

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2023**

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote % gennaio/agosto	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
	Privati	18.834		20.396	-7,7
Autoimmatricolazioni	9.794	5.442	+80,0	8,0	5,0
<i>uso privato</i>	8.866	4.718	+87,9	7,2	4,4
<i>uso noleggio</i>	928	724	+28,2	0,8	0,7
<i>Noleggio a lungo termine</i>	38.221	33.388	+14,5	31,2	30,9
<i>Top ⁽¹⁾</i>	24.202	16.285	+48,6	19,8	15,1
<i>Captive ⁽²⁾</i>	11.847	15.334	-22,7	9,7	14,2
<i>Altre</i>	2.172	1.769	+22,8	1,8	1,6
<i>Noleggio a breve termine</i>	7.699	4.685	+64,3	6,3	4,3
<i>Top ⁽¹⁾</i>	2.663	1.135	+134,6	2,2	1,1
<i>Altre ^(*)</i>	5.036	3.550	+41,9	4,1	3,3
Società ed Enti	47.987	44.116	+8,8	39,2	40,8
Totale mercato	122.535	108.027	+13,4	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	103.701	87.631	+18,3	84,6	81,1
<i>di cui noleggio</i>	46.848	38.797	+20,8	38,2	35,9

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote % gennaio/agosto	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
	Benzina	5.164		6.620	-22,0
Diesel	97.868	82.044	+19,3	79,9	75,9
Gpl	3.732	3.222	+15,8	3,0	3,0
Metano	252	1.730	-85,4	0,2	1,6
Ibridi elettrici (HEV)	10.047	11.557	-13,1	8,2	10,7
<i>benzina+elettrica</i>	5.636	6.597	-14,6	4,6	6,1
<i>diesel+elettrica</i>	4.411	4.960	-11,1	3,6	4,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	906	454	+99,6	0,7	0,4
<i>benzina+elettrica</i>	903	452	+99,8	0,7	0,4
<i>diesel+elettrica</i>	3	2	+50,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	4.566	2.400	+90,3	3,7	2,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.472	2.854	+91,7	4,5	2,6
totale	122.535	108.027	+13,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022
	2023 ^(°)	2022	
Media ponderata	186,6	181,2	+3,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/09/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione