

**MERCATO AUTO: DA 12 MESI IN CRESCITA, A LUGLIO +8,8%
MA RISPETTO AL 2019 IMMATRICOLAZIONI ANCORA SOTTO DEL 22,3%
APPELLO DI CRISCI: RECUPERARE I RITARDI SULLA TRANSIZIONE E
ACCELERARE LA DECARBONIZZAZIONE**

Il mercato dell'auto in Italia ha registrato a luglio 119.207 immatricolazioni, un incremento dell'8,8% rispetto allo stesso mese dello scorso anno (109.611 unità), archiviando il dodicesimo segno positivo consecutivo, ma con un tasso di crescita in rallentamento. La marcia per il recupero dei volumi persi durante la crisi pandemica è però ancora lunga: in confronto a luglio 2019 le immatricolazioni attuali sono sotto del 22,3%. Il dato dei primi sette mesi di quest'anno mostra 960.765 autovetture immatricolate, in crescita del 21% rispetto alle 793.873 di gennaio-luglio 2022, ma con 276.000 unità in meno in confronto allo stesso periodo 2019 (-22,3%).

Nel secondo semestre il rallentamento della crescita dovrebbe proseguire, anche perché lo stesso periodo 2022 fu caratterizzato da una progressiva e sostenuta accelerazione. Secondo le stime dell'UNRAE il 2023 dovrebbe chiudere con 1,5 milioni di immatricolazioni, anche in virtù del recupero degli ordini dello scorso anno rimasti inevasi: una crescita del 13,9% sul 2022, ma ancora un gap del 21,7% rispetto al 2019.

A luglio torna di nuovo a scendere la quota percentuale di auto ECV, con le BEV che in questo mese non superano il 3,4% e le ibride plug-in il 4,4%, per una quota complessiva ridimensionata al 7,8% (era il 9,8% a giugno).

“Apprezziamo l'attivo interesse che il Ministro Adolfo Urso sta dimostrando nei confronti del settore automotive, per questo ci rivolgiamo a lui affinché intervenga perché si possano recuperare i ritardi accumulati sul fronte della transizione energetica e accelerare il processo di decarbonizzazione”, è l'appello del Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

“È urgente – afferma Crisci – una rapida convocazione dell'atteso Tavolo Automotive, che garantisca un confronto autentico, e non a posteriori, con tutti gli attori della filiera, non ultima l'UNRAE che rappresenta i 2/3 del mercato domestico e assorbe una quota estremamente considerevole della componentistica italiana”.

Oltre a ciò, il Presidente dell'UNRAE sollecita *“una profonda attenzione alle dinamiche della domanda in relazione alla transizione energetica”.* E quindi, visto il calo della stessa per la perdurante incertezza sugli incentivi: *“interventi per correggere le 'storture' introdotte nello schema 2022-24 per gli incentivi all'acquisto di vetture a basse emissioni, con innalzamento dei tetti di prezzo ed inclusione di tutte le persone giuridiche con bonus a importo pieno”.*

L'UNRAE ribadisce inoltre la richiesta, una volta corretto lo schema incentivi, di destinare alle fasce 0-20 e 21-60 g/Km i 272 milioni di euro avanzati dai fondi 2022, e sollecita il MASE ad una rapida emanazione delle norme attuative relative ai 90 milioni stanziati dal DL 14 Agosto

2020, n. 104, per gli incentivi destinati all'acquisto e all'installazione di colonnine di ricarica da parte di aziende e professionisti.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra per i privati un andamento in linea con il mercato totale ed una quota stabile al 56,3% (53,9% nei 7 mesi, -5,5 p.p.). In crescita le autoimmatricolazioni, che salgono all'11,9% del totale (+3,4 p.p.), 9,1% nel cumulato. Il noleggio a lungo termine cresce di oltre 2 punti in luglio, arrivando al 23,5% di quota (25,6% nel cumulato, con 4,2 p.p. in più), grazie alla spinta delle principali società Top di noleggio a fronte della contrazione delle Captive. Un forte calo caratterizza il noleggio a breve termine in luglio, che perde 5,4 punti, fermandosi al 2,1% di quota (5,7% nel cumulato, +0,9 p.p.). In crescita anche le società che confermano sostanzialmente stabile al 6,1% la quota di mercato di luglio (5,7% nei 7 mesi).

Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina perde 1,2 punti, fermandosi al 28,6% di quota (28% nel cumulato, in linea con il corrispondente periodo 2022); il diesel scende al 18% delle immatricolazioni (-2,7 p.p. e al 19,2% nei 7 mesi). In buona crescita il Gpl che si porta al 9,8% di quota (+1,9 p.p., all'8,9% in gennaio-luglio), mentre il metano si ferma allo 0,1% sia nel mese sia nel cumulato. Le ibride salgono al 35,7% nel mese e al 35,3% nel cumulato (rispettivamente +2,6 e +2,2 p.p.), con un 7,6% per le "full" hybrid e 28,1% per le "mild" hybrid. Come anticipato, la quota delle BEV si ferma al 3,4% in luglio (3,8% nel cumulato) e quella delle PHEV al 4,4% (4,6% nei 7 mesi).

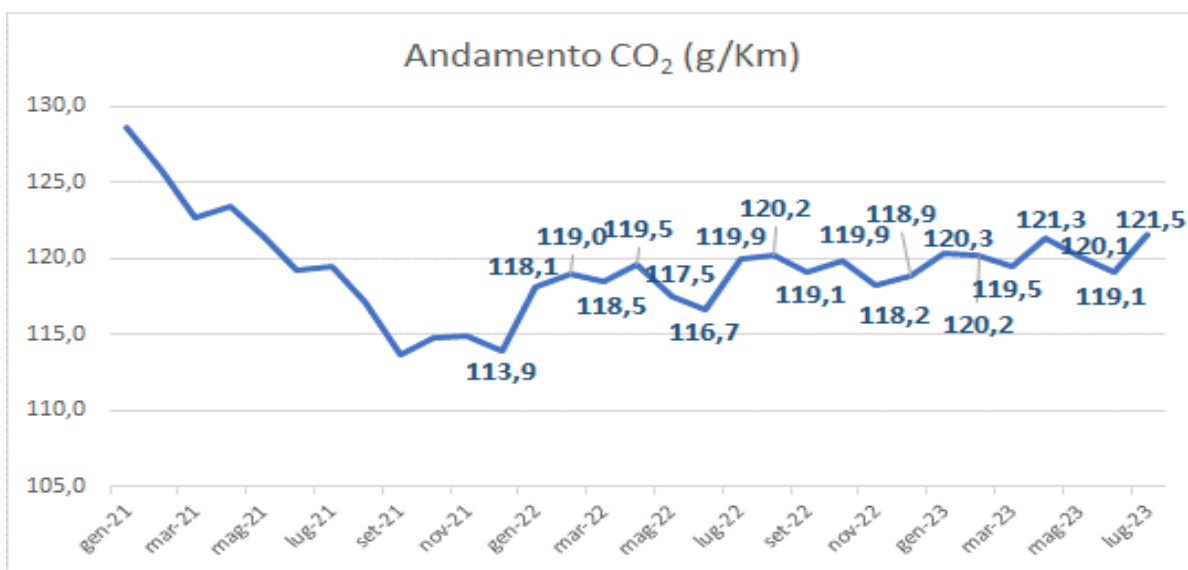
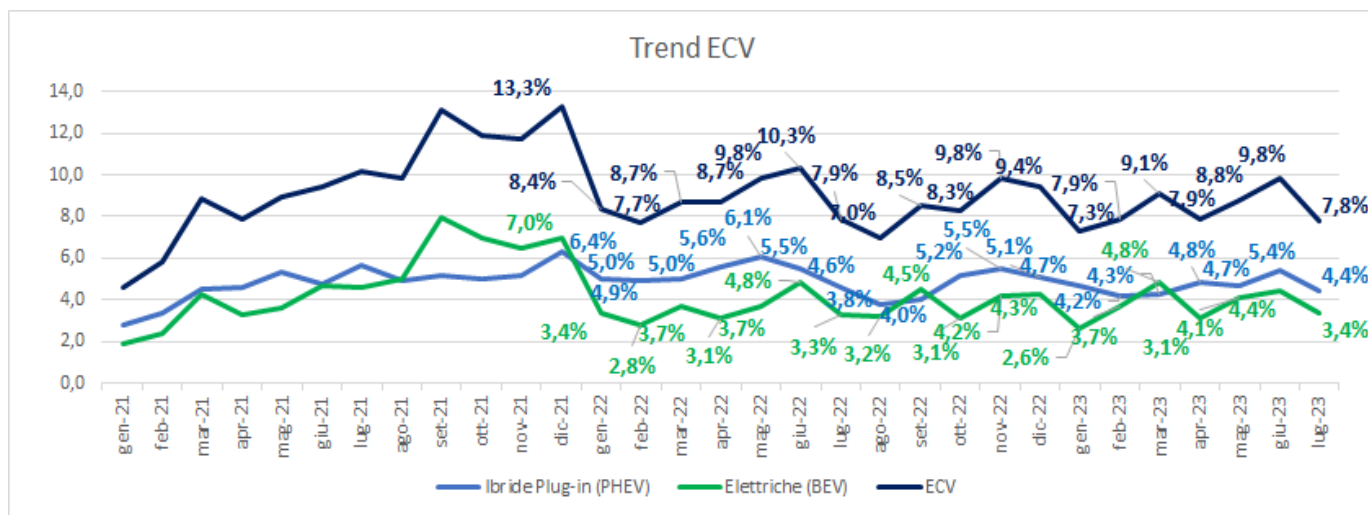
L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in luglio un recupero delle berline del segmento A, all'11,9% di quota e una forte contrazione dei SUV dello stesso segmento (all'1,2%). Seppur con volumi in leggera crescita, perdono terreno entrambe le carrozzerie del segmento B (rispettivamente al 20% e 26,5% di share). Rimangono abbastanza stabili in quota le berline del segmento C (al 5,6%), mentre un ottimo andamento di crescita caratterizza i SUV, che salgono al 20,1% del totale. Fra le medie superiori (segmento D) recuperano sia berline che SUV (rispettivamente allo 0,8% e 6,1%). Nell'alto di gamma, cedono un decimale le berline (0,1% di quota) e lo recuperano i SUV (all'1,2%). Infine le station wagon rappresentano il 3,5% del totale, gli MPV l'1,9% e le sportive l'1,0%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, per un decimale di differenza il Nord Est riesce a confermare la leadership, grazie alla spinta del noleggio, con il 29,9% di quota (-2,1 p.p., al 32% nei 7 mesi). Il Nord Ovest in luglio segna il 29,8% (-0,3 p.p.), in linea con il cumulato, il Centro Italia sale al 24,7% (+2,5 p.p.), l'area meridionale conferma sostanzialmente il 10,6% di quota, quella insulare il 5%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in luglio crescono dell'1,3% a 121,5 g/Km; 120,2 g/Km in gennaio-luglio (+1,5%).

L'analisi delle immatricolazioni di luglio per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 3,8% del mercato, il 3,9% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,1% e 4,2% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 63,3%

(63,7% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 24,8% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,2% (rispettivamente 24,3% e 1,9% nei primi 7 mesi).



Roma, 1° agosto 2023

MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

LUGLIO 2023

119.207
LUGLIO 2023

109.611
LUGLIO 2022

↑ +8,8%

GENNAIO/LUGLIO 2023 960.765

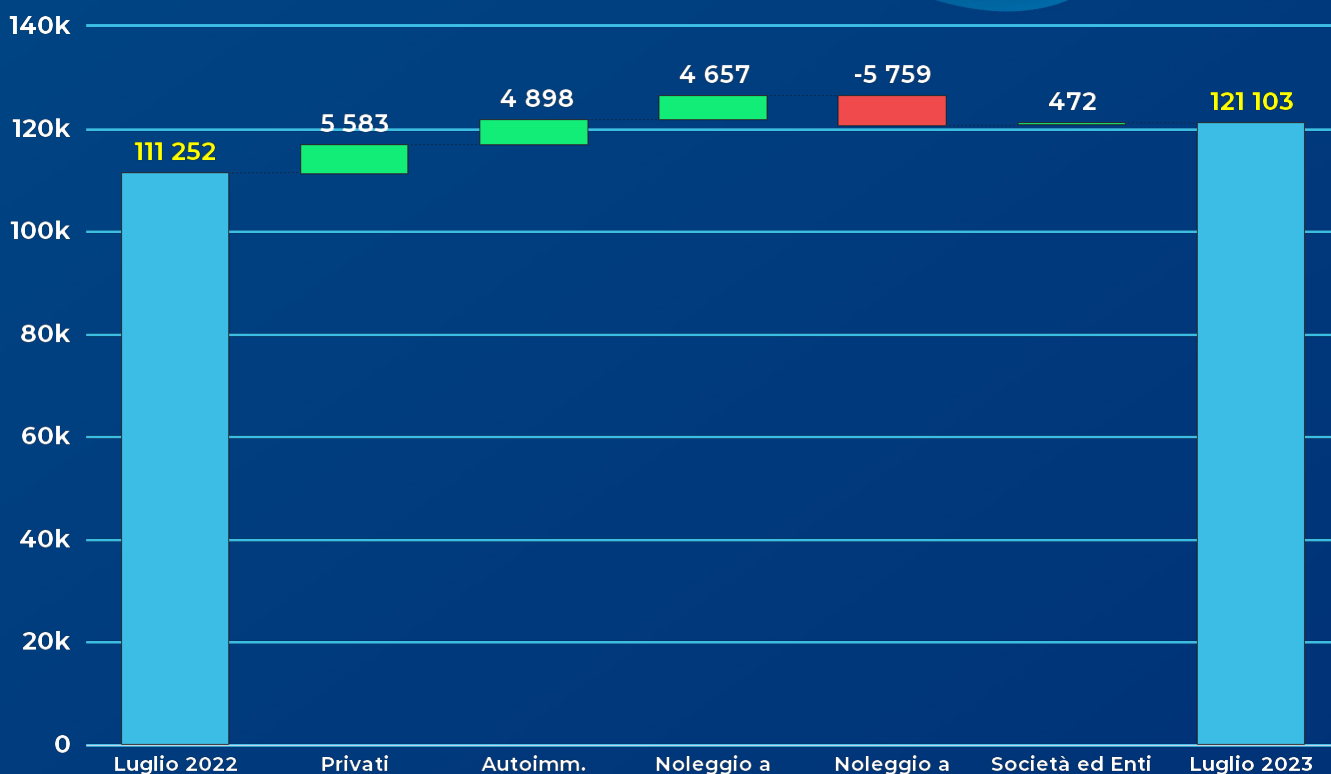
GENNAIO/LUGLIO 2022 793.873

↑ +21,0%



UTILIZZATORI

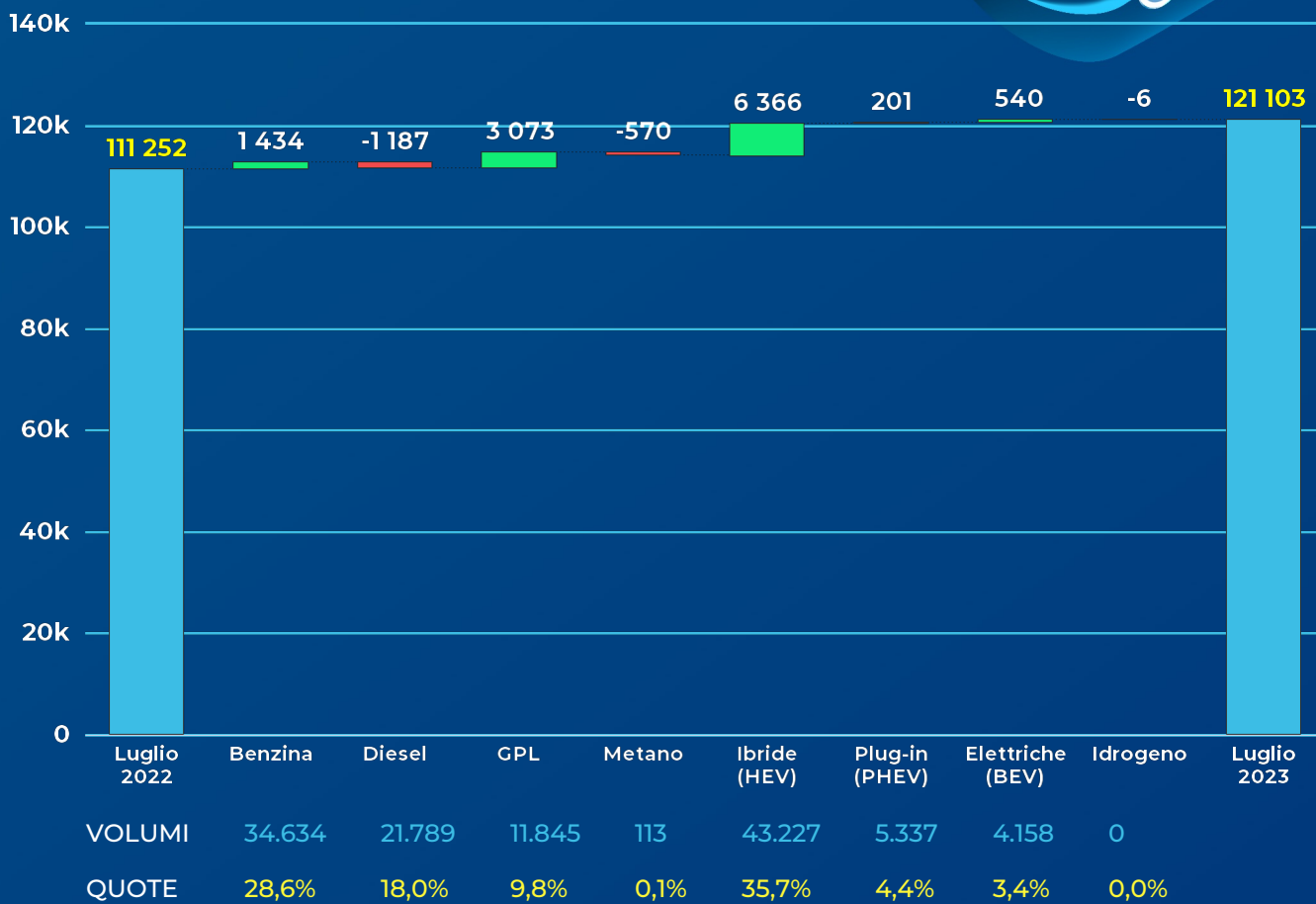
LUGLIO 2023 - metodo UNRAE



	Privati	Autoimm.	Noleggio a lungo termine	Noleggio a breve termine	Società ed Enti
VOLUMI	68.230	14.397	28.490	2.603	7.383
QUOTE	56,3%	11,9%	23,5%	2,1%	6,1%

ALIMENTAZIONI

LUGLIO 2023 - metodo UNRAE



MERCATO ELETTRICO

LUGLIO 2023 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	43.227	+17,3%	35,7%
▷ FULL HYBRID	9.234	-14,2%	7,6%
▷ MILD HYBRID	33.993	+30,3%	28,1%
PHEV	5.337	+3,9%	4,4%
BEV	4.158	+14,9%	3,4%




IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Luglio 2023

MARCA	luglio		var. %	quote %		gennaio /luglio		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	14.341	15.306	-6,30	12,03	13,96	108.038	113.956	-5,19	11,24	14,35
VOLKSWAGEN	9.229	9.651	-4,37	7,74	8,80	77.488	63.552	+21,93	8,07	8,01
TOYOTA	3.996	8.122	-50,80	3,35	7,41	56.317	53.088	+6,08	5,86	6,69
DACIA	7.108	5.156	+37,86	5,96	4,70	53.787	42.588	+26,30	5,60	5,36
PEUGEOT	5.530	5.258	+5,17	4,64	4,80	53.695	45.764	+17,33	5,59	5,76
FORD	5.613	5.535	+1,41	4,71	5,05	52.593	45.951	+14,45	5,47	5,79
RENAULT	5.877	6.135	-4,21	4,93	5,60	47.446	35.147	+34,99	4,94	4,43
JEEP	5.466	4.125	+32,51	4,59	3,76	45.417	32.707	+38,86	4,73	4,12
AUDI	5.932	4.650	+27,57	4,98	4,24	42.353	30.934	+36,91	4,41	3,90
BMW	5.161	3.164	+63,12	4,33	2,89	35.781	28.089	+27,38	3,72	3,54
CITROEN	3.772	5.119	-26,31	3,16	4,67	31.512	35.175	-10,41	3,28	4,43
MERCEDES	3.970	3.833	+3,57	3,33	3,50	29.838	25.872	+15,33	3,11	3,26
OPEL	2.914	3.615	-19,39	2,44	3,30	29.535	29.633	-0,33	3,07	3,73
HYUNDAI	3.881	3.561	+8,99	3,26	3,25	29.251	23.883	+22,48	3,04	3,01
KIA	3.886	3.443	+12,87	3,26	3,14	29.114	25.082	+16,08	3,03	3,16
LANCIA	3.352	3.100	+8,13	2,81	2,83	27.377	24.584	+11,36	2,85	3,10
SUZUKI	2.977	1.311	+127,08	2,50	1,20	21.119	12.332	+71,25	2,20	1,55
NISSAN	2.816	1.958	+43,82	2,36	1,79	20.645	16.011	+28,94	2,15	2,02
SKODA	2.898	2.314	+25,24	2,43	2,11	20.349	14.655	+38,85	2,12	1,85
ALFA ROMEO	2.264	1.448	+56,35	1,90	1,32	16.875	7.131	+136,64	1,76	0,90
MG	2.468	519	+375,53	2,07	0,47	16.694	3.175	+425,80	1,74	0,40
DR MOTOR	2.570	1.577	+62,97	2,16	1,44	16.388	8.682	+88,76	1,71	1,09
MINI	1.916	1.242	+54,27	1,61	1,13	12.350	9.332	+32,34	1,29	1,18
VOLVO	1.475	1.287	+14,61	1,24	1,17	10.977	8.052	+36,33	1,14	1,01
CUPRA	1.640	907	+80,82	1,38	0,83	9.645	6.902	+39,74	1,00	0,87
MAZDA	1.316	571	+130,47	1,10	0,52	9.432	5.259	+79,35	0,98	0,66
TESLA	478	37	+1191,89	0,40	0,03	8.996	2.588	+247,60	0,94	0,33
SEAT	1.024	1.366	-25,04	0,86	1,25	7.937	9.289	-14,55	0,83	1,17
LAND ROVER	942	836	+12,68	0,79	0,76	5.946	4.808	+23,67	0,62	0,61
DS	555	430	+29,07	0,47	0,39	4.949	3.640	+35,96	0,52	0,46
PORSCHE	624	669	-6,73	0,52	0,61	4.473	3.899	+14,72	0,47	0,49
EVO	696	207	+236,23	0,58	0,19	3.546	2.898	+22,36	0,37	0,37
HONDA	481	534	-9,93	0,40	0,49	3.335	4.857	-31,34	0,35	0,61
LINK & CO	175	377	-53,58	0,15	0,34	3.160	1.858	+70,08	0,33	0,23
SMART	375	311	+20,58	0,31	0,28	2.843	2.929	-2,94	0,30	0,37
MASERATI	334	310	+7,74	0,28	0,28	2.557	1.190	+114,87	0,27	0,15
LEXUS	216	142	+52,11	0,18	0,13	2.173	1.946	+11,66	0,23	0,25
SUBARU	238	116	+105,17	0,20	0,11	1.703	996	+70,98	0,18	0,13
JAGUAR	181	180	+0,56	0,15	0,16	1.136	1.478	-23,14	0,12	0,19
MITSUBISHI	77	394	-80,46	0,06	0,36	813	1.619	-49,78	0,08	0,20
POLESTAR	66	0	-	0,06	0,00	625	0	-	0,07	0,00
MAHINDRA	36	270	-86,67	0,03	0,25	518	492	+5,28	0,05	0,06
FERRARI	61	66	-7,58	0,05	0,06	455	463	-1,73	0,05	0,06
LAMBORGHINI	34	35	-2,86	0,03	0,03	268	225	+19,11	0,03	0,03
SSANGYONG	30	20	+50,00	0,03	0,02	185	279	-33,69	0,02	0,04
ASTON MARTIN	11	3	+266,67	0,01	0,00	62	33	+87,88	0,01	0,00
GREAT WALL	0	2	-	0,00	0,00	0	38	-	0,00	0,00
ALTRE	205	399	-48,6	0,17	0,36	1.069	812	+31,7	0,11	0,10
TOTALE MERCATO	119.207	109.611	+8,8	100,00	100,00	960.765	793.873	+21,0	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.07.2023

luglio 2023

MARCA	luglio		var. %	quote %		gennaio /luglio		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	2.264	1.448	+56,35	1,90	1,32	16.875	7.131	+136,64	1,76	0,90
CITROEN	3.772	5.119	-26,31	3,16	4,67	31.512	35.175	-10,41	3,28	4,43
DS	555	430	+29,07	0,47	0,39	4.949	3.640	+35,96	0,52	0,46
FIAT	14.341	15.306	-6,30	12,03	13,96	108.038	113.956	-5,19	11,24	14,35
JEEP	5.466	4.125	+32,51	4,59	3,76	45.417	32.707	+38,86	4,73	4,12
LANCIA	3.352	3.100	+8,13	2,81	2,83	27.377	24.584	+11,36	2,85	3,10
MASERATI	334	310	+7,74	0,28	0,28	2.557	1.190	+114,87	0,27	0,15
OPEL	2.914	3.615	-19,39	2,44	3,30	29.535	29.633	-0,33	3,07	3,73
PEUGEOT	5.530	5.258	+5,17	4,64	4,80	53.695	45.764	+17,33	5,59	5,76
Gruppo Stellantis	38.528	38.711	-0,47	32,32	35,32	319.955	293.780	+8,91	33,30	37,01
AUDI	5.932	4.650	+27,57	4,98	4,24	42.353	30.934	+36,91	4,41	3,90
CUPRA	1.640	907	+80,82	1,38	0,83	9.645	6.902	+39,74	1,00	0,87
LAMBORGHINI	34	35	-2,86	0,03	0,03	268	225	+19,11	0,03	0,03
SEAT	1.024	1.366	-25,04	0,86	1,25	7.937	9.289	-14,55	0,83	1,17
SKODA	2.898	2.314	+25,24	2,43	2,11	20.349	14.655	+38,85	2,12	1,85
VOLKSWAGEN	9.229	9.651	-4,37	7,74	8,80	77.488	63.552	+21,93	8,07	8,01
Gruppo Volkswagen	20.757	18.923	+9,69	17,41	17,26	158.040	125.557	+25,87	16,45	15,82
DACIA	7.108	5.156	+37,86	5,96	4,70	53.787	42.588	+26,30	5,60	5,36
RENAULT	5.877	6.135	-4,21	4,93	5,60	47.446	35.147	+34,99	4,94	4,43
Gruppo Renault	12.985	11.291	+15,00	10,89	10,30	101.233	77.735	+30,23	10,54	9,79
TOYOTA	3.996	8.122	-50,80	3,35	7,41	56.317	53.088	+6,08	5,86	6,69
LEXUS	216	142	+52,11	0,18	0,13	2.173	1.946	+11,66	0,23	0,25
Gruppo Toyota	4.212	8.264	-49,03	3,53	7,54	58.490	55.034	+6,28	6,09	6,93
FORD	5.613	5.535	+1,41	4,71	5,05	52.593	45.951	+14,45	5,47	5,79
BMW	5.161	3.164	+63,12	4,33	2,89	35.781	28.089	+27,38	3,72	3,54
MINI	1.916	1.242	+54,27	1,61	1,13	12.350	9.332	+32,34	1,29	1,18
Gruppo BMW	7.077	4.406	+60,62	5,94	4,02	48.131	37.421	+28,62	5,01	4,71
MERCEDES	3.970	3.833	+3,57	3,33	3,50	29.838	25.872	+15,33	3,11	3,26
SMART	375	311	+20,58	0,31	0,28	2.843	2.929	-2,94	0,30	0,37
Gruppo Daimler	4.345	4.144	+4,85	3,64	3,78	32.681	28.801	+13,47	3,40	3,63
HYUNDAI	3.881	3.561	+8,99	3,26	3,25	29.251	23.883	+22,48	3,04	3,01
KIA	3.886	3.443	+12,87	3,26	3,14	29.114	25.082	+16,08	3,03	3,16
SUZUKI	2.977	1.311	+127,08	2,50	1,20	21.119	12.332	+71,25	2,20	1,55
NISSAN	2.816	1.958	+43,82	2,36	1,79	20.645	16.011	+28,94	2,15	2,02
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.816	1.958	+43,82	2,36	1,79	20.645	16.011	+28,94	2,15	2,02
DR MOTOR	2.570	1.577	+62,97	2,16	1,44	16.388	8.682	+88,76	1,71	1,09
EVO	696	207	+236,23	0,58	0,19	3.546	2.898	+22,36	0,37	0,37
Gruppo DR	3.266	1.784	+83,07	2,74	1,63	19.934	11.580	+72,14	2,07	1,46
MG	2.468	519	+375,53	2,07	0,47	16.694	3.175	+425,80	1,74	0,40
VOLVO	1.475	1.287	+14,61	1,24	1,17	10.977	8.052	+36,33	1,14	1,01
TESLA	478	37	+1191,89	0,40	0,03	8.996	2.588	+247,60	0,94	0,33
MAZDA	1.316	571	+130,47	1,10	0,52	9.432	5.259	+79,35	0,98	0,66
JAGUAR	181	180	+0,56	0,15	0,16	1.136	1.478	-23,14	0,12	0,19
LAND ROVER	942	836	+12,68	0,79	0,76	5.946	4.808	+23,67	0,62	0,61
Gruppo Jaguar Land Rover	1.123	1.016	+10,53	0,94	0,93	7.082	6.286	+12,66	0,74	0,79
PORSCHE	624	669	-6,73	0,52	0,61	4.473	3.899	+14,72	0,47	0,49
HONDA	481	534	-9,93	0,40	0,49	3.335	4.857	-31,34	0,35	0,61
LINK & CO	175	377	-53,58	0,15	0,34	3.160	1.858	+70,08	0,33	0,23
SUBARU	238	116	+105,17	0,20	0,11	1.703	996	+70,98	0,18	0,13
MITSUBISHI	77	394	-80,46	0,06	0,36	813	1.619	-49,78	0,08	0,20
POLESTAR	66	0	-	0,06	0,00	625	0	-	0,07	0,00
MAHINDRA	36	270	-	0,03	0,25	518	492	+5,28	0,05	0,06
FERRARI	61	66	-7,58	0,05	0,06	455	463	-1,73	0,05	0,06
SSANGYONG	30	20	+50,00	0,03	0,02	185	279	-33,69	0,02	0,04
ASTON MARTIN	11	3	+266,67	0,01	0,00	62	33	+87,88	0,01	0,00
GREAT WALL	0	2	-	0,00	0,00	0	38	-	0,00	0,00
ALTRE	205	399	48,62	0,17	0,36	1.069	812	+31,65	0,11	0,10
TOTALE MERCATO	119.207	109.611	+8,8	100,00	100,00	960.765	793.873	+21,0	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2023**

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio		gennaio/luglio	
							2023	2022	2023	2022
Privati	68.230	62.647	+8,9	525.089	477.562	+10,0	56,3	56,3	53,9	59,4
Autoimmatricolazioni:	14.397	9.499	+51,6	88.604	69.159	+28,1	11,9	8,5	9,1	8,6
<i>uso privato</i>	13.253	8.827	+50,1	82.476	65.077	+26,7	10,9	7,9	8,5	8,1
<i>uso noleggio</i>	1.144	672	+70,2	6.128	4.082	+50,1	0,9	0,6	0,6	0,5
Noleggio a lungo termine:	28.490	23.833	+19,5	248.936	171.864	+44,8	23,5	21,4	25,6	21,4
<i>Top(1)</i>	17.304	10.524	+64,4	131.387	86.723	+51,5	14,3	9,5	13,5	10,8
<i>Captive(2)</i>	8.513	10.452	-18,6	88.570	67.355	+31,5	7,0	9,4	9,1	8,4
<i>Altre</i>	2.673	2.857	-6,4	28.979	17.786	+62,9	2,2	2,6	3,0	2,2
Noleggio a breve termine:	2.603	8.362	-68,9	55.441	38.836	+42,8	2,1	7,5	5,7	4,8
<i>Top(1)</i>	1.841	6.710	-72,6	32.252	29.784	+8,3	1,5	6,0	3,3	3,7
<i>Altre(*)</i>	762	1.652	-53,9	23.189	9.052	+156,2	0,6	1,5	2,4	1,1
Società ed Enti	7.383	6.911	+6,8	55.667	46.981	+18,5	6,1	6,2	5,7	5,8
TOTALE MERCATO	121.103	111.252	+8,9	973.737	804.402	+21,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	52.873	48.605	+8,8	448.648	326.840	+37,3	43,7	43,7	46,1	40,6
<i>di cui uso noleggio</i>	32.237	32.867	-1,9	310.505	214.782	+44,6	26,6	29,5	31,9	26,7

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio		gennaio/luglio	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	34.634	33.200	+4,3	272.551	224.741	+21,3	28,6	29,8	28,0	27,9
Diesel	21.789	22.976	-5,2	187.343	165.541	+13,2	18,0	20,7	19,2	20,6
Gpl	11.845	8.772	+35,0	86.636	68.625	+26,2	9,8	7,9	8,9	8,5
Metano	113	683	-83,5	1.158	8.290	-86,0	0,1	0,6	0,1	1,0
Ibride elettriche (HEV)	43.227	36.861	+17,3	343.955	266.021	+29,3	35,7	33,1	35,3	33,1
<i>benzina+elettrica</i>	36.728	31.375	+17,1	295.360	231.464	+27,6	30,3	28,2	30,3	28,8
<i>diesel+elettrica</i>	6.499	5.486	+18,5	48.595	34.557	+40,6	5,4	4,9	5,0	4,3
- "full" hybrid	9.234	10.768	-14,2	90.690	71.205	+27,4	7,6	9,7	9,3	8,9
- "mild" hybrid	33.993	26.093	+30,3	253.265	194.816	+30,0	28,1	23,5	26,0	24,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.337	5.136	+3,9	45.104	42.467	+6,2	4,4	4,6	4,6	5,3
<i>benzina+elettrica</i>	5.203	4.820	+7,9	43.872	39.814	+10,2	4,3	4,3	4,5	4,9
<i>diesel+elettrica</i>	134	316	-57,6	1.232	2.653	-53,6	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	4.158	3.618	+14,9	36.988	28.710	+28,8	3,4	3,3	3,8	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.495	8.754	+8,5	82.092	71.177	+15,3	7,8	7,9	8,4	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	6	--	2	7	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	121.103	111.252	+8,9	973.737	804.402	+21,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio		gennaio/luglio	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	14.455	12.765	+13,2	105.694	106.506	-0,8	11,9	11,5	10,9	13,2
A - Suv	1.480	2.178	-32,0	13.726	12.752	+7,6	1,2	2,0	1,4	1,6
B - Berline	24.187	23.591	+2,5	186.312	166.158	+12,1	20,0	21,2	19,1	20,7
B - Suv	32.139	32.030	+0,3	266.698	220.681	+20,9	26,5	28,8	27,4	27,4
C - Berline	6.755	6.070	+11,3	52.339	41.970	+24,7	5,6	5,5	5,4	5,2
C - Suv	24.340	18.405	+32,2	202.600	142.496	+42,2	20,1	16,5	20,8	17,7
D - Berline	989	622	+59,0	8.976	5.142	+74,6	0,8	0,6	0,9	0,6
D - Suv	7.404	6.671	+11,0	61.888	43.613	+41,9	6,1	6,0	6,4	5,4
E/F - Berline	178	247	-27,9	1.789	1.958	-8,6	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.464	1.237	+18,4	12.629	10.247	+23,2	1,2	1,1	1,3	1,3
Station wagon	4.277	3.765	+13,6	35.386	24.673	+43,4	3,5	3,4	3,6	3,1
MPV	2.272	2.482	-8,5	17.667	19.476	-9,3	1,9	2,2	1,8	2,4
Sportive	1.163	1.189	-2,2	8.033	8.730	-8,0	1,0	1,1	0,8	1,1
Totale mercato	121.103	111.252	+8,9	973.737	804.402	+21,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio		gennaio/luglio	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	36.092	33.617	+7,4	290.017	240.697	+20,5	29,8	30,2	29,8	29,9
Nord Orientale	36.173	35.551	+1,7	311.709	252.214	+23,6	29,9	32,0	32,0	31,4
Centrale	29.867	24.668	+21,1	229.745	181.456	+26,6	24,7	22,2	23,6	22,6
Meridionale	12.888	11.722	+9,9	96.614	87.233	+10,8	10,6	10,5	9,9	10,8
Insulare	6.083	5.694	+6,8	45.652	42.802	+6,7	5,0	5,1	4,7	5,3
Totale mercato	121.103	111.252	+8,9	973.737	804.402	+21,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	121,5	119,9	+1,3	120,2	118,4	+1,5

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2023**

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio		gennaio/luglio	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	29.585	25.056	+18,1	207.863	183.265	+13,4	33,3	32,0	31,3	31,1
Diesel	11.445	12.577	-9,0	84.831	96.539	-12,1	12,9	16,0	12,8	16,4
Gpl	10.685	7.622	+40,2	82.154	64.102	+28,2	12,0	9,7	12,4	10,9
Metano	99	475	-79,2	774	6.760	-88,6	0,1	0,6	0,1	1,1
Ibride elettriche (HEV)	31.643	27.818	+13,8	243.197	199.372	+22,0	35,6	35,5	36,7	33,8
<i>benzina+elettrica</i>	27.989	24.523	+14,1	217.494	178.142	+22,1	31,5	31,3	32,8	30,2
<i>diesel+elettrica</i>	3.654	3.295	+10,9	25.703	21.230	+21,1	4,1	4,2	3,9	3,6
- "full" hybrid	7.270	9.213	-21,1	74.791	60.296	+24,0	8,2	11,8	11,3	10,2
- "mild" hybrid	24.373	18.605	+31,0	168.406	139.076	+21,1	27,4	23,7	25,4	23,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.708	2.183	+24,0	18.861	19.296	-2,3	3,0	2,8	2,8	3,3
<i>benzina+elettrica</i>	2.627	1.973	+33,1	17.999	17.610	+2,2	3,0	2,5	2,7	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	81	210	-61,4	862	1.686	-48,9	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	2.701	2.649	+2,0	25.552	20.281	+26,0	3,0	3,4	3,9	3,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.409	4.832	+11,9	44.413	39.577	+12,2	6,1	6,2	6,7	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	5	--	0	5	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	88.866	78.385	+13,4	663.232	589.620	+12,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio		gennaio/luglio	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	11.870	9.545	+24,4	76.853	76.887	-0,0	13,4	12,2	11,6	13,0
A - Suv	1.439	2.111	-31,8	12.902	12.333	+4,6	1,6	2,7	1,9	2,1
B - Berline	20.360	18.022	+13,0	142.238	134.718	+5,6	22,9	23,0	21,4	22,8
B - Suv	25.977	23.041	+12,7	199.119	175.160	+13,7	29,2	29,4	30,0	29,7
C - Berline	4.031	3.824	+5,4	33.965	28.723	+18,3	4,5	4,9	5,1	4,9
C - Suv	15.184	12.170	+24,8	115.286	92.823	+24,2	17,1	15,5	17,4	15,7
D - Berline	602	355	+69,6	6.450	3.356	+92,2	0,7	0,5	1,0	0,6
D - Suv	4.164	3.820	+9,0	35.039	25.348	+38,2	4,7	4,9	5,3	4,3
E/F - Berline	112	144	-22,2	1.117	1.156	-3,4	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.049	845	+24,1	8.699	6.877	+26,5	1,2	1,1	1,3	1,2
Station wagon	1.414	1.435	-1,5	10.851	10.040	+8,1	1,6	1,8	1,6	1,7
MPV	1.714	2.066	-17,0	13.950	15.757	-11,5	1,9	2,6	2,1	2,7
Sportive	950	1.007	-5,7	6.763	6.442	+5,0	1,1	1,3	1,0	1,1
Totale mercato	88.866	78.385	+13,4	663.232	589.620	+12,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio		gennaio/luglio	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	30.556	26.481	+15,4	226.640	196.445	+15,4	34,4	33,8	34,2	33,3
Nord Orientale	19.580	17.137	+14,3	148.107	132.942	+11,4	22,0	21,9	22,3	22,5
Centrale	20.088	17.741	+13,2	148.902	132.790	+12,1	22,6	22,6	22,5	22,5
Meridionale	12.683	11.588	+9,4	95.481	86.019	+11,0	14,3	14,8	14,4	14,6
Insulare	5.959	5.438	+9,6	44.102	41.424	+6,5	6,7	6,9	6,6	7,0
Totale mercato	88.866	78.385	+13,4	663.232	589.620	+12,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-23						gen-lug 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.752	926	1.413	80	484	4.655	18.491	5.699	10.534	1.224	3.852	39.800
21-60	1.576	651	2.157	84	234	4.702	10.523	4.026	21.063	3.233	1.960	40.805
61-135	48.008	9.825	14.822	1.535	2.467	76.657	374.579	56.806	137.860	32.570	18.905	620.720
tot. fino a 135	51.336	11.402	18.392	1.699	3.185	86.014	403.593	66.531	169.457	37.027	24.717	701.325
136-190	15.170	2.719	9.149	748	2.253	30.039	109.627	20.130	73.228	16.679	17.119	236.783
191-210	462	82	258	64	336	1.202	3.237	528	1.552	439	2.344	8.100
211-240	340	84	128	19	263	834	2.415	593	1.205	308	2.163	6.684
241-290	160	47	47	11	175	440	1.113	219	418	72	1.300	3.122
oltre 290	49	8	3	5	75	140	298	108	42	29	494	971
tot. > 190	1.011	221	436	99	849	2.616	7.063	1.448	3.217	848	6.301	18.877
n.d.*	713	55	513	57	1.096	2.434	4.806	495	3.034	887	7.530	16.752
Totale	68.230	14.397	28.490	2.603	7.383	121.103	525.089	88.604	248.936	55.441	55.667	973.737

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-23 quote%						gen-lug 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,6	6,4	5,0	3,1	6,6	3,8	3,5	6,4	4,2	2,2	6,9	4,1
21-60	2,3	4,5	7,6	3,2	3,2	3,9	2,0	4,5	8,5	5,8	3,5	4,2
61-135	70,4	68,2	52,0	59,0	33,4	63,3	71,3	64,1	55,4	58,7	34,0	63,7
tot. fino a 135	75,2	79,2	64,6	65,3	43,1	71,0	76,9	75,1	68,1	66,8	44,4	72,0
136-190	22,2	18,9	32,1	28,7	30,5	24,8	20,9	22,7	29,4	30,1	30,8	24,3
191-210	0,7	0,6	0,9	2,5	4,6	1,0	0,6	0,6	0,6	0,8	4,2	0,8
211-240	0,5	0,6	0,4	0,7	3,6	0,7	0,5	0,7	0,5	0,6	3,9	0,7
241-290	0,2	0,3	0,2	0,4	2,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	2,3	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,2	1,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1
tot. > 190	1,5	1,5	1,5	3,8	11,5	2,2	1,3	1,6	1,3	1,5	11,3	1,9
n.d.*	1,0	0,4	1,8	2,2	14,8	2,0	0,9	0,6	1,2	1,6	13,5	1,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% lug-23/lug-22						var% gen-lug 23/gen-lug 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+3,2	+35,0	+68,6	-21,6	+40,7	+26,9	+56,6	-15,3	+39,2	+132,3	+50,9	+36,4
21-60	+25,2	+34,8	+23,8	-92,2	-19,3	-3,2	+2,3	-18,6	+8,9	+15,3	-24,1	+2,1
61-135	+6,5	+47,2	+13,2	-71,2	-1,4	+5,5	+7,2	+29,7	+43,2	+12,3	+11,4	+15,9
tot. fino a 135	+6,9	+45,4	+17,3	-73,9	+1,6	+5,9	+8,6	+19,9	+37,6	+14,5	+11,8	+16,0
136-190	+18,5	+87,8	+23,6	-39,9	+8,8	+20,3	+19,6	+74,2	+67,8	+217,8	+21,5	+42,5
191-210	+53,0	+36,7	+92,5	+100,0	+75,9	+67,2	+77,2	+10,9	+110,6	+117,3	+108,0	+85,4
211-240	-8,6	+110,0	+2,4	-26,9	-8,7	-2,0	+10,7	+134,4	+5,2	+48,8	+15,1	+18,0
241-290	-12,6	+104,3	-14,5	+57,1	+4,8	+1,1	+11,9	+11,7	+29,4	+111,8	+29,5	+22,3
oltre 290	+16,7	+100,0	-72,7	0,0	-9,6	-3,4	-11,8	+36,7	-45,5	-3,3	-8,7	-8,8
tot. > 190	+12,5	+74,0	+34,2	+41,4	+16,5	+21,7	+32,2	+44,2	+41,0	+79,3	+38,4	+38,3
n.d.*	-22,1	-32,9	+18,8	-89,2	+12,3	-17,0	-46,6	-56,2	+10,5	+14,5	+20,9	-15,7
Totale	+8,9	+51,6	+19,5	-68,9	+6,8	+8,9	+10,0	+28,1	+44,8	+42,8	+18,5	+21,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/07/2023

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Luglio 2023

n.	MARCA	MODELLO	luglio 2023
1	FIAT	PANDA	8.902
2	DACIA	SANDERO	3.482
3	LANCIA	YPSILON	3.353
4	DACIA	DUSTER	3.033
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.838
6	CITROEN	C3	2.485
7	FIAT	500X	2.462
8	FORD	PUMA	2.251
9	FIAT	500	2.226
10	RENAULT	CAPTUR	2.056
11	JEEP	AVENGER	2.053
12	PEUGEOT	208	2.048
13	PEUGEOT	2008	1.898
14	JEEP	RENEGADE	1.844
15	MG	ZS	1.820
16	KIA	SPORTAGE	1.782
17	NISSAN	QASHQAI	1.719
18	RENAULT	CLIO	1.719
19	JEEP	COMPASS	1.661
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.556
21	VOLKSWAGEN	POLO	1.551
22	AUDI	Q3	1.505
23	ALFA ROMEO	TONALE	1.498
24	OPEL	CORSA	1.394
25	HYUNDAI	I20	1.345
26	TOYOTA	YARIS	1.323
27	BMW	X1	1.258
28	CUPRA	FORMENTOR	1.173
29	AUDI	A3	1.100
30	FORD	KUGA	1.075
31	KIA	PICANTO	1.075
32	HYUNDAI	I10	1.054
33	TOYOTA	YARIS CROSS	1.053
34	FORD	FIESTA	1.006
35	FORD	FOCUS	989
36	MINI	COUNTRYMAN	969
37	BMW	SERIE 1	955
38	DR	DR 5.0	945
39	HYUNDAI	TUCSON	939
40	SUZUKI	VITARA	931
41	MERCEDES	GLA	924
42	VOLKSWAGEN	TIGUAN	921
43	NISSAN	JUKE	908
44	MERCEDES	CLASSE A	861
45	MINI	MINI	857
46	DR	DR 6.0	836
47	PEUGEOT	3008	836
48	FIAT	TIPO	830
49	AUDI	A1	819
50	VOLVO	XC40	789

n.	MARCA	MODELLO	gen./lug. 2023
1	FIAT	PANDA	59.584
2	DACIA	SANDERO	29.617
3	LANCIA	YPSILON	27.376
4	FIAT	500	22.064
5	JEEP	RENEGADE	21.608
6	TOYOTA	YARIS CROSS	20.778
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.631
8	DACIA	DUSTER	19.590
9	FIAT	500X	19.165
10	RENAULT	CAPTUR	18.561
11	FORD	PUMA	18.530
12	CITROEN	C3	16.592
13	PEUGEOT	3008	15.827
14	JEEP	COMPASS	15.392
15	OPEL	CORSA	15.073
16	TOYOTA	YARIS	14.787
17	PEUGEOT	208	13.837
18	PEUGEOT	2008	13.712
19	RENAULT	CLIO	13.699
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.996
21	ALFA ROMEO	TONALE	12.133
22	NISSAN	QASHQAI	11.987
23	KIA	SPORTAGE	11.919
24	FORD	KUGA	11.530
25	FORD	FOCUS	10.936
26	VOLKSWAGEN	POLO	10.861
27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.772
28	AUDI	Q3	10.243
29	MG	ZS	9.664
30	JEEP	AVENGER	9.634
31	HYUNDAI	TUCSON	9.414
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	8.426
33	HYUNDAI	I10	8.234
34	BMW	X1	7.982
35	CUPRA	FORMENTOR	7.703
36	FORD	FIESTA	7.597
37	VOLKSWAGEN	GOLF	7.518
38	OPEL	MOKKA	7.407
39	KIA	PICANTO	7.208
40	FIAT	TIPO	7.114
41	AUDI	A3	6.884
42	TOYOTA	AYGO X	6.691
43	MINI	COUNTRYMAN	6.643
44	VOLKSWAGEN	TAIGO	6.547
45	MERCEDES	GLA	6.409
46	BMW	SERIE 1	6.338
47	VOLVO	XC40	6.258
48	SUZUKI	VITARA	6.193
49	DR	DR 5.0	6.105
50	AUDI	Q5	6.092

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Luglio 2023**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	CITROEN	C3	2.043	2.279	1	VOLKSWAGEN	T-ROC	13.692	10.506
2	JEEP	AVENGER	1.926	0	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.996	11.292
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.834	2.138	3	CITROEN	C3	12.238	14.560
4	MG	ZS	1.734	393	4	VOLKSWAGEN	POLO	10.646	8.238
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.556	1.635	5	OPEL	CORSA	10.633	9.910
6	PEUGEOT	208	1.534	1.987	6	PEUGEOT	208	10.119	12.625
7	VOLKSWAGEN	POLO	1.507	993	7	DACIA	SANDERO	9.764	7.117
8	DACIA	SANDERO	1.207	1.186	8	MG	ZS	9.482	2.141
9	PEUGEOT	208	1.066	410	9	JEEP	AVENGER	9.026	0
10	OPEL	CORSA	999	877	10	PEUGEOT	208	8.007	4.679
	altre		19.228	21.302		altre		165.948	143.673
	Totale Benzina		34.634	33.200				272.551	224.741
	% Benzina su tot. mercato		28,6	29,8				28,0	27,9

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	Q3	1.038	884	1	PEUGEOT	3008	13.579	9.249
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.004	1.214	2	FIAT	500X	9.217	10.376
3	FIAT	500X	976	1.470	3	JEEP	RENEGADE	9.016	6.938
4	PEUGEOT	2008	786	412	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.201	4.299
5	ALFA ROMEO	TONALE	774	0	5	AUDI	Q3	7.498	5.356
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	770	613	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.939	5.336
7	DACIA	DUSTER	756	609	7	JEEP	COMPASS	6.534	6.156
8	BMW	SERIE 1	719	352	8	DACIA	DUSTER	5.459	4.944
9	PEUGEOT	3008	684	811	9	PEUGEOT	2008	5.119	5.018
10	MERCEDES	GLA	660	812	10	MERCEDES	GLA	4.620	3.598
	altre		13.622	15.799		altre		111.161	104.271
	Totale Diesel		21.789	22.976				187.343	165.541
	% Diesel su tot. mercato		18,0	20,7				19,2	20,6

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	2.275	1.364	1	DACIA	SANDERO	19.853	13.490
2	DACIA	DUSTER	2.127	1.250	2	DACIA	DUSTER	12.713	11.093
3	DR	DR 5.0	935	133	3	RENAULT	CAPTUR	8.709	7.315
4	FIAT	PANDA	835	858	4	RENAULT	CLIO	5.272	3.223
5	DR	DR 6.0	830	188	5	DR	DR 5.0	5.044	958
6	RENAULT	CAPTUR	701	795	6	DR	DR 4.0	4.878	4.121
7	DACIA	JOGGER	492	540	7	DACIA	JOGGER	3.846	2.927
8	DR	DR 4.0	441	980	8	DR	DR 6.0	3.109	701
9	LANCIA	YPSILON	420	378	9	FIAT	PANDA	3.081	6.265
10	HYUNDAI	I20	290	92	10	LANCIA	YPSILON	2.637	3.246
	altre		2.499	2.194		altre		17.494	15.286
	Totale Gpl		11.845	8.772				86.636	68.625
	% Gpl su tot. mercato		9,8	7,9				8,9	8,5

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	POLO	44	87	1	VOLKSWAGEN	POLO	215	1.184
2	AUDI	A3	15	23	2	SEAT	ARONA	170	1.479
3	SKODA	KAMIQ	15	36	3	SEAT	IBIZA	130	448
4	SKODA	OCTAVIA	10	79	4	VOLKSWAGEN	GOLF	117	873
5	VOLKSWAGEN	GOLF	9	90	5	SEAT	LEON	117	248
6	VOLKSWAGEN	UP!	7	53	6	SKODA	OCTAVIA	98	364
7	SEAT	ARONA	4	100	7	VOLKSWAGEN	UP!	75	862
8	SEAT	LEON	4	35	8	LANCIA	YPSILON	70	96
9	AUDI	A4	2	1	9	AUDI	A3	66	426
10	AUDI	A5	2	1	10	SKODA	KAMIQ	62	1.686
	altre		1	178		altre		38	624
	Totale Metano		113	683				1.158	8.290
	% Metano su tot. mercato		0,1	0,6				0,1	1,0

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Luglio 2023**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)

n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	7.911	5.683	1	FIAT	PANDA	54.813	58.358
2	LANCIA	YPSILON	2.933	2.715	2	LANCIA	YPSILON	24.666	21.239
3	FORD	PUMA	2.235	1.673	3	TOYOTA	YARIS CROSS	20.778	15.743
4	FIAT	500	1.882	2.471	4	FORD	PUMA	18.357	15.123
5	NISSAN	QASHQAI	1.719	1.283	5	FIAT	500	17.738	13.888
6	KIA	SPORTAGE	1.489	1.240	6	TOYOTA	YARIS	12.512	12.844
7	TOYOTA	YARIS	1.266	1.634	7	NISSAN	QASHQAI	11.986	7.407
8	TOYOTA	YARIS CROSS	1.053	2.379	8	KIA	SPORTAGE	9.721	7.516
9	SUZUKI	VITARA	931	376	9	HYUNDAI	TUCSON	8.222	5.682
10	FIAT	500X	881	38	10	FORD	FOCUS	8.153	2.128
	altre		20.927	17.369		altre		157.009	106.093
	Totale Ibride elettriche (HEV)		43.227	36.861				343.955	266.021
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		35,7	33,1				35,3	33,1

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)

n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	FORD	KUGA	449	32	1	JEEP	COMPASS	4.899	8.021
2	RENAULT	CAPTUR	348	259	2	FORD	KUGA	4.061	1.095
3	JEEP	COMPASS	326	888	3	JEEP	RENEGADE	3.276	5.045
4	CUPRA	FORMENTOR	297	132	4	LYNK & CO	01	3.159	1.797
5	JEEP	RENEGADE	289	834	5	VOLVO	XC40	2.511	1.678
6	AUDI	Q3	217	154	6	CUPRA	FORMENTOR	1.473	1.490
7	VOLVO	XC60	198	37	7	VOLVO	XC60	1.344	388
8	AUDI	Q5	176	75	8	MINI	COUNTRYMAN	1.304	796
9	LYNK & CO	01	175	377	9	ALFA ROMEO	TONALE	1.296	0
10	BMW	X1	156	70	10	PEUGEOT	3008	1.233	1.294
	altre		2.706	2.278		altre		20.548	20.863
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		5.337	5.136				45.104	42.467
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		4,4	4,6				4,6	5,3

ELETTRICHE (BEV)

n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	399	37	1	TESLA	MODEL Y	5.232	1.757
2	FIAT	500	332	778	2	TESLA	MODEL 3	3.308	831
3	SMART	FORTWO	317	304	3	FIAT	500	3.202	4.358
4	MG	MG4	222	0	4	SMART	FORTWO	2.754	2.723
5	PEUGEOT	208	220	189	5	MG	MG4	1.457	0
6	DACIA	SPRING	208	52	6	RENAULT	MEGANE	1.307	438
7	RENAULT	MEGANE	179	234	7	PEUGEOT	208	1.277	1.188
8	OPEL	CORSA	163	61	8	RENAULT	TWINGO	1.254	1.310
9	JEEP	AVENGER	127	0	9	DACIA	SPRING	1.143	2.092
10	MINI	MINI	93	98	10	OPEL	CORSA	1.065	502
	altre		1.898	1.865		altre		14.989	13.511
	Totale Elettriche (BEV)		4.158	3.618				36.988	28.710
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		3,4	3,3				3,8	3,6

Idrogeno (FCEV)

n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	1	1	TOYOTA	MIRAI	2	2
	HYUNDAI	NEXO	0	5		HYUNDAI	NEXO	0	5
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	6				2	7
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		0	0				0	0

totale mercato	121.103	111.252	973.737	804.402
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 7 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	5.232	0	0	5.232	14,1
2	TESLA	MODEL 3	0	0	0	3.308	0	0	3.308	8,9
3	FIAT	500	3.202	0	0	0	0	0	3.202	8,7
4	SMART	FORTWO	2.754	0	0	0	0	0	2.754	7,4
5	MG	MG4	0	0	1.457	0	0	0	1.457	3,9
6	RENAULT	MEGANE	0	0	1.307	0	0	0	1.307	3,5
7	PEUGEOT	208	0	1.277	0	0	0	0	1.277	3,5
8	RENAULT	TWINGO	1.254	0	0	0	0	0	1.254	3,4
9	DACIA	SPRING	1.143	0	0	0	0	0	1.143	3,1
10	OPEL	CORSA	0	1.065	0	0	0	0	1.065	2,9
11	AUDI	Q4	0	0	0	1.053	0	0	1.053	2,8
12	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	812	0	0	0	812	2,2
13	MINI	MINI	0	662	0	0	0	0	662	1,8
14	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	625	0	0	625	1,7
15	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	615	0	0	615	1,7
16	JEEP	AVENGER	0	608	0	0	0	0	608	1,6
17	PEUGEOT	2008	0	586	0	0	0	0	586	1,6
18	BMW	IX1	0	0	565	0	0	0	565	1,5
19	CUPRA	BORN	0	0	540	0	0	0	540	1,5
20	MERCEDES	EQA	0	0	0	524	0	0	524	1,4
21	VOLVO	XC40	0	0	465	0	0	0	465	1,3
22	HYUNDAI	KONA	0	424	0	0	0	0	424	1,1
23	OPEL	MOKKA	0	415	0	0	0	0	415	1,1
24	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	411	0	0	411	1,1
25	BMW	I4	0	0	0	399	0	0	399	1,1
26	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	371	0	0	371	1,0
27	MG	MARVEL R	0	0	0	330	0	0	330	0,9
28	RENAULT	ZOE	0	291	0	0	0	0	291	0,8
29	CITROEN	C4	0	0	280	0	0	0	280	0,8
30	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	277	277	0,7
31	MERCEDES	EQB	0	0	0	259	0	0	259	0,7
32	SKODA	ENYAQ	0	0	241	0	0	0	241	0,7
33	BMW	IX	0	0	0	0	233	0	233	0,6
34	NISSAN	LEAF	0	0	228	0	0	0	228	0,6
35	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	225	225	0,6
36	BMW	IX3	0	0	219	0	0	0	219	0,6
37	MG	ZS	0	182	0	0	0	0	182	0,5
38	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	180	0	0	180	0,5
39	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	179	179	0,5
40	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	173	0	173	0,5
41	KIA	EV6	0	0	0	166	0	0	166	0,4
42	AUDI	Q8	0	0	0	0	156	0	156	0,4
43	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	154	0	0	0	154	0,4
44	FIAT	DOBLO	0	0	150	0	0	0	150	0,4
45	VOLVO	C40	0	0	148	0	0	0	148	0,4
46	KIA	NIRO	0	0	147	0	0	0	147	0,4
47	DR	EQ1	141	0	0	0	0	0	141	0,4
48	CITROEN	C4 X	0	0	0	137	0	0	137	0,4
49	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	120	0	0	0	120	0,3
50	SMART	#1	0	0	88	0	0	0	88	0,2
51	NISSAN	ARIYA	0	0	84	0	0	0	84	0,2
52	MG	MG5	0	0	0	82	0	0	82	0,2
53	DS	DS3	0	77	0	0	0	0	77	0,2
54	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	76	0	76	0,2
55	MAZDA	MX-30	0	0	76	0	0	0	76	0,2
56	CITROEN	BERLINGO	0	0	61	0	0	0	61	0,2
57	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	46	0	0	46	0,1
58	FIAT	ULYSSE	0	0	0	45	0	0	45	0,1
59	MERCEDES	EQS SUV	0	0	0	0	0	44	44	0,1
60	BYD	ATTO 3	0	0	42	0	0	0	42	0,1
61	FORD	MUSTAMG MK-E	0	0	0	42	0	0	42	0,1
62	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	40	0	0	40	0,1
63	FIAT	600	0	37	0	0	0	0	37	0,1
64	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	37	37	0,1
65	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	33	0	0	33	0,1
66	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	33	0	33	0,1
67	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	31	0	31	0,1
68	LEXUS	RZ	0	0	0	0	29	0	29	0,1
69	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	29	0	0	29	0,1
70	BMW	I7	0	0	0	0	25	0	25	0,1
71	MELEX	378	0	0	25	0	0	0	25	0,1
72	HONDA	E	23	0	0	0	0	0	23	0,1
73	MERCEDES	EQV	0	0	0	20	0	0	20	0,1
74	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	17	0	0	17	0,0
75	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	16	0	16	0,0
76	PEUGEOT	RIFTER	0	0	16	0	0	0	16	0,0
77	MELEX	N.CAR	14	0	0	0	0	0	14	0,0
78	ISSIMA	SAETTA	0	0	11	0	0	0	11	0,0
79	OPEL	ZAFIRA LIFE	0	0	0	11	0	0	11	0,0
80	EAGLE BUS	JET-SH6-21	10	0	0	0	0	0	10	0,0
	altre		4	17	35	21	1	0	78	0,2
	Totale		8.545	5.641	7.271	13.996	773	762	36.988	100,0
	quote%		23,1	15,3	19,7	37,8	2,1	2,1	100,0	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 7 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS	0	4.899	0	0	0	4.899	10,9
2	FORD	KUGA	0	4.061	0	0	0	4.061	9,0
3	JEEP	RENEGADE	3.276	0	0	0	0	3.276	7,3
4	LYNK & CO	01	0	0	3.159	0	0	3.159	7,0
5	VOLVO	XC40	0	2.511	0	0	0	2.511	5,6
6	CUPRA	FORMENTOR	0	1.473	0	0	0	1.473	3,3
7	VOLVO	XC60	0	0	1.344	0	0	1.344	3,0
8	MINI	COUNTRYMAN	1.304	0	0	0	0	1.304	2,9
9	ALFA ROMEO	TONALE	0	1.296	0	0	0	1.296	2,9
10	PEUGEOT	3008	0	1.233	0	0	0	1.233	2,7
11	BMW	X1	0	1.110	0	0	0	1.110	2,5
12	AUDI	Q3	0	863	0	0	0	863	1,9
13	BMW	X2	0	797	0	0	0	797	1,8
14	MG	EHS	0	739	0	0	0	739	1,6
15	OPEL	GRANDLAND X	0	709	0	0	0	709	1,6
16	RENAULT	CAPTUR	679	0	0	0	0	679	1,5
17	MAZDA	CX-60	0	0	659	0	0	659	1,5
18	DS	DS7 CROSSBACK	0	650	0	0	0	650	1,4
19	MERCEDES	GLA	0	647	0	0	0	647	1,4
20	AUDI	Q5	0	0	644	0	0	644	1,4
21	LEXUS	NX	0	0	626	0	0	626	1,4
22	BMW	X3	0	0	547	0	0	547	1,2
23	AUDI	A3	0	499	0	0	0	499	1,1
24	MERCEDES	GLE	0	0	0	497	0	497	1,1
25	BMW	SERIE 2	0	494	0	0	0	494	1,1
26	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	488	0	488	1,1
27	HYUNDAI	TUCSON	0	460	0	0	0	460	1,0
28	TOYOTA	RAV4	0	457	0	0	0	457	1,0
29	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	454	0	0	0	454	1,0
30	BMW	SERIE 3	0	0	447	0	0	447	1,0
31	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	417	0	0	0	417	0,9
32	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	396	0	0	396	0,9
33	MERCEDES	GLC	0	0	372	0	0	372	0,8
34	PEUGEOT	308	0	369	0	0	0	369	0,8
35	MERCEDES	CLASSE A	0	361	0	0	0	361	0,8
36	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	338	0	0	338	0,7
37	DS	DS4	0	311	0	0	0	311	0,7
38	JEEP	WRANGLER	0	0	307	0	0	307	0,7
39	PEUGEOT	408	0	0	300	0	0	300	0,7
40	KIA	SPORTAGE	0	276	0	0	0	276	0,6
41	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	257	0	0	0	257	0,6
42	CUPRA	LEON	0	255	0	0	0	255	0,6
43	BMW	X5	0	0	0	233	0	233	0,5
44	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	207	0	207	0,5
45	CITROEN	C5 X	0	0	206	0	0	206	0,5
46	OPEL	ASTRA	0	195	0	0	0	195	0,4
47	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	186	0	186	0,4
48	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	183	0	0	183	0,4
49	PEUGEOT	508	0	0	174	0	0	174	0,4
50	MERCEDES	CLA	0	170	0	0	0	170	0,4
51	BMW	SERIE 5	0	0	0	165	0	165	0,4
52	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	165	0	165	0,4
53	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	143	0	0	143	0,3
54	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	141	141	0,3
55	VOLVO	XC90	0	0	0	132	0	132	0,3
56	LEXUS	RX	0	0	0	130	0	130	0,3
57	FERRARI	296	0	0	0	0	119	119	0,3
58	AUDI	A6	0	0	0	112	0	112	0,2
59	MERCEDES	CLASSE B	0	94	0	0	0	94	0,2
60	JAGUAR	E-PACE	0	0	92	0	0	92	0,2
61	MERCEDES	CLASSE C	0	0	90	0	0	90	0,2
62	SKODA	SUPERB	0	0	85	0	0	85	0,2
63	AUDI	Q8	0	0	0	79	0	79	0,2
64	KIA	XCEED	0	74	0	0	0	74	0,2
65	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	70	0	70	0,2
66	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	68	0	0	68	0,2
67	TOYOTA	PRIUS	0	0	68	0	0	68	0,2
68	KIA	NIRO	0	66	0	0	0	66	0,1
69	BMW	XM	0	0	0	63	0	63	0,1
70	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	57	0	0	57	0,1
	altre		0	78	219	147	112	556	1,2
	Totale		5.259	26.275	10.524	2.674	372	45.104	100,0
	quote %		11,7	58,3	23,3	5,9	0,8	100,0	

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	8.902	7.148	1	FIAT	PANDA	59.584	66.294
2	FIAT	500	2.226	3.083	2	FIAT	500	21.791	17.085
3	KIA	PICANTO	1.075	648	3	HYUNDAI	I10	8.234	6.492
4	HYUNDAI	I10	1.054	838	4	KIA	PICANTO	7.208	6.222
5	RENAULT	TWINGO	397	267	5	RENAULT	TWINGO	3.151	1.970
6	VOLKSWAGEN	UP!	358	392	6	SMART	FORTWO	2.410	2.444
7	SMART	FORTWO	278	261	7	VOLKSWAGEN	UP!	2.253	3.840
8	ABARTH	500	108	102	8	ABARTH	500	869	1.258
9	DR	EQ1	49	0	9	DR	EQ1	141	0
10	MELEX	N.CAR	4	3	10	HONDA	E	23	53
	altre		4	23		altre		30	848
	totale segmento 'A - Berline'		14.455	12.765		totale segmento 'A - Berline'		105.694	106.506
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		11,9	11,5		% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		10,9	13,2

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	SUZUKI	IGNIS	649	304	1	TOYOTA	AYGO X	6.691	6.757
2	TOYOTA	AYGO X	623	1.822	2	SUZUKI	IGNIS	5.892	3.900
3	DACIA	SPRING	208	52	3	DACIA	SPRING	1.143	2.092
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	0	3
	altre		0	0		altre		0	0
	totale segmento 'A - Suv'		1.480	2.178		totale segmento 'A - Suv'		13.726	12.752
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		1,2	2,0		% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		1,4	1,6

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	3.482	2.550	1	DACIA	SANDERO	29.617	20.607
2	LANCIA	YPSILON	3.353	3.099	2	LANCIA	YPSILON	27.376	24.583
3	CITROEN	C3	2.485	3.259	3	CITROEN	C3	16.592	20.133
4	PEUGEOT	208	2.048	2.666	4	OPEL	CORSA	15.073	12.172
5	RENAULT	CLIO	1.719	1.942	5	TOYOTA	YARIS	14.787	15.543
6	VOLKSWAGEN	POLO	1.551	1.080	6	PEUGEOT	208	13.837	17.296
7	OPEL	CORSA	1.394	1.082	7	RENAULT	CLIO	13.699	9.092
8	HYUNDAI	I20	1.345	658	8	VOLKSWAGEN	POLO	10.861	9.423
9	TOYOTA	YARIS	1.323	2.257	9	FORD	FIESTA	7.597	5.872
10	FORD	FIESTA	1.006	1.421	10	AUDI	A1	6.024	3.288
	altre		4.481	3.577		altre		30.849	28.149
	totale segmento 'B - Berline'		24.187	23.591		totale segmento 'B - Berline'		186.312	166.158
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		20,0	21,2		% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		19,1	20,7

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	DUSTER	3.033	2.057	1	JEEP	RENEGADE	21.608	17.391
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.816	3.298	2	TOYOTA	YARIS CROSS	20.778	15.743
3	FORD	PUMA	2.251	1.811	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.295	15.571
4	RENAULT	CAPTUR	2.056	2.402	4	DACIA	DUSTER	19.590	16.861
5	JEEP	AVENGER	2.053	0	5	RENAULT	CAPTUR	18.561	16.165
6	PEUGEOT	2008	1.898	926	6	FORD	PUMA	18.530	17.306
7	JEEP	RENEGADE	1.844	2.624	7	FIAT	500X	16.647	17.152
8	MG	ZS	1.820	417	8	PEUGEOT	2008	13.712	10.567
9	FIAT	500X	1.581	2.799	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.996	11.292
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.556	1.635	10	MG	ZS	9.664	2.329
	altre		11.231	14.061		altre		94.317	80.304
	totale segmento 'B - Suv'		32.139	32.030		totale segmento 'B - Suv'		266.698	220.681
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		26,5	28,8		% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		27,4	27,4

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	A3	1.100	1.156	1	AUDI	A3	6.884	6.390
2	BMW	SERIE 1	955	573	2	VOLKSWAGEN	GOLF	6.678	6.970
3	MERCEDES	CLASSE A	861	446	3	BMW	SERIE 1	6.338	3.735
4	VOLKSWAGEN	GOLF	581	742	4	FORD	FOCUS	6.053	2.999
5	FORD	FOCUS	461	370	5	MERCEDES	CLASSE A	4.538	3.613
6	FIAT	TIPO	455	826	6	FIAT	TIPO	3.334	4.012
7	CUPRA	LEON	292	30	7	PEUGEOT	308	2.529	2.580
8	MG	MG4	222	0	8	CITROEN	C4	2.431	2.351
9	OPEL	ASTRA	220	117	9	DS	DS4	1.743	1.259
10	CITROEN	C4	210	237	10	MG	MG4	1.457	0
	altre		1.398	1.573		altre		10.354	8.061
	totale segmento 'C - Berline'		6.755	6.070		totale segmento 'C - Berline'		52.339	41.970
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		5,6	5,5		% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		5,4	5,2

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	KIA	SPORTAGE	1.782	1.313	1	PEUGEOT	3008	15.827	12.032
2	NISSAN	QASHQAI	1.719	1.283	2	JEEP	COMPASS	15.392	15.832
3	JEEP	COMPASS	1.661	1.580	3	ALFA ROMEO	TONALE	12.133	1.119
4	AUDI	Q3	1.505	1.193	4	NISSAN	QASHQAI	11.987	7.413
5	ALFA ROMEO	TONALE	1.498	580	5	KIA	SPORTAGE	11.919	7.845
6	BMW	X1	1.258	178	6	FORD	KUGA	11.530	9.333
7	CUPRA	FORMENTOR	1.173	737	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.772	5.508
8	FORD	KUGA	1.075	973	8	AUDI	Q3	10.243	7.415
9	HYUNDAI	TUCSON	939	1.084	9	HYUNDAI	TUCSON	9.414	6.826
10	MERCEDES	GLA	924	953	10	BMW	X1	7.982	7.216
	altre		10.806	8.531		altre		85.401	61.957
	totale segmento 'C - Suv'		24.340	18.405		totale segmento 'C - Suv'		202.600	142.496
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		20,1	16,5		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		20,8	17,7

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	ALFA ROMEO	GIULIA	176	99	1	TESLA	MODEL 3	3.308	831
2	PEUGEOT	408	159	0	2	PEUGEOT	408	1.045	0
3	BMW	SERIE 4 GC	120	107	3	BMW	SERIE 4 GC	754	697
4	BMW	SERIE 3	107	47	4	ALFA ROMEO	GIULIA	743	836
5	AUDI	A5	85	62	5	POLESTAR	POLESTAR 2	625	0
6	MERCEDES	CLASSE C	82	156	6	AUDI	A5	525	401
7	TESLA	MODEL 3	67	0	7	MERCEDES	CLASSE C	456	996
8	POLESTAR	POLESTAR 2	66	0	8	BMW	SERIE 3	442	504
9	CITROEN	C5 X	50	45	9	CITROEN	C5 X	370	240
10	AUDI	A4	31	23	10	AUDI	A4	168	133
	altre		46	83		altre		540	504
	totale segmento 'D - Berline'		989	622		totale segmento 'D - Berline'		8.976	5.142
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,8	0,6		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,9	0,6

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	Q5	742	702	1	AUDI	Q5	6.092	4.027
2	ALFA ROMEO	STELVIO	647	799	2	TESLA	MODEL Y	5.232	1.757
3	VOLVO	XC60	540	502	3	ALFA ROMEO	STELVIO	4.294	5.456
4	BMW	X3	449	502	4	BMW	X3	4.095	4.021
5	TESLA	MODEL Y	399	37	5	MERCEDES	GLC	3.958	2.214
6	LAND ROVER	DEFENDER	335	365	6	VOLVO	XC60	3.809	2.679
7	SKODA	KODIAQ	328	154	7	LYNK & CO	01	3.160	1.858
8	MERCEDES	GLC	324	288	8	BMW	X4	2.383	1.101
9	MERCEDES	GLB	289	322	9	SKODA	KODIAQ	2.340	1.694
10	MASERATI	GRECALE	287	198	10	MASERATI	GRECALE	2.151	248
	altre		3.064	2.802		altre		24.374	18.558
	totale segmento 'D - Suv'		7.404	6.671		totale segmento 'D - Suv'		61.888	43.613
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,1	6,0		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,4	5,4

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	MERCEDES	CLASSE S	39	29	1	TESLA	MODEL S	277	0
2	MERCEDES	EQE	30	13	2	MERCEDES	CLASSE S	238	241
3	AUDI	A6	27	17	3	BMW	SERIE 5	206	405
4	MASERATI	Ghibli	13	29	4	MERCEDES	EQE	173	49
5	BMW	SERIE 7	13	7	5	AUDI	A6	160	134
6	BMW	SERIE 5	12	55	6	MERCEDES	CLASSE E	148	444
7	AUDI	A8	6	8	7	AUDI	A8	119	55
8	MERCEDES	CLASSE E	6	43	8	BMW	SERIE 7	96	85
9	AUDI	E-TRON GT	6	1	9	MASERATI	Ghibli	93	252
10	TESLA	MODEL S	6	0	10	BMW	SERIE 8 GC	79	76
	altre		20	45		altre		200	217
	totale segmento 'E/F - Berline'		178	247		totale segmento 'E/F - Berline'		1.789	1.958
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,1	0,2		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	262	35	1	MERCEDES	GLE	1.954	1.652
2	AUDI	Q8	151	94	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SP	1.743	544
3	MERCEDES	GLE	134	244	3	AUDI	Q8	1.468	912
4	MERCEDES	GLE COUPE	123	143	4	BMW	X5	1.024	1.162
5	LAND ROVER	RANGE	104	32	5	BMW	X6	813	687
6	BMW	X5	102	128	6	PORSCHE	CAYENNE	717	819
7	BMW	X6	101	44	7	VOLVO	XC90	674	654
8	VOLVO	XC90	90	69	8	MERCEDES	GLE COUPE	599	1.201
9	JAGUAR	F-PACE	78	43	9	JAGUAR	F-PACE	547	327
10	MERCEDES	CLASSE G	61	31	10	LAND ROVER	RANGE	431	167
	altre		258	374		altre		2.659	2.122
	totale segmento 'E/F - Suv'		1.464	1.237		totale segmento 'E/F - Suv'		12.629	10.247
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,2	1,1		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,3	1,3

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	SKODA	OCTAVIA	681	355	1	FORD	FOCUS	4.883	2.151
2	FORD	FOCUS	528	103	2	SKODA	OCTAVIA	4.452	1.918
3	BMW	SERIE 3	486	307	3	FIAT	TIPO	3.780	2.267
4	AUDI	A4	403	383	4	AUDI	A4	3.103	2.466
5	FIAT	TIPO	375	826	5	PEUGEOT	308	3.056	1.495
6	PEUGEOT	308	212	317	6	BMW	SERIE 3	2.809	1.512
7	AUDI	A6	177	115	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.587	1.383
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	156	135	8	TOYOTA	COROLLA	1.411	1.651
9	RENAULT	MEGANE	144	214	9	RENAULT	MEGANE	1.286	900
10	MERCEDES	CLASSE C	137	98	10	AUDI	A6	1.269	1.047
	altre		978	912		altre		7.750	7.883
	totale segmento 'Station wagon'		4.277	3.765		totale segmento 'Station wagon'		35.386	24.673
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,5	3,4		% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,6	3,1

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	JOGGER	598	579	1	DACIA	JOGGER	4.771	3.418
2	BMW	SERIE 2	394	268	2	BMW	SERIE 2	2.705	1.585
3	RENAULT	KANGOO	184	65	3	FORD	TOURNEO CONNE	1.399	246
4	VOLKSWAGEN	CADDY	176	73	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.261	883
5	MERCEDES	CLASSE V	150	136	5	MERCEDES	CLASSE V	1.162	840
6	MERCEDES	CLASSE B	141	285	6	MERCEDES	CLASSE B	1.057	1.576
7	FORD	TOURNEO CONNECT	131	39	7	RENAULT	KANGOO	952	664
8	CITROEN	BERLINGO	127	19	8	FIAT	QUBO	754	509
9	TOYOTA	PROACE CITY	49	65	9	TOYOTA	PROACE CITY	703	575
10	NISSAN	TOWNSTAR	43	62	10	CITROEN	BERLINGO	640	439
	altre		279	891		altre		2.263	8.741
	totale segmento 'Mpv'		2.272	2.482		totale segmento 'Mpv'		17.667	19.476
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,9	2,2		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,8	2,4

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2023	2022				2023	2022
1	PORSCHE	911	171	112	1	PORSCHE	911	1.055	787
2	BMW	SERIE 4	131	121	2	BMW	SERIE 4	900	964
3	MINI	MINI	127	70	3	MINI	MINI	808	395
4	MAZDA	MX-5	88	21	4	MAZDA	MX-5	426	212
5	PORSCHE	TAYCAN	63	59	5	BMW	I4	399	248
6	BMW	I4	60	32	6	SMART	FORTWO	344	279
7	BMW	SERIE 2	50	25	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	336	271
8	PORSCHE	718 CAYMAN	43	14	8	BMW	Z4	326	348
9	BMW	Z4	43	50	9	BMW	SERIE 2	291	327
10	SMART	FORTWO	39	43	10	FIAT	500	273	2.175
	altre		348	642		altre		2.875	2.724
	totale segmento 'Sportive'		1.163	1.189		totale segmento 'Sportive'		8.033	8.730
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		1,0	1,1		% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	1,1

totale mercato	121.103	111.252	973.737	804.402
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2023 - Metodo UNRAE

MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023