

## **MERCATO AUTO: A MAGGIO PROSEGUE L'ANDAMENTO POSITIVO (+23,1%) STENTA L'ELETTRICO MA IL 9 GIUGNO PARTE IL PIANO PER LE RICARICHE PUBBLICHE**

### **CRISCI: "OCCASIONE DA NON PERDERE, I TEMPI PER LA PRESENTAZIONE DEI PROGETTI E LA SUCCESSIVA REALIZZAZIONE SONO MOLTO STRETTI"**

Prosegue il trend positivo per il mercato dell'auto in Italia, che a maggio con 149.411 immatricolazioni registra una crescita del 23,1% rispetto allo stesso mese del 2022 (121.349 unità), segnato invece da una flessione del 15%. Nei primi cinque mesi le auto immatricolate salgono a 702.339 unità, in crescita del 26,1% rispetto alle 557.031 del periodo gennaio-maggio 2022.

Nel mese, seppur in miglioramento rispetto ad aprile, rimane sottotono il mercato delle auto ECV, con le BEV al 4,1% del totale e le plug-in al 4,7%, che portano a 8,8% la quota complessiva delle ECV a maggio rispetto al 7,9% di aprile.

Il lento cammino dell'elettrico ritarda il processo di decarbonizzazione, che invece richiederebbe interventi su più fronti, a partire da quello fiscale con la revisione dell'imposizione sulle auto aziendali in uso promiscuo che giocano un ruolo centrale nella diffusione della mobilità a zero emissioni.

*"L'esame del DDL Delega per la riforma fiscale, entrato nel vivo del dibattito parlamentare, è l'occasione per riservare un ruolo fondamentale alla revisione della fiscalità dell'auto, come prevedono gli emendamenti proposti da UNRAE e presentati da diversi deputati della commissione Finanze della Camera, che ringraziamo per averne condiviso l'urgenza e l'opportunità, auspicando con forza una rapida e integrale approvazione"*sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

Le misure richieste dall'UNRAE riguardano, in particolare: l'introduzione di aliquote differenziate per la detraibilità dell'IVA in base alle emissioni di CO<sub>2</sub> (100% per la fascia 0-20 g/Km, 80% per la 20-60 g/Km e 50% per quelle > 60 g/Km); l'aumento del tetto di deducibilità dei costi dei veicoli di nuova immatricolazione parametrandolo alle fasce di emissione di CO<sub>2</sub> sopra citate; riduzione a tre anni del periodo di ammortamento.

È necessario, inoltre, recuperare i ritardi accumulati sul fronte delle infrastrutture di ricarica: *"Il 9 giugno – ricorda Michele Crisci – scadono i termini per la presentazione dei progetti per la realizzazione di colonnine di ricarica pubbliche da parte degli operatori, è un'occasione da non perdere, i tempi sono molto stretti, mancano solo 8 giorni per la presentazione dei progetti e dopo la loro approvazione e la concessione dei finanziamenti, dovranno essere realizzati nell'arco di soli 12 mesi. Ci auguriamo che tutti i soggetti coinvolti, pubblici e privati, facciano tutto il necessario per rendere operativo questo provvedimento"*.

Sullo stesso fronte, il Presidente dell'UNRAE si augura che sia giunta, finalmente, in dirittura di arrivo l'emanazione da parte del MIMIT delle norme per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica da parte di privati e condomini, *“senza dimenticare – aggiunge Crisci - la necessità di intervenire su una politica infrastrutturale ad ampio raggio e di orizzonte lungo anche per il rifornimento di idrogeno, in linea con la nuova direttiva AFIR”*.

*“Il percorso verso l'obiettivo delle zero emissioni – prosegue Crisci – si può accelerare riformulando gli incentivi all'acquisto di autovetture a basse emissioni, innalzando i tetti di prezzo e includendo tutte le persone giuridiche con bonus a importo pieno, ma su questi temi siamo ancora in attesa che il Governo ci faccia conoscere la destinazione dei 272 milioni avanzati dagli incentivi 2022 e ci indichi una data per la convocazione del Tavolo Automotive”*.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra una crescita per tutti i canali di vendita. I privati, seppur in crescita a doppia cifra, in maggio si fermano al 53,5% perdendo 5,7 punti (stessa quota dei primi 5 mesi). Le autoimmatricolazioni nello stesso mese salgono all'8,3% di share (-2,3 p.p.), stabili all'8,8% nel cumulato. Il noleggio a lungo termine in maggio cresce di 2 punti e arriva a rappresentare oltre 1/4 delle immatricolazioni totali, grazie all'ottima performance delle Top (25,8% in gennaio-maggio). Prosegue il recupero del noleggio a breve termine che raggiunge nel mese il 7,4% (+1,2 p.p.), 6,3% nei 5 mesi. Le società salgono leggermente in quota, al 5,6% nel mese e nel cumulato.

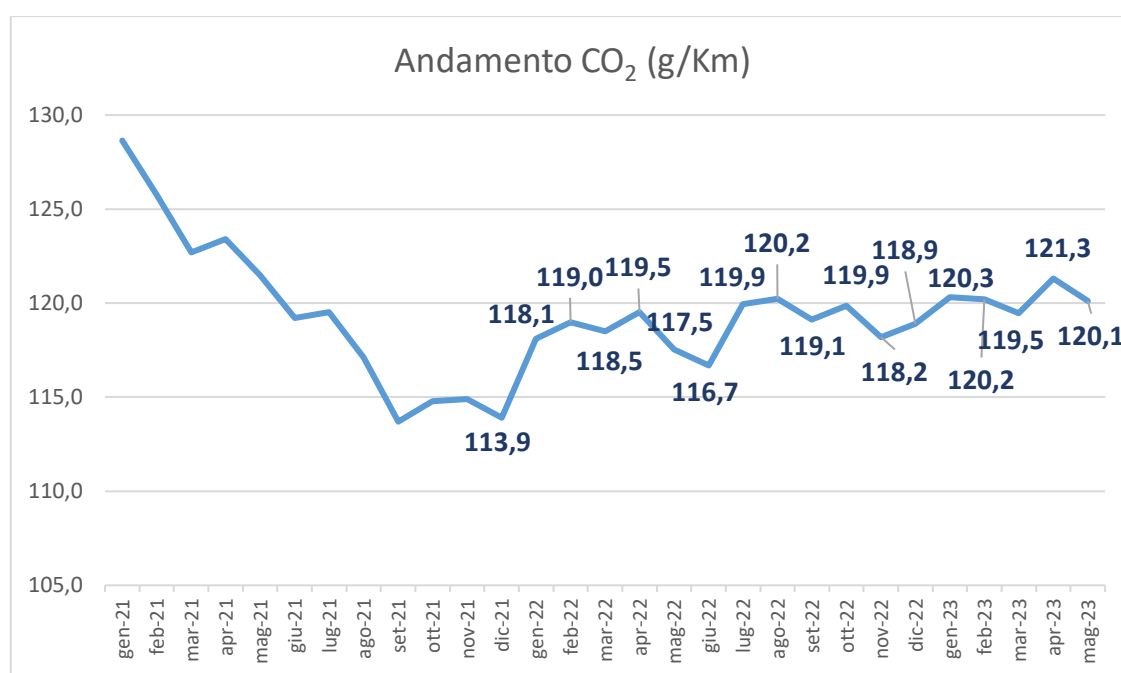
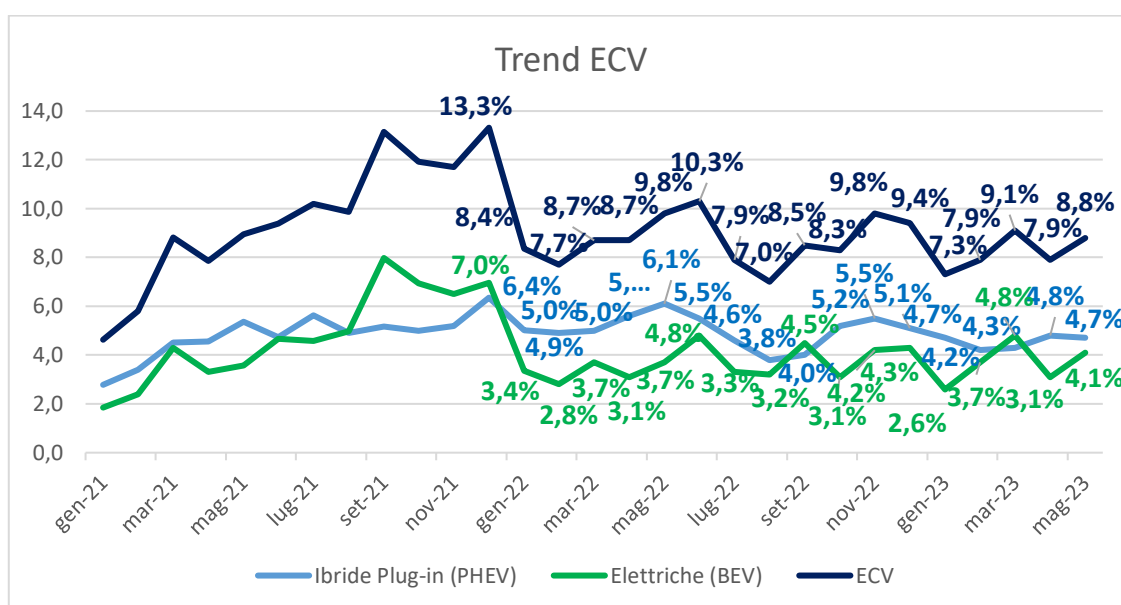
Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina recupera un paio di decimali e arriva al 28,6% (27,8% nel cumulato, con +0,5 p.p.), il diesel sale di un decimale al 19,5% (19,6% nel cumulato). Il Gpl si porta all'8,4% (8,8% nei 5 mesi) e il metano si ferma allo 0,1% nel mese e nel cumulato. Le auto BEV recuperano leggermente quota rispetto al mese di aprile, fermandosi comunque al 4,1% (3,7% nei 5 mesi), le PHEV rappresentano il 4,7% delle preferenze (4,5% in gennaio-maggio). Nel complesso le auto ECV rappresentano in maggio l'8,8% del mercato. Le vetture ibride rappresentano il 34,7% delle preferenze (35,4% nel cumulato), con un 10,3% per le “full” hybrid e 24,4% per le “mild” hybrid.

L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in maggio un forte ridimensionamento di quota delle berline del segmento A, al 9,2%, e una riduzione dei SUV dello stesso segmento (all'1,7%). Parallelamente cresce la share delle berline e dei SUV del segmento B, rispettivamente al 19,5% e 28% del totale. Fra le medie (seg. C) e medio-grandi (seg. D), si incrementa la quota sia delle berline (rispettivamente al 5,5% e 1%) che dei SUV (rispettivamente al 20,8% e 6%). Nell'alto di gamma crescono i Suv all'1,8% del mercato, mentre retrocedono leggermente le berline allo 0,2%; infine le station wagon rappresentano il 3,8% del totale, gli MPV l'1,6% e le sportive lo 0,9%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, in aprile il Nord Est, grazie alla spinta del noleggio, conferma la leadership coprendo 1/3 delle immatricolazioni totali (+1,6 p.p.). Il Nord Ovest perde oltre 1 punto al 29,1% di share, il Centro Italia guadagna 1,7 punti al 23,9% del totale, l'area meridionale scende al 9,2% e quella insulare al 4,5%.

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in maggio crescono del 2,2% a 120,1 g/Km; 120,3 g/Km in gennaio-maggio (+1,5%).

L'analisi delle immatricolazioni di maggio per fascia di CO<sub>2</sub> riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,5% del mercato, il 4,1% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,0% e 4,1% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 62,9% (64,0% in gennaio-maggio), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 24,7% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,0% (rispettivamente 24,4% e 1,9% nei primi 5 mesi).



Roma, 1° giugno 2023

# MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 MAGGIO 2023

**149.411**  
MAGGIO 2023

**121.349**  
MAGGIO 2022

↑ +23,1%

GENNAIO/MAGGIO 2023 **702.339**

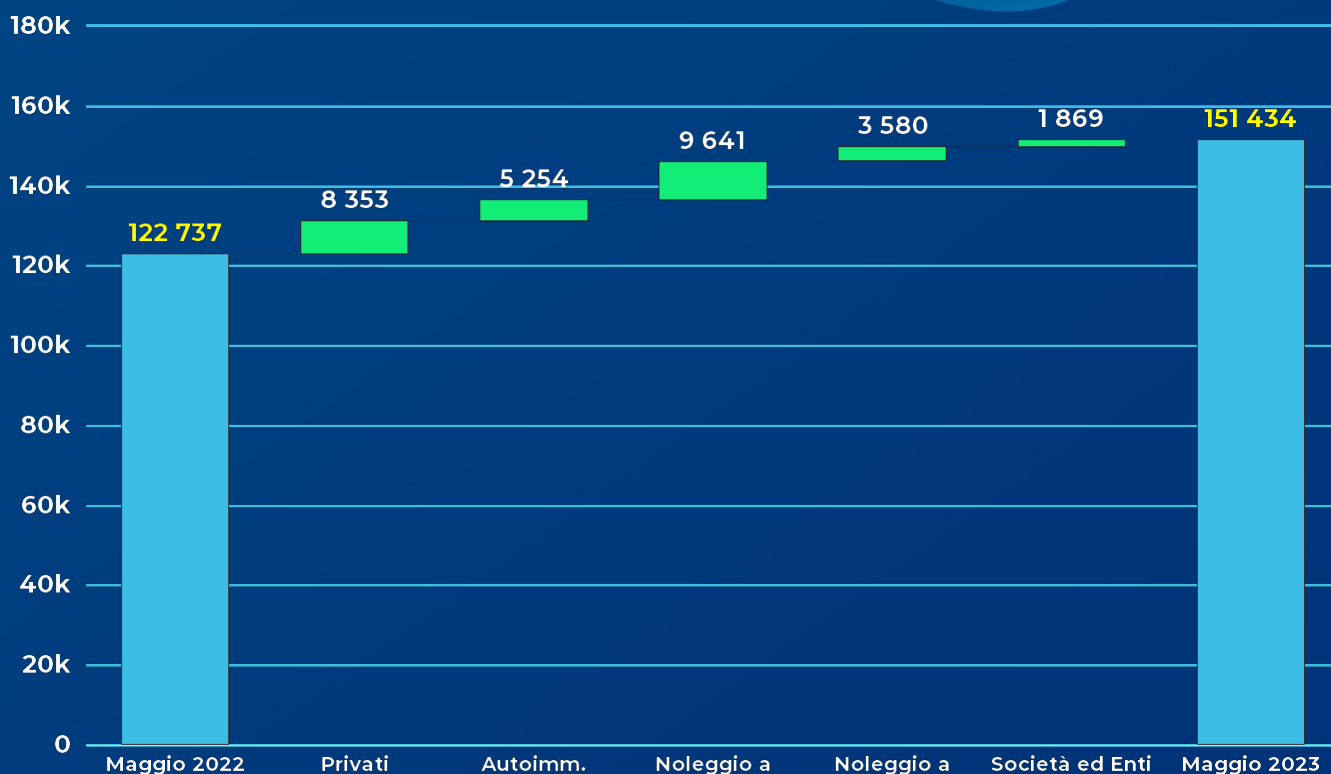
GENNAIO/MAGGIO 2022 **557.031**

↑ +26,1%



## UTILIZZATORI

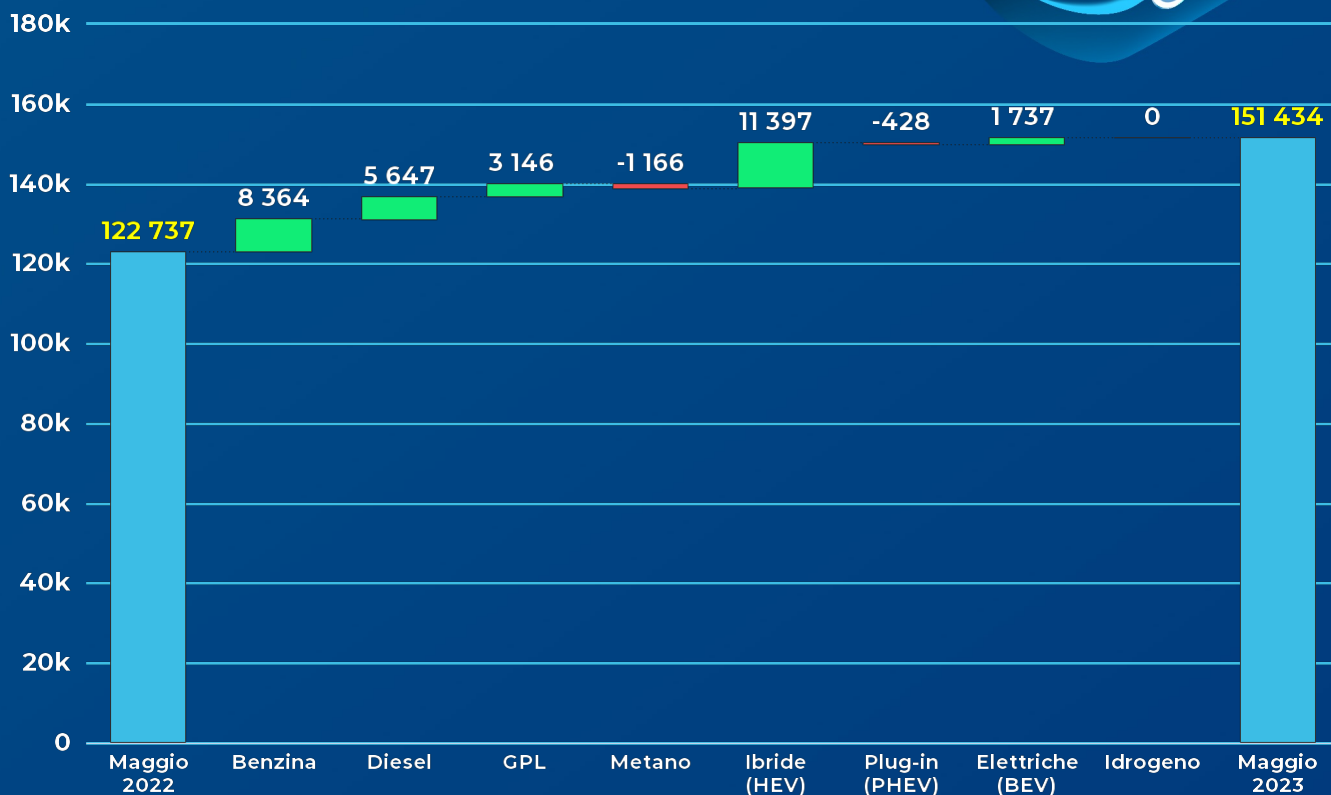
📅 MAGGIO 2023 - metodo UNRAE



	Privati	Autoimm.	Noleggio a lungo termine	Noleggio a breve termine	Società ed Enti
VOLUMI	81.062	12.609	38.136	11.144	8.483
QUOTE	53,5%	8,3%	25,2%	7,4%	5,6%

# ALIMENTAZIONI

5 MAGGIO 2023 - metodo UNRAE



	Benzina	Diesel	GPL	Metano	Ibride (HEV)	Plug-in (PHEV)	Elettriche (BEV)	Idrogeno
VOLUMI	43.268	29.497	12.752	100	52.548	7.056	6.213	0
QUOTE	28,6%	19,5%	8,4%	0,1%	34,7%	4,7%	4,1%	0,0%

## MERCATO ELETTRICO

5 MAGGIO 2023 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
<b>HEV</b> (FULL + MILD HYBRID)	52.548	+27,7%	34,7%
▷ FULL HYBRID	15.576	+57,7%	10,3%
▷ MILD HYBRID	36.972	+18,2%	24,4%
<b>PHEV</b>	7.056	-5,7%	4,7%
<b>BEV</b>	6.213	+38,8%	4,1%





## IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Maggio 2023

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	14.691	19.541	-24,82	9,83	16,10	80.678	81.841	-1,42	11,49	14,69
VOLKSWAGEN	11.090	11.135	-0,40	7,42	9,18	56.839	43.648	+30,22	8,09	7,84
TOYOTA	10.713	8.525	+25,67	7,17	7,03	44.472	36.573	+21,60	6,33	6,57
PEUGEOT	10.678	6.410	+66,58	7,15	5,28	40.567	30.946	+31,09	5,78	5,56
FORD	8.399	6.044	+38,96	5,62	4,98	39.482	36.388	+8,50	5,62	6,53
DACIA	7.878	4.582	+71,93	5,27	3,78	38.873	28.131	+38,19	5,53	5,05
RENAULT	6.825	4.208	+62,19	4,57	3,47	34.063	23.257	+46,46	4,85	4,18
JEEP	6.898	5.688	+21,27	4,62	4,69	33.742	23.458	+43,84	4,80	4,21
AUDI	6.428	4.475	+43,64	4,30	3,69	29.888	21.875	+36,63	4,26	3,93
BMW	5.306	4.142	+28,10	3,55	3,41	25.361	20.864	+21,55	3,61	3,75
CITROEN	3.994	5.191	-23,06	2,67	4,28	23.570	24.157	-2,43	3,36	4,34
OPEL	4.450	4.686	-5,04	2,98	3,86	22.631	20.791	+8,85	3,22	3,73
MERCEDES	4.233	3.666	+15,47	2,83	3,02	21.725	18.098	+20,04	3,09	3,25
KIA	4.783	3.705	+29,10	3,20	3,05	21.143	18.025	+17,30	3,01	3,24
HYUNDAI	4.353	3.927	+10,85	2,91	3,24	20.647	16.404	+25,87	2,94	2,94
LANCIA	4.701	4.258	+10,40	3,15	3,51	19.520	17.767	+9,87	2,78	3,19
SUZUKI	3.915	1.254	+212,20	2,62	1,03	15.008	9.512	+57,78	2,14	1,71
NISSAN	2.253	2.725	-17,32	1,51	2,25	14.822	11.101	+33,52	2,11	1,99
SKODA	3.013	2.336	+28,98	2,02	1,93	14.343	10.016	+43,20	2,04	1,80
DR MOTOR	3.108	1.422	+118,57	2,08	1,17	12.173	5.151	+136,32	1,73	0,92
ALFA ROMEO	2.677	1.159	+130,97	1,79	0,96	11.592	4.249	+172,82	1,65	0,76
MG	3027	273	+1008,79	2,03	0,22	10.855	2.037	+432,89	1,55	0,37
MINI	1.996	1.167	+71,04	1,34	0,96	8.787	7.015	+25,26	1,25	1,26
VOLVO	2.093	1.547	+35,29	1,40	1,27	7.685	5.685	+35,18	1,09	1,02
MAZDA	1.138	679	+67,60	0,76	0,56	6.956	4.154	+67,45	0,99	0,75
TESLA	1.477	14	-	0,99	0,01	6.767	1.408	+380,61	0,96	0,25
CUPRA	1.548	1.551	-0,19	1,04	1,28	6.370	4.274	+49,04	0,91	0,77
SEAT	1.308	1.773	-26,23	0,88	1,46	5.636	6.390	-11,80	0,80	1,15
LAND ROVER	859	736	+16,71	0,57	0,61	3.876	3.168	+22,35	0,55	0,57
DS	1031	527	+95,64	0,69	0,43	3.711	2.557	+45,13	0,53	0,46
PORSCHE	686	524	+30,92	0,46	0,43	3.358	2.649	+26,76	0,48	0,48
LINK & CO	425	403	+5,46	0,28	0,33	2.662	1.105	+140,90	0,38	0,20
HONDA	473	827	-42,81	0,32	0,68	2.376	3.733	-36,35	0,34	0,67
SMART	405	476	-14,92	0,27	0,39	2.103	1.864	+12,82	0,30	0,33
EVO	562	420	+33,81	0,38	0,35	2.038	2.447	-16,71	0,29	0,44
MASERATI	373	135	+176,30	0,25	0,11	1.748	606	+188,45	0,25	0,11
LEXUS	570	307	+85,67	0,38	0,25	1.562	1.617	-3,40	0,22	0,29
SUBARU	207	101	+104,95	0,14	0,08	1.176	734	+60,22	0,17	0,13
JAGUAR	228	254	-10,24	0,15	0,21	700	1.091	-35,84	0,10	0,20
MITSUBISHI	84	321	-73,83	0,06	0,26	656	1.057	-37,94	0,09	0,19
POLESTAR	91	0	-	0,06	0,00	435	0	-	0,06	0,00
MAHINDRA	141	13	+984,62	0,09	0,01	347	116	+199,14	0,05	0,02
FERRARI	63	57	+10,53	0,04	0,05	343	332	+3,31	0,05	0,06
LAMBORGHINI	49	62	-20,97	0,03	0,05	194	155	+25,16	0,03	0,03
SSANGYONG	14	34	-58,82	0,01	0,03	138	229	-39,74	0,02	0,04
ASTON MARTIN	10	3	+233,33	0,01	0,00	43	24	+79,17	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	35	-	0,00	0,01
ALTRE	167	66	+153,0	0,11	0,05	678	297	+128,3	0,10	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>149.411</b>	<b>121.349</b>	<b>+23,1</b>	100,00	100,00	<b>702.339</b>	<b>557.031</b>	<b>+26,1</b>	100,00	100,00

### Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2023



**Maggio 2023**

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	2.677	1.159	+130,97	1,79	0,96	11.592	4.249	+172,82	1,65	0,76
CITROEN	3.994	5.191	-23,06	2,67	4,28	23.570	24.157	-2,43	3,36	4,34
DS	1.031	527	+95,64	0,69	0,43	3.711	2.557	+45,13	0,53	0,46
FIAT	14.691	19.541	-24,82	9,83	16,10	80.678	81.841	-1,42	11,49	14,69
JEEP	6.898	5.688	+21,27	4,62	4,69	33.742	23.458	+43,84	4,80	4,21
LANCIA	4.701	4.258	+10,40	3,15	3,51	19.520	17.767	+9,87	2,78	3,19
MASERATI	373	135	+176,30	0,25	0,11	1.748	606	+188,45	0,25	0,11
OPEL	4.450	4.686	-5,04	2,98	3,86	22.631	20.791	+8,85	3,22	3,73
PEUGEOT	10.678	6.410	+66,58	7,15	5,28	40.567	30.946	+31,09	5,78	5,56
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>49.493</b>	<b>47.595</b>	<b>+3,99</b>	<b>33,13</b>	<b>39,22</b>	<b>237.759</b>	<b>206.372</b>	<b>+15,21</b>	<b>33,85</b>	<b>37,05</b>
AUDI	6.428	4.475	+43,64	4,30	3,69	29.888	21.875	+36,63	4,26	3,93
CUPRA	1.548	1.551	-0,19	1,04	1,28	6.370	4.274	+49,04	0,91	0,77
LAMBORGHINI	49	62	-20,97	0,03	0,05	194	155	+25,16	0,03	0,03
SEAT	1.308	1.773	-26,23	0,88	1,46	5.636	6.390	-11,80	0,80	1,15
SKODA	3.013	2.336	+28,98	2,02	1,93	14.343	10.016	+43,20	2,04	1,80
VOLKSWAGEN	11.090	11.135	-0,40	7,42	9,18	56.839	43.648	+30,22	8,09	7,84
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>23.436</b>	<b>21.332</b>	<b>+9,86</b>	<b>15,69</b>	<b>17,58</b>	<b>113.270</b>	<b>86.358</b>	<b>+31,16</b>	<b>16,13</b>	<b>15,50</b>
DACIA	7.878	4.582	+71,93	5,27	3,78	38.873	28.131	+38,19	5,53	5,05
RENAULT	6.825	4.208	+62,19	4,57	3,47	34.063	23.257	+46,46	4,85	4,18
<b>Gruppo Renault</b>	<b>14.703</b>	<b>8.790</b>	<b>+67,27</b>	<b>9,84</b>	<b>7,24</b>	<b>72.936</b>	<b>51.388</b>	<b>+41,93</b>	<b>10,38</b>	<b>9,23</b>
TOYOTA	10.713	8.525	+25,67	7,17	7,03	44.472	36.573	+21,60	6,33	6,57
LEXUS	570	307	+85,67	0,38	0,25	1.562	1.617	-3,40	0,22	0,29
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>11.283</b>	<b>8.832</b>	<b>+27,75</b>	<b>7,55</b>	<b>7,28</b>	<b>46.034</b>	<b>38.190</b>	<b>+20,54</b>	<b>6,55</b>	<b>6,86</b>
<b>FORD</b>	<b>8.399</b>	<b>6.044</b>	<b>+38,96</b>	<b>5,62</b>	<b>4,98</b>	<b>39.482</b>	<b>36.388</b>	<b>+8,50</b>	<b>5,62</b>	<b>6,53</b>
BMW	5.306	4.142	+28,10	3,55	3,41	25.361	20.864	+21,55	3,61	3,75
MINI	1.996	1.167	+71,04	1,34	0,96	8.787	7.015	+25,26	1,25	1,26
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.302</b>	<b>5.309</b>	<b>+37,54</b>	<b>4,89</b>	<b>4,37</b>	<b>34.148</b>	<b>27.879</b>	<b>+22,49</b>	<b>4,86</b>	<b>5,00</b>
MERCEDES	4.233	3.666	+15,47	2,83	3,02	21.725	18.098	+20,04	3,09	3,25
SMART	405	476	-14,92	0,27	0,39	2.103	1.864	+12,82	0,30	0,33
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.638</b>	<b>4.142</b>	<b>+11,97</b>	<b>3,10</b>	<b>3,41</b>	<b>23.828</b>	<b>19.962</b>	<b>+19,37</b>	<b>3,39</b>	<b>3,58</b>
<b>KIA</b>	<b>4.783</b>	<b>3.705</b>	<b>+29,10</b>	<b>3,20</b>	<b>3,05</b>	<b>21.143</b>	<b>18.025</b>	<b>+17,30</b>	<b>3,01</b>	<b>3,24</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.353</b>	<b>3.927</b>	<b>+10,85</b>	<b>2,91</b>	<b>3,24</b>	<b>20.647</b>	<b>16.404</b>	<b>+25,87</b>	<b>2,94</b>	<b>2,94</b>
NISSAN	2.253	2.725	-17,32	1,51	2,25	14.822	11.101	+33,52	2,11	1,99
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.253</b>	<b>2.725</b>	<b>-17,32</b>	<b>1,51</b>	<b>2,25</b>	<b>14.822</b>	<b>11.101</b>	<b>+33,52</b>	<b>2,11</b>	<b>1,99</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>3.915</b>	<b>1.254</b>	<b>+212,20</b>	<b>2,62</b>	<b>1,03</b>	<b>15.008</b>	<b>9.512</b>	<b>+57,78</b>	<b>2,14</b>	<b>1,71</b>
DR MOTOR	3.108	1.422	+118,57	2,08	1,17	12.173	5.151	+136,32	1,73	0,92
EVO	562	420	+33,81	0,38	0,35	2.038	2.447	-16,71	0,29	0,44
<b>Gruppo DR</b>	<b>3.670</b>	<b>1.842</b>	<b>+99,24</b>	<b>2,46</b>	<b>1,52</b>	<b>14.211</b>	<b>7.598</b>	<b>+87,04</b>	<b>2,02</b>	<b>1,36</b>
<b>MG</b>	<b>3.027</b>	<b>273</b>	<b>+1008,79</b>	<b>2,03</b>	<b>0,22</b>	<b>10.855</b>	<b>2.037</b>	<b>+432,89</b>	<b>1,55</b>	<b>0,37</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1.138</b>	<b>679</b>	<b>+67,60</b>	<b>0,76</b>	<b>0,56</b>	<b>6.956</b>	<b>4.154</b>	<b>+67,45</b>	<b>0,99</b>	<b>0,75</b>
<b>VOLVO</b>	<b>2.093</b>	<b>1.547</b>	<b>+35,29</b>	<b>1,40</b>	<b>1,27</b>	<b>7.685</b>	<b>5.685</b>	<b>+35,18</b>	<b>1,09</b>	<b>1,02</b>
<b>TESLA</b>	<b>1.477</b>	<b>14</b>	<b>+10450,00</b>	<b>0,99</b>	<b>0,01</b>	<b>6.767</b>	<b>1.408</b>	<b>+380,61</b>	<b>0,96</b>	<b>0,25</b>
JAGUAR	228	254	-10,24	0,15	0,21	700	1.091	-35,84	0,10	0,20
LAND ROVER	859	736	+16,71	0,57	0,61	3.876	3.168	+22,35	0,55	0,57
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.087</b>	<b>990</b>	<b>+9,80</b>	<b>0,73</b>	<b>0,82</b>	<b>4.576</b>	<b>4.259</b>	<b>+7,44</b>	<b>0,65</b>	<b>0,76</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>686</b>	<b>524</b>	<b>+30,92</b>	<b>0,46</b>	<b>0,43</b>	<b>3.358</b>	<b>2.649</b>	<b>+26,76</b>	<b>0,48</b>	<b>0,48</b>
<b>LINK &amp; CO</b>	<b>425</b>	<b>403</b>	<b>+5,46</b>	<b>0,28</b>	<b>0,33</b>	<b>2.662</b>	<b>1.105</b>	<b>+140,90</b>	<b>0,38</b>	<b>0,20</b>
<b>HONDA</b>	<b>473</b>	<b>827</b>	<b>-42,81</b>	<b>0,32</b>	<b>0,68</b>	<b>2.376</b>	<b>3.733</b>	<b>-36,35</b>	<b>0,34</b>	<b>0,67</b>
<b>SUBARU</b>	<b>207</b>	<b>101</b>	<b>+104,95</b>	<b>0,14</b>	<b>0,08</b>	<b>1.176</b>	<b>734</b>	<b>+60,22</b>	<b>0,17</b>	<b>0,13</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>84</b>	<b>321</b>	<b>-73,83</b>	<b>0,06</b>	<b>0,26</b>	<b>656</b>	<b>1.057</b>	<b>-37,94</b>	<b>0,09</b>	<b>0,19</b>
<b>POLESTAR</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,06</b>	<b>0,00</b>	<b>435</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,06</b>	<b>0,00</b>
<b>FERRARI</b>	<b>63</b>	<b>57</b>	<b>+10,53</b>	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>	<b>343</b>	<b>332</b>	<b>+3,31</b>	<b>0,05</b>	<b>0,06</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>141</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>0,09</b>	<b>0,01</b>	<b>347</b>	<b>116</b>	<b>+199,14</b>	<b>0,05</b>	<b>0,02</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>-58,82</b>	<b>0,01</b>	<b>0,03</b>	<b>138</b>	<b>229</b>	<b>-39,74</b>	<b>0,02</b>	<b>0,04</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>+233,33</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>+79,17</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>
ALTRE	167	66	+153,03	0,11	0,05	678	297	+128,28	0,10	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>149.411</b>	<b>121.349</b>	<b>+23,1</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>702.339</b>	<b>557.031</b>	<b>+26,1</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2023**

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
			2023			2022	2023	2022		
Privati	81.062	72.709	+11,5	380.355	341.487	+11,4	53,5	59,2	53,5	60,5
Autoimmatricolazioni:	12.609	7.355	+71,4	62.497	49.492	+26,3	8,3	6,0	8,8	8,8
<i>uso privato</i>	11.843	6.953	+70,3	58.543	46.779	+25,1	7,8	5,7	8,2	8,3
<i>uso noleggio</i>	766	402	+90,5	3.954	2.713	+45,7	0,5	0,3	0,6	0,5
Noleggio a lungo termine:	38.136	28.495	+33,8	183.679	118.308	+55,3	25,2	23,2	25,8	21,0
<i>Top(1)</i>	22.559	13.395	+68,4	94.810	62.156	+52,5	14,9	10,9	13,3	11,0
<i>Captive(2)</i>	11.721	11.229	+4,4	67.231	45.179	+48,8	7,7	9,1	9,4	8,0
<i>Altre</i>	3.856	3.871	-0,4	21.638	10.973	+97,2	2,5	3,2	3,0	1,9
Noleggio a breve termine:	11.144	7.564	+47,3	44.834	22.046	+103,4	7,4	6,2	6,3	3,9
<i>Top(1)</i>	6.503	5.882	+10,6	24.511	16.038	+52,8	4,3	4,8	3,4	2,8
<i>Altre(*)</i>	4.641	1.682	+175,9	20.323	6.008	+238,3	3,1	1,4	2,9	1,1
Societa ed Enti	8.483	6.614	+28,3	40.090	33.176	+20,8	5,6	5,4	5,6	5,9
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>+23,4</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>	<b>+26,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	70.372	50.028	+40,7	331.100	223.022	+48,5	46,5	40,8	46,5	39,5
<i>di cui uso noleggio</i>	50.046	36.461	+37,3	232.467	143.067	+62,5	33,0	29,7	32,7	25,3

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
			2023			2022	2023	2022		
Benzina	43.268	34.904	+24,0	197.752	154.059	+28,4	28,6	28,4	27,8	27,3
Diesel	29.497	23.850	+23,7	139.405	115.868	+20,3	19,5	19,4	19,6	20,5
Gpl	12.752	9.606	+32,8	62.922	47.421	+32,7	8,4	7,8	8,8	8,4
Metano	100	1.266	-92,1	929	6.252	-85,1	0,1	1,0	0,1	1,1
Ibride elettriche (HEV)	52.548	41.151	+27,7	251.567	191.752	+31,2	34,7	33,5	35,4	34,0
<i>benzina+elettrica</i>	45.345	35.935	+26,2	216.811	168.152	+28,9	29,9	29,3	30,5	29,8
<i>diesel+elettrica</i>	7.203	5.216	+38,1	34.756	23.600	+47,3	4,8	4,2	4,9	4,2
- "full" hybrid	15.576	9.879	+57,7	67.657	50.577	+33,8	10,3	8,0	9,5	9,0
- "mild" hybrid	36.972	31.272	+18,2	183.910	141.175	+30,3	24,4	25,5	25,8	25,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.056	7.484	-5,7	32.211	30.254	+6,5	4,7	6,1	4,5	5,4
<i>benzina+elettrica</i>	6.871	7.100	-3,2	31.258	28.313	+10,4	4,5	5,8	4,4	5,0
<i>diesel+elettrica</i>	185	384	-51,8	953	1.941	-50,9	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	6.213	4.476	+38,8	26.667	18.903	+41,1	4,1	3,6	3,7	3,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.269	11.960	+10,9	58.878	49.157	+19,8	8,8	9,7	8,3	8,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>+23,4</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>	<b>+26,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
			2023			2022	2023	2022		
A - Berline	13.860	19.381	-28,5	78.204	78.675	-0,6	9,2	15,8	11,0	13,9
A - Suv	2.542	2.503	+1,6	10.018	8.038	+24,6	1,7	2,0	1,4	1,4
B - Berline	29.504	22.565	+30,8	135.895	116.193	+17,0	19,5	18,4	19,1	20,6
B - Suv	42.377	31.512	+34,5	194.774	152.948	+27,3	28,0	25,7	27,4	27,1
C - Berline	8.393	6.193	+35,5	37.925	28.791	+31,7	5,5	5,0	5,3	5,1
C - Suv	31.526	23.201	+35,9	148.005	101.703	+45,5	20,8	18,9	20,8	18,0
D - Berline	1.514	566	+167,5	6.036	3.452	+74,9	1,0	0,5	0,8	0,6
D - Suv	9.041	6.846	+32,1	41.488	28.513	+45,5	6,0	5,6	5,8	5,1
E/F - Berline	320	321	-0,3	1.238	1.364	-9,2	0,2	0,3	0,2	0,2
E/F - Suv	2.762	1.622	+70,3	13.252	8.513	+55,7	1,8	1,3	1,9	1,5
Station wagon	5.764	3.528	+63,4	26.040	16.852	+54,5	3,8	2,9	3,7	3,0
MPV	2.429	2.667	-8,9	12.846	13.301	-3,4	1,6	2,2	1,8	2,4
Sportive	1.402	1.832	-23,5	5.734	6.166	-7,0	0,9	1,5	0,8	1,1
<b>Totale mercato</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>+23,4</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>	<b>+26,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
			2023			2022	2023	2022		
Nord Occidentale	44.061	37.070	+18,9	213.183	168.411	+26,6	29,1	30,2	30,0	29,8
Nord Orientale	50.338	38.812	+29,7	230.107	175.829	+30,9	33,2	31,6	32,3	31,1
Centrale	36.181	27.204	+33,0	165.955	127.624	+30,0	23,9	22,2	23,3	22,6
Meridionale	13.969	13.271	+5,3	69.341	62.021	+11,8	9,2	10,8	9,7	11,0
Insulare	6.885	6.380	+7,9	32.869	30.624	+7,3	4,5	5,2	4,6	5,4
<b>Totale mercato</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>+23,4</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>	<b>+26,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
			2023			2022
Media ponderata	120,1	117,5	+2,2	120,3	118,5	+1,5

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2023**

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	33.511	28.567	+17,3	146.872	129.566	+13,4	33,1	33,1	30,7	30,7
Diesel	11.583	13.250	-12,6	61.980	69.832	-11,2	11,4	15,4	12,9	16,6
Gpl	12.271	8.648	+41,9	60.155	45.102	+33,4	12,1	10,0	12,6	10,7
Metano	63	1.058	-94,0	596	5.212	-88,6	0,1	1,2	0,1	1,2
Ibride elettriche (HEV)	37.323	28.509	+30,9	177.034	144.613	+22,4	36,8	33,0	37,0	34,3
<i>benzina+elettrica</i>	33.633	25.342	+32,7	158.777	129.954	+22,2	33,2	29,4	33,1	30,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.690	3.167	+16,5	18.257	14.659	+24,5	3,6	3,7	3,8	3,5
- "full" hybrid	13.020	7.963	+63,5	56.051	42.520	+31,8	12,8	9,2	11,7	10,1
- "mild" hybrid	24.303	20.546	+18,3	120.983	102.093	+18,5	24,0	23,8	25,3	24,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.744	2.903	-5,5	13.475	13.946	-3,4	2,7	3,4	2,8	3,3
<i>benzina+elettrica</i>	2.604	2.646	-1,6	12.790	12.724	+0,5	2,6	3,1	2,7	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	140	257	-45,5	685	1.222	-43,9	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	3.893	3.341	+16,5	18.876	13.171	+43,3	3,8	3,9	3,9	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.637	6.244	+6,3	32.351	27.117	+19,3	6,5	7,2	6,8	6,4
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>101.388</b>	<b>86.276</b>	<b>+17,5</b>	<b>478.988</b>	<b>421.442</b>	<b>+13,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	10.459	13.757	-24,0	55.879	56.752	-1,5	10,3	15,9	11,7	13,5
A - Suv	2.363	2.431	-2,8	9.300	7.808	+19,1	2,3	2,8	1,9	1,9
B - Berline	23.026	17.419	+32,2	100.318	96.215	+4,3	22,7	20,2	20,9	22,8
B - Suv	30.395	25.509	+19,2	143.316	125.874	+13,9	30,0	29,6	29,9	29,9
C - Berline	5.412	4.102	+31,9	25.473	20.206	+26,1	5,3	4,8	5,3	4,8
C - Suv	17.122	13.079	+30,9	83.740	66.843	+25,3	16,9	15,2	17,5	15,9
D - Berline	1.092	379	+188,1	4.402	2.353	+87,1	1,1	0,4	0,9	0,6
D - Suv	4.574	3.759	+21,7	22.674	16.698	+35,8	4,5	4,4	4,7	4,0
E/F - Berline	229	158	+44,9	835	789	+5,8	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.956	1.082	+80,8	9.821	5.820	+68,7	1,9	1,3	2,1	1,4
Station wagon	1.621	1.358	+19,4	8.018	7.007	+14,4	1,6	1,6	1,7	1,7
MPV	1.969	2.253	-12,6	10.320	10.737	-3,9	1,9	2,6	2,2	2,5
Sportive	1.170	990	+18,2	4.892	4.340	+12,7	1,2	1,1	1,0	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>101.388</b>	<b>86.276</b>	<b>+17,5</b>	<b>478.988</b>	<b>421.442</b>	<b>+13,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	35.967	28.325	+27,0	164.340	139.943	+17,4	35,5	32,8	34,3	33,2
Nord Orientale	22.370	19.206	+16,5	107.056	95.708	+11,9	22,1	22,3	22,4	22,7
Centrale	22.590	19.579	+15,4	107.264	94.883	+13,0	22,3	22,7	22,4	22,5
Meridionale	13.779	13.054	+5,6	68.652	61.226	+12,1	13,6	15,1	14,3	14,5
Insulare	6.682	6.112	+9,3	31.676	29.682	+6,7	6,6	7,1	6,6	7,0
<b>Totale mercato</b>	<b>101.388</b>	<b>86.276</b>	<b>+17,5</b>	<b>478.988</b>	<b>421.442</b>	<b>+13,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2023 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mag-23						gen-mag 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.830	790	2.149	335	649	6.753	13.897	3.810	7.155	882	2.778	28.522
21-60	1.587	384	3.651	271	379	6.272	7.375	2.924	15.390	2.072	1.440	29.201
61-135	58.957	7.433	19.635	6.368	2.814	95.207	271.760	39.574	103.257	27.549	13.525	455.665
<b>tot. fino a 135</b>	<b>63.374</b>	<b>8.607</b>	<b>25.435</b>	<b>6.974</b>	<b>3.842</b>	<b>108.232</b>	<b>293.032</b>	<b>46.308</b>	<b>125.802</b>	<b>30.503</b>	<b>17.743</b>	<b>513.388</b>
<b>136-190</b>	<b>15.850</b>	<b>3.747</b>	<b>11.777</b>	<b>3.630</b>	<b>2.474</b>	<b>37.478</b>	<b>78.988</b>	<b>14.955</b>	<b>53.774</b>	<b>12.972</b>	<b>12.658</b>	<b>173.347</b>
191-210	563	80	247	78	415	1.383	2.193	335	1.001	303	1.538	5.370
211-240	381	97	201	18	347	1.044	1.792	383	915	245	1.641	4.976
241-290	172	23	88	10	190	483	799	129	286	51	956	2.221
oltre 290	42	11	6	4	67	130	213	86	30	19	363	711
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.158</b>	<b>211</b>	<b>542</b>	<b>110</b>	<b>1.019</b>	<b>3.040</b>	<b>4.997</b>	<b>933</b>	<b>2.232</b>	<b>618</b>	<b>4.498</b>	<b>13.278</b>
n.d.*	680	44	382	430	1.148	2.684	3.338	301	1.871	741	5.191	11.442
<b>Totale</b>	<b>81.062</b>	<b>12.609</b>	<b>38.136</b>	<b>11.144</b>	<b>8.483</b>	<b>151.434</b>	<b>380.355</b>	<b>62.497</b>	<b>183.679</b>	<b>44.834</b>	<b>40.090</b>	<b>711.455</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mag-23 quote%						gen-mag 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,5	6,3	5,6	3,0	7,7	4,5	3,7	6,1	3,9	2,0	6,9	4,0
21-60	2,0	3,0	9,6	2,4	4,5	4,1	1,9	4,7	8,4	4,6	3,6	4,1
61-135	72,7	58,9	51,5	57,1	33,2	62,9	71,4	63,3	56,2	61,4	33,7	64,0
<b>tot. fino a 135</b>	<b>78,2</b>	<b>68,3</b>	<b>66,7</b>	<b>62,6</b>	<b>45,3</b>	<b>71,5</b>	<b>77,0</b>	<b>74,1</b>	<b>68,5</b>	<b>68,0</b>	<b>44,3</b>	<b>72,2</b>
<b>136-190</b>	<b>19,6</b>	<b>29,7</b>	<b>30,9</b>	<b>32,6</b>	<b>29,2</b>	<b>24,7</b>	<b>20,8</b>	<b>23,9</b>	<b>29,3</b>	<b>28,9</b>	<b>31,6</b>	<b>24,4</b>
191-210	0,7	0,6	0,6	0,7	4,9	0,9	0,6	0,5	0,5	0,7	3,8	0,8
211-240	0,5	0,8	0,5	0,2	4,1	0,7	0,5	0,6	0,5	0,5	4,1	0,7
241-290	0,2	0,2	0,2	0,1	2,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	2,4	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>12,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>11,2</b>	<b>1,9</b>
n.d.*	0,8	0,3	1,0	3,9	13,5	1,8	0,9	0,5	1,0	1,7	12,9	1,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% mag-23/mag-22						var% gen-mag 23/gen-mag 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+20,5	+1,5	+98,6	+1188,5	+104,1	+48,3	+90,5	-20,2	+36,5	+237,9	+63,8	+48,0
21-60	-17,0	-12,3	-1,6	-64,1	-1,8	-12,9	+4,0	-22,4	+6,8	+83,5	-25,6	+3,1
61-135	+12,7	+61,0	+24,2	+7,6	+23,6	+17,7	+8,0	+26,8	+54,1	+56,0	+12,0	+20,1
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+12,1</b>	<b>+47,6</b>	<b>+23,5</b>	<b>+4,1</b>	<b>+28,9</b>	<b>+16,8</b>	<b>+10,2</b>	<b>+16,5</b>	<b>+45,2</b>	<b>+60,1</b>	<b>+13,0</b>	<b>+20,2</b>
<b>136-190</b>	<b>+10,2</b>	<b>+223,9</b>	<b>+69,2</b>	<b>+383,4</b>	<b>+21,0</b>	<b>+48,2</b>	<b>+21,9</b>	<b>+84,9</b>	<b>+91,0</b>	<b>+418,7</b>	<b>+24,9</b>	<b>+52,5</b>
191-210	+127,0	+37,9	+111,1	+143,8	+194,3	+132,0	+72,8	+5,3	+95,1	+131,3	+100,0	+79,0
211-240	+24,9	+177,1	+23,3	-57,1	+14,1	+23,0	+21,5	+126,6	+9,6	+166,3	+23,5	+27,6
241-290	+29,3	0,0	+100,0	+100,0	+41,8	+42,5	+15,8	-15,7	+42,3	+142,9	+38,2	+26,4
oltre 290	-26,3	-42,1	-33,3	-20,0	-20,2	-25,3	-17,4	+43,3	-45,5	-17,4	-8,8	-10,5
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+55,9</b>	<b>+56,3</b>	<b>+62,8</b>	<b>+31,0</b>	<b>+53,7</b>	<b>+55,3</b>	<b>+35,3</b>	<b>+33,3</b>	<b>+39,2</b>	<b>+131,5</b>	<b>+41,1</b>	<b>+40,5</b>
n.d.*	-34,0	-81,0	-36,2	+1243,8	+24,0	-4,8	-52,2	-68,3	-1,0	+230,8	+25,2	-19,4
<b>Totale</b>	<b>+11,5</b>	<b>+71,4</b>	<b>+33,8</b>	<b>+47,3</b>	<b>+28,3</b>	<b>+23,4</b>	<b>+11,4</b>	<b>+26,3</b>	<b>+55,3</b>	<b>+103,4</b>	<b>+20,8</b>	<b>+26,0</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2023

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - maggio 2023

n.	MARCA	MODELLO	maggio 2023
1	FIAT	PANDA	7.842
2	DACIA	SANDERO	5.287
3	LANCIA	YPSILON	4.701
4	PEUGEOT	3008	3.591
5	TOYOTA	YARIS CROSS	3.464
6	FORD	PUMA	3.402
7	TOYOTA	YARIS	3.264
8	FIAT	500X	3.052
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.021
10	PEUGEOT	2008	2.994
11	RENAULT	CAPTUR	2.908
12	JEEP	AVENGER	2.780
13	JEEP	RENEGADE	2.586
14	FIAT	500	2.517
15	PEUGEOT	208	2.443
16	OPEL	CORSA	2.261
17	DACIA	DUSTER	2.056
18	ALFA ROMEO	TONALE	1.988
19	RENAULT	CLIO	1.964
20	JEEP	COMPASS	1.950
21	KIA	SPORTAGE	1.863
22	CITROEN	C3	1.745
23	MG	ZS	1.686
24	FORD	FOCUS	1.620
25	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.595
26	FORD	KUGA	1.579
27	VOLKSWAGEN	GOLF	1.512
28	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.478
29	AUDI	Q3	1.450
30	VOLKSWAGEN	POLO	1.373
31	HYUNDAI	TUCSON	1.305
32	NISSAN	QASHQAI	1.293
33	FORD	FIESTA	1.280
34	CUPRA	FORMENTOR	1.264
35	SUZUKI	IGNIS	1.253
36	BMW	X1	1.241
37	KIA	PICANTO	1.186
38	TOYOTA	C-HR	1.157
39	FIAT	TIPO	1.143
40	TOYOTA	AYGO X	1.135
41	DR	DR 4.0	1.125
42	HYUNDAI	I10	1.119
43	OPEL	MOKKA	1.102
44	SUZUKI	SWIFT	1.096
45	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.083
46	VOLVO	XC40	1.080
47	MINI	COUNTRYMAN	1.068
48	AUDI	A3	1.047
49	KIA	STONIC	1.044
50	DR	DR 5.0	991

n.	MARCA	MODELLO	gen./mag. 2023
1	FIAT	PANDA	43.829
2	DACIA	SANDERO	21.584
3	LANCIA	YPSILON	19.519
4	FIAT	500	17.600
5	JEEP	RENEGADE	17.428
6	TOYOTA	YARIS CROSS	16.781
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.959
8	DACIA	DUSTER	13.982
9	FIAT	500X	13.916
10	RENAULT	CAPTUR	13.678
11	FORD	PUMA	13.082
12	PEUGEOT	3008	12.922
13	OPEL	CORSA	11.989
14	JEEP	COMPASS	11.820
15	CITROEN	C3	11.776
16	TOYOTA	YARIS	11.283
17	RENAULT	CLIO	10.515
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.833
19	PEUGEOT	208	9.799
20	PEUGEOT	2008	9.538
21	FORD	KUGA	8.987
22	FORD	FOCUS	8.662
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.387
24	ALFA ROMEO	TONALE	8.341
25	NISSAN	QASHQAI	8.251
26	KIA	SPORTAGE	8.212
27	VOLKSWAGEN	POLO	7.372
28	AUDI	Q3	7.279
29	HYUNDAI	TUCSON	7.176
30	CITROEN	C3 AIRCROSS	6.802
31	HYUNDAI	I10	5.806
32	OPEL	MOKKA	5.763
33	FORD	FIESTA	5.603
34	VOLKSWAGEN	GOLF	5.600
35	MG	ZS	5.463
36	JEEP	AVENGER	5.408
37	BMW	X1	5.295
38	KIA	PICANTO	5.232
39	CUPRA	FORMENTOR	5.202
40	FIAT	TIPO	5.077
41	TOYOTA	C-HR	5.039
42	TOYOTA	AYGO X	4.944
43	VOLKSWAGEN	TAIGO	4.923
44	MERCEDES	GLA	4.894
45	MINI	COUNTRYMAN	4.777
46	DR	DR 5.0	4.675
47	AUDI	A3	4.533
48	PEUGEOT	308	4.531
49	BMW	SERIE 1	4.457
50	AUDI	A1	4.452

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	JEEP	AVENGER	2.624	0	1	VOLKSWAGEN	T-ROC	10.111	6.434
2	DACIA	SANDERO	1.946	476	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.833	7.800
3	PEUGEOT	208	1.888	1.714	3	OPEL	CORSA	8.556	7.058
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.784	2.098	4	CITROEN	C3	8.442	9.846
5	PEUGEOT	2008	1.671	477	5	VOLKSWAGEN	POLO	7.221	6.345
6	MG	ZS	1.663	121	6	PEUGEOT	208	7.075	7.801
7	OPEL	CORSA	1.537	1.887	7	DACIA	SANDERO	6.780	4.753
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.478	2.190	8	FIAT	500X	5.731	4.158
9	FIAT	500X	1.471	1.314	9	MG	ZS	5.397	1.308
10	VOLKSWAGEN	POLO	1.354	1.055	10	PEUGEOT	2008	5.334	3.402
	altre		25.852	23.572		altre		123.272	95.154
	<b>Totale Benzina</b>		<b>43.268</b>	<b>34.904</b>				<b>197.752</b>	<b>154.059</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>28,6</b>	<b>28,4</b>				<b>27,8</b>	<b>27,3</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	PEUGEOT	3008	3.305	1.683	1	PEUGEOT	3008	11.609	6.624
2	FIAT	500X	1.436	962	2	JEEP	RENEGADE	7.628	4.793
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.258	440	3	FIAT	500X	6.817	7.290
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.237	1.061	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.250	3.043
5	PEUGEOT	2008	1.090	241	5	AUDI	Q3	5.435	3.679
6	AUDI	Q3	1.053	1.047	6	JEEP	COMPASS	5.308	5.048
7	JEEP	RENEGADE	993	1.074	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.848	3.143
8	JEEP	COMPASS	840	870	8	DACIA	DUSTER	4.036	2.661
9	PEUGEOT	5008	704	207	9	PEUGEOT	2008	3.730	3.473
10	ALFA ROMEO	TONALE	693	0	10	MERCEDES	GLA	3.570	2.296
	altre		16.888	16.265		altre		80.174	73.818
	<b>Totale Diesel</b>		<b>29.497</b>	<b>23.850</b>				<b>139.405</b>	<b>115.868</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>19,5</b>	<b>19,4</b>				<b>19,6</b>	<b>20,5</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	3.341	946	1	DACIA	SANDERO	14.804	8.980
2	RENAULT	CAPTUR	1.497	1.182	2	DACIA	DUSTER	8.822	7.959
3	DACIA	DUSTER	1.438	1.337	3	RENAULT	CAPTUR	6.816	5.265
4	DR	DR 4.0	821	565	4	RENAULT	CLIO	4.644	2.788
5	RENAULT	CLIO	698	154	5	DR	DR 4.0	3.973	1.981
6	FIAT	PANDA	614	1.310	6	DR	DR 5.0	3.643	722
7	DR	DR 6.0	450	298	7	DACIA	JOGGER	2.864	1.306
8	DACIA	JOGGER	406	556	8	DR	DR 6.0	1.981	411
9	KIA	SPORTAGE	403	0	9	LANCIA	YPSILON	1.756	2.369
10	KIA	STONIC	390	235	10	KIA	STONIC	1.456	1.196
	altre		2.694	3.023		altre		12.163	14.444
	<b>Totale Gpl</b>		<b>12.752</b>	<b>9.606</b>				<b>62.922</b>	<b>47.421</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>8,4</b>	<b>7,8</b>				<b>8,8</b>	<b>8,4</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	POLO	19	150	1	VOLKSWAGEN	POLO	151	976
2	SKODA	OCTAVIA	15	23	2	SEAT	ARONA	140	1.133
3	SEAT	ARONA	14	224	3	SEAT	IBIZA	121	332
4	SEAT	LEON	14	49	4	SEAT	LEON	109	181
5	AUDI	A3	10	55	5	VOLKSWAGEN	GOLF	94	601
6	SEAT	IBIZA	10	68	6	SKODA	OCTAVIA	81	173
7	VOLKSWAGEN	GOLF	6	181	7	LANCIA	YPSILON	70	75
8	LANCIA	YPSILON	5	8	8	VOLKSWAGEN	UP!	53	581
9	VOLKSWAGEN	UP!	3	255	9	AUDI	A3	42	353
10	AUDI	A4	1	5	10	SKODA	KAMIQ	36	1.508
	altre		3	248		altre		32	339
	<b>Totale Metano</b>		<b>100</b>	<b>1.266</b>				<b>929</b>	<b>6.252</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,1</b>	<b>1,0</b>				<b>0,1</b>	<b>1,1</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2023**

**IBRIDE ELETTRICHE (HEV)**

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	7.054	10.707	1	FIAT	PANDA	41.001	46.169
2	LANCIA	YPSILON	4.309	3.708	2	LANCIA	YPSILON	17.690	15.320
3	TOYOTA	YARIS CROSS	3.464	2.396	3	TOYOTA	YARIS CROSS	16.781	11.311
4	FORD	PUMA	3.379	1.698	4	FIAT	500	14.088	8.448
5	TOYOTA	YARIS	2.933	1.722	5	FORD	PUMA	12.948	12.612
6	FIAT	500	1.951	2.957	6	TOYOTA	YARIS	9.300	9.656
7	KIA	SPORTAGE	1.429	1.249	7	NISSAN	QASHQAI	8.251	4.642
8	NISSAN	QASHQAI	1.293	1.375	8	FORD	FOCUS	6.827	1.542
9	SUZUKI	IGNIS	1.253	286	9	KIA	SPORTAGE	6.588	5.047
10	HYUNDAI	TUCSON	1.220	812	10	HYUNDAI	TUCSON	6.226	3.866
	altre		24.263	14.241		altre		111.867	73.139
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>52.548</b>	<b>41.151</b>				<b>251.567</b>	<b>191.752</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>34,7</b>	<b>33,5</b>				<b>35,4</b>	<b>34,0</b>

**IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)**

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	JEEP	COMPASS	665	1.983	1	JEEP	COMPASS	3.541	6.191
2	JEEP	RENEGADE	652	732	2	FORD	KUGA	3.087	1.015
3	VOLVO	XC40	644	174	3	LYNK & CO	01	2.661	1.044
4	FORD	KUGA	576	159	4	JEEP	RENEGADE	2.464	3.083
5	LYNK & CO	01	425	403	5	VOLVO	XC40	2.098	1.182
6	VOLVO	XC60	356	57	6	MINI	COUNTRYMAN	930	659
7	BMW	X1	302	593	7	ALFA ROMEO	TONALE	906	0
8	MINI	COUNTRYMAN	289	140	8	VOLVO	XC60	882	311
9	CUPRA	FORMENTOR	246	390	9	CUPRA	FORMENTOR	856	665
10	ALFA ROMEO	TONALE	206	0	10	BMW	X1	792	1.933
	altre		2.695	2.853		altre		13.994	14.171
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>7.056</b>	<b>7.484</b>				<b>32.211</b>	<b>30.254</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>4,7</b>	<b>6,1</b>				<b>4,5</b>	<b>5,4</b>

**ELETTRICHE (BEV)**

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	727	14	1	TESLA	MODEL Y	4.166	951
2	TESLA	MODEL 3	661	0	2	FIAT	500	2.418	2.798
3	FIAT	500	516	749	3	TESLA	MODEL 3	2.231	457
4	SMART	FORTWO	390	450	4	SMART	FORTWO	2.087	1.696
5	OPEL	CORSA	366	96	5	MG	MG4	1.070	0
6	MG	MG4	347	0	6	RENAULT	MEGANE	989	15
7	PEUGEOT	208	233	219	7	RENAULT	TWINGO	867	776
8	PEUGEOT	208	180	282	8	PEUGEOT	208	864	777
9	VOLKSWAGEN	ID.4	173	80	9	DACIA	SPRING	856	1.875
10	VOLKSWAGEN	ID.5	171	10	10	AUDI	Q4	832	409
	altre		2.449	2.576		altre		10.287	9.149
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>6.213</b>	<b>4.476</b>				<b>26.667</b>	<b>18.903</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>4,1</b>	<b>3,6</b>				<b>3,7</b>	<b>3,3</b>

**Idrogeno (FCEV)**

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	0
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>2</b>	<b>0</b>
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 5 mesi 2023**

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	4.166	0	4.166	15,6
2	FIAT	500	2.418	0	0	0	0	0	2.418	9,1
3	TESLA	MODEL 3	0	0	0	2.231	0	0	2.231	8,4
4	SMART	FORTWO	2.087	0	0	0	0	0	2.087	7,8
5	MG	MG4	0	0	1.070	0	0	0	1.070	4,0
6	RENAULT	MEGANE	0	0	989	0	0	0	989	3,7
7	RENAULT	TWINGO	867	0	0	0	0	0	867	3,3
8	PEUGEOT	208	0	864	0	0	0	0	864	3,2
9	DACIA	SPRING	856	0	0	0	0	0	856	3,2
10	AUDI	Q4	0	0	0	832	0	0	832	3,1
11	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	601	0	0	0	601	2,3
12	OPEL	CORSA	0	597	0	0	0	0	597	2,2
13	MINI	MINI	0	493	0	0	0	0	493	1,8
14	PEUGEOT	2008	0	474	0	0	0	0	474	1,8
15	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	435	0	0	435	1,6
16	CUPRA	BORN	0	0	432	0	0	0	432	1,6
17	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	388	0	0	388	1,5
18	VOLVO	XC40	0	0	384	0	0	0	384	1,4
19	BMW	IX1	0	0	377	0	0	0	377	1,4
20	MERCEDES	EQA	0	0	0	344	0	0	344	1,3
21	OPEL	MOKKA	0	344	0	0	0	0	344	1,3
22	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	313	0	0	313	1,2
23	BMW	I4	0	0	0	308	0	0	308	1,2
24	HYUNDAI	KONA	0	281	0	0	0	0	281	1,1
25	MG	MARVEL R	0	0	0	234	0	0	234	0,9
26	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	230	230	0,9
27	RENAULT	ZOE	0	217	0	0	0	0	217	0,8
28	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	205	0	0	205	0,8
29	JEEP	AVENGER	0	196	0	0	0	0	196	0,7
30	BMW	IX	0	0	0	0	184	0	184	0,7
31	BMW	IX3	0	0	182	0	0	0	182	0,7
32	NISSAN	LEAF	0	0	182	0	0	0	182	0,7
33	CITROEN	C4	0	0	181	0	0	0	181	0,7
34	MERCEDES	EQB	0	0	0	158	0	0	158	0,6
35	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	149	0	0	0	149	0,6
36	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	140	140	0,5
37	FIAT	DOBLO	0	0	133	0	0	0	133	0,5
38	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	132	0	0	132	0,5
39	KIA	EV6	0	0	0	131	0	0	131	0,5
40	SKODA	ENYAQ	0	0	128	0	0	0	128	0,5
41	KIA	NIRO	0	0	125	0	0	0	125	0,5
42	VOLVO	C40	0	0	121	0	0	0	121	0,5
43	AUDI	Q8	0	0	0	0	114	0	114	0,4
44	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	112	0	0	0	112	0,4
45	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	108	108	0,4
46	CITROEN	C4 X	0	0	0	101	0	0	101	0,4
47	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	89	0	89	0,3
48	MAZDA	MX-30	0	0	75	0	0	0	75	0,3
49	MG	ZS	0	66	0	0	0	0	66	0,2
50	DS	DS3	0	64	0	0	0	0	64	0,2
51	NISSAN	ARIYA	0	0	60	0	0	0	60	0,2
52	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	55	55	0,2
53	CITROEN	BERLINGO	0	0	47	0	0	0	47	0,2
54	FIAT	ULYSSE	0	0	0	43	0	0	43	0,2
55	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	42	0	42	0,2
56	MG	MG5	0	0	0	39	0	0	39	0,1
57	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	36	0	0	36	0,1
58	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	30	0	30	0,1
59	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	30	0	30	0,1
60	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	27	0	0	27	0,1
61	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	27	0	27	0,1
62	LEXUS	RZ	0	0	0	0	24	0	24	0,1
63	FORD	MUSTAMG MK-E	0	0	0	23	0	0	23	0,1
64	BYD	ATTO 3	0	0	21	0	0	0	21	0,1
65	BMW	I7	0	0	0	0	20	0	20	0,1
66	HONDA	E	20	0	0	0	0	0	20	0,1
67	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	20	0	0	20	0,1
68	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	17	0	0	17	0,1
69	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	16	0	0	16	0,1
70	SMART	#1	0	0	15	0	0	0	15	0,1
71	DR	EQ1	14	0	0	0	0	0	14	0,1
72	PEUGEOT	RIFTER	0	0	14	0	0	0	14	0,1
73	MELEX	378	0	0	13	0	0	0	13	0,0
74	ISSIMA	SAETTA	0	0	11	0	0	0	11	0,0
75	MELEX	N.CAR	10	0	0	0	0	0	10	0,0
	altre		2	15	29	39	0	0	85	0,3
	<b>Totale</b>		<b>6.274</b>	<b>3.611</b>	<b>5.451</b>	<b>6.072</b>	<b>4.726</b>	<b>533</b>	<b>26.667</b>	<b>100,0</b>
	quote%		23,5	13,5	20,4	22,8	17,7	2,0	100,0	



**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 5 mesi 2023**

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS	0	3.541	0	0	0	3.541	11,0
2	FORD	KUGA	0	3.087	0	0	0	3.087	9,6
3	LYNK & CO	01	0	0	2.661	0	0	2.661	8,3
4	JEEP	RENEGADE	2.464	0	0	0	0	2.464	7,6
5	VOLVO	XC40	0	2.098	0	0	0	2.098	6,5
6	MINI	COUNTRYMAN	930	0	0	0	0	930	2,9
7	ALFA ROMEO	TONALE	0	906	0	0	0	906	2,8
8	VOLVO	XC60	0	0	882	0	0	882	2,7
9	CUPRA	FORMENTOR	0	856	0	0	0	856	2,7
10	BMW	X1	0	792	0	0	0	792	2,5
11	MG	EHS	0	627	0	0	0	627	1,9
12	MAZDA	CX-60	0	0	547	0	0	547	1,7
13	BMW	X2	0	543	0	0	0	543	1,7
14	PEUGEOT	3008	0	472	0	0	0	472	1,5
15	AUDI	Q3	0	465	0	0	0	465	1,4
16	DS	DS7 CROSSBACK	0	452	0	0	0	452	1,4
17	LEXUS	NX	0	0	443	0	0	443	1,4
18	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	441	0	441	1,4
19	MERCEDES	GLE	0	0	0	435	0	435	1,4
20	MERCEDES	GLA	0	433	0	0	0	433	1,3
21	BMW	SERIE 2	0	404	0	0	0	404	1,3
22	TOYOTA	RAV4	0	388	0	0	0	388	1,2
23	AUDI	Q5	0	0	378	0	0	378	1,2
24	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	358	0	0	0	358	1,1
25	OPEL	GRANDLAND X	0	357	0	0	0	357	1,1
26	BMW	SERIE 3	0	0	347	0	0	347	1,1
27	HYUNDAI	TUCSON	0	347	0	0	0	347	1,1
28	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	344	0	0	344	1,1
29	BMW	X3	0	0	343	0	0	343	1,1
30	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	295	0	0	0	295	0,9
31	AUDI	A3	0	291	0	0	0	291	0,9
32	PEUGEOT	308	0	264	0	0	0	264	0,8
33	RENAULT	CAPTUR	262	0	0	0	0	262	0,8
34	DS	DS4	0	243	0	0	0	243	0,8
35	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	233	0	0	233	0,7
36	PEUGEOT	408	0	0	232	0	0	232	0,7
37	MERCEDES	GLC	0	0	227	0	0	227	0,7
38	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	221	0	0	0	221	0,7
39	JEEP	WRANGLER	0	0	217	0	0	217	0,7
40	MERCEDES	CLASSE A	0	208	0	0	0	208	0,6
41	BMW	X5	0	0	0	188	0	188	0,6
42	KIA	SPORTAGE	0	184	0	0	0	184	0,6
43	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	156	0	0	156	0,5
44	OPEL	ASTRA	0	146	0	0	0	146	0,5
45	BMW	SERIE 5	0	0	0	145	0	145	0,5
46	CITROEN	C5 X	0	0	141	0	0	141	0,4
47	CUPRA	LEON	0	138	0	0	0	138	0,4
48	PEUGEOT	508	0	0	130	0	0	130	0,4
49	MERCEDES	CLA	0	123	0	0	0	123	0,4
50	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	122	0	122	0,4
51	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	119	0	119	0,4
52	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	119	0	119	0,4
53	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	104	0	0	104	0,3
54	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	98	98	0,3
55	FERRARI	296	0	0	0	0	81	81	0,3
56	LEXUS	RX	0	0	0	81	0	81	0,3
57	VOLVO	XC90	0	0	0	68	0	68	0,2
58	MERCEDES	CLASSE B	0	67	0	0	0	67	0,2
59	SKODA	SUPERB	0	0	61	0	0	61	0,2
60	KIA	XCEED	0	60	0	0	0	60	0,2
61	KIA	NIRO	0	58	0	0	0	58	0,2
62	MERCEDES	CLASSE C	0	0	57	0	0	57	0,2
63	AUDI	A6	0	0	0	56	0	56	0,2
64	BMW	XM	0	0	0	55	0	55	0,2
65	JAGUAR	E-PACE	0	0	54	0	0	54	0,2
66	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	54	0	54	0,2
	altre		0	68	227	146	71	512	1,6
	<b>Totale</b>		<b>3.656</b>	<b>18.492</b>	<b>7.784</b>	<b>2.029</b>	<b>250</b>	<b>32.211</b>	100,0
	quote %		11,4	57,4	24,2	6,3	0,8	100,0	

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	7.842	12.065	1	FIAT	PANDA	43.829	51.487
2	FIAT	500	2.507	3.125	2	FIAT	500	17.328	10.479
3	KIA	PICANTO	1.186	817	3	HYUNDAI	I10	5.806	4.430
4	HYUNDAI	I10	1.119	1.380	4	KIA	PICANTO	5.232	4.851
5	RENAULT	TWINGO	411	418	5	RENAULT	TWINGO	1.960	1.403
6	SMART	FORTWO	335	405	6	SMART	FORTWO	1.833	1.537
7	VOLKSWAGEN	UP!	268	988	7	VOLKSWAGEN	UP!	1.511	2.651
8	ABARTH	500	172	167	8	ABARTH	500	650	1.032
9	DR	EQ1	13	0	9	HONDA	E	20	21
10	MELEX	N.CAR	5	5	10	DR	EQ1	14	0
	altre		2	11		altre		21	784
	<b>totale segmento 'A - Berline'</b>		<b>13.860</b>	<b>19.381</b>		<b>totale segmento 'A - Berline'</b>		<b>78.204</b>	<b>78.675</b>
	<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>		<b>9,2</b>	<b>15,8</b>		<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>		<b>11,0</b>	<b>13,9</b>

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	SUZUKI	IGNIS	1.253	286	1	TOYOTA	AYGO X	4.944	2.918
2	TOYOTA	AYGO X	1.135	1.948	2	SUZUKI	IGNIS	4.218	3.242
3	DACIA	SPRING	154	269	3	DACIA	SPRING	856	1.875
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	0	3
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>totale segmento 'A - Suv'</b>		<b>2.542</b>	<b>2.503</b>		<b>totale segmento 'A - Suv'</b>		<b>10.018</b>	<b>8.038</b>
	<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>2,0</b>		<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,4</b>	<b>1,4</b>

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	5.287	1.422	1	DACIA	SANDERO	21.584	13.733
2	LANCIA	YPSILON	4.701	4.258	2	LANCIA	YPSILON	19.519	17.766
3	TOYOTA	YARIS	3.264	2.145	3	OPEL	CORSA	11.989	8.818
4	PEUGEOT	208	2.443	2.337	4	CITROEN	C3	11.776	13.527
5	OPEL	CORSA	2.261	2.318	5	TOYOTA	YARIS	11.283	11.086
6	RENAULT	CLIO	1.964	457	6	RENAULT	CLIO	10.515	6.732
7	CITROEN	C3	1.745	2.759	7	PEUGEOT	208	9.799	10.848
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.373	1.205	8	VOLKSWAGEN	POLO	7.372	7.322
9	FORD	FIESTA	1.280	597	9	FORD	FIESTA	5.603	3.353
10	SUZUKI	SWIFT	1.096	353	10	AUDI	A1	4.452	2.606
	altre		4.090	4.714		altre		22.003	20.402
	<b>totale segmento 'B - Berline'</b>		<b>29.504</b>	<b>22.565</b>		<b>totale segmento 'B - Berline'</b>		<b>135.895</b>	<b>116.193</b>
	<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>		<b>19,5</b>	<b>18,4</b>		<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>		<b>19,1</b>	<b>20,6</b>

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	YARIS CROSS	3.464	2.396	1	JEEP	RENEGADE	17.428	11.355
2	FORD	PUMA	3.402	2.294	2	TOYOTA	YARIS CROSS	16.781	11.311
3	PEUGEOT	2008	2.994	937	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.684	9.418
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.983	3.115	4	DACIA	DUSTER	13.982	11.060
5	RENAULT	CAPTUR	2.908	2.570	5	RENAULT	CAPTUR	13.678	10.601
6	FIAT	500X	2.907	2.277	6	FORD	PUMA	13.082	14.570
7	JEEP	AVENGER	2.780	0	7	FIAT	500X	12.548	11.449
8	JEEP	RENEGADE	2.586	2.671	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.833	7.800
9	DACIA	DUSTER	2.056	2.282	9	PEUGEOT	2008	9.538	7.464
10	MG	ZS	1.686	150	10	CITROEN	C3 AIRCROSS	6.802	6.909
	altre		14.611	12.820		altre		66.418	51.011
	<b>totale segmento 'B - Suv'</b>		<b>42.377</b>	<b>31.512</b>		<b>totale segmento 'B - Suv'</b>		<b>194.774</b>	<b>152.948</b>
	<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>		<b>28,0</b>	<b>25,7</b>		<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>		<b>27,4</b>	<b>27,1</b>

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.363	1.244	1	VOLKSWAGEN	GOLF	4.994	5.172
2	AUDI	A3	1.047	716	2	FORD	FOCUS	4.875	2.275
3	MERCEDES	CLASSE A	892	487	3	AUDI	A3	4.533	4.089
4	BMW	SERIE 1	824	577	4	BMW	SERIE 1	4.457	2.722
5	FORD	FOCUS	664	402	5	MERCEDES	CLASSE A	2.790	2.707
6	CITROEN	C4	615	724	6	FIAT	TIPO	2.382	2.181
7	FIAT	TIPO	606	300	7	PEUGEOT	308	2.007	1.770
8	PEUGEOT	308	406	417	8	CITROEN	C4	1.896	1.827
9	MG	MG4	347	0	9	DS	DS4	1.327	835
10	TOYOTA	COROLLA	202	175	10	RENAULT	MEGANE	1.123	140
	altre		1.427	1.151		altre		7.541	5.073
	<b>totale segmento 'C - Berline'</b>		<b>8.393</b>	<b>6.193</b>		<b>totale segmento 'C - Berline'</b>		<b>37.925</b>	<b>28.791</b>
	<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>		<b>5,5</b>	<b>5,0</b>		<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>		<b>5,3</b>	<b>5,1</b>

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	PEUGEOT	3008	3.591	1.996	1	PEUGEOT	3008	12.922	8.862
2	ALFA ROMEO	TONALE	1.988	34	2	JEEP	COMPASS	11.820	12.447
3	JEEP	COMPASS	1.950	3.121	3	FORD	KUGA	8.987	7.840
4	KIA	SPORTAGE	1.863	1.274	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.387	3.859
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.595	616	5	ALFA ROMEO	TONALE	8.341	34
6	FORD	KUGA	1.579	1.385	6	NISSAN	QASHQAI	8.251	4.648
7	AUDI	Q3	1.450	1.331	7	KIA	SPORTAGE	8.212	5.263
8	HYUNDAI	TUCSON	1.305	978	8	AUDI	Q3	7.279	5.109
9	NISSAN	QASHQAI	1.293	1.375	9	HYUNDAI	TUCSON	7.176	4.642
10	CUPRA	FORmentor	1.264	1.366	10	BMW	X1	5.295	6.127
	altre		13.648	9.725		altre		61.335	42.872
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>31.526</b>	<b>23.201</b>		<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>148.005</b>	<b>101.703</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>20,8</b>	<b>18,9</b>		<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>20,8</b>	<b>18,0</b>

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL 3	661	0	1	TESLA	MODEL 3	2.231	457
2	BMW	SERIE 4 GC	139	46	2	PEUGEOT	408	740	0
3	MERCEDES	CLASSE C	127	167	3	BMW	SERIE 4 GC	535	529
4	PEUGEOT	408	105	0	4	ALFA ROMEO	GIULIA	459	640
5	AUDI	A5	95	34	5	POLESTAR	POLESTAR 2	435	0
6	POLESTAR	POLESTAR 2	91	0	6	AUDI	A5	375	250
7	ALFA ROMEO	GIULIA	85	135	7	CITROEN	C5 X	266	163
8	BMW	SERIE 3	79	61	8	BMW	SERIE 3	263	392
9	CITROEN	C5 X	51	46	9	MERCEDES	CLASSE C	246	587
10	SKODA	OCTAVIA	26	10	10	PEUGEOT	508	131	58
	altre		55	67		altre		355	376
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>1.514</b>	<b>566</b>		<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>6.036</b>	<b>3.452</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>1,0</b>	<b>0,5</b>		<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,6</b>

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	Q5	893	590	1	AUDI	Q5	4.409	2.737
2	VOLVO	XC60	799	461	2	MERCEDES	GLC	3.366	1.643
3	TOYOTA	COROLLA CROSS	653	0	3	BMW	X3	3.008	2.688
4	ALFA ROMEO	STELVIO	632	1.033	4	ALFA ROMEO	STELVIO	2.988	3.792
5	BMW	X3	567	714	5	LYNK & CO	01	2.662	1.105
6	SKODA	KODIAQ	471	300	6	VOLVO	XC60	2.624	1.720
7	LYNK & CO	01	425	403	7	BMW	X4	1.816	801
8	MERCEDES	GLC	402	247	8	SKODA	KODIAQ	1.688	1.319
9	LAND ROVER	DEFENDER	358	293	9	PORSCHE	MACAN	1.597	1.061
10	MASERATI	GRECALE	314	0	10	MASERATI	GRECALE	1.485	0
	altre		3.527	2.805		altre		15.845	11.647
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>9.041</b>	<b>6.846</b>		<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>41.488</b>	<b>28.513</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>6,0</b>	<b>5,6</b>		<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>5,8</b>	<b>5,1</b>

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL S	51	0	1	TESLA	MODEL S	230	0
2	MERCEDES	CLASSE S	41	33	2	BMW	SERIE 5	182	308
3	BMW	SERIE 5	35	71	3	MERCEDES	CLASSE S	155	171
4	BMW	SERIE 7	33	14	4	AUDI	A6	115	97
5	AUDI	A8	29	12	5	AUDI	A8	98	38
6	MERCEDES	EQE	26	13	6	MERCEDES	EQE	89	21
7	AUDI	A6	24	15	7	MERCEDES	CLASSE E	67	332
8	BMW	SERIE 8 GC	22	3	8	BMW	SERIE 7	66	62
9	MERCEDES	CLASSE E	20	100	9	BMW	SERIE 8 GC	63	42
10	MASERATI	Ghibli	11	47	10	MASERATI	Ghibli	61	168
	altre		28	13		altre		112	125
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>320</b>	<b>321</b>		<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>1.238</b>	<b>1.364</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,3</b>		<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	727	14	1	TESLA	MODEL Y	4.166	951
2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	353	52	2	MERCEDES	GLE	1.562	1.125
3	MERCEDES	GLE	268	307	3	AUDI	Q8	1.135	763
4	AUDI	Q8	200	115	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SP	972	426
5	BMW	X5	158	230	5	BMW	X5	779	904
6	VOLVO	XC90	129	114	6	PORSCHE	CAYENNE	645	512
7	MERCEDES	GLE COUPE	118	184	7	BMW	X6	570	591
8	BMW	X6	112	131	8	VOLVO	XC90	439	515
9	JAGUAR	F-PACE	110	53	9	JAGUAR	F-PACE	382	254
10	PORSCHE	CAYENNE	80	80	10	MERCEDES	GLE COUPE	356	858
	altre		507	342		altre		2.246	1.614
	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>2.762</b>	<b>1.622</b>		<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>13.252</b>	<b>8.513</b>
	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>1,3</b>		<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>1,5</b>

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	FORD	FOCUS	956	421	1	FORD	FOCUS	3.787	1.893
2	SKODA	OCTAVIA	731	163	2	SKODA	OCTAVIA	3.014	1.151
3	FIAT	TIPO	537	180	3	FIAT	TIPO	2.695	923
4	AUDI	A4	497	192	4	PEUGEOT	308	2.524	626
5	BMW	SERIE 3	405	83	5	AUDI	A4	2.211	1.673
6	PEUGEOT	308	385	441	6	BMW	SERIE 3	1.995	1.035
7	TOYOTA	COROLLA	287	306	7	TOYOTA	COROLLA	1.246	1.261
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	229	216	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.188	1.061
9	MERCEDES	CLASSE C	217	218	9	AUDI	A6	952	798
10	RENAULT	MEGANE	213	75	10	RENAULT	MEGANE	926	446
	altre		1.307	1.233		altre		5.502	5.985
	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>5.764</b>	<b>3.528</b>		<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>26.040</b>	<b>16.852</b>
	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,8</b>	<b>2,9</b>		<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,7</b>	<b>3,0</b>

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	JOGGER	547	643	1	DACIA	JOGGER	3.365	1.588
2	BMW	SERIE 2	347	224	2	BMW	SERIE 2	1.989	900
3	VOLKSWAGEN	CADDY	219	108	3	FORD	TOURNEO CONNEC	1.018	195
4	RENAULT	KANGOO	196	59	4	VOLKSWAGEN	CADDY	915	713
5	MERCEDES	CLASSE V	192	143	5	MERCEDES	CLASSE V	839	551
6	MERCEDES	CLASSE B	178	176	6	MERCEDES	CLASSE B	732	1.096
7	FORD	TOURNEO CONNECT	156	12	7	FIAT	QUBO	681	271
8	CITROEN	BERLINGO	104	55	8	RENAULT	KANGOO	628	543
9	FIAT	QUBO	65	25	9	TOYOTA	PROACE CITY	599	452
10	FORD	S-MAX	64	34	10	CITROEN	BERLINGO	400	399
	altre		361	1.188		altre		1.680	6.593
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>2.429</b>	<b>2.667</b>		<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>12.846</b>	<b>13.301</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>1,6</b>	<b>2,2</b>		<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>2,4</b>

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2023	2022				2023	2022
1	BMW	SERIE 4	207	138	1	PORSCHE	911	742	606
2	PORSCHE	911	181	139	2	BMW	SERIE 4	659	686
3	MINI	MINI	133	71	3	MINI	MINI	539	276
4	MAZDA	MX-5	84	35	4	BMW	I4	308	197
5	BMW	I4	82	19	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	275	159
6	BMW	SERIE 2	78	35	6	MAZDA	MX-5	273	170
7	BMW	Z4	75	83	7	FIAT	500	272	1.502
8	SMART	FORTWO	55	45	8	SMART	FORTWO	254	159
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	38	44	9	BMW	Z4	249	258
10	PORSCHE	PANAMERA	36	31	10	BMW	SERIE 2	187	228
	altre		433	1.192		altre		1.976	1.925
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>1.402</b>	<b>1.832</b>		<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>5.734</b>	<b>6.166</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>1,5</b>		<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>1,1</b>

<b>totale mercato</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2023 - Metodo UNRAE

MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023