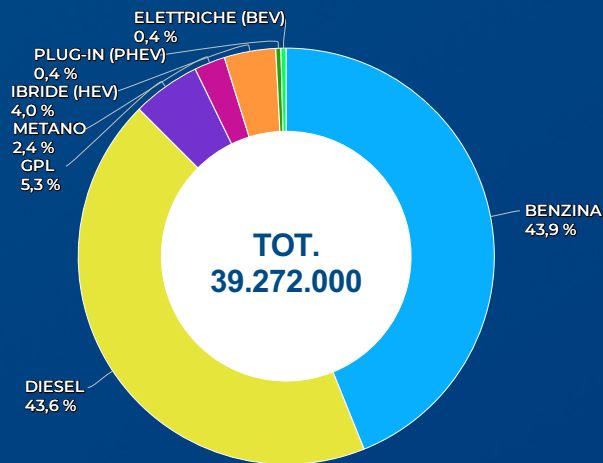
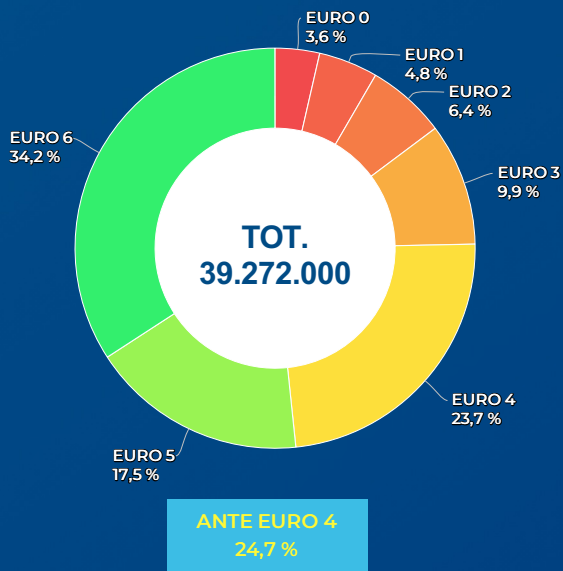
	QUOTE	QUOTE NETTO NOLEGGIO
NORD OCCIDENTALE	30,7%	34,1%
NORD ORIENTALE	30,8%	22,5%
CENTRALE	23,6%	22,3%
MERIDIONALE	10,1%	14,6%
INSULARE	4,7%	6,6%



PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

12 31 DICEMBRE 2022 - stime UNRAE

NEW



MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio /marzo		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	17.379	15.595	+11,44	10,33	13,04	50.619	47.695	+6,13	11,85	14,10
VOLKSWAGEN	11.710	8.893	+31,68	6,96	7,44	34.097	24.023	+41,93	7,98	7,10
TOYOTA	9.861	7.432	+32,68	5,86	6,22	27.721	20.907	+32,59	6,49	6,18
DACIA	8.082	6.963	+16,07	4,80	5,82	24.557	19.192	+27,95	5,75	5,67
FORD	9.798	7.649	+28,10	5,82	6,40	23.699	24.479	-3,19	5,55	7,24
PEUGEOT	10.589	6.601	+60,42	6,29	5,52	22.259	20.173	+10,34	5,21	5,96
RENAULT	7.323	5.222	+40,23	4,35	4,37	21.071	15.937	+32,21	4,93	4,71
JEEP	7.998	4.419	+80,99	4,75	3,70	20.816	13.636	+52,65	4,87	4,03
AUDI	6.868	5.552	+23,70	4,08	4,64	17.043	12.908	+32,03	3,99	3,82
CITROEN	7.280	7.041	+3,39	4,33	5,89	16.543	15.232	+8,61	3,87	4,50
BMW	6.128	4.100	+49,46	3,64	3,43	14.992	12.634	+18,66	3,51	3,73
OPEL	6.911	4.585	+50,73	4,11	3,84	14.111	12.630	+11,73	3,30	3,73
MERCEDES	5.175	4.569	+13,26	3,07	3,82	13.677	11.119	+23,01	3,20	3,29
HYUNDAI	4.951	2.904	+70,49	2,94	2,43	12.565	9.673	+29,90	2,94	2,86
KIA	4.768	4.102	+16,24	2,83	3,43	12.503	10.865	+15,08	2,93	3,21
LANCIA	5.059	3.607	+40,26	3,01	3,02	11.098	10.766	+3,08	2,60	3,18
NISSAN	5.226	2.537	+105,99	3,11	2,12	11.083	6.562	+68,90	2,60	1,94
SKODA	3.214	1.848	+73,92	1,91	1,55	8.445	5.618	+50,32	1,98	1,66
SUZUKI	3.509	2.115	+65,91	2,09	1,77	8.378	7.152	+17,14	1,96	2,11
DR MOTOR	3.046	994	+206,44	1,81	0,83	6.934	2.825	+145,45	1,62	0,84
ALFA ROMEO	2.992	815	+267,12	1,78	0,68	6.535	2.157	+202,97	1,53	0,64
MINI	2.069	1.177	+75,79	1,23	0,98	5.445	4.713	+15,53	1,28	1,39
MAZDA	1.616	966	+67,29	0,96	0,81	5.076	2.714	+87,03	1,19	0,80
MG	2378	541	+339,56	1,41	0,45	4.799	1.240	+287,02	1,12	0,37
TESLA	2.911	1.056	+175,66	1,73	0,88	4.550	1.367	+232,85	1,07	0,40
VOLVO	1.578	1.226	+28,71	0,94	1,03	4.378	3.218	+36,05	1,03	0,95
CUPRA	1.840	816	+125,49	1,09	0,68	3.788	1.646	+130,13	0,89	0,49
SEAT	1.514	1.412	+7,22	0,90	1,18	3.450	3.757	-8,17	0,81	1,11
LAND ROVER	743	449	+65,48	0,44	0,38	2.503	1.424	+75,77	0,59	0,42
PORSCHE	787	739	+6,50	0,47	0,62	2.098	1.787	+17,40	0,49	0,53
DS	828	657	+26,03	0,49	0,55	2.050	1.505	+36,21	0,48	0,44
HONDA	632	609	+3,78	0,38	0,51	1.590	1.905	-16,54	0,37	0,56
LINK & CO	535	31	+1625,81	0,32	0,03	1.441	397	+262,97	0,34	0,12
SMART	554	373	+48,53	0,33	0,31	1.333	961	+38,71	0,31	0,28
EVO	395	511	-22,70	0,23	0,43	1.176	1.724	-31,79	0,28	0,51
MASERATI	469	133	+252,63	0,28	0,11	1.051	365	+187,95	0,25	0,11
SUBARU	395	156	+153,21	0,23	0,13	755	488	+54,71	0,18	0,14
LEXUS	291	393	-25,95	0,17	0,33	696	1.071	-35,01	0,16	0,32
MITSUBISHI	292	203	+43,84	0,17	0,17	529	492	+7,52	0,12	0,15
JAGUAR	130	285	-54,39	0,08	0,24	344	582	-40,89	0,08	0,17
FERRARI	85	94	-9,57	0,05	0,08	204	219	-6,85	0,05	0,06
MAHINDRA	43	8	+437,50	0,03	0,01	118	100	+18,00	0,03	0,03
SSANGYONG	30	58	-48,28	0,02	0,05	110	156	-29,49	0,03	0,05
LAMBORGHINI	28	28	0,00	0,02	0,02	104	71	+46,48	0,02	0,02
ASTON MARTIN	6	5	+20,00	0,00	0,00	27	16	+68,75	0,01	0,00
GREAT WALL	0	10	-	0,00	0,01	0	33	-	0,00	0,01
ALTRE	278	69	+302,9	0,17	0,06	658	182	+261,5	0,15	0,05
TOTALE MERCATO	168.294	119.548	+40,8	100,00	100,00	427.019	338.316	+26,2	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2023

Marzo 2023

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio /marzo		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	2.992	815	+267,12	1,78	0,68	6.535	2.157	+202,97	1,53	0,64
CITROEN	7.280	7.041	+3,39	4,33	5,89	16.543	15.232	+8,61	3,87	4,50
DS	828	657	+26,03	0,49	0,55	2.050	1.505	+36,21	0,48	0,44
FIAT	17.379	15.595	+11,44	10,33	13,04	50.619	47.695	+6,13	11,85	14,10
JEEP	7.998	4.419	+80,99	4,75	3,70	20.816	13.636	+52,65	4,87	4,03
LANCIA	5.059	3.607	+40,26	3,01	3,02	11.098	10.766	+3,08	2,60	3,18
MASERATI	469	133	+252,63	0,28	0,11	1.051	365	+187,95	0,25	0,11
OPEL	6.911	4.585	+50,73	4,11	3,84	14.111	12.630	+11,73	3,30	3,73
PEUGEOT	10.589	6.601	+60,42	6,29	5,52	22.259	20.173	+10,34	5,21	5,96
Gruppo Stellantis	59.505	43.453	+36,94	35,36	36,35	145.082	124.159	+16,85	33,98	36,70
AUDI	6.868	5.552	+23,70	4,08	4,64	17.043	12.908	+32,03	3,99	3,82
CUPRA	1.840	816	+125,49	1,09	0,68	3.788	1.646	+130,13	0,89	0,49
LAMBORGHINI	28	28	0,00	0,02	0,02	104	71	+46,48	0,02	0,02
SEAT	1.514	1.412	+7,22	0,90	1,18	3.450	3.757	-8,17	0,81	1,11
SKODA	3.214	1.848	+73,92	1,91	1,55	8.445	5.618	+50,32	1,98	1,66
VOLKSWAGEN	11.710	8.893	+31,68	6,96	7,44	34.097	24.023	+41,93	7,98	7,10
Gruppo Volkswagen	25.174	18.549	+35,72	14,96	15,52	66.927	48.023	+39,36	15,67	14,19
DACIA	8.082	6.963	+16,07	4,80	5,82	24.557	19.192	+27,95	5,75	5,67
RENAULT	7.323	5.222	+40,23	4,35	4,37	21.071	15.937	+32,21	4,93	4,71
Gruppo Renault	15.405	12.185	+26,43	9,15	10,19	45.628	35.129	+29,89	10,69	10,38
TOYOTA	9.861	7.432	+32,68	5,86	6,22	27.721	20.907	+32,59	6,49	6,18
LEXUS	291	393	-25,95	0,17	0,33	696	1.071	-35,01	0,16	0,32
Gruppo Toyota	10.152	7.825	+29,74	6,03	6,55	28.417	21.978	+29,30	6,65	6,50
FORD	9.798	7.649	+28,10	5,82	6,40	23.699	24.479	-3,19	5,55	7,24
BMW	6.128	4.100	+49,46	3,64	3,43	14.992	12.634	+18,66	3,51	3,73
MINI	2.069	1.177	+75,79	1,23	0,98	5.445	4.713	+15,53	1,28	1,39
Gruppo BMW	8.197	5.277	+55,33	4,87	4,41	20.437	17.347	+17,81	4,79	5,13
MERCEDES	5.175	4.569	+13,26	3,07	3,82	13.677	11.119	+23,01	3,20	3,29
SMART	554	373	+48,53	0,33	0,31	1.333	961	+38,71	0,31	0,28
Gruppo Daimler	5.729	4.942	+15,92	3,40	4,13	15.010	12.080	+24,25	3,52	3,57
HYUNDAI	4.951	2.904	+70,49	2,94	2,43	12.565	9.673	+29,90	2,94	2,86
NISSAN	5.226	2.537	+105,99	3,11	2,12	11.083	6.562	+68,90	2,60	1,94
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
KIA	4.768	4.102	+16,24	2,83	3,43	12.503	10.865	+15,08	2,93	3,21
Gruppo Nissan	5.226	2.537	+105,99	3,11	2,12	11.083	6.562	+68,90	2,60	1,94
SUZUKI	3.509	2.115	+65,91	2,09	1,77	8.378	7.152	+17,14	1,96	2,11
DR MOTOR	3.046	994	+206,44	1,81	0,83	6.934	2.825	+145,45	1,62	0,84
EVO	395	511	-22,70	0,23	0,43	1.176	1.724	-31,79	0,28	0,51
Gruppo DR	3.441	1.505	+128,64	2,04	1,26	8.110	4.549	+78,28	1,90	1,34
MAZDA	1.616	966	+67,29	0,96	0,81	5.076	2.714	+87,03	1,19	0,80
MG	2.378	541	+339,56	1,41	0,45	4.799	1.240	+287,02	1,12	0,37
TESLA	2.911	1.056	+175,66	1,73	0,88	4.550	1.367	+232,85	1,07	0,40
VOLVO	1.578	1.226	+28,71	0,94	1,03	4.378	3.218	+36,05	1,03	0,95
JAGUAR	130	285	-54,39	0,08	0,24	344	582	-40,89	0,08	0,17
LAND ROVER	743	449	+65,48	0,44	0,38	2.503	1.424	+75,77	0,59	0,42
Gruppo Jaguar Land Rover	873	734	+18,94	0,52	0,61	2.847	2.006	+41,92	0,67	0,59
PORSCHE	787	739	+6,50	0,47	0,62	2.098	1.787	+17,40	0,49	0,53
HONDA	632	609	+3,78	0,38	0,51	1.590	1.905	-16,54	0,37	0,56
LINK & CO	535	31	+1625,81	0,32	0,03	1.441	397	+262,97	0,34	0,12
SUBARU	395	156	+153,21	0,23	0,13	755	488	+54,71	0,18	0,14
MITSUBISHI	292	203	+43,84	0,17	0,17	529	492	+7,52	0,12	0,15
FERRARI	85	94	-9,57	0,05	0,08	204	219	-6,85	0,05	0,06
MAHINDRA	43	8	+437,50	0,03	0,01	118	100	+18,00	0,03	0,03
SSANGYONG	30	58	-48,28	0,02	0,05	110	156	-29,49	0,03	0,05
ASTON MARTIN	6	5	+20,00	0,00	0,00	27	16	+68,75	0,01	0,00
GREAT WALL	0	10	-	0,00	0,01	0	33	-	0,00	0,01
ALTRE	278	69	+302,90	0,17	0,06	658	182	+261,54	0,15	0,05
TOTALE MERCATO	168.294	119.548	+40,8	100,00	100,00	427.019	338.316	+26,2	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2023**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Privati	86.198	73.859	+16,7	238.047	216.473	+10,0	50,7	60,8	55,0	63,1
Autoimmatricolazioni:	14.006	10.695	+31,0	35.471	32.590	+8,8	8,2	8,8	8,2	9,5
<i>uso privato</i>	13.103	10.091	+29,8	33.193	30.700	+8,1	7,7	8,3	7,7	9,0
<i>uso noleggio</i>	903	604	+49,5	2.278	1.890	+20,5	0,5	0,5	0,5	0,6
Noleggio a lungo termine:	46.672	24.533	+90,2	111.099	64.694	+71,7	27,4	20,2	25,7	18,9
<i>Top(1)</i>	22.909	13.758	+66,5	55.371	35.926	+54,1	13,5	11,3	12,8	10,5
<i>Captive(2)</i>	17.452	9.134	+91,1	43.204	24.097	+79,3	10,3	7,5	10,0	7,0
<i>Altre</i>	6.311	1.641	+284,6	12.524	4.671	+168,1	3,7	1,4	2,9	1,4
Noleggio a breve termine:	12.823	4.610	+178,2	20.493	8.540	+140,0	7,5	3,8	4,7	2,5
<i>Top(1)</i>	6.949	3.590	+93,6	9.788	5.853	+67,2	4,1	3,0	2,3	1,7
<i>Altre(*)</i>	5.874	1.020	+475,9	10.705	2.687	+298,4	3,5	0,8	2,5	0,8
Societa ed Enti	10.466	7.782	+34,5	27.460	20.655	+32,9	6,2	6,4	6,3	6,0
TOTALE MERCATO	170.165	121.479	+40,1	432.570	342.952	+26,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	83.967	47.620	+76,3	194.523	126.479	+53,8	49,3	39,2	45,0	36,9
<i>di cui uso noleggio</i>	60.398	29.747	+103,0	133.870	75.124	+78,2	35,5	24,5	30,9	21,9

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	48.353	33.151	+45,9	117.284	92.494	+26,8	28,4	27,3	27,1	27,0
Diesel	34.495	25.535	+35,1	84.647	71.169	+18,9	20,3	21,0	19,6	20,8
Gpl	12.925	11.244	+15,0	39.620	30.547	+29,7	7,6	9,3	9,2	8,9
Metano	187	1.315	-85,8	737	4.128	-29,1	0,1	1,1	0,2	1,2
Ibride elettriche (HEV)	58.673	39.583	+48,2	154.735	116.067	+33,3	34,5	32,6	35,8	33,8
<i>benzina+elettrica</i>	50.604	34.477	+46,8	133.850	103.029	+29,9	29,7	28,4	30,9	30,0
<i>diesel+elettrica</i>	8.069	5.106	+58,0	20.885	13.038	+60,2	4,7	4,2	4,8	3,8
- "full" hybrid	15.921	11.107	+43,3	41.528	31.655	+31,2	9,4	9,1	9,6	9,2
- "mild" hybrid	42.752	28.476	+50,1	113.207	84.412	+34,1	25,1	23,4	26,2	24,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.337	6.136	+19,6	19.090	17.197	+11,0	4,3	5,1	4,4	5,0
<i>benzina+elettrica</i>	7.114	5.720	+24,4	18.502	15.987	+15,7	4,2	4,7	4,3	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	223	416	-46,4	588	1.210	-51,4	0,1	0,3	0,1	0,4
Elettriche (BEV)	8.195	4.515	+81,5	16.455	11.350	+45,0	4,8	3,7	3,8	3,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	15.532	10.651	+45,8	35.545	28.547	+24,5	9,1	8,8	8,2	8,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	170.165	121.479	+40,1	432.570	342.952	+26,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	16.358	14.883	+9,9	49.165	44.738	+9,9	9,6	12,3	11,4	13,0
A - Suv	2.128	1.126	+89,0	5.667	3.939	+43,9	1,3	0,9	1,3	1,1
B - Berline	33.876	27.371	+23,8	83.629	75.623	+10,6	19,9	22,5	19,3	22,1
B - Suv	44.387	32.466	+36,7	117.906	95.188	+23,9	26,1	26,7	27,3	27,8
C - Berline	8.874	6.444	+37,7	22.223	18.050	+23,1	5,2	5,3	5,1	5,3
C - Suv	39.266	21.097	+86,1	90.432	59.912	+50,9	23,1	17,4	20,9	17,5
D - Berline	2.106	1.003	+110,0	3.630	2.306	+57,4	1,2	0,8	0,8	0,7
D - Suv	9.149	5.692	+60,7	24.757	15.011	+64,9	5,4	4,7	5,7	4,4
E/F - Berline	274	368	-25,5	714	837	-14,7	0,2	0,3	0,2	0,2
E/F - Suv	3.648	2.592	+40,7	8.368	5.401	+54,9	2,1	2,1	1,9	1,6
Station wagon	5.531	3.804	+45,4	14.563	10.359	+40,6	3,3	3,1	3,4	3,0
MPV	3.291	3.506	-6,1	8.004	8.226	-2,7	1,9	2,9	1,9	2,4
Sportive	1.277	1.127	+13,3	3.512	3.362	+4,5	0,8	0,9	0,8	1,0
Totale mercato	170.165	121.479	+40,1	432.570	342.952	+26,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	52.316	35.167	+48,8	132.790	102.089	+30,1	30,7	28,9	30,7	29,8
Nord Orientale	57.304	38.783	+47,8	133.431	104.061	+28,2	33,7	31,9	30,8	30,3
Centrale	38.239	27.962	+36,8	102.128	78.805	+29,6	22,5	23,0	23,6	23,0
Meridionale	14.813	12.938	+14,5	43.860	38.705	+13,3	8,7	10,7	10,1	11,3
Insulare	7.493	6.629	+13,0	20.361	19.292	+5,5	4,4	5,5	4,7	5,6
Totale mercato	170.165	121.479	+40,1	432.570	342.952	+26,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2023**

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	32.354	27.456	+17,8	87.381	80.280	+8,8	29,5	29,9	29,3	30,0
Diesel	14.492	15.367	-5,7	39.958	44.869	-10,9	13,2	16,8	13,4	16,8
Gpl	12.121	10.834	+11,9	38.204	29.471	+29,6	11,0	11,8	12,8	11,0
Metano	149	1.075	-86,1	462	3.473	-86,7	0,1	1,2	0,2	1,3
Ibride elettriche (HEV)	41.187	30.773	+33,8	112.104	93.078	+20,4	37,5	33,5	37,5	34,8
<i>benzina+elettrica</i>	37.085	27.697	+33,9	100.704	85.050	+18,4	33,8	30,2	33,7	31,8
<i>diesel+elettrica</i>	4.102	3.076	+33,4	11.400	8.028	+42,0	3,7	3,4	3,8	3,0
- "full" hybrid	13.565	9.372	+44,7	34.780	27.520	+26,4	12,4	10,2	11,6	10,3
- "mild" hybrid	27.622	21.401	+29,1	77.324	65.558	+17,9	25,2	23,3	25,9	24,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.175	3.123	+1,7	8.370	8.769	-4,6	2,9	3,4	2,8	3,3
<i>benzina+elettrica</i>	3.003	2.881	+4,2	7.940	8.018	-1,0	2,7	3,1	2,7	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	172	242	-28,9	430	751	-42,7	0,2	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	6.289	3.104	+102,6	12.221	7.888	+54,9	5,7	3,4	4,1	2,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.464	6.227	+52,0	20.591	16.657	+23,6	8,6	6,8	6,9	6,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	109.767	91.732	+19,7	298.700	267.828	+11,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	12.283	11.177	+9,9	36.615	35.065	+4,4	11,2	12,2	12,3	13,1
A - Suv	1.916	1.119	+71,2	5.224	3.882	+34,6	1,7	1,2	1,7	1,4
B - Berline	21.795	22.180	-1,7	60.854	64.970	-6,3	19,9	24,2	20,4	24,3
B - Suv	31.594	26.607	+18,7	89.210	80.312	+11,1	28,8	29,0	29,9	30,0
C - Berline	5.712	4.371	+30,7	15.316	12.980	+18,0	5,2	4,8	5,1	4,8
C - Suv	21.356	14.996	+42,4	53.126	42.161	+26,0	19,5	16,3	17,8	15,7
D - Berline	1.668	616	+170,8	2.743	1.544	+77,7	1,5	0,7	0,9	0,6
D - Suv	5.143	3.473	+48,1	14.383	9.157	+57,1	4,7	3,8	4,8	3,4
E/F - Berline	198	180	+10,0	487	504	-3,4	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.878	1.695	+69,8	6.481	3.683	+76,0	2,6	1,8	2,2	1,4
Station wagon	1.815	1.556	+16,6	4.905	4.332	+13,2	1,7	1,7	1,6	1,6
MPV	2.335	2.864	-18,5	6.310	6.586	-4,2	2,1	3,1	2,1	2,5
Sportive	1.074	898	+19,6	3.046	2.652	+14,9	1,0	1,0	1,0	1,0
Totale mercato	109.767	91.732	+19,7	298.700	267.828	+11,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	38.364	30.695	+25,0	101.813	89.254	+14,1	35,0	33,5	34,1	33,3
Nord Orientale	25.050	21.416	+17,0	67.162	61.558	+9,1	22,8	23,3	22,5	23,0
Centrale	24.556	20.424	+20,2	66.575	59.841	+11,3	22,4	22,3	22,3	22,3
Meridionale	14.714	12.772	+15,2	43.516	38.262	+13,7	13,4	13,9	14,6	14,3
Insulare	7.083	6.425	+10,2	19.634	18.913	+3,8	6,5	7,0	6,6	7,1
Totale mercato	109.767	91.732	+19,7	298.700	267.828	+11,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-23						gen-mar 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4.603	1.085	1.697	141	867	8.393	8.960	2.270	3.889	331	1.714	17.164
21-60	1.628	473	2.537	314	283	5.235	4.420	1.704	8.548	400	819	15.891
61-135	59.873	9.286	25.744	7.390	3.341	105.634	169.482	24.222	64.307	13.109	8.820	279.940
tot. fino a 135	66.104	10.844	29.978	7.845	4.491	119.262	182.862	28.196	76.744	13.840	11.353	312.995
136-190	17.955	2.689	15.178	4.275	3.770	43.867	49.828	6.396	31.383	5.730	10.069	103.406
191-210	508	81	252	57	362	1.260	1.255	187	552	147	903	3.044
211-240	394	66	184	28	349	1.021	1.092	188	544	74	1.047	2.945
241-290	174	28	63	14	233	512	490	65	145	31	601	1.332
oltre 290	43	11	9	7	88	158	129	40	19	12	262	462
tot. > 190	1.119	186	508	106	1.032	2.951	2.966	480	1.260	264	2.813	7.783
n.d.*	1.020	287	1.008	597	1.173	4.085	2.391	399	1.712	659	3.225	8.386
Totale	86.198	14.006	46.672	12.823	10.466	170.165	238.047	35.471	111.099	20.493	27.460	432.570

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-23 quote%						gen-mar 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,3	7,7	3,6	1,1	8,3	4,9	3,8	6,4	3,5	1,6	6,2	4,0
21-60	1,9	3,4	5,4	2,4	2,7	3,1	1,9	4,8	7,7	2,0	3,0	3,7
61-135	69,5	66,3	55,2	57,6	31,9	62,1	71,2	68,3	57,9	64,0	32,1	64,7
tot. fino a 135	76,7	77,4	64,2	61,2	42,9	70,1	76,8	79,5	69,1	67,5	41,3	72,4
136-190	20,8	19,2	32,5	33,3	36,0	25,8	20,9	18,0	28,2	28,0	36,7	23,9
191-210	0,6	0,6	0,5	0,4	3,5	0,7	0,5	0,5	0,5	0,7	3,3	0,7
211-240	0,5	0,5	0,4	0,2	3,3	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	3,8	0,7
241-290	0,2	0,2	0,1	0,1	2,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	2,2	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
tot. > 190	1,3	1,3	1,1	0,8	9,9	1,7	1,2	1,4	1,1	1,3	10,2	1,8
n.d.*	1,2	2,0	2,2	4,7	11,2	2,4	1,0	1,1	1,5	3,2	11,7	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mar-23/mar-22						var% gen-mar 23/gen-mar 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+179,8	+5,5	+29,0	+131,1	+46,7	+80,9	+120,1	-25,1	+25,9	+79,9	+44,2	+48,5
21-60	+5,4	-48,0	-8,8	+912,9	-32,3	-7,9	+3,1	-31,7	+10,2	+207,7	-29,3	+0,4
61-135	+9,2	+34,6	+81,5	+92,6	+14,2	+27,8	+4,1	+15,6	+77,5	+91,1	+13,8	+19,3
tot. fino a 135	+14,0	+22,7	+64,0	+99,7	+14,1	+28,3	+6,8	+6,5	+63,0	+92,9	+12,4	+19,5
136-190	+34,3	+66,2	+178,5	+590,6	+71,5	+88,6	+31,6	+22,4	+100,5	+447,3	+64,7	+56,9
191-210	+50,7	+28,6	+98,4	+111,1	+129,1	+77,0	+59,3	-4,6	+87,8	+98,6	+91,3	+66,9
211-240	+0,8	+73,7	-5,6	+180,0	+6,4	+6,1	+19,1	+138,0	+3,2	+111,4	+32,4	+25,4
241-290	+12,3	-41,7	+26,0	+40,0	+53,3	+23,4	+5,6	-33,0	+23,9	+138,5	+35,7	+17,5
oltre 290	-35,8	-15,4	-52,6	+40,0	+1,1	-17,3	-19,9	+48,1	-52,5	-20,0	+5,2	-6,1
tot. > 190	+17,8	+14,8	+29,9	+103,8	+42,3	+29,4	+27,3	+20,3	+28,8	+92,7	+43,9	+34,2
n.d.*	-33,7	+267,9	+144,1	+5327,3	+26,9	+37,8	-53,3	-19,2	+73,1	+260,1	+29,7	-9,5
Totale	+16,7	+31,0	+90,2	+178,2	+34,5	+40,1	+10,0	+8,8	+71,7	+140,0	+32,9	+26,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/03/2023

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - marzo 2023

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2023
1	FIAT	PANDA	9.922
2	LANCIA	YPSILON	5.059
3	TOYOTA	YARIS CROSS	4.686
4	OPEL	CORSA	4.278
5	JEEP	RENEGADE	4.148
6	DACIA	SANDERO	4.096
7	CITROEN	C3	3.887
8	PEUGEOT	3008	3.310
9	DACIA	DUSTER	3.278
10	FIAT	500X	3.147
11	JEEP	COMPASS	3.129
12	FIAT	500	3.090
13	NISSAN	QASHQAI	3.071
14	RENAULT	CAPTUR	3.012
15	PEUGEOT	2008	2.712
16	FORD	PUMA	2.668
17	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.662
18	FORD	KUGA	2.584
19	PEUGEOT	208	2.528
20	KIA	SPORTAGE	2.353
21	HYUNDAI	TUCSON	2.139
22	ALFA ROMEO	TONALE	2.129
23	RENAULT	CLIO	2.107
24	FORD	FOCUS	1.912
25	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.892
26	AUDI	Q3	1.878
27	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.837
28	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.769
29	FORD	FIESTA	1.764
30	VOLKSWAGEN	POLO	1.757
31	TESLA	MODEL Y	1.697
32	TOYOTA	YARIS	1.608
33	CUPRA	FORMENTOR	1.488
34	NISSAN	JUKE	1.439
35	OPEL	MOKKA	1.427
36	BMW	X1	1.388
37	CITROEN	C5 AIRCROSS	1.270
38	FIAT	TIPO	1.185
39	SUZUKI	VITARA	1.167
40	DR	DR 4.0	1.163
41	VOLKSWAGEN	GOLF	1.151
42	AUDI	A1	1.142
43	HYUNDAI	I10	1.131
44	MERCEDES	GLA	1.130
45	TESLA	MODEL 3	1.123
46	MG	HS	1.106
47	MINI	COUNTRYMAN	1.097
48	VOLKSWAGEN	TAIGO	1.092
49	TOYOTA	C-HR	1.059
50	AUDI	A3	1.013

n.	MARCA	MODELLO	gen./mar. 2023
1	FIAT	PANDA	28.593
2	DACIA	SANDERO	12.769
3	JEEP	RENEGADE	12.503
4	LANCIA	YPSILON	11.098
5	TOYOTA	YARIS CROSS	11.092
6	FIAT	500	10.950
7	DACIA	DUSTER	9.648
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.456
9	CITROEN	C3	9.195
10	RENAULT	CAPTUR	8.547
11	OPEL	CORSA	8.120
12	FIAT	500X	8.056
13	JEEP	COMPASS	7.774
14	FORD	PUMA	7.028
15	PEUGEOT	3008	6.675
16	RENAULT	CLIO	6.669
17	TOYOTA	YARIS	6.503
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.320
19	NISSAN	QASHQAI	6.214
20	FORD	FOCUS	5.875
21	PEUGEOT	2008	5.672
22	FORD	KUGA	5.510
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.158
24	PEUGEOT	208	5.069
25	HYUNDAI	TUCSON	4.953
26	KIA	SPORTAGE	4.928
27	CITROEN	C3 AIRCROSS	4.637
28	ALFA ROMEO	TONALE	4.524
29	AUDI	Q3	4.190
30	VOLKSWAGEN	POLO	4.161
31	MERCEDES	GLA	3.466
32	HYUNDAI	I10	3.432
33	TOYOTA	AYGO X	3.321
34	TOYOTA	C-HR	3.224
35	VOLKSWAGEN	TAIGO	3.176
36	OPEL	MOKKA	3.120
37	FORD	FIESTA	3.111
38	CUPRA	FORMENTOR	3.108
39	DR	DR 5.0	3.103
40	KIA	PICANTO	3.095
41	FIAT	TIPO	3.074
42	BMW	X1	3.030
43	MINI	COUNTRYMAN	3.022
44	TESLA	MODEL Y	2.960
45	AUDI	Q5	2.800
46	SUZUKI	VITARA	2.791
47	VOLVO	XC40	2.781
48	BMW	SERIE 1	2.776
49	CITROEN	C5 AIRCROSS	2.659
50	AUDI	A1	2.632

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	OPEL	CORSA	3.416	1.552	1	CITROEN	C3	6.572	6.504
2	CITROEN	C3	2.970	3.466	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.568	2.547
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.963	1.567	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.320	4.260
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.892	1.444	4	OPEL	CORSA	5.770	3.872
5	VOLKSWAGEN	POLO	1.725	973	5	VOLKSWAGEN	POLO	4.052	4.371
6	PEUGEOT	208	1.649	2.130	6	DACIA	SANDERO	3.826	3.615
7	DACIA	SANDERO	1.593	1.025	7	JEEP	RENEGADE	3.345	1.872
8	FIAT	500X	1.475	200	8	TOYOTA	AYGO X	3.321	0
9	PEUGEOT	2008	1.442	738	9	PEUGEOT	208	3.318	5.006
10	JEEP	RENEGADE	1.284	414	10	VOLKSWAGEN	TAIGO	3.176	1.984
	altre		28.944	19.642		altre		71.016	58.463
	Totale Benzina		48.353	33.151				117.284	92.494
	% Benzina su tot. mercato		28,4	27,3				27,1	27,0

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	PEUGEOT	3008	2.948	944	1	PEUGEOT	3008	5.881	3.691
2	JEEP	RENEGADE	1.857	971	2	JEEP	RENEGADE	5.558	2.871
3	JEEP	COMPASS	1.758	1.130	3	FIAT	500X	4.122	5.141
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.422	781	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.874	2.219
5	AUDI	Q3	1.407	951	5	JEEP	COMPASS	3.563	3.193
6	FIAT	500X	1.276	1.921	6	AUDI	Q3	3.104	1.758
7	PEUGEOT	2008	1.187	848	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.888	1.128
8	CITROEN	C5 AIRCROSS	989	208	8	DACIA	DUSTER	2.879	1.525
9	DACIA	DUSTER	936	368	9	CITROEN	C3	2.623	2.397
10	CITROEN	C3	917	1.445	10	MERCEDES	GLA	2.596	1.517
	altre		19.798	15.968		altre		47.559	45.729
	Totale Diesel		34.495	25.535				84.647	71.169
	% Diesel su tot. mercato		20,3	21,0				19,6	20,8

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	2.503	1.995	1	DACIA	SANDERO	8.943	5.971
2	DACIA	DUSTER	2.011	2.251	2	DACIA	DUSTER	5.955	5.878
3	DR	DR 4.0	1.140	223	3	RENAULT	CAPTUR	4.372	3.466
4	RENAULT	CAPTUR	1.117	1.514	4	RENAULT	CLIO	3.114	2.369
5	DR	DR 5.0	1.005	349	5	DR	DR 5.0	3.079	459
6	RENAULT	CLIO	807	673	6	DR	DR 4.0	2.108	1.006
7	DR	DR 6.0	675	0	7	DACIA	JOGGER	1.878	554
8	LANCIA	YPSILON	424	486	8	DR	DR 6.0	1.306	0
9	DACIA	JOGGER	383	550	9	LANCIA	YPSILON	1.134	1.324
10	NISSAN	MICRA	380	166	10	EVO	EVO 3	1.005	702
	altre		2.480	3.037		altre		6.726	8.818
	Totale Gpl		12.925	11.244				39.620	30.547
	% Gpl su tot. mercato		7,6	9,3				9,2	8,9

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	LANCIA	YPSILON	42	18	1	SEAT	ARONA	113	773
2	VOLKSWAGEN	POLO	32	151	2	SEAT	IBIZA	109	197
3	VOLKSWAGEN	GOLF	20	115	3	VOLKSWAGEN	POLO	109	657
4	SKODA	OCTAVIA	20	9	4	SEAT	LEON	91	114
5	VOLKSWAGEN	UP!	18	79	5	VOLKSWAGEN	GOLF	78	356
6	SEAT	IBIZA	16	119	6	LANCIA	YPSILON	56	56
7	FIAT	PANDA	9	8	7	SKODA	OCTAVIA	55	126
8	AUDI	A3	8	51	8	VOLKSWAGEN	UP!	43	241
9	SEAT	LEON	8	35	9	SKODA	KAMIQ	33	1.053
10	SKODA	KAMIQ	7	418	10	AUDI	A3	26	282
	altre		7	312		altre		24	273
	Totale Metano		187	1.315				737	4.128
	% Metano su tot. mercato		0,1	1,1				0,2	1,2

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	9.631	9.281	1	FIAT	PANDA	27.087	26.736
2	TOYOTA	YARIS CROSS	4.686	1.799	2	TOYOTA	YARIS CROSS	11.092	6.634
3	LANCIA	YPSILON	4.593	3.103	3	LANCIA	YPSILON	9.906	9.385
4	NISSAN	QASHQAI	3.071	1.039	4	FIAT	500	8.546	3.973
5	FORD	PUMA	2.637	2.571	5	FORD	PUMA	6.937	8.698
6	FIAT	500	2.410	1.007	6	NISSAN	QASHQAI	6.214	2.399
7	KIA	SPORTAGE	1.913	1.181	7	FORD	FOCUS	5.158	1.109
8	HYUNDAI	TUCSON	1.722	785	8	TOYOTA	YARIS	4.902	6.597
9	FORD	FOCUS	1.622	368	9	HYUNDAI	TUCSON	4.197	2.594
10	TOYOTA	YARIS	1.275	2.466	10	KIA	SPORTAGE	4.051	2.694
	altre		25.113	15.983		altre		66.645	45.248
Totale Ibride elettriche (HEV)			58.673	39.583				154.735	116.067
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			34,5	32,6				35,8	33,8

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	FORD	KUGA	906	303	1	FORD	KUGA	2.039	746
2	JEEP	COMPASS	623	1.000	2	JEEP	COMPASS	1.989	3.052
3	LYNK & CO	01	535	31	3	JEEP	RENEGADE	1.454	1.800
4	JEEP	RENEGADE	483	664	4	LYNK & CO	01	1.441	346
5	VOLVO	XC40	362	285	5	VOLVO	XC40	1.120	831
6	CUPRA	FORMENTOR	308	101	6	ALFA ROMEO	TONALE	515	0
7	MINI	COUNTRYMAN	284	152	7	MINI	COUNTRYMAN	500	446
8	ALFA ROMEO	TONALE	234	0	8	MAZDA	CX-60	487	0
9	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	169	29	9	CUPRA	FORMENTOR	468	211
10	BMW	X2	154	28	10	VOLVO	XC60	357	204
	altre		3.279	3.543		altre		8.720	9.561
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			7.337	6.136				19.090	17.197
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			4,3	5,1				4,4	5,0

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	1.697	678	1	TESLA	MODEL Y	2.960	912
2	TESLA	MODEL 3	1.123	378	2	FIAT	500	1.530	1.555
3	SMART	FORTWO	554	314	3	TESLA	MODEL 3	1.345	455
4	FIAT	500	452	498	4	SMART	FORTWO	1.332	841
5	DACIA	SPRING	366	516	5	RENAULT	MEGANE	734	14
6	MG	MG4	284	0	6	RENAULT	TWINGO	630	435
7	RENAULT	MEGANE	279	14	7	PEUGEOT	208	555	412
8	PEUGEOT	208	269	141	8	DACIA	SPRING	554	1.234
9	VOLKSWAGEN	ID.3	220	86	9	AUDI	Q4	541	257
10	RENAULT	TWINGO	215	49	10	MG	MG4	495	0
	altre		2.736	1.841		altre		5.779	5.235
Totale Elettriche (BEV)			8.195	4.515				16.455	11.350
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			4,8	3,7				3,8	3,3

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	0
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			0	0				2	0
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0

totale mercato	170.165	121.479	432.570	342.952
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 3 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	2.960	0	2.960	18,0
2	FIAT	500	1.530	0	0	0	0	0	1.530	9,3
3	TESLA	MODEL 3	0	0	0	1.345	0	0	1.345	8,2
4	SMART	FORTWO	1.332	0	0	0	0	0	1.332	8,1
5	RENAULT	MEGANE	0	0	734	0	0	0	734	4,5
6	RENAULT	TWINGO	630	0	0	0	0	0	630	3,8
7	PEUGEOT	208	0	555	0	0	0	0	555	3,4
8	DACIA	SPRING	554	0	0	0	0	0	554	3,4
9	AUDI	Q4	0	0	0	541	0	0	541	3,3
10	MG	MG4	0	0	495	0	0	0	495	3,0
11	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	445	0	0	0	445	2,7
12	CUPRA	BORN	0	0	290	0	0	0	290	1,8
13	MINI	MINI	0	274	0	0	0	0	274	1,7
14	BMW	IX1	0	0	273	0	0	0	273	1,7
15	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	248	0	0	248	1,5
16	MERCEDES	EQA	0	0	0	210	0	0	210	1,3
17	MG	MARVEL R	0	0	0	206	0	0	206	1,3
18	PEUGEOT	2008	0	192	0	0	0	0	192	1,2
19	BMW	I4	0	0	0	173	0	0	173	1,1
20	HYUNDAI	KONA	0	168	0	0	0	0	168	1,0
21	VOLVO	XC40	0	0	160	0	0	0	160	1,0
22	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	159	159	1,0
23	OPEL	CORSA	0	158	0	0	0	0	158	1,0
24	OPEL	MOKKA	0	147	0	0	0	0	147	0,9
25	NISSAN	LEAF	0	0	145	0	0	0	145	0,9
26	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	134	0	0	0	134	0,8
27	BMW	IX3	0	0	123	0	0	0	123	0,7
28	MERCEDES	EQB	0	0	0	123	0	0	123	0,7
29	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	118	0	0	118	0,7
30	BMW	IX	0	0	0	0	116	0	116	0,7
31	RENAULT	ZOE	0	115	0	0	0	0	115	0,7
32	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	113	0	0	113	0,7
33	FIAT	DOBLO	0	0	96	0	0	0	96	0,6
34	CITROEN	C4	0	0	88	0	0	0	88	0,5
35	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	86	86	0,5
36	CITROEN	C4 X	0	0	0	85	0	0	85	0,5
37	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	80	0	0	0	80	0,5
38	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	76	0	0	76	0,5
39	AUDI	Q8	0	0	0	0	73	0	73	0,4
40	KIA	EV6	0	0	0	72	0	0	72	0,4
41	SKODA	ENYAQ	0	0	70	0	0	0	70	0,4
42	MAZDA	MX-30	0	0	68	0	0	0	68	0,4
43	VOLVO	C40	0	0	63	0	0	0	63	0,4
44	KIA	NIRO	0	0	59	0	0	0	59	0,4
45	DS	DS3	0	58	0	0	0	0	58	0,4
46	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	58	58	0,4
47	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	54	0	0	54	0,3
48	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	49	0	49	0,3
49	NISSAN	ARIYA	0	0	41	0	0	0	41	0,2
50	JEEP	AVENGER	0	40	0	0	0	0	40	0,2
51	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	38	0	38	0,2
52	MG	ZS	0	36	0	0	0	0	36	0,2
53	CITROEN	BERLINGO	0	0	34	0	0	0	34	0,2
54	MG	MG5	0	0	0	33	0	0	33	0,2
55	FIAT	ULYSSE	0	0	0	32	0	0	32	0,2
56	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	32	32	0,2
57	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	29	0	29	0,2
58	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	29	0	0	29	0,2
59	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	21	0	21	0,1
60	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	19	0	19	0,1
61	HONDA	E	18	0	0	0	0	0	18	0,1
62	FORD	MUSTAMG MK-E	0	0	0	14	0	0	14	0,1
63	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	14	0	0	14	0,1
64	PEUGEOT	RIFTER	0	0	13	0	0	0	13	0,1
65	BMW	I7	0	0	0	0	12	0	12	0,1
66	ISSIMA	SAETTA	0	0	11	0	0	0	11	0,1
	altre		15	11	25	37	0	0	88	0,5
	Totale		4.079	1.754	3.447	3.523	3.317	335	16.455	100,0
	quote%		24,8	10,7	20,9	21,4	20,2	2,0	100,0	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV -3 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	FORD	KUGA	0	2.039	0	0	0	2.039	10,7
2	JEEP	COMPASS	0	1.989	0	0	0	1.989	10,4
3	JEEP	RENEGADE	1.454	0	0	0	0	1.454	7,6
4	LYNK & CO	01	0	0	1.441	0	0	1.441	7,5
5	VOLVO	XC40	0	1.120	0	0	0	1.120	5,9
6	ALFA ROMEO	TONALE	0	515	0	0	0	515	2,7
7	MINI	COUNTRYMAN	500	0	0	0	0	500	2,6
8	MAZDA	CX-60	0	0	487	0	0	487	2,6
9	CUPRA	FORMENTOR	0	468	0	0	0	468	2,5
10	VOLVO	XC60	0	0	357	0	0	357	1,9
11	MG	EHS	0	349	0	0	0	349	1,8
12	PEUGEOT	3008	0	346	0	0	0	346	1,8
13	BMW	X2	0	336	0	0	0	336	1,8
14	MERCEDES	GLE	0	0	0	324	0	324	1,7
15	MERCEDES	GLA	0	303	0	0	0	303	1,6
16	BMW	SERIE 2	0	292	0	0	0	292	1,5
17	TOYOTA	RAV4	0	291	0	0	0	291	1,5
18	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	282	0	282	1,5
19	AUDI	Q3	0	280	0	0	0	280	1,5
20	BMW	X1	0	279	0	0	0	279	1,5
21	DS	DS7 CROSSBACK	0	276	0	0	0	276	1,4
22	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	275	0	0	275	1,4
23	HYUNDAI	TUCSON	0	255	0	0	0	255	1,3
24	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	250	0	0	0	250	1,3
25	AUDI	Q5	0	0	242	0	0	242	1,3
26	BMW	SERIE 3	0	0	237	0	0	237	1,2
27	LEXUS	NX	0	0	219	0	0	219	1,1
28	RENAULT	CAPTUR	219	0	0	0	0	219	1,1
29	BMW	X3	0	0	211	0	0	211	1,1
30	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	197	0	0	0	197	1,0
31	PEUGEOT	408	0	0	186	0	0	186	1,0
32	AUDI	A3	0	176	0	0	0	176	0,9
33	DS	DS4	0	159	0	0	0	159	0,8
34	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	157	0	0	0	157	0,8
35	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	156	0	0	156	0,8
36	PEUGEOT	308	0	156	0	0	0	156	0,8
37	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	133	0	0	133	0,7
38	BMW	X5	0	0	0	128	0	128	0,7
39	KIA	SPORTAGE	0	123	0	0	0	123	0,6
40	JEEP	WRANGLER	0	0	117	0	0	117	0,6
41	OPEL	GRANDLAND X	0	104	0	0	0	104	0,5
42	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	103	0	103	0,5
43	CITROEN	C5 X	0	0	102	0	0	102	0,5
44	OPEL	ASTRA	0	101	0	0	0	101	0,5
45	MERCEDES	GLC	0	0	91	0	0	91	0,5
46	MERCEDES	CLASSE A	0	84	0	0	0	84	0,4
47	MERCEDES	CLA	0	79	0	0	0	79	0,4
48	CUPRA	LEON	0	77	0	0	0	77	0,4
49	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	67	0	0	67	0,4
50	BMW	SERIE 5	0	0	0	66	0	66	0,3
51	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	63	0	63	0,3
52	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	52	52	0,3
	altre		0	180	240	274	83	777	4,1
	Totale		2.173	10.981	4.561	1.240	135	19.090	100,0
	quote %		11,4	57,5	23,9	6,5	0,7	100,0	

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	9.922	10.360	1	FIAT	PANDA	28.593	29.949
2	FIAT	500	3.022	1.532	2	FIAT	500	10.475	5.465
3	HYUNDAI	I10	1.131	612	3	HYUNDAI	I10	3.432	2.017
4	KIA	PICANTO	878	1.128	4	KIA	PICANTO	3.095	3.113
5	SMART	FORTWO	479	280	5	RENAULT	TWINGO	1.290	822
6	VOLKSWAGEN	UP!	430	422	6	SMART	FORTWO	1.170	761
7	RENAULT	TWINGO	398	316	7	VOLKSWAGEN	UP!	846	1.169
8	ABARTH	500	80	205	8	ABARTH	500	233	673
9	HONDA	E	14	4	9	HONDA	E	18	7
10	CITROEN	C1	2	6	10	CITROEN	C1	4	211
	altre		2	18		altre		9	551
	totale segmento 'A - Berline'		16.358	14.883		totale segmento 'A - Berline'		49.165	44.738
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		9,6	12,3		% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		11,4	13,0

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	AYGO X	960	0	1	TOYOTA	AYGO X	3.321	0
2	SUZUKI	IGNIS	802	608	2	SUZUKI	IGNIS	1.792	2.702
3	DACIA	SPRING	366	516	3	DACIA	SPRING	554	1.234
4	SUZUKI	JIMNY	0	2	4	SUZUKI	JIMNY	0	3
	altre		0	0		altre		0	0
	totale segmento 'A - Suv'		2.128	1.126		totale segmento 'A - Suv'		5.667	3.939
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		1,3	0,9		% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		1,3	1,1

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	LANCIA	YPSILON	5.059	3.607	1	DACIA	SANDERO	12.769	9.586
2	OPEL	CORSA	4.278	2.003	2	LANCIA	YPSILON	11.098	10.766
3	DACIA	SANDERO	4.096	3.020	3	CITROEN	C3	9.195	8.901
4	CITROEN	C3	3.887	4.911	4	OPEL	CORSA	8.120	4.851
5	PEUGEOT	208	2.528	2.872	5	RENAULT	CLIO	6.669	5.525
6	RENAULT	CLIO	2.107	1.526	6	TOYOTA	YARIS	6.503	7.305
7	FORD	FIESTA	1.764	513	7	PEUGEOT	208	5.069	7.062
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.757	1.124	8	VOLKSWAGEN	POLO	4.161	5.028
9	TOYOTA	YARIS	1.608	2.806	9	FORD	FIESTA	3.111	2.485
10	AUDI	A1	1.142	709	10	AUDI	A1	2.632	1.534
	altre		5.650	4.280		altre		14.302	12.580
	totale segmento 'B - Berline'		33.876	27.371		totale segmento 'B - Berline'		83.629	75.623
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		19,9	22,5		% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		19,3	22,1

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	YARIS CROSS	4.686	1.799	1	JEEP	RENEGADE	12.503	6.718
2	JEEP	RENEGADE	4.148	2.187	2	TOYOTA	YARIS CROSS	11.092	6.634
3	DACIA	DUSTER	3.278	2.763	3	DACIA	DUSTER	9.648	7.743
4	RENAULT	CAPTUR	3.012	2.627	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.274	3.617
5	FIAT	500X	2.751	2.121	5	RENAULT	CAPTUR	8.547	6.678
6	PEUGEOT	2008	2.712	1.659	6	FORD	PUMA	7.028	9.375
7	FORD	PUMA	2.668	2.926	7	FIAT	500X	7.001	7.196
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.565	2.166	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.320	4.260
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.892	1.444	9	PEUGEOT	2008	5.672	6.004
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.837	1.767	10	CITROEN	C3 AIRCROSS	4.637	4.472
	altre		14.838	11.007		altre		36.184	32.491
	totale segmento 'B - Suv'		44.387	32.466		totale segmento 'B - Suv'		117.906	95.188
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		26,1	26,7		% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		27,3	27,8

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	FORD	FOCUS	1.294	572	1	FORD	FOCUS	3.621	1.539
2	AUDI	A3	1.013	1.044	2	BMW	SERIE 1	2.776	1.629
3	VOLKSWAGEN	GOLF	1.010	1.009	3	AUDI	A3	2.557	2.609
4	BMW	SERIE 1	958	527	4	VOLKSWAGEN	GOLF	2.346	3.198
5	MERCEDES	CLASSE A	602	698	5	PEUGEOT	308	1.310	960
6	FIAT	TIPO	465	355	6	FIAT	TIPO	1.307	1.682
7	DS	DS4	419	340	7	MERCEDES	CLASSE A	1.272	1.753
8	PEUGEOT	308	414	476	8	DS	DS4	870	549
9	CITROEN	C4	408	275	9	RENAULT	MEGANE	848	98
10	OPEL	ASTRA	339	1	10	CITROEN	C4	832	913
	altre		1.952	1.147		altre		4.484	3.120
	totale segmento 'C - Berline'		8.874	6.444		totale segmento 'C - Berline'		22.223	18.050
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		5,2	5,3		% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		5,1	5,3

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	PEUGEOT	3008	3.310	1.368	1	JEEP	COMPASS	7.774	7.058
2	JEEP	COMPASS	3.129	2.380	2	PEUGEOT	3008	6.675	5.198
3	NISSAN	QASHQAI	3.071	1.042	3	NISSAN	QASHQAI	6.214	2.405
4	FORD	KUGA	2.584	1.832	4	FORD	KUGA	5.510	5.603
5	KIA	SPORTAGE	2.353	1.188	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.158	2.724
6	HYUNDAI	TUCSON	2.139	967	6	HYUNDAI	TUCSON	4.953	3.094
7	ALFA ROMEO	TONALE	2.129	0	7	KIA	SPORTAGE	4.928	2.884
8	AUDI	Q3	1.878	1.315	8	ALFA ROMEO	TONALE	4.524	0
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.769	997	9	AUDI	Q3	4.190	2.608
10	CUPRA	FORMENTOR	1.488	788	10	MERCEDES	GLA	3.466	2.071
	altre		15.416	9.220		altre		37.040	26.267
	totale segmento 'C - Suv'		39.266	21.097		totale segmento 'C - Suv'		90.432	59.912
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		23,1	17,4		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		20,9	17,5

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL 3	1.123	378	1	TESLA	MODEL 3	1.345	455
2	PEUGEOT	408	265	0	2	PEUGEOT	408	515	0
3	ALFA ROMEO	GIULIA	138	115	3	BMW	SERIE 4 GC	314	421
4	POLESTAR	POLESTAR 2	137	0	4	ALFA ROMEO	GIULIA	291	410
5	AUDI	A5	103	82	5	POLESTAR	POLESTAR 2	248	0
6	BMW	SERIE 4 GC	101	120	6	AUDI	A5	203	186
7	CITROEN	C5 X	66	12	7	CITROEN	C5 X	189	12
8	BMW	SERIE 3	60	95	8	BMW	SERIE 3	157	285
9	PEUGEOT	508	38	21	9	SKODA	OCTAVIA	85	61
10	SKODA	OCTAVIA	25	4	10	PEUGEOT	508	74	35
	altre		50	176		altre		209	441
	totale segmento 'D - Berline'		2.106	1.003		totale segmento 'D - Berline'		3.630	2.306
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,2	0,8		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,8	0,7

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	Q5	957	432	1	AUDI	Q5	2.800	1.422
2	MERCEDES	GLC	814	592	2	MERCEDES	GLC	2.497	1.141
3	ALFA ROMEO	STELVIO	780	749	3	ALFA ROMEO	STELVIO	1.814	1.861
4	BMW	X4	642	211	4	BMW	X3	1.665	1.192
5	LYNK & CO	01	535	31	5	LYNK & CO	01	1.441	397
6	VOLVO	XC60	464	329	6	VOLVO	XC60	1.333	892
7	MERCEDES	GLB	398	88	7	PORSCHE	MACAN	1.065	734
8	MASERATI	GRECALE	397	0	8	MERCEDES	GLB	1.030	425
9	MAZDA	CX-60	394	0	9	BMW	X4	1.024	446
10	PORSCHE	MACAN	388	374	10	MAZDA	CX-60	931	0
	altre		3.380	2.886		altre		9.157	6.501
	totale segmento 'D - Suv'		9.149	5.692		totale segmento 'D - Suv'		24.757	15.011
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		5,4	4,7		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		5,7	4,4

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL S	57	0	1	TESLA	MODEL S	159	0
2	BMW	SERIE 5	42	74	2	BMW	SERIE 5	120	192
3	MERCEDES	CLASSE S	35	42	3	MERCEDES	CLASSE S	84	105
4	AUDI	A6	33	31	4	AUDI	A6	77	73
5	MERCEDES	EQE	27	1	5	MERCEDES	EQE	49	1
6	MASERATI	GHIBLI	19	41	6	MASERATI	GHIBLI	46	97
7	MERCEDES	CLASSE E	13	125	7	AUDI	A8	38	16
8	BMW	SERIE 7	10	13	8	MERCEDES	CLASSE E	33	193
9	AUDI	A8	9	10	9	BMW	SERIE 8 GC	28	34
10	BMW	I7	9	0	10	LEXUS	ES	19	41
	altre		20	31		altre		61	85
	totale segmento 'E/F - Berline'		274	368		totale segmento 'E/F - Berline'		714	837
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,3		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	1.697	678	1	TESLA	MODEL Y	2.960	912
2	MERCEDES	GLE	297	205	2	MERCEDES	GLE	1.083	544
3	BMW	X5	232	296	3	AUDI	Q8	645	526
4	AUDI	Q8	224	214	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	528	289
5	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	206	95	5	BMW	X5	510	486
6	BMW	X6	166	230	6	PORSCHE	CAYENNE	414	382
7	PORSCHE	CAYENNE	156	133	7	BMW	X6	311	349
8	VOLVO	XC90	72	169	8	MERCEDES	CLASSE G	241	140
9	MERCEDES	CLASSE G	68	60	9	VOLVO	XC90	216	322
10	BMW	IX	65	35	10	JAGUAR	F-PACE	202	88
	altre		465	477		altre		1.258	1.363
	totale segmento 'E/F - Suv'		3.648	2.592		totale segmento 'E/F - Suv'		8.368	5.401
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		2,1	2,1		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,9	1,6

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	TIPO	720	104	1	FORD	FOCUS	2.254	1.043
2	FORD	FOCUS	618	467	2	FIAT	TIPO	1.767	608
3	SKODA	OCTAVIA	577	46	3	SKODA	OCTAVIA	1.603	698
4	BMW	SERIE 3	570	191	4	PEUGEOT	308	1.320	33
5	AUDI	A4	455	508	5	AUDI	A4	1.257	1.215
6	PEUGEOT	308	427	2	6	BMW	SERIE 3	1.193	850
7	RENAULT	MEGANE	251	119	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	720	556
8	TOYOTA	COROLLA	235	388	8	TOYOTA	COROLLA	597	638
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	222	192	9	AUDI	A6	524	566
10	MERCEDES	CLASSE C	216	423	10	RENAULT	MEGANE	512	351
	altre		1.240	1.364		altre		2.816	3.801
	totale segmento 'Station wagon'		5.531	3.804		totale segmento 'Station wagon'		14.563	10.359
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,3	3,1		% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,4	3,0

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	BMW	SERIE 2	551	150	1	DACIA	JOGGER	2.171	700
2	DACIA	JOGGER	511	695	2	BMW	SERIE 2	1.299	536
3	FORD	TOURNEO CONNECT	485	101	3	FORD	TOURNEO CONNECT	662	151
4	TOYOTA	PROACE CITY	289	90	4	VOLKSWAGEN	CADDY	578	466
5	FIAT	QUBO	228	34	5	TOYOTA	PROACE CITY	494	308
6	MERCEDES	CLASSE B	207	250	6	MERCEDES	CLASSE V	463	322
7	VOLKSWAGEN	CADDY	200	213	7	MERCEDES	CLASSE B	393	639
8	MERCEDES	CLASSE V	181	113	8	FIAT	QUBO	370	240
9	RENAULT	KANGOO	136	139	9	RENAULT	KANGOO	314	406
10	CITROEN	BERLINGO	94	58	10	CITROEN	BERLINGO	254	277
	altre		409	1.663		altre		1.006	4.181
	totale segmento 'Mpv'		3.291	3.506		totale segmento 'Mpv'		8.004	8.226
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,9	2,9		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,9	2,4

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	PORSCHE	911	183	132	1	FIAT	500	475	507
2	BMW	SERIE 4	103	107	2	PORSCHE	911	436	374
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	97	41	3	BMW	SERIE 4	340	454
4	MINI	MINI	96	35	4	MINI	MINI	301	148
5	BMW	I4	81	51	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	182	58
6	SMART	FORTWO	75	34	6	BMW	I4	173	158
7	FIAT	500	68	128	7	SMART	FORTWO	162	80
8	BMW	Z4	55	69	8	BMW	Z4	122	129
9	MAZDA	MX-5	44	42	9	MAZDA	MX-5	96	104
10	TOYOTA	GR86	39	0	10	BMW	SERIE 2	96	176
	altre		436	488		altre		1.129	1.174
	totale segmento 'Sportive'		1.277	1.127		totale segmento 'Sportive'		3.512	3.362
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	0,9		% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	1,0

totale mercato	170.165	121.479	432.570	342.952
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2023 - Metodo UNRAE

MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023