



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2023**

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
			2023			2022	2023	2022		
Privati	81.062	72.709	+11,5	380.355	341.487	+11,4	53,5	59,2	53,5	60,5
Autoimmatricolazioni:	12.609	7.355	+71,4	62.497	49.492	+26,3	8,3	6,0	8,8	8,8
<i>uso privato</i>	11.843	6.953	+70,3	58.543	46.779	+25,1	7,8	5,7	8,2	8,3
<i>uso noleggio</i>	766	402	+90,5	3.954	2.713	+45,7	0,5	0,3	0,6	0,5
Noleggio a lungo termine:	38.136	28.495	+33,8	183.679	118.308	+55,3	25,2	23,2	25,8	21,0
<i>Top(1)</i>	22.559	13.395	+68,4	94.810	62.156	+52,5	14,9	10,9	13,3	11,0
<i>Captive(2)</i>	11.721	11.229	+4,4	67.231	45.179	+48,8	7,7	9,1	9,4	8,0
<i>Altre</i>	3.856	3.871	-0,4	21.638	10.973	+97,2	2,5	3,2	3,0	1,9
Noleggio a breve termine:	11.144	7.564	+47,3	44.834	22.046	+103,4	7,4	6,2	6,3	3,9
<i>Top(1)</i>	6.503	5.882	+10,6	24.511	16.038	+52,8	4,3	4,8	3,4	2,8
<i>Altre(*)</i>	4.641	1.682	+175,9	20.323	6.008	+238,3	3,1	1,4	2,9	1,1
Societa ed Enti	8.483	6.614	+28,3	40.090	33.176	+20,8	5,6	5,4	5,6	5,9
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>+23,4</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>	<b>+26,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	70.372	50.028	+40,7	331.100	223.022	+48,5	46,5	40,8	46,5	39,5
<i>di cui uso noleggio</i>	50.046	36.461	+37,3	232.467	143.067	+62,5	33,0	29,7	32,7	25,3

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
			2023			2022	2023	2022		
Benzina	43.268	34.904	+24,0	197.752	154.059	+28,4	28,6	28,4	27,8	27,3
Diesel	29.497	23.850	+23,7	139.405	115.868	+20,3	19,5	19,4	19,6	20,5
Gpl	12.752	9.606	+32,8	62.922	47.421	+32,7	8,4	7,8	8,8	8,4
Metano	100	1.266	-92,1	929	6.252	-85,1	0,1	1,0	0,1	1,1
Ibride elettriche (HEV)	52.548	41.151	+27,7	251.567	191.752	+31,2	34,7	33,5	35,4	34,0
<i>benzina+elettrica</i>	45.345	35.935	+26,2	216.811	168.152	+28,9	29,9	29,3	30,5	29,8
<i>diesel+elettrica</i>	7.203	5.216	+38,1	34.756	23.600	+47,3	4,8	4,2	4,9	4,2
- "full" hybrid	15.576	9.879	+57,7	67.657	50.577	+33,8	10,3	8,0	9,5	9,0
- "mild" hybrid	36.972	31.272	+18,2	183.910	141.175	+30,3	24,4	25,5	25,8	25,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.056	7.484	-5,7	32.211	30.254	+6,5	4,7	6,1	4,5	5,4
<i>benzina+elettrica</i>	6.871	7.100	-3,2	31.258	28.313	+10,4	4,5	5,8	4,4	5,0
<i>diesel+elettrica</i>	185	384	-51,8	953	1.941	-50,9	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	6.213	4.476	+38,8	26.667	18.903	+41,1	4,1	3,6	3,7	3,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.269	11.960	+10,9	58.878	49.157	+19,8	8,8	9,7	8,3	8,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>+23,4</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>	<b>+26,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
			2023			2022	2023	2022		
A - Berline	13.860	19.381	-28,5	78.204	78.675	-0,6	9,2	15,8	11,0	13,9
A - Suv	2.542	2.503	+1,6	10.018	8.038	+24,6	1,7	2,0	1,4	1,4
B - Berline	29.504	22.565	+30,8	135.895	116.193	+17,0	19,5	18,4	19,1	20,6
B - Suv	42.377	31.512	+34,5	194.774	152.948	+27,3	28,0	25,7	27,4	27,1
C - Berline	8.393	6.193	+35,5	37.925	28.791	+31,7	5,5	5,0	5,3	5,1
C - Suv	31.526	23.201	+35,9	148.005	101.703	+45,5	20,8	18,9	20,8	18,0
D - Berline	1.514	566	+167,5	6.036	3.452	+74,9	1,0	0,5	0,8	0,6
D - Suv	9.041	6.846	+32,1	41.488	28.513	+45,5	6,0	5,6	5,8	5,1
E/F - Berline	320	321	-0,3	1.238	1.364	-9,2	0,2	0,3	0,2	0,2
E/F - Suv	2.762	1.622	+70,3	13.252	8.513	+55,7	1,8	1,3	1,9	1,5
Station wagon	5.764	3.528	+63,4	26.040	16.852	+54,5	3,8	2,9	3,7	3,0
MPV	2.429	2.667	-8,9	12.846	13.301	-3,4	1,6	2,2	1,8	2,4
Sportive	1.402	1.832	-23,5	5.734	6.166	-7,0	0,9	1,5	0,8	1,1
<b>Totale mercato</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>+23,4</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>	<b>+26,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		maggio		gennaio/maggio	
			2023			2022	2023	2022		
Nord Occidentale	44.061	37.070	+18,9	213.183	168.411	+26,6	29,1	30,2	30,0	29,8
Nord Orientale	50.338	38.812	+29,7	230.107	175.829	+30,9	33,2	31,6	32,3	31,1
Centrale	36.181	27.204	+33,0	165.955	127.624	+30,0	23,9	22,2	23,3	22,6
Meridionale	13.969	13.271	+5,3	69.341	62.021	+11,8	9,2	10,8	9,7	11,0
Insulare	6.885	6.380	+7,9	32.869	30.624	+7,3	4,5	5,2	4,6	5,4
<b>Totale mercato</b>	<b>151.434</b>	<b>122.737</b>	<b>+23,4</b>	<b>711.455</b>	<b>564.509</b>	<b>+26,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	maggio		Var. % maggio 2023/2022	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
			2023			2022
Media ponderata	120,1	117,5	+2,2	120,3	118,5	+1,5

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe