

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2023**

Per utilizzatore	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote % gennaio/febbraio	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
	Privati	4.872		5.508	-11,5
Autoimmatricolazioni	2.289	1.212	+88,9	8,2	4,4
<i>uso privato</i>	2.065	1.049	+96,9	7,4	3,8
<i>uso noleggio</i>	224	163	+37,4	0,8	0,6
Noleggio a lungo termine	7.789	8.635	-9,8	27,7	31,6
<i>Top ⁽¹⁾</i>	4.985	4.370	+14,1	17,8	16,0
<i>Captive ⁽²⁾</i>	2.519	4.029	-37,5	9,0	14,8
<i>Altre</i>	285	236	+20,8	1,0	0,9
Noleggio a breve termine	1.373	908	+51,2	4,9	3,3
<i>Top ⁽¹⁾</i>	487	239	+103,8	1,7	0,9
<i>Altre ^(*)</i>	886	669	+32,4	3,2	2,5
Società ed Enti	11.748	11.042	+6,4	41,9	40,4
Totale mercato	28.071	27.305	+2,8	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	23.199	21.797	+6,4	82,6	79,8
<i>di cui noleggio</i>	9.386	9.706	-3,3	33,4	35,5

Per alimentazione	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote % gennaio/febbraio	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
	Benzina	1.331		1.635	-18,6
Diesel	22.478	20.769	+8,2	80,1	76,1
Gpl	1.071	805	+33,0	3,8	2,9
Metano	70	398	-82,4	0,2	1,5
Ibridi elettrici (HEV)	2.209	3.285	-32,8	7,9	12,0
<i>benzina+elettrica</i>	1.414	2.048	-31,0	5,0	7,5
<i>diesel+elettrica</i>	795	1.237	-35,7	2,8	4,5
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	62	78	-20,5	0,2	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	62	78	-20,5	0,2	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	850	335	+153,7	3,0	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	912	413	+120,8	3,2	1,5
totale	28.071	27.305	+2,8	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022
	2023 ^(°)	2022	
Media ponderata	185,6	179,2	+3,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 12/04/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione