

Per utilizzatore	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2023/2022	quote %	
	gennaio/aprile			gennaio/aprile	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
Privati	9.866	10.928	-9,7	16,3	18,8
Autoimmatricolazioni	4.873	2.834	+71,9	8,0	4,9
<i>uso privato</i>	4.390	2.515	+74,6	7,2	4,3
<i>uso noleggio</i>	483	319	+51,4	0,8	0,5
Noleggio a lungo termine	18.726	19.612	-4,5	30,8	33,7
<i>Top ⁽¹⁾</i>	11.470	9.141	+25,5	18,9	15,7
<i>Captive ⁽²⁾</i>	6.452	9.811	-34,2	10,6	16,8
<i>Altre</i>	804	660	+21,8	1,3	1,1
Noleggio a breve termine	3.077	2.183	+41,0	5,1	3,7
<i>Top ⁽¹⁾</i>	915	496	+84,5	1,5	0,9
<i>Altre ^(*)</i>	2.162	1.687	+28,2	3,6	2,9
Società ed Enti	24.170	22.695	+6,5	39,8	39,0
Totale mercato	60.712	58.252	+4,2	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	50.846	47.324	+7,4	83,7	81,2
<i>di cui noleggio</i>	22.286	22.114	+0,8	36,7	38,0

Per alimentazione	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2023/2022	quote %	
	gennaio/aprile			gennaio/aprile	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
Benzina	2.902	4.026	-27,9	4,8	6,9
Diesel	48.238	43.661	+10,5	79,5	75,0
Gpl	2.016	1.599	+26,1	3,3	2,7
Metano	129	929	-86,1	0,2	1,6
Ibridi elettrici (HEV)	5.027	6.906	-27,2	8,3	11,9
<i>benzina+elettrica</i>	2.989	4.428	-32,5	4,9	7,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.038	2.478	-17,8	3,4	4,3
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	212	233	-9,0	0,3	0,4
<i>benzina+elettrica</i>	212	232	-8,6	0,3	0,4
<i>diesel+elettrica</i>	0	1	-100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.188	898	+143,7	3,6	1,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.400	1.131	+112,2	4,0	1,9
totale	60.712	58.252	+4,2	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2023/2022
	2023 ^(°)	2022	
Media ponderata	182,9	178,9	+2,3

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/06/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione