

**MERCATO AUTO: AD AGOSTO CRESCITA A DOPPIA CIFRA (+12%)
8 MESI ANCORA SOTTO DI 285 MILA AUTO RISPETTO AL 2019 (-21,5%)
PER L'ELETTRICO FONDO INCENTIVI FERMO, SI PREVEDE RESIDUO DI 316 MLN**

Agosto caldo anche per il mercato dell'auto in Italia, che nel mese estivo ha registrato 79.756 nuove immatricolazioni con un incremento a doppia cifra (+12%) rispetto ad agosto 2022, quando il mercato mostrò il primo segnale di ripresa con una crescita del 9,9% dopo una lunga serie di mesi in negativo. Il risultato attuale è comunque ancora sotto del 10,6% rispetto al dato di agosto 2019. Divario evidente anche nel consuntivo dei primi otto mesi, giunto ora a 1.040.560 immatricolazioni pari a +20,3% rispetto alle 865.084 di gennaio-agosto 2022, ma con 285.000 auto in meno (-21,5%) rispetto al 2019.

Leggero segnale positivo ad agosto dall'elettrico: la quota di auto BEV è salita nel mese al 5,0% superando le ibride plug-in (PHEV) che stazionano al 4,1%, e la quota complessiva di ECV sale al 9,1%.

Ma la situazione per i veicoli elettrici rimane critica, sia per il dato complessivo dei primi otto mesi (BEV a quota 3,9%, PHEV a 4,6%) che ci colloca in coda fra i cinque major markets europei, sia per le prospettive negative che provengono dai dati sugli incentivi: il tiraggio da gennaio a oggi è in calo rispetto al 2022 rispettivamente del 25% e 37% su BEV e PHEV per le persone fisiche, e del 54% e 72% per le persone giuridiche.

La proiezione di questi dati a fine anno mostra un residuo complessivo di circa 316 milioni, pari al 55% dei fondi disponibili, che si sommerebbero ai 272 milioni avanzati dai fondi 2022, per un totale non speso di circa 588 milioni.

“La situazione critica del mercato dell'elettrico, che contribuisce a non far decollare in Italia la transizione ecologica, è generata da uno schema incentivi mal congegnato, che penalizza la clientela a causa di un price-cap ingiustificatamente abbattuto da 50k a 35k, e in pratica esclude di fatto le imprese limitandone la fruibilità al solo noleggino con bonus dimezzati”, rimarca il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

A nome dell'UNRAE Crisci auspica, inoltre, *“che i prossimi Decreti Legislativi di attuazione della Legge Delega Fiscale approvata in Parlamento possano prevedere finalmente la revisione della fiscalità per le auto aziendali in uso promiscuo, parametrandola alle emissioni di CO₂”.*

Le misure auspiccate dall'UNRAE riguardano nello specifico:

- introduzione di aliquote differenziate per la detraibilità IVA basate sulle emissioni di CO₂ (100% per la fascia 0-20 g/Km, 80% per la 21-60 g/Km e 50% per quelle > 60 g/Km);
- aumento del tetto di deducibilità dei costi dei veicoli di nuova immatricolazione parametrandolo alle fasce di emissione di CO₂ sopra citate;

- riduzione a 3 anni del periodo di ammortamento;
- ripristino dei termini per il completamento delle prenotazioni ecobonus da 180 a 270 giorni.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra un recupero per i privati migliore del mercato totale ed una quota che sale di due punti al 59,2% (54,3% negli 8 mesi, -4,9 p.p.). In crescita anche le autoimmatricolazioni, che recuperano oltre 4 punti al 13,2% del totale, 9,4% nel cumulato. Leggera flessione dei volumi per il noleggio a lungo termine che scende al 20,8% di quota nel mese (-3,6 p.p., al 25,2% nel cumulato), a causa del calo delle Captive, a fronte di un buon andamento delle Aziende Top di noleggio a lungo. Si conferma ad agosto il forte calo del noleggio a breve termine che copre appena lo 0,7% di quota in agosto (-3,2 p.p.) e il 5,3% in gennaio-agosto. Ottima crescita delle auto immatricolate dalle società che salgono al 6,1% di quota nel mese (+0,7 p.p.), stabili al 5,8% negli 8 mesi.

Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina guadagna 1/4 dei volumi e sale di 3 punti al 29,7% del totale nel mese (28,1% nel cumulato). In crescita più contenuta il diesel che si ferma al 17% di quota (-1,1 p.p.) e al 19,1% in gennaio-agosto. Ottima crescita per il Gpl che sale al 9,8% in agosto (+1,1 p.p., al 9% nel cumulato), mentre il metano si ferma allo 0,1% sia nel mese sia nel cumulato. Le ibride cedono leggermente in volume e calano di 4,8 punti al 34,2% in agosto, con un 9,0% per le "full" hybrid e 25,2% per le "mild" hybrid, e al 35,2% negli 8 mesi. Cresce la quota delle BEV al 5,0% in agosto (3,9% nel cumulato), le PHEV si fermano al 4,1% (4,6% negli 8 mesi).

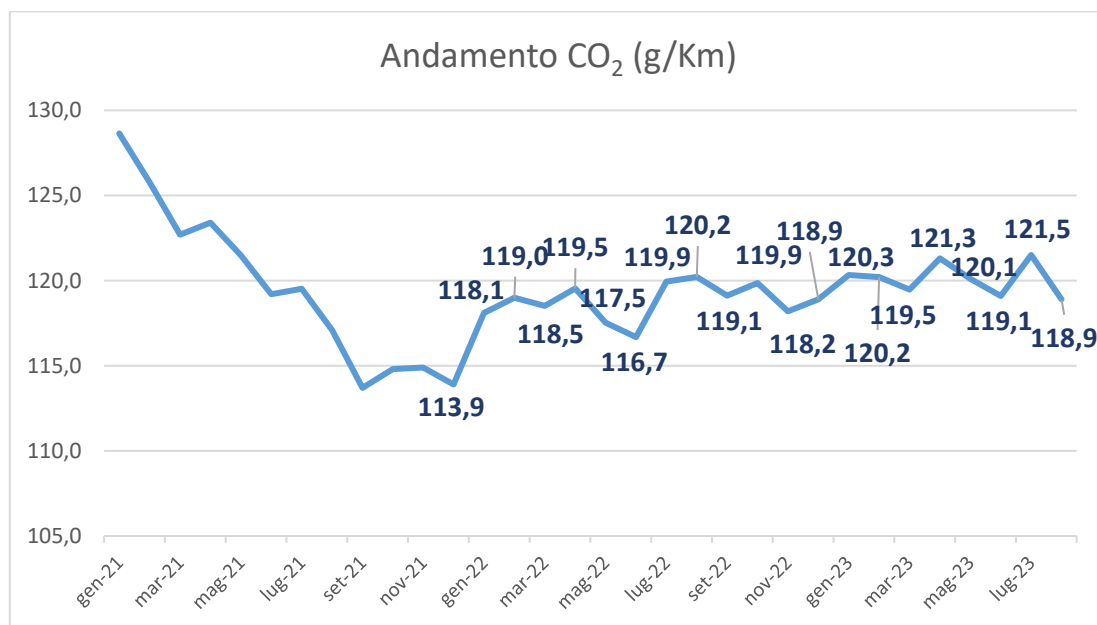
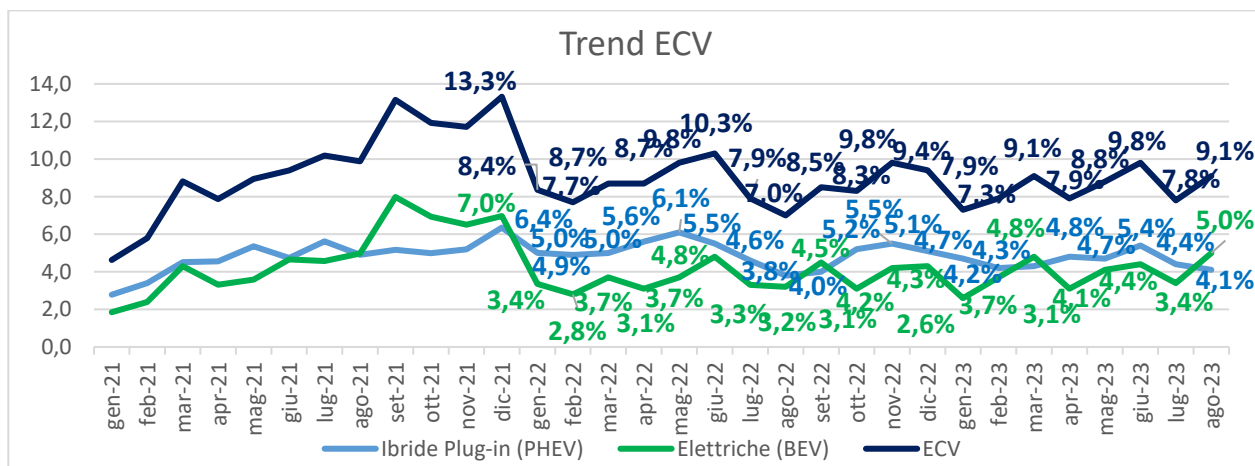
L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in agosto un forte calo delle berline del segmento A, al 10,7% di quota e una elevata accelerazione dei SUV dello stesso segmento (al 2,1%). In buona crescita sia le berline sia i SUV del segmento B (rispettivamente al 20,7% e 26,7% di share). Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 4,8% di quota, mentre crescono i SUV che raggiungono il 18,8% del totale mercato. In accelerazione sia le berline sia i SUV del segmento D, rispettivamente al 2% e al 7,4% del mercato, così come nell'alto di gamma: berline allo 0,1% e Suv all'1,3%. Infine le station wagon rappresentano il 3,1% del totale, gli MPV l'1,4% e le sportive l'1,0%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, la prima posizione è coperta a pari merito dal Nord Est e dal Nord Ovest, entrambe al 28,6% di quota (rispettivamente 31,8% e 29,7% nel cumulato), nel caso dell'area nord orientale - come di consueto - grazie alla spinta del noleggio. Il Centro Italia copre 1/4 delle immatricolazioni (+2,4 p.p.), l'area meridionale sale all'11,8% (+1,1 p.p.), quella insulare al 5,8%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in agosto calano dell'1,1% a 118,9 g/Km; 120,1 g/Km in gennaio-agosto (+1,3%).

L'analisi delle immatricolazioni di luglio per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km sale a rappresentare il 5,5% del mercato, il 3,6% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,2% e 4,1% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il

63,1% (63,7% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 23,9% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,0% (rispettivamente 24,3% e 1,9% nei primi 8 mesi).



Roma, 1° Settembre 2023

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate – e i loro 65 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 AGOSTO 2023

79.756
AGOSTO 2023

71.211
AGOSTO 2022

↑ +12,0%

GENNAIO/AGOSTO 2023 **1.040.560**

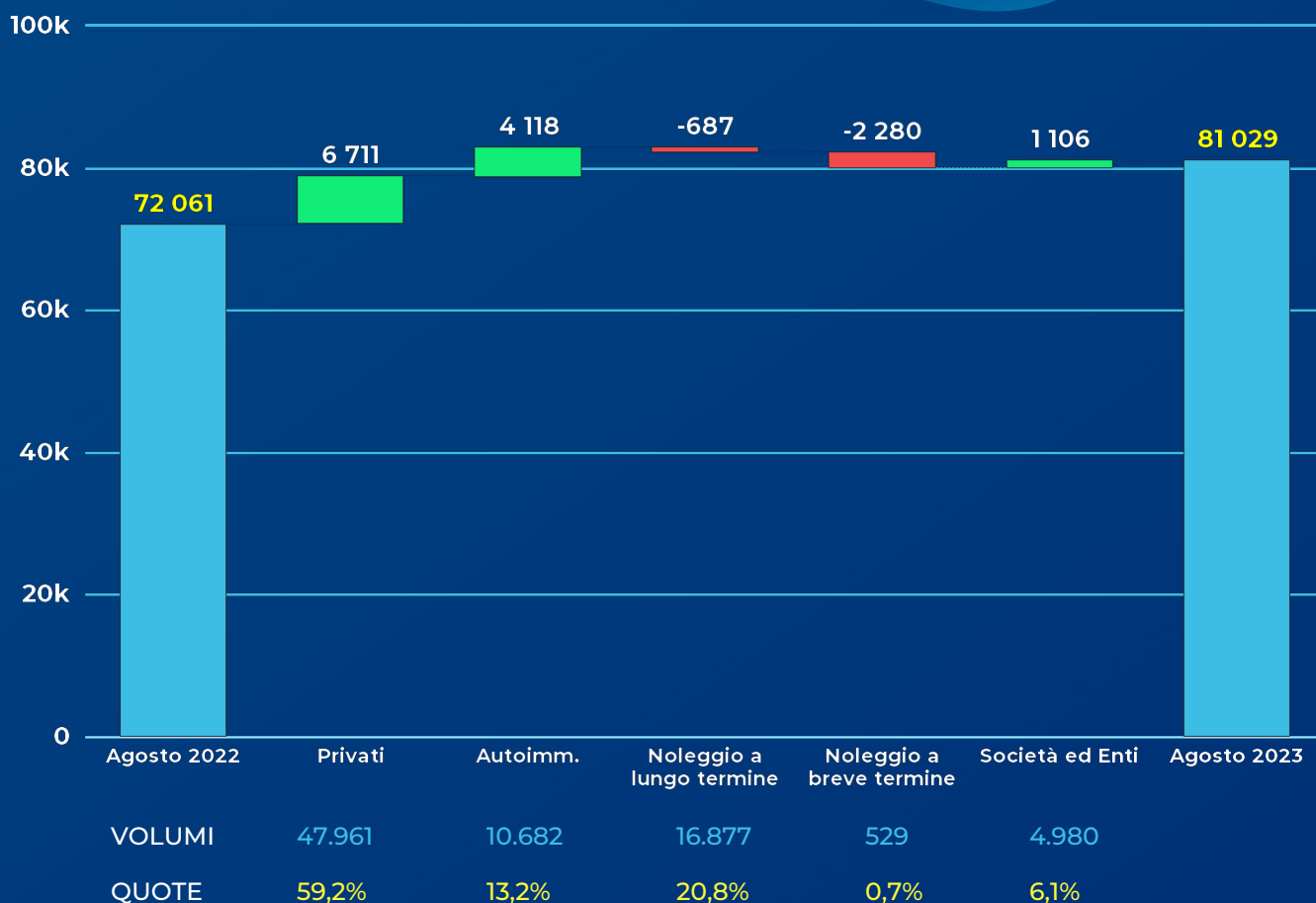
GENNAIO/AGOSTO 2022 **865.084**

↑ +20,3%



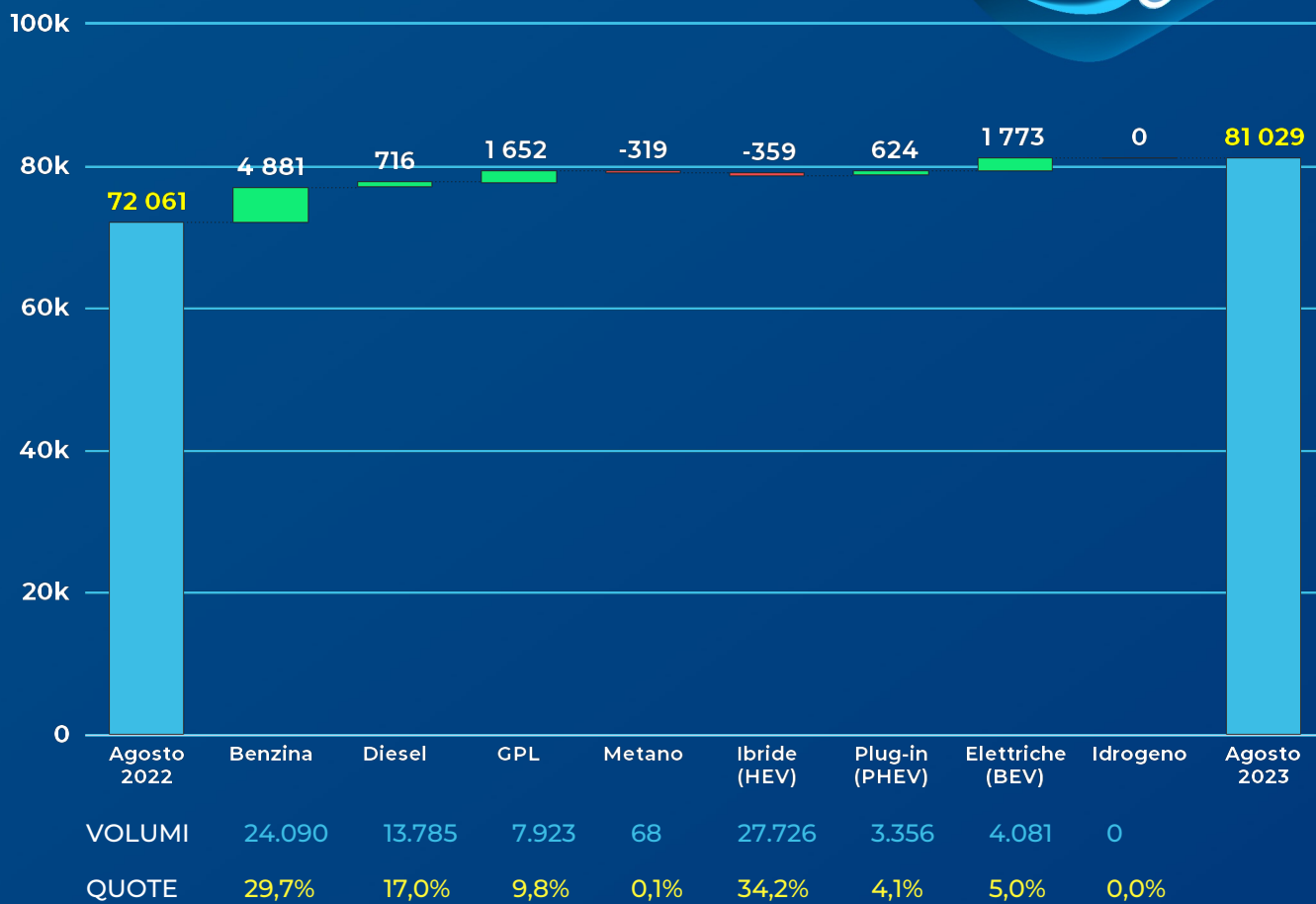
UTILIZZATORI

📅 AGOSTO 2023 - metodo UNRAE



ALIMENTAZIONI

📅 AGOSTO 2023 - metodo UNRAE



MERCATO ELETTRICO

📅 AGOSTO 2023 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	27.726	-1,3%	34,2%
▷ FULL HYBRID	7.326	+18,7%	9,0%
▷ MILD HYBRID	20.400	-6,9%	25,2%
PHEV	3.356	+22,8%	4,1%
BEV	4.081	+76,8%	5,0%



MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	8.542	10.730	-20,39	10,71	15,07	116.579	124.686	-6,50	11,20	14,41
VOLKSWAGEN	5.565	5.687	-2,15	6,98	7,99	83.056	69.239	+19,96	7,98	8,00
TOYOTA	4.884	4.468	+9,31	6,12	6,27	61.216	57.556	+6,36	5,88	6,65
DACIA	4.255	2.994	+42,12	5,34	4,20	58.046	45.582	+27,34	5,58	5,27
PEUGEOT	3.859	3.755	+2,77	4,84	5,27	57.555	49.519	+16,23	5,53	5,72
FORD	3.948	5.412	-27,05	4,95	7,60	56.543	51.363	+10,09	5,43	5,94
RENAULT	3.367	2.623	+28,36	4,22	3,68	50.815	37.770	+34,54	4,88	4,37
JEEP	3.381	1.638	+106,41	4,24	2,30	48.798	34.345	+42,08	4,69	3,97
AUDI	3.529	3.428	+2,95	4,42	4,81	45.881	34.362	+33,52	4,41	3,97
BMW	2.961	2.256	+31,25	3,71	3,17	38.740	30.345	+27,67	3,72	3,51
CITROEN	3.203	3.345	-4,25	4,02	4,70	34.716	38.520	-9,88	3,34	4,45
MERCEDES	2.520	2.262	+11,41	3,16	3,18	32.362	28.134	+15,03	3,11	3,25
OPEL	2.470	1.965	+25,70	3,10	2,76	32.005	31.598	+1,29	3,08	3,65
KIA	2.737	2.261	+21,05	3,43	3,18	31.851	27.343	+16,49	3,06	3,16
HYUNDAI	2.570	2.445	+5,11	3,22	3,43	31.821	26.328	+20,86	3,06	3,04
LANCIA	2.490	2.830	-12,01	3,12	3,97	29.868	27.414	+8,95	2,87	3,17
NISSAN	2.373	1.418	+67,35	2,98	1,99	23.021	17.429	+32,08	2,21	2,01
SUZUKI	1.496	868	+72,35	1,88	1,22	22.616	13.200	+71,33	2,17	1,53
SKODA	1.944	1.596	+21,80	2,44	2,24	22.293	16.251	+37,18	2,14	1,88
DR MOTOR	2.055	1.961	+4,79	2,58	2,75	18.444	10.643	+73,30	1,77	1,23
MG	1.481	392	+277,81	1,86	0,55	18.176	3.567	+409,56	1,75	0,41
ALFA ROMEO	1.046	813	+28,66	1,31	1,14	17.922	7.944	+125,60	1,72	0,92
MINI	968	930	+4,09	1,21	1,31	13.319	10.262	+29,79	1,28	1,19
VOLVO	719	673	+6,84	0,90	0,95	11.696	8.725	+34,05	1,12	1,01
TESLA	2.129	100	+2029,00	2,67	0,14	11.125	2.688	+313,88	1,07	0,31
CUPRA	1.064	563	+88,99	1,33	0,79	10.708	7.465	+43,44	1,03	0,86
MAZDA	550	519	+5,97	0,69	0,73	9.982	5.778	+72,76	0,96	0,67
SEAT	566	474	+19,41	0,71	0,67	8.503	9.763	-12,91	0,82	1,13
LAND ROVER	503	547	-8,04	0,63	0,77	6.449	5.355	+20,43	0,62	0,62
DS	324	164	+97,56	0,41	0,23	5.273	3.804	+38,62	0,51	0,44
PORSCHE	392	272	+44,12	0,49	0,38	4.866	4.171	+16,66	0,47	0,48
EVO	512	117	+337,61	0,64	0,16	4.058	3.015	+34,59	0,39	0,35
HONDA	385	343	+12,24	0,48	0,48	3.720	5.200	-28,46	0,36	0,60
LINK & CO	11	279	-96,06	0,01	0,39	3.171	2.137	+48,39	0,30	0,25
SMART	161	135	+19,26	0,20	0,19	3.004	3.064	-1,96	0,29	0,35
MASERATI	142	177	-19,77	0,18	0,25	2.699	1.367	+97,44	0,26	0,16
LEXUS	140	233	-39,91	0,18	0,33	2.313	2.179	+6,15	0,22	0,25
SUBARU	123	103	+19,42	0,15	0,14	1.825	1.099	+66,06	0,18	0,13
JAGUAR	99	115	-13,91	0,12	0,16	1.235	1.593	-22,47	0,12	0,18
MITSUBISHI	61	142	-57,04	0,08	0,20	874	1.761	-50,37	0,08	0,20
POLESTAR	8	0	-	0,01	0,00	633	0	-	0,06	0,00
MAHINDRA	22	105	-79,05	0,03	0,15	540	597	-9,55	0,05	0,07
FERRARI	20	32	-37,50	0,03	0,04	475	495	-4,04	0,05	0,06
LAMBORGHINI	19	9	+111,11	0,02	0,01	287	234	+22,65	0,03	0,03
SSANGYONG	13	12	+8,33	0,02	0,02	198	291	-31,96	0,02	0,03
ASTON MARTIN	4	3	+33,33	0,01	0,00	66	36	+83,33	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	38	-	0,00	0,00
ALTRE	145	17	+752,9	0,18	0,02	1.217	829	+46,8	0,12	0,10
TOTALE MERCATO	79.756	71.211	+12,0	100,00	100,00	1.040.560	865.084	+20,3	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2023

agosto 2023

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio / agosto		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	1.046	813	+28,66	1,31	1,14	17.922	7.944	+125,60	1,72	0,92
CITROEN	3.203	3.345	-4,25	4,02	4,70	34.716	38.520	-9,88	3,34	4,45
DS	324	164	+97,56	0,41	0,23	5.273	3.804	+38,62	0,51	0,44
FIAT	8.542	10.730	-20,39	10,71	15,07	116.579	124.686	-6,50	11,20	14,41
JEEP	3.381	1.638	+106,41	4,24	2,30	48.798	34.345	+42,08	4,69	3,97
LANCIA	2.490	2.830	-12,01	3,12	3,97	29.868	27.414	+8,95	2,87	3,17
MASERATI	142	177	-19,77	0,18	0,25	2.699	1.367	+97,44	0,26	0,16
OPEL	2.470	1.965	+25,70	3,10	2,76	32.005	31.598	+1,29	3,08	3,65
PEUGEOT	3.859	3.755	+2,77	4,84	5,27	57.555	49.519	+16,23	5,53	5,72
Gruppo Stellantis	25.457	25.417	+0,16	31,92	35,69	345.415	319.197	+8,21	33,20	36,90
AUDI	3.529	3.428	+2,95	4,42	4,81	45.881	34.362	+33,52	4,41	3,97
CUPRA	1.064	563	+88,99	1,33	0,79	10.708	7.465	+43,44	1,03	0,86
LAMBORGHINI	19	9	+111,11	0,02	0,01	287	234	+22,65	0,03	0,03
SEAT	566	474	+19,41	0,71	0,67	8.503	9.763	-12,91	0,82	1,13
SKODA	1.944	1.596	+21,80	2,44	2,24	22.293	16.251	+37,18	2,14	1,88
VOLKSWAGEN	5.565	5.687	-2,15	6,98	7,99	83.056	69.239	+19,96	7,98	8,00
Gruppo Volkswagen	12.687	11.757	+7,91	15,91	16,51	170.728	137.314	+24,33	16,41	15,87
DACIA	4.255	2.994	+42,12	5,34	4,20	58.046	45.582	+27,34	5,58	5,27
RENAULT	3.367	2.623	+28,36	4,22	3,68	50.815	37.770	+34,54	4,88	4,37
Gruppo Renault	7.622	5.617	+35,70	9,56	7,89	108.861	83.352	+30,60	10,46	9,64
TOYOTA	4.884	4.468	+9,31	6,12	6,27	61.216	57.556	+6,36	5,88	6,65
LEXUS	140	233	-39,91	0,18	0,33	2.313	2.179	+6,15	0,22	0,25
Gruppo Toyota	5.024	4.701	+6,87	6,30	6,60	63.529	59.735	+6,35	6,11	6,91
FORD	3.948	5.412	-27,05	4,95	7,60	56.543	51.363	+10,09	5,43	5,94
BMW	2.961	2.256	+31,25	3,71	3,17	38.740	30.345	+27,67	3,72	3,51
MINI	968	930	+4,09	1,21	1,31	13.319	10.262	+29,79	1,28	1,19
Gruppo BMW	3.929	3.186	+23,32	4,93	4,47	52.059	40.607	+28,20	5,00	4,69
MERCEDES	2.520	2.262	+11,41	3,16	3,18	32.362	28.134	+15,03	3,11	3,25
SMART	161	135	+19,26	0,20	0,19	3.004	3.064	-1,96	0,29	0,35
Gruppo Daimler	2.681	2.397	+11,85	3,36	3,37	35.366	31.198	+13,36	3,40	3,61
KIA	2.737	2.261	+21,05	3,43	3,18	31.851	27.343	+16,49	3,06	3,16
HYUNDAI	2.570	2.445	+5,11	3,22	3,43	31.821	26.328	+20,86	3,06	3,04
NISSAN	2.373	1.418	+67,35	2,98	1,99	23.021	17.429	+32,08	2,21	2,01
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.373	1.418	+67,35	2,98	1,99	23.021	17.429	+32,08	2,21	2,01
SUZUKI	1.496	868	+72,35	1,88	1,22	22.616	13.200	+71,33	2,17	1,53
DR MOTOR	2.055	1.961	+4,79	2,58	2,75	18.444	10.643	+73,30	1,77	1,23
EVO	512	117	+337,61	0,64	0,16	4.058	3.015	+34,59	0,39	0,35
Gruppo DR	2.567	2.078	+23,53	3,22	2,92	22.502	13.658	+64,75	2,16	1,58
MG	1.481	392	+277,81	1,86	0,55	18.176	3.567	+409,56	1,75	0,41
VOLVO	719	673	+6,84	0,90	0,95	11.696	8.725	+34,05	1,12	1,01
TESLA	2.129	100	+2029,00	2,67	0,14	11.125	2.688	+313,88	1,07	0,31
MAZDA	550	519	+5,97	0,69	0,73	9.982	5.778	+72,76	0,96	0,67
JAGUAR	99	115	-13,91	0,12	0,16	1.235	1.593	-22,47	0,12	0,18
LAND ROVER	503	547	-8,04	0,63	0,77	6.449	5.355	+20,43	0,62	0,62
Gruppo Jaguar Land Rover	602	662	-9,06	0,75	0,93	7.684	6.948	+10,59	0,74	0,80
PORSCHE	392	272	+44,12	0,49	0,38	4.866	4.171	+16,66	0,47	0,48
HONDA	385	343	+12,24	0,48	0,48	3.720	5.200	-28,46	0,36	0,60
LINK & CO	11	279	-96,06	0,01	0,39	3.171	2.137	+48,39	0,30	0,25
SUBARU	123	103	+19,42	0,15	0,14	1.825	1.099	+66,06	0,18	0,13
MITSUBISHI	61	142	-57,04	0,08	0,20	874	1.761	-50,37	0,08	0,20
POLESTAR	8	0	-	0,01	0,00	633	0	-	0,06	0,00
MAHINDRA	22	105	-	0,03	0,15	540	597	-9,55	0,05	0,07
FERRARI	20	32	-	0,03	0,04	475	495	-	0,05	0,06
SSANGYONG	13	12	+8,33	0,02	0,02	198	291	-31,96	0,02	0,03
ASTON MARTIN	4	3	+33,33	0,01	0,00	66	36	+83,33	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	38	-	0,00	0,00
ALTRE	145	17	+752,94	0,18	0,02	1.217	829	+46,80	0,12	0,10
TOTALE MERCATO	79.756	71.211	+12,0	100,00	100,00	1.040.560	865.084	+20,3	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2023**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Privati	47.961	41.250	+16,3	573.077	518.812	+10,5	59,2	57,2	54,3	59,2
Autoimmatricolazioni:	10.682	6.564	+62,7	99.286	75.609	+31,3	13,2	9,1	9,4	8,6
<i>uso privato</i>	9.926	6.204	+60,0	92.403	71.167	+29,8	12,2	8,6	8,8	8,1
<i>uso noleggio</i>	756	360	+110,0	6.883	4.442	+55,0	0,9	0,5	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	16.877	17.564	-3,9	266.036	189.428	+40,4	20,8	24,4	25,2	21,6
<i>Top(1)</i>	10.072	7.474	+34,8	141.471	94.197	+50,2	12,4	10,4	13,4	10,7
<i>Captive(2)</i>	6.127	7.362	-16,8	94.706	74.717	+26,8	7,6	10,2	9,0	8,5
<i>Altre</i>	678	2.728	-75,1	29.859	20.514	+45,6	0,8	3,8	2,8	2,3
Noleggio a breve termine:	529	2.809	-81,2	55.766	41.645	+33,9	0,7	3,9	5,3	4,8
<i>Top(1)</i>	158	2.143	-92,6	32.222	31.927	+0,9	0,2	3,0	3,1	3,6
<i>Altre(*)</i>	371	666	-44,3	23.544	9.718	+142,3	0,5	0,9	2,2	1,1
Società ed Enti	4.980	3.874	+28,5	60.717	50.969	+19,1	6,1	5,4	5,8	5,8
TOTALE MERCATO	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	33.068	30.811	+7,3	481.805	357.651	+34,7	40,8	42,8	45,7	40,8
<i>di cui uso noleggio</i>	18.162	20.733	-12,4	328.685	235.515	+39,6	22,4	28,8	31,2	26,9

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	24.090	19.209	+25,4	296.654	243.950	+21,6	29,7	26,7	28,1	27,8
Diesel	13.785	13.069	+5,5	201.188	178.610	+12,6	17,0	18,1	19,1	20,4
Gpl	7.923	6.271	+26,3	94.562	74.896	+26,3	9,8	8,7	9,0	8,5
Metano	68	387	-82,4	1.226	8.677	-85,9	0,1	0,5	0,1	1,0
Ibride elettriche (HEV)	27.726	28.085	-1,3	371.711	294.106	+26,4	34,2	39,0	35,2	33,6
<i>benzina+elettrica</i>	23.619	24.356	-3,0	319.008	255.820	+24,7	29,1	33,8	30,2	29,2
<i>diesel+elettrica</i>	4.107	3.729	+10,1	52.703	38.286	+37,7	5,1	5,2	5,0	4,4
- "full" hybrid	7.326	6.171	+18,7	98.019	77.376	+26,7	9,0	8,6	9,3	8,8
- "mild" hybrid	20.400	21.914	-6,9	273.692	216.730	+26,3	25,2	30,4	25,9	24,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	3.356	2.732	+22,8	48.470	45.199	+7,2	4,1	3,8	4,6	5,2
<i>benzina+elettrica</i>	3.252	2.564	+26,8	47.134	42.378	+11,2	4,0	3,6	4,5	4,8
<i>diesel+elettrica</i>	104	168	-38,1	1.336	2.821	-52,6	0,1	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	4.081	2.308	+76,8	41.069	31.018	+32,4	5,0	3,2	3,9	3,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	7.437	5.040	+47,6	89.539	76.217	+17,5	9,1	7,0	8,5	8,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	8.648	11.366	-23,9	114.342	117.872	-3,0	10,7	15,8	10,8	13,4
A - Suv	1.704	600	+184,0	15.430	13.352	+15,6	2,1	0,8	1,5	1,5
B - Berline	16.742	15.244	+9,8	203.066	181.402	+11,9	20,7	21,2	19,3	20,7
B - Suv	21.602	19.244	+12,3	288.325	239.925	+20,2	26,7	26,7	27,3	27,4
C - Berline	3.859	4.105	-6,0	56.201	46.075	+22,0	4,8	5,7	5,3	5,3
C - Suv	15.228	11.260	+35,2	217.856	153.756	+41,7	18,8	15,6	20,7	17,5
D - Berline	1.659	395	+320,0	10.635	5.537	+92,1	2,0	0,5	1,0	0,6
D - Suv	6.005	4.238	+41,7	67.905	47.851	+41,9	7,4	5,9	6,4	5,5
E/F - Berline	116	111	+4,5	1.916	2.069	-7,4	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.021	993	+2,8	13.651	11.240	+21,5	1,3	1,4	1,3	1,3
Station wagon	2.485	2.416	+2,9	37.876	27.089	+39,8	3,1	3,4	3,6	3,1
MPV	1.145	1.360	-15,8	18.829	20.836	-9,6	1,4	1,9	1,8	2,4
Sportive	815	729	+11,8	8.850	9.459	-6,4	1,0	1,0	0,8	1,1
Totale mercato	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	23.154	21.916	+5,6	313.192	262.613	+19,3	28,6	30,4	29,7	30,0
Nord Orientale	23.213	22.056	+5,2	334.944	274.270	+22,1	28,6	30,6	31,8	31,3
Centrale	20.378	16.373	+24,5	250.141	197.829	+26,4	25,1	22,7	23,7	22,6
Meridionale	9.592	7.697	+24,6	106.243	94.930	+11,9	11,8	10,7	10,1	10,8
Insulare	4.692	4.019	+16,7	50.362	46.821	+7,6	5,8	5,6	4,8	5,3
Totale mercato	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	118,9	120,2	-1,1	120,1	118,6	+1,3

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2023**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	21.274	15.543	+36,9	229.157	198.808	+15,3	33,8	30,3	31,6	31,0
Diesel	8.067	7.695	+4,8	92.948	104.234	-10,8	12,8	15,0	12,8	16,3
Gpl	7.812	4.712	+65,8	89.969	68.814	+30,7	12,4	9,2	12,4	10,7
Metano	55	282	-80,5	829	7.042	-88,2	0,1	0,5	0,1	1,1
Ibride elettriche (HEV)	20.712	20.071	+3,2	263.933	219.443	+20,3	32,9	39,1	36,3	34,2
<i>benzina+elettrica</i>	18.138	17.825	+1,8	235.655	195.967	+20,3	28,9	34,7	32,5	30,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.574	2.246	+14,6	28.278	23.476	+20,5	4,1	4,4	3,9	3,7
- "full" hybrid	6.394	5.212	+22,7	81.188	65.508	+23,9	10,2	10,2	11,2	10,2
- "mild" hybrid	14.318	14.859	-3,6	182.745	153.935	+18,7	22,8	28,9	25,2	24,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.884	1.432	+31,6	20.746	20.728	+0,1	3,0	2,8	2,9	3,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.810	1.309	+38,3	19.810	18.919	+4,7	2,9	2,6	2,7	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	74	123	-39,8	936	1.809	-48,3	0,1	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	3.063	1.593	+92,3	28.615	21.874	+30,8	4,9	3,1	3,9	3,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.947	3.025	+63,5	49.361	42.602	+15,9	7,9	5,9	6,8	6,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	62.867	51.328	+22,5	726.197	640.948	+13,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	6.574	7.735	-15,0	83.427	84.622	-1,4	10,5	15,1	11,5	13,2
A - Suv	1.587	586	+170,8	14.489	12.919	+12,2	2,5	1,1	2,0	2,0
B - Berline	14.600	11.803	+23,7	156.849	146.521	+7,0	23,2	23,0	21,6	22,9
B - Suv	18.964	14.826	+27,9	218.103	189.986	+14,8	30,2	28,9	30,0	29,6
C - Berline	2.620	2.756	-4,9	36.584	31.479	+16,2	4,2	5,4	5,0	4,9
C - Suv	10.063	7.588	+32,6	125.371	100.411	+24,9	16,0	14,8	17,3	15,7
D - Berline	1.460	243	+500,8	7.910	3.599	+119,8	2,3	0,5	1,1	0,6
D - Suv	3.750	2.402	+56,1	38.801	27.750	+39,8	6,0	4,7	5,3	4,3
E/F - Berline	75	65	+15,4	1.203	1.221	-1,5	0,1	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	732	645	+13,5	9.432	7.522	+25,4	1,2	1,3	1,3	1,2
Station wagon	875	913	-4,2	11.730	10.953	+7,1	1,4	1,8	1,6	1,7
MPV	897	1.135	-21,0	14.863	16.892	-12,0	1,4	2,2	2,0	2,6
Sportive	670	631	+6,2	7.435	7.073	+5,1	1,1	1,2	1,0	1,1
Totale mercato	62.867	51.328	+22,5	726.197	640.948	+13,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	20.146	15.882	+26,8	246.799	212.327	+16,2	32,0	30,9	34,0	33,1
Nord Orientale	14.584	12.119	+20,3	162.705	145.061	+12,2	23,2	23,6	22,4	22,6
Centrale	14.173	11.804	+20,1	163.092	144.594	+12,8	22,5	23,0	22,5	22,6
Meridionale	9.337	7.626	+22,4	104.854	93.645	+12,0	14,9	14,9	14,4	14,6
Insulare	4.627	3.897	+18,7	48.747	45.321	+7,6	7,4	7,6	6,7	7,1
Totale mercato	62.867	51.328	+22,5	726.197	640.948	+13,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	ago-23						gen-ago 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.494	421	1.037	35	453	4.440	20.985	6.120	11.571	1.259	4.305	44.240
21-60	1.061	386	1.312	14	138	2.911	11.585	4.412	22.384	3.247	2.096	43.724
61-135	33.506	6.612	9.078	233	1.686	51.115	408.087	63.397	147.119	32.615	20.582	671.800
tot. fino a 135	37.061	7.419	11.427	282	2.277	58.466	440.657	73.929	181.074	37.121	26.983	759.764
136-190	9.802	3.067	4.910	157	1.433	19.369	119.427	23.186	78.153	16.819	18.557	256.142
191-210	320	49	137	22	211	739	3.559	580	1.688	462	2.561	8.850
211-240	224	78	78	12	177	569	2.640	671	1.283	320	2.340	7.254
241-290	86	22	20	7	128	263	1.199	240	438	79	1.429	3.385
oltre 290	35	3	1	3	32	74	333	111	43	32	526	1.045
tot. > 190	665	152	236	44	548	1.645	7.731	1.602	3.452	893	6.856	20.534
n.d.*	433	44	304	46	722	1.549	5.262	569	3.357	933	8.321	18.442
Totale	47.961	10.682	16.877	529	4.980	81.029	573.077	99.286	266.036	55.766	60.717	1.054.882

Fasce CO ₂ (g/km)	ago-23 quote%						gen-ago 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,2	3,9	6,1	6,6	9,1	5,5	3,7	6,2	4,3	2,3	7,1	4,2
21-60	2,2	3,6	7,8	2,6	2,8	3,6	2,0	4,4	8,4	5,8	3,5	4,1
61-135	69,9	61,9	53,8	44,0	33,9	63,1	71,2	63,9	55,3	58,5	33,9	63,7
tot. fino a 135	77,3	69,5	67,7	53,3	45,7	72,2	76,9	74,5	68,1	66,6	44,4	72,0
136-190	20,4	28,7	29,1	29,7	28,8	23,9	20,8	23,4	29,4	30,2	30,6	24,3
191-210	0,7	0,5	0,8	4,2	4,2	0,9	0,6	0,6	0,6	0,8	4,2	0,8
211-240	0,5	0,7	0,5	2,3	3,6	0,7	0,5	0,7	0,5	0,6	3,9	0,7
241-290	0,2	0,2	0,1	1,3	2,6	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	2,4	0,3
oltre 290	0,1	0,0	0,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1
tot. > 190	1,4	1,4	1,4	8,3	11,0	2,0	1,3	1,6	1,3	1,6	11,3	1,9
n.d.*	0,9	0,4	1,8	8,7	14,5	1,9	0,9	0,6	1,3	1,7	13,7	1,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% ago-23/ago-22						var% gen-ago 23/gen-ago 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+162,3	-8,7	+61,5	0,0	+90,3	+90,8	+64,5	-14,9	+40,9	+124,0	+54,2	+40,4
21-60	+32,3	+8,4	+15,1	-86,8	-25,4	+12,4	+4,5	-16,8	+9,3	+11,6	-24,2	+2,8
61-135	+9,8	+44,1	-8,3	-89,7	+33,3	+5,3	+7,4	+31,0	+38,6	+4,3	+12,9	+15,0
tot. fino a 135	+14,8	+37,3	-2,2	-88,3	+34,9	+9,3	+9,1	+21,4	+34,3	+6,8	+13,4	+15,4
136-190	+21,0	+205,8	-9,8	-44,3	+17,1	+20,6	+19,7	+84,6	+59,2	+204,1	+21,2	+40,5
191-210	+64,9	+2,1	+35,6	+15,8	+74,4	+53,0	+76,1	+10,7	+101,4	+109,0	+105,2	+82,4
211-240	+46,4	+358,8	-1,3	+200,0	+20,4	+42,3	+13,1	+148,5	+4,8	+51,7	+15,4	+19,6
241-290	+11,7	-15,4	-45,9	+40,0	+30,6	+8,2	+11,8	+8,1	+21,7	+102,6	+29,7	+21,1
oltre 290	+16,7	-57,1	-83,3	+50,0	-39,6	-24,5	-9,5	+29,1	-48,2	0,0	-11,4	-10,1
tot. > 190	+46,5	+55,1	+5,8	+46,7	+30,8	+34,4	+33,4	+45,4	+37,8	+77,5	+37,9	+38,0
n.d.*	+3,8	-25,4	+45,5	-45,9	+33,0	+18,0	-44,1	-47,1	+13,5	+8,1	+20,8	-13,0
Totale	+16,3	+62,7	-3,9	-81,2	+28,5	+12,4	+10,5	+31,3	+40,4	+33,9	+19,1	+20,4

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/08/2023

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Agosto 2023

n.	MARCA	MODELLO	agosto 2023
1	FIAT	PANDA	4.314
2	LANCIA	YPSILON	2.490
3	DACIA	SANDERO	2.303
4	FIAT	500	2.272
5	CITROEN	C3	1.992
6	PEUGEOT	208	1.746
7	DACIA	DUSTER	1.741
8	FORD	PUMA	1.526
9	RENAULT	CAPTUR	1.471
10	TOYOTA	YARIS	1.461
11	TOYOTA	YARIS CROSS	1.338
12	MG	ZS	1.304
13	KIA	SPORTAGE	1.257
14	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.242
15	JEEP	RENEGADE	1.235
16	PEUGEOT	2008	1.234
17	NISSAN	QASHQAI	1.224
18	TOYOTA	AYGO X	1.211
19	FIAT	500X	1.202
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.196
21	TESLA	MODEL 3	1.192
22	OPEL	CORSA	1.169
23	RENAULT	CLIO	1.138
24	JEEP	COMPASS	1.126
25	JEEP	AVENGER	1.109
26	FORD	KUGA	1.030
27	VOLKSWAGEN	POLO	1.009
28	AUDI	Q3	961
29	TESLA	MODEL Y	931
30	HYUNDAI	I10	893
31	CITROEN	C3 AIRCROSS	804
32	FIAT	TIPO	795
33	CUPRA	FORMENTOR	772
34	DR	DR 3.0	749
35	BMW	X1	726
36	VOLKSWAGEN	TIGUAN	691
37	KIA	PICANTO	686
38	ALFA ROMEO	TONALE	675
39	HYUNDAI	I20	674
40	DR	DR 6.0	596
41	NISSAN	X-TRAIL	594
42	AUDI	A1	593
43	MERCEDES	GLA	590
44	FORD	FOCUS	575
45	NISSAN	JUKE	572
46	OPEL	MOKKA	562
47	HYUNDAI	TUCSON	542
48	FORD	FIESTA	530
49	VOLKSWAGEN	GOLF	500
50	SKODA	KAMIQ	492

n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2023
1	FIAT	PANDA	63.899
2	DACIA	SANDERO	31.924
3	LANCIA	YPSILON	29.867
4	FIAT	500	24.334
5	JEEP	RENEGADE	22.857
6	TOYOTA	YARIS CROSS	22.117
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.873
8	DACIA	DUSTER	21.336
9	FIAT	500X	20.371
10	FORD	PUMA	20.056
11	RENAULT	CAPTUR	20.032
12	CITROEN	C3	18.585
13	JEEP	COMPASS	16.523
14	PEUGEOT	3008	16.285
15	TOYOTA	YARIS	16.250
16	OPEL	CORSA	16.245
17	PEUGEOT	208	15.585
18	PEUGEOT	2008	14.948
19	RENAULT	CLIO	14.836
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	14.192
21	NISSAN	QASHQAI	13.213
22	KIA	SPORTAGE	13.177
23	ALFA ROMEO	TONALE	12.809
24	FORD	KUGA	12.562
25	VOLKSWAGEN	POLO	11.870
26	FORD	FOCUS	11.515
27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.469
28	AUDI	Q3	11.204
29	MG	ZS	10.969
30	JEEP	AVENGER	10.743
31	HYUNDAI	TUCSON	9.955
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	9.233
33	HYUNDAI	I10	9.127
34	BMW	X1	8.706
35	CUPRA	FORMENTOR	8.474
36	FORD	FIESTA	8.127
37	VOLKSWAGEN	GOLF	8.018
38	OPEL	MOKKA	7.969
39	FIAT	TIPO	7.911
40	TOYOTA	AYGO X	7.902
41	KIA	PICANTO	7.894
42	AUDI	A3	7.363
43	MINI	COUNTRYMAN	7.121
44	MERCEDES	GLA	6.999
45	VOLKSWAGEN	TAIGO	6.906
46	AUDI	A1	6.616
47	SUZUKI	VITARA	6.602
48	VOLVO	XC40	6.574
49	AUDI	Q5	6.564
50	BMW	SERIE 1	6.547

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2023**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	CITROEN	C3	1.638	1.246	1	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.476	11.755
2	PEUGEOT	208	1.477	1.342	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	14.192	12.078
3	MG	ZS	1.302	344	3	CITROEN	C3	13.877	15.806
4	TOYOTA	AYGO X	1.211	399	4	VOLKSWAGEN	POLO	11.636	8.928
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.196	786	5	PEUGEOT	208	11.597	13.967
6	JEEP	AVENGER	1.062	0	6	OPEL	CORSA	11.485	10.449
7	VOLKSWAGEN	POLO	990	690	7	MG	ZS	10.785	2.485
8	HYUNDAI	I10	863	650	8	DACIA	SANDERO	10.543	7.736
9	OPEL	CORSA	849	539	9	JEEP	AVENGER	10.088	0
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	784	1.249	10	PEUGEOT	2008	8.599	5.269
	altre		12.718	11.964		altre		179.376	155.477
	Totale Benzina		24.090	19.209				296.654	243.950
	% Benzina su tot. mercato		29,7	26,7				28,1	27,8

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	Q3	706	652	1	PEUGEOT	3008	13.985	9.578
2	FIAT	500X	661	374	2	FIAT	500X	9.883	10.750
3	PEUGEOT	2008	589	417	3	JEEP	RENEGADE	9.517	7.396
4	JEEP	COMPASS	580	394	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.786	4.747
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	579	448	5	AUDI	Q3	8.204	6.008
6	DACIA	DUSTER	528	409	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.397	5.807
7	JEEP	RENEGADE	497	458	7	JEEP	COMPASS	7.119	6.550
8	MERCEDES	GLA	475	492	8	DACIA	DUSTER	5.990	5.353
9	FIAT	TIPO	463	457	9	PEUGEOT	2008	5.710	5.435
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	458	471	10	MERCEDES	GLA	5.095	4.090
	altre		8.249	8.497		altre		119.502	112.896
	Totale Diesel		13.785	13.069				201.188	178.610
	% Diesel su tot. mercato		17,0	18,1				19,1	20,4

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	1.526	1.184	1	DACIA	SANDERO	21.381	14.674
2	DACIA	DUSTER	1.109	468	2	DACIA	DUSTER	13.822	11.561
3	DR	DR 3.0	725	0	3	RENAULT	CAPTUR	9.302	7.918
4	RENAULT	CAPTUR	593	603	4	RENAULT	CLIO	5.617	3.306
5	DR	DR 6.0	592	254	5	DR	DR 5.0	5.325	1.076
6	FIAT	PANDA	443	519	6	DR	DR 4.0	5.194	5.620
7	RENAULT	CLIO	345	83	7	DACIA	JOGGER	4.029	3.175
8	DR	DR 4.0	316	1.499	8	DR	DR 6.0	3.679	955
9	LANCIA	YPSILON	312	330	9	FIAT	PANDA	3.524	6.784
10	DR	DR 5.0	281	118	10	LANCIA	YPSILON	2.949	3.576
	altre		1.681	1.213		altre		19.740	16.251
	Totale Gpl		7.923	6.271				94.562	74.896
	% Gpl su tot. mercato		9,8	8,7				9,0	8,5

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	POLO	19	24	1	VOLKSWAGEN	POLO	234	1.208
2	AUDI	A3	13	24	2	SEAT	ARONA	174	1.529
3	SKODA	KAMIQ	13	36	3	SEAT	IBIZA	131	485
4	VOLKSWAGEN	GOLF	8	52	4	VOLKSWAGEN	GOLF	125	925
5	SKODA	OCTAVIA	5	45	5	SEAT	LEON	118	276
6	SEAT	ARONA	4	50	6	SKODA	OCTAVIA	103	409
7	AUDI	A5	2	1	7	AUDI	A3	79	450
8	VOLKSWAGEN	UP!	2	38	8	VOLKSWAGEN	UP!	77	900
9	SEAT	IBIZA	1	37	9	SKODA	KAMIQ	75	1.722
10	SEAT	LEON	1	28	10	LANCIA	YPSILON	70	100
	altre		0	52		altre		40	673
	Totale Metano		68	387				1.226	8.677
	% Metano su tot. mercato		0,1	0,5				0,1	1,0

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2023**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	3.700	4.387	1	FIAT	PANDA	58.514	62.745
2	LANCIA	YPSILON	2.178	2.496	2	LANCIA	YPSILON	26.845	23.735
3	FIAT	500	2.131	3.907	3	TOYOTA	YARIS CROSS	22.117	17.073
4	FORD	PUMA	1.510	2.586	4	FIAT	500	19.868	17.795
5	TOYOTA	YARIS CROSS	1.338	1.330	5	FORD	PUMA	19.867	17.709
6	TOYOTA	YARIS	1.291	1.160	6	TOYOTA	YARIS	13.805	14.004
7	NISSAN	QASHQAI	1.224	866	7	NISSAN	QASHQAI	13.212	8.273
8	KIA	SPORTAGE	1.018	665	8	KIA	SPORTAGE	10.740	8.181
9	NISSAN	X-TRAIL	594	0	9	HYUNDAI	TUCSON	8.677	6.272
10	RENAULT	CAPTUR	506	627	10	FORD	FOCUS	8.580	2.451
	altre		12.236	10.061		altre		169.486	115.868
	Totale Ibride elettriche (HEV)		27.726	28.085				371.711	294.106
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		34,2	39,0				35,2	33,6

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	FORD	KUGA	467	12	1	JEEP	COMPASS	5.036	8.230
2	CUPRA	FORMENTOR	319	26	2	FORD	KUGA	4.529	1.107
3	AUDI	Q5	199	32	3	JEEP	RENEGADE	3.384	5.219
4	RENAULT	CAPTUR	155	96	4	LYNK & CO	01	3.170	2.076
5	BMW	X3	148	84	5	VOLVO	XC40	2.598	1.893
6	AUDI	Q3	140	140	6	CUPRA	FORMENTOR	1.792	1.516
7	BMW	X1	138	25	7	VOLVO	XC60	1.405	405
8	JEEP	COMPASS	137	209	8	ALFA ROMEO	TONALE	1.390	0
9	JEEP	RENEGADE	99	174	9	MINI	COUNTRYMAN	1.367	923
10	ALFA ROMEO	TONALE	94	0	10	PEUGEOT	3008	1.258	1.344
	altre		1.460	1.934		altre		22.541	22.486
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		3.356	2.732				48.470	45.199
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		4,1	3,8				4,6	5,2

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL 3	1.192	0	1	TESLA	MODEL Y	6.163	1.857
2	TESLA	MODEL Y	931	100	2	TESLA	MODEL 3	4.500	831
3	RENAULT	MEGANE	172	69	3	FIAT	500	3.337	4.718
4	FIAT	500	135	360	4	SMART	FORTWO	2.883	2.851
5	SMART	FORTWO	129	128	5	MG	MG4	1.515	0
6	AUDI	Q4	114	70	6	RENAULT	MEGANE	1.479	507
7	DACIA	SPRING	108	26	7	PEUGEOT	208	1.327	1.259
8	FORD	MUSTANG MK-E	106	22	8	RENAULT	TWINGO	1.277	1.424
9	BMW	IX1	90	0	9	DACIA	SPRING	1.251	2.118
10	HYUNDAI	KONA	74	86	10	AUDI	Q4	1.167	651
	altre		1.030	1.447		altre		16.170	14.802
	Totale Elettriche (BEV)		4.081	2.308				41.069	31.018
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		5,0	3,2				3,9	3,5

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	2
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	5
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				2	7
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		0	0				0	0

totale mercato	81.029	72.061	1.054.882	876.463
-----------------------	---------------	---------------	------------------	----------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 8 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento												totale	quote%			
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive		
1	TESLA	MODEL Y														6.163	6.163	15,0	
2	TESLA	MODEL 3									4.500						4.500	11,0	
3	FIAT	500	3.264														73	3.337	8,1
4	SMART	FORTWO	2.526														357	2.883	7,0
5	MG	MG4						1.515										1.515	3,7
6	RENAULT	MEGANE						1.479										1.479	3,6
7	PEUGEOT	208			1.327													1.327	3,2
8	RENAULT	TWINGO	1.277															1.277	3,1
9	DACIA	SPRING		1.251														1.251	3,0
10	AUDI	Q4									1.167							1.167	2,8
11	OPEL	CORSA			1.138													1.138	2,8
12	VOLKSWAGEN	ID.3						868										868	2,1
13	MINI	MINI			716													716	1,8
14	BMW	IX1							655									655	1,6
15	JEEP	AVENGER					655											655	1,6
16	VOLKSWAGEN	ID.4									650							650	1,6
17	PEUGEOT	2008					639											639	1,6
18	POLESTAR	POLESTAR 2								633								633	1,5
19	CUPRA	BORN						577										577	1,4
20	MERCEDES	EQA									541							541	1,3
21	HYUNDAI	KONA				498												498	1,2
22	FORD	MUSTANG MK-E									477							477	1,2
23	VOLVO	XC40							477									477	1,2
24	BMW	I4															439	439	1,1
25	OPEL	MOKKA				434												434	1,1
26	VOLKSWAGEN	ID.5									423							423	1,0
27	MG	MARVEL R									330							330	0,8
28	CITROEN	C4						304										304	0,7
29	RENAULT	ZOE			296													296	0,7
30	TESLA	MODEL S											281					281	0,7
31	MERCEDES	EQB									275							275	0,7
32	SKODA	ENYAQ							263									263	0,6
33	BMW	IX											254					254	0,6
34	NISSAN	LEAF						249										249	0,6
35	PORSCHE	TAYCAN															248	248	0,6
36	BMW	IX3							231									231	0,6
37	MERCEDES	EQE										195						195	0,5
38	VOLKSWAGEN	ID BUZZ												191				191	0,5
39	MG	ZS				184												184	0,4
40	TESLA	MODEL X											181					181	0,4
41	DR	EQ1	176															176	0,4
42	KIA	EV6									170							170	0,4
43	VOLVO	C40							170									170	0,4
44	AUDI	Q8											169					169	0,4
45	CITROEN	C4 X									159							159	0,4
46	KIA	NIRO						157										157	0,4
47	FIAT	DOBLO												155				155	0,4
48	TOYOTA	PROACE CITY												155				155	0,4
49	HYUNDAI	IONIQ 5							127									127	0,3
50	SMART	#1							120									120	0,3
51	NISSAN	ARIYA							86									86	0,2
52	DS	DS3			83													83	0,2
53	MG	MG5															82	82	0,2
54	MAZDA	MX-30							80									80	0,2
55	AUDI	E-TRON										46		30				76	0,2
56	CITROEN	BERLINGO												63				63	0,2
57	BYD	ATTO 3							56									56	0,1
58	CITROEN	SPACETOURER												50				50	0,1
59	MERCEDES	EQS SUV											48					48	0,1
60	FORD	MUSTAMG MK-E									47							47	0,1
61	FIAT	ULYSSE												46				46	0,1
62	HYUNDAI	IONIQ 6															46	46	0,1
63	FIAT	600			42													42	0,1
64	TOYOTA	PROACE VERSO												40				40	0,1
65	MERCEDES	EQS															39	39	0,1
66	JAGUAR	I-PACE											34					34	0,1
67	MERCEDES	EQC											31					31	0,1
68	LEXUS	RZ											30					30	0,1
69	TOYOTA	BZ4X									29							29	0,1
70	BMW	I7											28					28	0,1
71	MELEX	378															26	26	0,1
72	HONDA	E	23															23	0,1
73	AIWAYS	U5							22									22	0,1
74	MERCEDES	EQV												20				20	0,0
75	AUDI	E-TRON GT											17					17	0,0
76	PEUGEOT	RIFTER												17				17	0,0
77	SUBARU	SOLTERRA									17							17	0,0
78	MELEX	N.CAR	16															16	0,0
79	ISSIMA	SAETTA															11	11	0,0
80	OPEL	COMBO															11	11	0,0
81	OPEL	ZAFIRA LIFE															11	11	0,0
		altre																11	0,0
		Totale	4	0	1	16	7	10	0	9	1	1	18	0	10	77	77	0,2	
		quote%	17,7	3,0	8,8	5,9	12,2	6,0	12,5	25,5	1,4	1,9	1,9	0,2	3,1	100,0	100,0	100,0	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 8 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento									totale	quote%	
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive
1	JEEP	COMPASS			5.036								5.036	10,4
2	FORD	KUGA			4.529								4.529	9,3
3	JEEP	RENEGADE	3.384										3.384	7,0
4	LYNK & CO	01						3.170					3.170	6,5
5	VOLVO	XC40			2.598								2.598	5,4
6	CUPRA	FORMENTOR			1.792								1.792	3,7
7	VOLVO	XC60						1.405					1.405	2,9
8	ALFA ROMEO	TONALE			1.390								1.390	2,9
9	MINI	COUNTRYMAN	1.367										1.367	2,8
10	PEUGEOT	3008			1.258								1.258	2,6
11	BMW	X1			1.248								1.248	2,6
12	AUDI	Q3			1.003								1.003	2,1
13	BMW	X2			859								859	1,8
14	AUDI	Q5						843					843	1,7
15	RENAULT	CAPTUR	834										834	1,7
16	OPEL	GRANDLAND X			752								752	1,6
17	MG	EHS			748								748	1,5
18	DS	DS7 CROSSBACK			698								698	1,4
19	BMW	X3						695					695	1,4
20	MERCEDES	GLA			692								692	1,4
21	MAZDA	CX-60						682					682	1,4
22	LEXUS	NX						659					659	1,4
23	MERCEDES	GLE								534			534	1,1
24	AUDI	A3		531									531	1,1
25	BMW	SERIE 2								509			509	1,1
26	PORSCHE	CAYENNE							493				493	1,0
27	CITROEN	C5 AIRCROSS			484								484	1,0
28	HYUNDAI	TUCSON			482								482	1,0
29	BMW	SERIE 3				69						410	479	1,0
30	TOYOTA	RAV4			471								471	1,0
31	VOLKSWAGEN	TIGUAN			467								467	1,0
32	MERCEDES	GLC						425					425	0,9
33	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE						415					415	0,9
34	PEUGEOT	308		259								137	396	0,8
35	MERCEDES	CLASSE A		391									391	0,8
36	MERCEDES	GLC COUPE						359					359	0,7
37	JEEP	WRANGLER						335					335	0,7
38	DS	DS4		327									327	0,7
39	KIA	SPORTAGE			325								325	0,7
40	PEUGEOT	408				316							316	0,7
41	CUPRA	LEON		208								90	298	0,6
42	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS			287								287	0,6
43	BMW	X5								268			268	0,6
44	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT								236			236	0,5
45	CITROEN	C5 X				223							223	0,5
46	OPEL	ASTRA		210									210	0,4
47	JEEP	GRAND CHEROKEE								208			208	0,4
48	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT						192					192	0,4
49	MERCEDES	GLE COUPE								191			191	0,4
50	PEUGEOT	508				50						140	190	0,4
51	MERCEDES	CLA		117								61	178	0,4
52	BMW	SERIE 5										127	175	0,4
53	VOLKSWAGEN	MULTIVAN								48		151	151	0,3
54	PORSCHE	PANAMERA											147	0,3
55	VOLVO	XC90								139			139	0,3
56	LEXUS	RX								135			135	0,3
57	AUDI	A6								50			133	0,3
58	FERRARI	296											125	0,3
59	JAGUAR	E-PACE						101					101	0,2
60	MERCEDES	CLASSE B									99		99	0,2
61	MERCEDES	CLASSE C					39					56	95	0,2
62	AUDI	Q8								88			88	0,2
63	SKODA	SUPERB					5					83	88	0,2
64	KIA	XCEED			77								77	0,2
65	BMW	XM								75			75	0,2
66	LAND ROVER	RANGE								75			75	0,2
67	LAND ROVER	DEFENDER						71					71	0,1
68	KIA	NIRO			70								70	0,1
69	TOYOTA	PRIUS					70						70	0,1
70	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR						66					66	0,1
71	FERRARI	SF90										50	50	0,1
	altre		0	45	0	39	140	57	122	0	143	32	578	1,2
	Totale		5.585	2.088	25.266	811	9.558	155	2.564	759	1.330	354	48.470	100,0
	quote %		11,5	4,3	52,1	1,7	19,7	0,3	5,3	1,6	2,7	0,7	100,0	

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	4.314	5.113	1	FIAT	PANDA	63.899	71.407
2	FIAT	500	2.271	4.139	2	FIAT	500	24.060	21.224
3	HYUNDAI	I10	893	708	3	HYUNDAI	I10	9.127	7.200
4	KIA	PICANTO	686	791	4	KIA	PICANTO	7.894	7.013
5	VOLKSWAGEN	UP!	158	295	5	RENAULT	TWINGO	3.241	2.118
6	SMART	FORTWO	116	122	6	SMART	FORTWO	2.526	2.566
7	RENAULT	TWINGO	89	148	7	VOLKSWAGEN	UP!	2.411	4.135
8	ABARTH	500	84	47	8	ABARTH	500	953	1.305
9	DR	EQ1	35	0	9	DR	EQ1	176	0
10	MELEX	N.CAR	2	0	10	HONDA	E	23	53
	altre		0	3		altre		32	851
	totale segmento 'A - Berline'		8.648	11.366		totale segmento 'A - Berline'		114.342	117.872
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		10,7	15,8		% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		10,8	13,4

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	AYGO X	1.211	399	1	TOYOTA	AYGO X	7.902	7.156
2	SUZUKI	IGNIS	385	175	2	SUZUKI	IGNIS	6.277	4.075
3	DACIA	SPRING	108	26	3	DACIA	SPRING	1.251	2.118
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	0	3
	altre		0	0		altre		0	0
	totale segmento 'A - Suv'		1.704	600		totale segmento 'A - Suv'		15.430	13.352
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		2,1	0,8		% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		1,5	1,5

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	LANCIA	YPSILON	2.490	2.830	1	DACIA	SANDERO	31.924	22.410
2	DACIA	SANDERO	2.303	1.803	2	LANCIA	YPSILON	29.867	27.413
3	CITROEN	C3	1.992	2.036	3	CITROEN	C3	18.585	22.169
4	PEUGEOT	208	1.746	1.826	4	TOYOTA	YARIS	16.250	17.142
5	TOYOTA	YARIS	1.461	1.599	5	OPEL	CORSA	16.245	12.970
6	OPEL	CORSA	1.169	798	6	PEUGEOT	208	15.585	19.122
7	RENAULT	CLIO	1.138	507	7	RENAULT	CLIO	14.836	9.599
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.009	714	8	VOLKSWAGEN	POLO	11.870	10.137
9	HYUNDAI	I20	674	448	9	FORD	FIESTA	8.127	6.344
10	AUDI	A1	593	201	10	AUDI	A1	6.616	3.489
	altre		2.167	2.482		altre		33.161	30.607
	totale segmento 'B - Berline'		16.742	15.244		totale segmento 'B - Berline'		203.066	181.402
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		20,7	21,2		% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		19,3	20,7

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	DUSTER	1.741	922	1	JEEP	RENEGADE	22.857	18.367
2	FORD	PUMA	1.526	2.691	2	TOYOTA	YARIS CROSS	22.117	17.073
3	RENAULT	CAPTUR	1.471	1.431	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.518	17.251
4	TOYOTA	YARIS CROSS	1.338	1.330	4	DACIA	DUSTER	21.336	17.783
5	MG	ZS	1.304	347	5	FORD	PUMA	20.056	19.997
6	JEEP	RENEGADE	1.235	976	6	RENAULT	CAPTUR	20.032	17.596
7	PEUGEOT	2008	1.234	1.100	7	FIAT	500X	17.657	17.644
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.223	1.680	8	PEUGEOT	2008	14.948	11.667
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.196	786	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	14.192	12.078
10	JEEP	AVENGER	1.109	0	10	MG	ZS	10.969	2.676
	altre		8.225	7.981		altre		102.643	87.793
	totale segmento 'B - Suv'		21.602	19.244		totale segmento 'B - Suv'		288.325	239.925
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		26,7	26,7		% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		27,3	27,4

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	A3	479	797	1	AUDI	A3	7.363	7.187
2	FIAT	TIPO	457	434	2	VOLKSWAGEN	GOLF	7.112	7.518
3	VOLKSWAGEN	GOLF	434	548	3	BMW	SERIE 1	6.547	3.971
4	MERCEDES	CLASSE A	387	282	4	FORD	FOCUS	6.420	3.343
5	FORD	FOCUS	363	344	5	MERCEDES	CLASSE A	4.925	3.895
6	OPEL	ASTRA	210	34	6	FIAT	TIPO	3.791	4.446
7	BMW	SERIE 1	210	236	7	PEUGEOT	308	2.615	2.762
8	CUPRA	LEON	181	17	8	CITROEN	C4	2.576	2.758
9	RENAULT	MEGANE	177	81	9	DS	DS4	1.856	1.335
10	CITROEN	C4	145	407	10	RENAULT	MEGANE	1.630	693
	altre		816	925		altre		11.366	8.167
	totale segmento 'C - Berline'		3.859	4.105		totale segmento 'C - Berline'		56.201	46.075
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		4,8	5,7		% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		5,3	5,3

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	KIA	SPORTAGE	1.257	707	1	JEEP	COMPASS	16.523	16.538
2	NISSAN	QASHQAI	1.224	866	2	PEUGEOT	3008	16.285	12.442
3	JEEP	COMPASS	1.126	706	3	NISSAN	QASHQAI	13.213	8.279
4	FORD	KUGA	1.030	975	4	KIA	SPORTAGE	13.177	8.552
5	AUDI	Q3	961	893	5	ALFA ROMEO	TONALE	12.809	1.423
6	CUPRA	FORmentor	772	459	6	FORD	KUGA	12.562	10.308
7	BMW	X1	726	76	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.469	6.256
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	691	748	8	AUDI	Q3	11.204	8.308
9	ALFA ROMEO	TONALE	675	304	9	HYUNDAI	TUCSON	9.955	7.524
10	DR	DR 6.0	596	256	10	BMW	X1	8.706	7.292
	altre		6.170	5.270		altre		91.953	66.834
	totale segmento 'C - Suv'		15.228	11.260		totale segmento 'C - Suv'		217.856	153.756
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		18,8	15,6		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		20,7	17,5

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL 3	1.192	0	1	TESLA	MODEL 3	4.500	831
2	PEUGEOT	408	94	0	2	PEUGEOT	408	1.139	0
3	BMW	SERIE 3	83	19	3	ALFA ROMEO	GIULIA	814	911
4	ALFA ROMEO	GIULIA	71	75	4	BMW	SERIE 4 GC	812	762
5	BMW	SERIE 4 GC	58	65	5	POLESTAR	POLESTAR 2	633	0
6	AUDI	A5	40	43	6	AUDI	A5	565	444
7	MERCEDES	CLASSE C	31	92	7	BMW	SERIE 3	525	523
8	AUDI	A4	28	24	8	MERCEDES	CLASSE C	487	1.088
9	CITROEN	C5 X	21	32	9	CITROEN	C5 X	391	272
10	SKODA	OCTAVIA	18	26	10	AUDI	A4	196	157
	altre		23	19		altre		573	549
	totale segmento 'D - Berline'		1.659	395		totale segmento 'D - Berline'		10.635	5.537
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		2,0	0,5		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,0	0,6

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	931	100	1	AUDI	Q5	6.564	4.592
2	NISSAN	X-TRAIL	594	0	2	TESLA	MODEL Y	6.163	1.857
3	AUDI	Q5	472	565	3	ALFA ROMEO	STELVIO	4.621	5.902
4	BMW	X3	408	266	4	BMW	X3	4.503	4.287
5	MERCEDES	GLC	337	148	5	MERCEDES	GLC	4.295	2.362
6	VOLVO	XC60	322	195	6	VOLVO	XC60	4.131	2.874
7	ALFA ROMEO	STELVIO	318	446	7	LYNK & CO	01	3.171	2.137
8	BMW	X4	233	187	8	BMW	X4	2.616	1.288
9	TOYOTA	COROLLA CROSS	215	0	9	SKODA	KODIAQ	2.530	1.738
10	MERCEDES	GLB	213	200	10	LAND ROVER	DEFENDER	2.284	1.577
	altre		1.962	2.131		altre		27.027	19.237
	totale segmento 'D - Suv'		6.005	4.238		totale segmento 'D - Suv'		67.905	47.851
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		7,4	5,9		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,4	5,5

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	MERCEDES	EQE	22	6	1	TESLA	MODEL S	281	0
2	AUDI	A6	21	12	2	MERCEDES	CLASSE S	253	255
3	MERCEDES	CLASSE S	15	14	3	BMW	SERIE 5	213	432
4	BMW	SERIE 7	12	4	4	MERCEDES	EQE	195	55
5	AUDI	A8	8	2	5	AUDI	A6	181	146
6	MASERATI	GHIBLI	8	16	6	MERCEDES	CLASSE E	152	453
7	BMW	SERIE 5	7	27	7	AUDI	A8	127	57
8	BMW	SERIE 8 GC	6	6	8	MASERATI	GHIBLI	112	268
9	MERCEDES	CLASSE E	4	9	9	BMW	SERIE 7	108	89
10	TESLA	MODEL S	4	0	10	BMW	SERIE 8 GC	85	82
	altre		9	15		altre		209	232
	totale segmento 'E/F - Berline'		116	111		totale segmento 'E/F - Berline'		1.916	2.069
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,1	0,2		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	MERCEDES	GLE	124	127	1	MERCEDES	GLE	2.078	1.779
2	MERCEDES	GLE COUPE	115	106	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPO	1.858	578
3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	115	34	3	AUDI	Q8	1.551	948
4	BMW	X5	108	219	4	BMW	X5	1.132	1.381
5	BMW	X6	98	119	5	BMW	X6	911	806
6	AUDI	Q8	83	36	6	PORSCHE	CAYENNE	772	866
7	LAND ROVER	RANGE	60	26	7	MERCEDES	GLE COUPE	714	1.307
8	PORSCHE	CAYENNE	55	47	8	VOLVO	XC90	703	711
9	MERCEDES	CLASSE G	35	28	9	JAGUAR	F-PACE	581	353
10	JAGUAR	F-PACE	34	26	10	LAND ROVER	RANGE	491	193
	altre		194	225		altre		2.860	2.318
	totale segmento 'E/F - Suv'		1.021	993		totale segmento 'E/F - Suv'		13.651	11.240
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,3	1,4		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,3	1,3

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	SKODA	OCTAVIA	447	405	1	FORD	FOCUS	5.095	2.272
2	FIAT	TIPO	338	229	2	SKODA	OCTAVIA	4.899	2.323
3	FORD	FOCUS	212	121	3	FIAT	TIPO	4.120	2.496
4	BMW	SERIE 3	198	190	4	AUDI	A4	3.279	2.699
5	AUDI	A4	176	233	5	PEUGEOT	308	3.165	1.629
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	133	74	6	BMW	SERIE 3	3.007	1.702
7	SEAT	LEON	127	12	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.721	1.457
8	AUDI	A6	117	181	8	TOYOTA	COROLLA	1.447	1.802
9	PEUGEOT	308	108	134	9	AUDI	A6	1.386	1.228
10	CUPRA	LEON	74	2	10	RENAULT	MEGANE	1.337	1.035
	altre		555	835		altre		8.420	8.446
	totale segmento 'Station wagon'		2.485	2.416		totale segmento 'Station wagon'		37.876	27.089
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,1	3,4		% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,6	3,1

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	JOGGER	237	283	1	DACIA	JOGGER	5.008	3.701
2	VOLKSWAGEN	CADDY	117	71	2	BMW	SERIE 2	2.799	1.732
3	MERCEDES	CLASSE B	104	120	3	FORD	TOURNEO CONNEC	1.481	292
4	MERCEDES	CLASSE V	99	72	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.379	954
5	CITROEN	BERLINGO	96	9	5	MERCEDES	CLASSE V	1.264	912
6	BMW	SERIE 2	94	147	6	MERCEDES	CLASSE B	1.161	1.696
7	RENAULT	KANGOO	86	44	7	RENAULT	KANGOO	1.038	708
8	FORD	TOURNEO CONNECT	82	46	8	FIAT	QUBO	763	593
9	TOYOTA	PROACE CITY	40	64	9	TOYOTA	PROACE CITY	757	639
10	PEUGEOT	RIFTER	28	63	10	CITROEN	BERLINGO	735	448
	altre		162	441		altre		2.444	9.161
	totale segmento 'Mpv'		1.145	1.360		totale segmento 'Mpv'		18.829	20.836
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,4	1,9		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,8	2,4

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2023	2022				2023	2022
1	PORSCHE	911	111	60	1	PORSCHE	911	1.166	847
2	BMW	SERIE 4	108	88	2	BMW	SERIE 4	1.008	1.052
3	BMW	SERIE 2	78	52	3	MINI	MINI	885	438
4	MINI	MINI	77	43	4	MAZDA	MX-5	469	231
5	TOYOTA	GR86	62	0	5	BMW	I4	439	270
6	BMW	Z4	47	12	6	BMW	Z4	373	360
7	MAZDA	MX-5	43	19	7	BMW	SERIE 2	369	379
8	BMW	I4	40	22	8	SMART	FORTWO	357	286
9	PORSCHE	TAYCAN	23	32	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	355	311
10	MERCEDES	SL	20	4	10	FIAT	500	274	2.386
	altre		206	397		altre		3.155	2.899
	totale segmento 'Sportive'		815	729		totale segmento 'Sportive'		8.850	9.459
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		1,0	1,0		% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	1,1

totale mercato	81.029	72.061	1.054.882	876.463
-----------------------	---------------	---------------	------------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2023 - Metodo UNRAE

MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023