

Per utilizzatore	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022	quote %	
	gennaio/giugno			gennaio/giugno	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
Privati	14.822	16.308	-9,1	15,6	18,7
Autoimmatricolazioni	7.815	4.246	+84,1	8,2	4,9
<i>uso privato</i>	7.063	3.661	+92,9	7,4	4,2
<i>uso noleggio</i>	752	585	+28,5	0,8	0,7
Noleggio a lungo termine	29.305	28.093	+4,3	30,8	32,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	18.437	13.474	+36,8	19,4	15,5
<i>Captive ⁽²⁾</i>	9.494	13.569	-30,0	10,0	15,6
<i>Altre</i>	1.374	1.050	+30,9	1,4	1,2
Noleggio a breve termine	5.647	3.545	+59,3	5,9	4,1
<i>Top ⁽¹⁾</i>	1.927	775	+148,6	2,0	0,9
<i>Altre ^(*)</i>	3.720	2.770	+34,3	3,9	3,2
Società ed Enti	37.432	35.018	+6,9	39,4	40,2
Totale mercato	95.021	87.210	+9,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	80.199	70.902	+13,1	84,4	81,3
<i>di cui noleggio</i>	35.704	32.223	+10,8	37,6	36,9

Per alimentazione	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022	quote %	
	gennaio/giugno			gennaio/giugno	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
Benzina	4.192	5.678	-26,2	4,4	6,5
Diesel	75.377	65.878	+14,4	79,3	75,5
Gpl	2.958	2.572	+15,0	3,1	2,9
Metano	209	1.596	-86,9	0,2	1,8
Ibridi elettrici (HEV)	7.797	9.429	-17,3	8,2	10,8
<i>benzina+elettrica</i>	4.431	5.608	-21,0	4,7	6,4
<i>diesel+elettrica</i>	3.366	3.821	-11,9	3,5	4,4
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	823	342	+140,6	0,9	0,4
<i>benzina+elettrica</i>	820	341	+140,5	0,9	0,4
<i>diesel+elettrica</i>	3	1	+200,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.665	1.715	+113,7	3,9	2,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.488	2.057	+118,2	4,7	2,4
totale	95.021	87.210	+9,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2023/2022
	2023 ^(°)	2022	
Media ponderata	185,2	179,9	+2,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/07/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione