



# Riforma dei Processi di Conferimento della Capacità ai Punti di Riconsegna della Rete di Trasporto

**21 Settembre 2023**

*No part of this presentation or the presentation itself may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopy, recording, or any information storage and retrieval system, nor may be passed on to anybody else without the prior written permission of Gruppo Openlogs S.r.l., Milano, [www.openlogs.it](http://www.openlogs.it).*

---

**- CONFIDENZIALE -**

# Contesto Normativo

---

- **Delibera 16 aprile 2019 147/2019/R/gas e s.m. e v.**
  - Obiettivo della riforma è sviluppare il mercato «retail» favorendo la contendibilità dei clienti finali tra fornitori ed eliminando gli elementi di distorsione delle dinamiche competitive
- **Delibera 24 maggio 2022 225/2022/R/gas**
  - Differimento entrata in vigore della riforma dei processi di conferimento della capacità ai punti di uscita e di riconsegna della rete di trasporto al **1° ottobre 2023**
- **Delibera 18 luglio 2023 319/2023/R/gas**
  - Disposizioni in materia di conferimento di capacità infrannuale presso i punti di riconsegna della rete di trasporto direttamente collegati alle utenze industriali ed alle utenze termoelettriche

# Riforma del Conferimento di Capacità ai *city-gate* - Del. 147/2019

Tipologia Trattamento pdr	Metodologia di calcolo della capacità	Caratteristiche
<b>MG</b> (categorie d'uso C2, T1, T2)	$CTC_{pdr} = PCM_{pdr} \cdot Z_{cg}$ con $PCM_{pdr} = PI_{pdr} + f \cdot (PA_{pdr} - PI_{pdr})$	si basa sull'osservazione dinamica dei 12 mesi precedenti
<b>MG</b> (altre categorie d'uso)	$CTC_{pdr} = PCM_{pdr} \cdot Z_{cg}$ con $PCM_{pdr} = CA_{pdr} \cdot P_{max\ pdr}$	si basa su profili standard pubblicati ogni anno da SNAM
<b>MM</b>	$CTC_{pdr} = C_{pdr,k} \cdot Z_{cg}$	si basa sul consumo giornaliero allocato
<b>MY</b>		

$CTC_{pdr}$  è la capacità di trasporto convenzionale determinata dall'Acquirente Unico

$PCM_{pdr}$  è il prelievo convenzionale massimo determinato dall'Acquirente Unico

$Z_{cg}$  è il fattore di conversione del prelievo convenzionale massimo  $PCM_{pdr}$  in capacità di trasporto, per ciascun city gate

$PI_{pdr}$  è il prelievo giornaliero massimo registrato nei precedenti mesi di novembre, dicembre, gennaio, febbraio e marzo

$PA_{pdr}$  è il prelievo giornaliero massimo registrato nei dodici mesi precedenti

$f = 0,43$

$CA_{pdr}$  è il parametro indicatore del prelievo annuo attribuito a ciascun pdr ai sensi dell'articolo 4 del TISG

$P_{max\ pdr}$  è il valore massimo del profilo di prelievo attribuito al PdR ai sensi dell'articolo 5 del TISG

$C_{pdr,k}$  è il prelievo allocato nel giorno k, comunicato dall'Acquirente Unico ai sensi del TISG, sessioni di bilanciamento

# Riforma del Conferimento di Capacità ai *city-gate* - Del. 147/2019

Per i PdR MG diversi da C2, T1 e T2:

$$PCM_{pdr} = CA_{pdr} \cdot P_{max\ pdr}$$

$$P_{max\ pdr} = \max(W_r^{conv} \times \beta_{1\ prof} \times c_{1\ ij}^{max} \dots\dots\dots)$$

Regione climatica	$W_r^{conv}$
Torino Caselle	1,33
Milano Linate	1,31
Bolzano	1,22
Venezia Tessera	1,43
Trieste	1,72
Genova Sestri	1,55
Bologna B.go Panigale	1,41
Firenze Peretola	1,55
Perugia Sant'Egidio	1,50
Ancona Falconara	1,55
Roma Ciampino	1,44
Pescara	1,61
Campobasso	1,57
Napoli Capodichino	1,60
Bari Palese	1,80
Potenza	1,46
Reggio Calabria	1,71
Catania Fontanarossa	1,73

Il fattore  $Z_{cg}$  è calcolato come rapporto fra la somma della  $CTC_{cg}$  attesa in conferimento e la somma del  $PCM_{cg}$  estesa a tutti i city gate appartenenti alla stessa classe:

$$Z_{cg} = \frac{\sum_{cg \in Ci} (CTC_{cg})}{\sum_{cg \in Ci} (PCM_{cg})}, Ci = \{piccoli, medi, grandi\}$$

Classe di volume medio annuo prelevato (OUT) del city gate (Smc)	$Z_{cg}$
≥ 50 milioni	0,985
≥ 5 milioni e < 50 milioni	1,029
< 5 milioni	1,073

# Riforma del Conferimento di Capacità ai *city-gate* - Del. 147/2019

---

## – Tariffa applicata (*Trasportatori*)

- a) **PdR MG**: la  $CTC_{pdr}$  conferita con dettaglio giornaliero verrà valorizzata al relativo corrispettivo annuo di capacità ( $D > 15$  km o  $D \leq 15$  km) riproporzionato su base giornaliera
- a) **PdR MM e MY**: le  $CTC_{pdr}$  sono valorizzate al prodotto tra il corrispettivo annuo di capacità relativo ai punti di uscita aventi distanza dalla rete nazionale maggiore di 15 km riproporzionato su base giornaliera e il coefficiente moltiplicativo di cui al comma 15.2 della RTTG, che per l'AT 2023-2024 è pari a 4

## – Corrispettivi di Scostamento (*Penali*)

- Alle capacità conferite presso i city-gate **non** si applicheranno corrispettivi di scostamento

# Conferimento di Capacità infrannuale presso i REMI direttamente allacciati alla rete di Trasporto - Del. 319/2023

- A partire dal 1° ottobre 2023 sarà possibile prenotare le seguenti tipologie di capacità di trasporto espressa in kWh/giorno\*:

<i>Prodotto</i>	<i>Periodo</i>	<i>Moltiplicatore*</i>
<b>Trimestrale</b>	Per i trimestri gennaio-marzo, aprile-giugno e luglio-settembre, a partire dal 1° gennaio 2024	1,2
<b>Mensile</b>	Ciascun mese di calendario dell'Anno Termico	1,3
<b>Giornaliero</b>	Ciascun Giorno-gas	1,5 (1,7)**

\* coefficiente moltiplicativo giornaliero di cui alla Deliberazione 139/2023/R/gas, Allegato A, Tabella 6

\*\* a valere dal 1° gennaio 2024

*\*Ai sensi della deliberazione 542/2016/R/gas, sino a nuovo provvedimento dell'Autorità, la capacità oggetto del conferimento è espressa in Smc/g*

# Conferimento di Capacità infrannuale presso i REMI direttamente allacciati alla rete di Trasporto - Del. 319/2023

## – Corrispettivi di Scostamento (*Penali*)

	Soglia di tolleranza	Corrispettivo
PdR che alimentano impianti di distribuzione di gas naturale per autotrazione (per i primi 90 giorni di scostamento, anche non consecutivi)	$SC_k \leq 50\%$	$SC_k (G) \cdot C_i^G$
	$SC_k > 50\%$	$1,1 \cdot SC_k (G) \cdot C_i^G$
PdR che alimentano impianti di distribuzione di gas naturale per autotrazione (dal 91° giorno di scostamento)		$1,1 \cdot SC_k (G) \cdot C_i^G$

$SC_k$  = differenza, su base giornaliera, tra la capacità utilizzata dall'Utente  $k$ -esimo e la capacità conferita presso il Punto interessato (scostamento)

$SC_k(G)$  = scostamento dell'Utente  $k$ -esimo registrato nel corso del Giorno-gas  $G$  presso il Punto interessato

$C_i^G$  è pari:

a)  $g \leq 90$  e  $SC_k \leq 50\%$  = al corrispettivo annuale unitario di capacità presso il PdR riproporzionato su base giornaliera

b)  $g > 90$  e/o  $SC_k > 50\%$  = al prodotto tra il corrispettivo annuale unitario di capacità presso il PdR riproporzionato su base giornaliera e il corrispondente coefficiente moltiplicativo giornaliero di cui alla Deliberazione 139/2023/R/gas, Allegato A, dell'Autorità



# Grazie per l'attenzione

*Corrado Mereu*  
*Responsabile Servizi Energetici*  
*Gruppo Openlogs*  
*+39 3397900431*  
*c.mereu@openlogs.ch*

---