

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2023**

Per utilizzatore	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote % gennaio/marzo	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
	Privati	7.847		8.546	-8,2
Autoimmatricolazioni	3.446	2.045	+68,5	7,3	4,6
<i>uso privato</i>	3.092	1.785	+73,2	6,6	4,1
<i>uso noleggio</i>	354	260	+36,2	0,8	0,6
<i>Noleggio a lungo termine</i>	14.510	14.180	+2,3	30,8	32,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	9.100	7.021	+29,6	19,3	16,0
<i>Captive ⁽²⁾</i>	4.814	6.731	-28,5	10,2	15,3
<i>Altre</i>	596	428	+39,3	1,3	1,0
<i>Noleggio a breve termine</i>	2.227	1.508	+47,7	4,7	3,4
<i>Top ⁽¹⁾</i>	636	332	+91,6	1,4	0,8
<i>Altre ^(*)</i>	1.591	1.176	+35,3	3,4	2,7
Società ed Enti	19.068	17.732	+7,5	40,5	40,3
Totale mercato	47.098	44.011	+7,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	39.251	35.465	+10,7	83,3	80,6
<i>di cui noleggio</i>	17.091	15.948	+7,2	36,3	36,2

Per alimentazione	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote % gennaio/marzo	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
	Benzina	2.405		2.865	-16,1
Diesel	37.644	33.552	+12,2	79,9	76,2
Gpl	1.638	1.208	+35,6	3,5	2,7
Metano	93	617	-84,9	0,2	1,4
Ibridi elettrici (HEV)	3.508	4.922	-28,7	7,4	11,2
<i>benzina+elettrica</i>	2.089	3.153	-33,7	4,4	7,2
<i>diesel+elettrica</i>	1.419	1.769	-19,8	3,0	4,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	124	183	-32,2	0,3	0,4
<i>benzina+elettrica</i>	124	183	-32,2	0,3	0,4
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.686	664	+153,9	3,6	1,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.810	847	+113,7	3,8	1,9
totale	47.098	44.011	+7,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022
	2023 ^(°)	2022	
Media ponderata	183,2	179,3	+2,1

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/05/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione