

MERCATO AUTO: PROSEGUE LA CRESCITA A SETTEMBRE (+22,8%)

CRISCI: IN VISTA DELLE DECISIONI SU EURO 7 E DEL FITFOR55 URGE UN CHIARO PIANO DEL GOVERNO SUL PERCORSO PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA INTANTO RIVEDERE INCENTIVI ECONOMICI E FISCALI IN OTTICA GREEN

Il mercato delle auto continua la sua crescita, ma l'obiettivo dei numeri pre-covid è ancora lontano. A settembre si sono immatricolate 136.283 auto con un incremento ancora a doppia cifra, +22,8% rispetto a settembre 2022, che a sua volta era a +5,4% rispetto all'anno prima. Il mese è però ancora sotto del 4,9% rispetto a settembre 2019. In nove mesi le immatricolazioni ammontano a 1.176.882 unità, oltre 200.000 vetture in più del periodo gennaio-settembre 2022 (+20,6%), ma ancora con 300.000 auto in meno (-20,3%) dello stesso periodo 2019.

Il risultato positivo è determinato anche dal superamento della fase critica per la produzione che ha afflitto il mercato delle autovetture da settembre 2021, per cui oggi giungono all'immatricolazione vetture ordinate diversi mesi fa e rimaste in attesa di consegna.

Le auto con batteria elettrica a settembre tornano a scendere e perdono un po' della loro quota mercato: le BEV chiudono il mese al 3,6% delle immatricolazioni e le plug-in al 4,0%, portando al 7,6% la quota complessiva delle ECV.

In merito alla recente posizione negoziale del Consiglio UE in preparazione della decisione finale sul Regolamento Euro 7, il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci, in linea con quanto affermato dall'ACEA, ha osservato: *“L'UNRAE prende atto dell'importante orientamento espresso dal Consiglio Competitività UE che ha rivisto alcune disposizioni della proposta della Commissione, riconoscendo l'efficacia dei test attualmente in vigore e posticipando l'entrata in vigore della nuova normativa”*.

Ha quindi aggiunto: *“Rimane il fatto, però, che l'applicazione del Regolamento in esame comporterà comunque ingenti investimenti per la Case automobilistiche che sono già fortemente impegnate - sul piano economico, tecnologico e, non ultimo, ambientale - nella transizione alla decarbonizzazione e al raggiungimento dell'obiettivo delle zero emissioni previsto da altri Regolamenti europei in vigore”*.

In questo quadro, secondo il Presidente dell'UNRAE, *“diventa sempre più urgente un piano puntuale e chiaro del Governo per determinare il percorso che l'Italia intende seguire nell'ottica della transizione green, rivedendo l'attuale sistema di incentivi per renderli più fruibili, maggiormente indirizzati ai target europei, utili ad un accelerato rinnovo del parco, destinati a tutte le imprese, rivedendo le regole e recuperando i residui del 2022 e quelli ormai quasi consolidati del 2023”*.

L'UNRAE aggiunge, non ultimo, il suo richiamo alla revisione del regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, *“che potrebbe essere velocemente attuata attraverso l'applicazione*

della Delega Fiscale, in modo da rilanciare la competitività delle imprese italiane, prevedendo l'adozione delle misure più volte richieste dall'UNRAE, che rilancerebbero un settore utile anche ad un accelerato rinnovo del parco, considerato il veloce ricambio dei veicoli aziendali, che costituiscono un usato "fresco" disponibile per gli automobilisti, con effetti positivi da un punto di vista ambientale ed economico".

In tal senso, secondo l'UNRAE le misure dovrebbero riguardare la rimodulazione delle aliquote di detraibilità dell'IVA e di deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO₂, l'innalzamento del tetto di deducibilità e la riduzione del periodo di ammortamento.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra un andamento dei privati in linea con il mercato totale, confermando il 59,1% di quota (54,9% nei 9 mesi, -4,3 p.p.). Le autoimmatricolazioni quasi raddoppiano i volumi immatricolati nel mese, salendo al 12,6% di share (+4,6 p.p.), e al 9,8% nel cumulato gennaio-settembre (+1,2 p.p.). Leggera crescita in volume per il noleggio a lungo termine che perde 3,4 punti e si ferma al 20,8% in settembre (24,7% nel cumulato, +2,8 p.p.), per un buon andamento delle Aziende Top a fonte di un calo delle Captive. Si contraggono di oltre 1/3 le auto immatricolate dal noleggio a breve termine che scende all'1,3% di quota (-1,1 p.p.), al 4,8% nei 9 mesi (+0,3 p.p.). Buon andamento delle società che in settembre e nei 9 mesi sono abbastanza stabili rispettivamente al 6,2% e al 5,8% del totale.

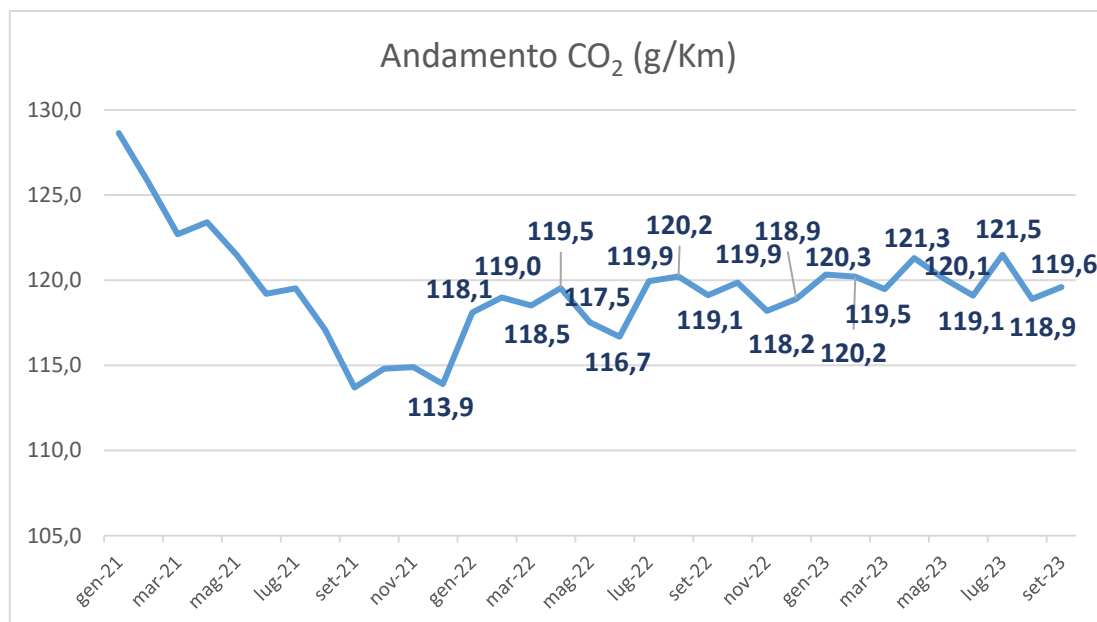
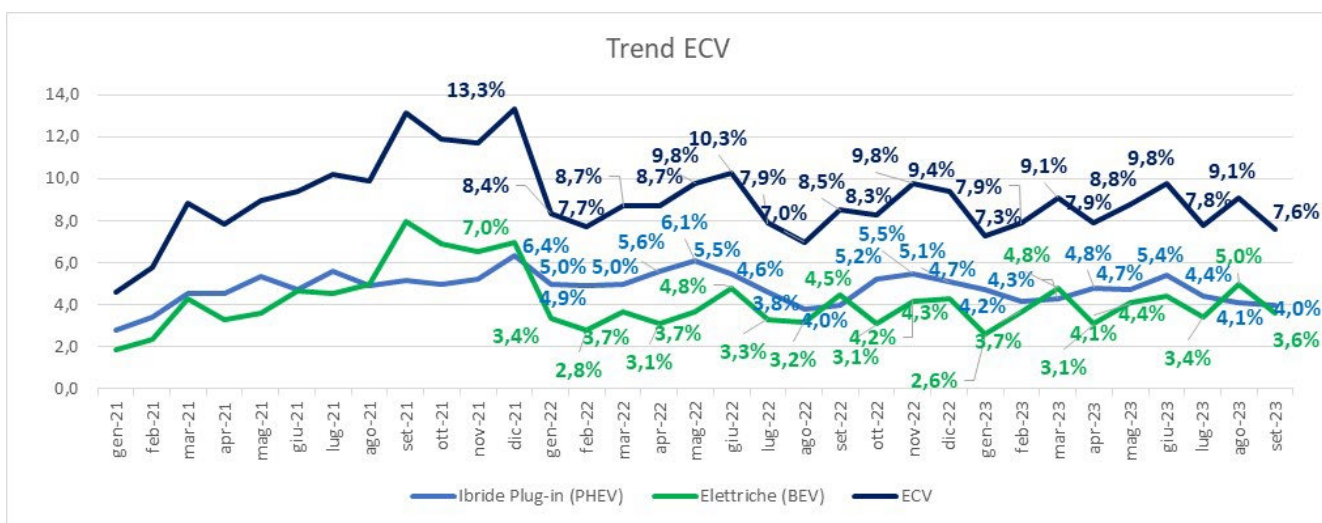
Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina guadagna 1/3 dei volumi e sale di oltre 2 punti al 29,3% del totale nel mese (28,2% nel cumulato). Il diesel perde poco meno di 300 auto immatricolate, fermandosi al 15,5% di quota (-3,8 p.p., al 18,7% nei 9 mesi, -1,6 p.p.). Cresce in volume il Gpl che perde 0,7 punti di quota, all'8% del totale (8,9% nei 9 mesi), mentre il metano si ferma allo 0,1% sia nel mese sia nel cumulato. Le ibride sfiorano il 40% del totale delle preferenze (39,5% e +3,8 p.p. e al 35,7% nei 9 mesi), con un 11,0% per le "full" hybrid e 28,5% per le "mild" hybrid. In calo di quasi 1 punto la quota delle BEV al 3,6% in settembre (3,9% nel cumulato), le PHEV si fermano al 4,0% (4,5% nei 9 mesi).

L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in settembre un buon recupero delle berline e dei SUV del segmento A, rispettivamente al 12,4% e 2,4% di quota. Crescita accelerata per le berline ed i SUV del segmento B (rispettivamente al 20,4% e 26,3% di share). Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 5,0% di quota, mentre crescono i SUV che raggiungono il 18,5% del totale mercato. Anche nel segmento D cedono le berline (allo 0,6% di quota) mentre accelerano i SUV al 7,2% del totale. Sostanzialmente stabile l'alto di gamma con berline allo 0,2% e SUV all'1,6%. Infine le station wagon rappresentano il 3,2% del totale, gli MPV l'1,4% e le sportive lo 0,7%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, il Nord Ovest conferma la prima posizione con il 30,3% di quota (-2 punti, al 29,8% nel cumulato); il Nord Est rimane stabile al 28,2% (31,3% in gennaio-settembre), grazie alla spinta del noleggio. Il Centro Italia copre il 26% delle immatricolazioni (+2,1 p.p.), l'area meridionale e insulare rimangono stabili, rispettivamente al 10,4% e 5,1% (10,1% e 4,8% nei 9 mesi).

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in settembre evidenziano un leggerissimo segno positivo con 119,6 g/Km; 120,1 g/Km in gennaio-settembre (+1,3%).

L'analisi delle immatricolazioni di settembre per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km scende a rappresentare rispetto al mese precedente il 4,2% del mercato, il 3,4% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,2% e 4,1% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 67,7% (64,1% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 20,8% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,3% (rispettivamente 23,9% e 2,0% nei primi 9 mesi).



Roma, 2 Ottobre 2023

MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 SETTEMBRE 2023

136.283 | **110.998**
SETTEMBRE 2023 | SETTEMBRE 2022

↑ +22,8%

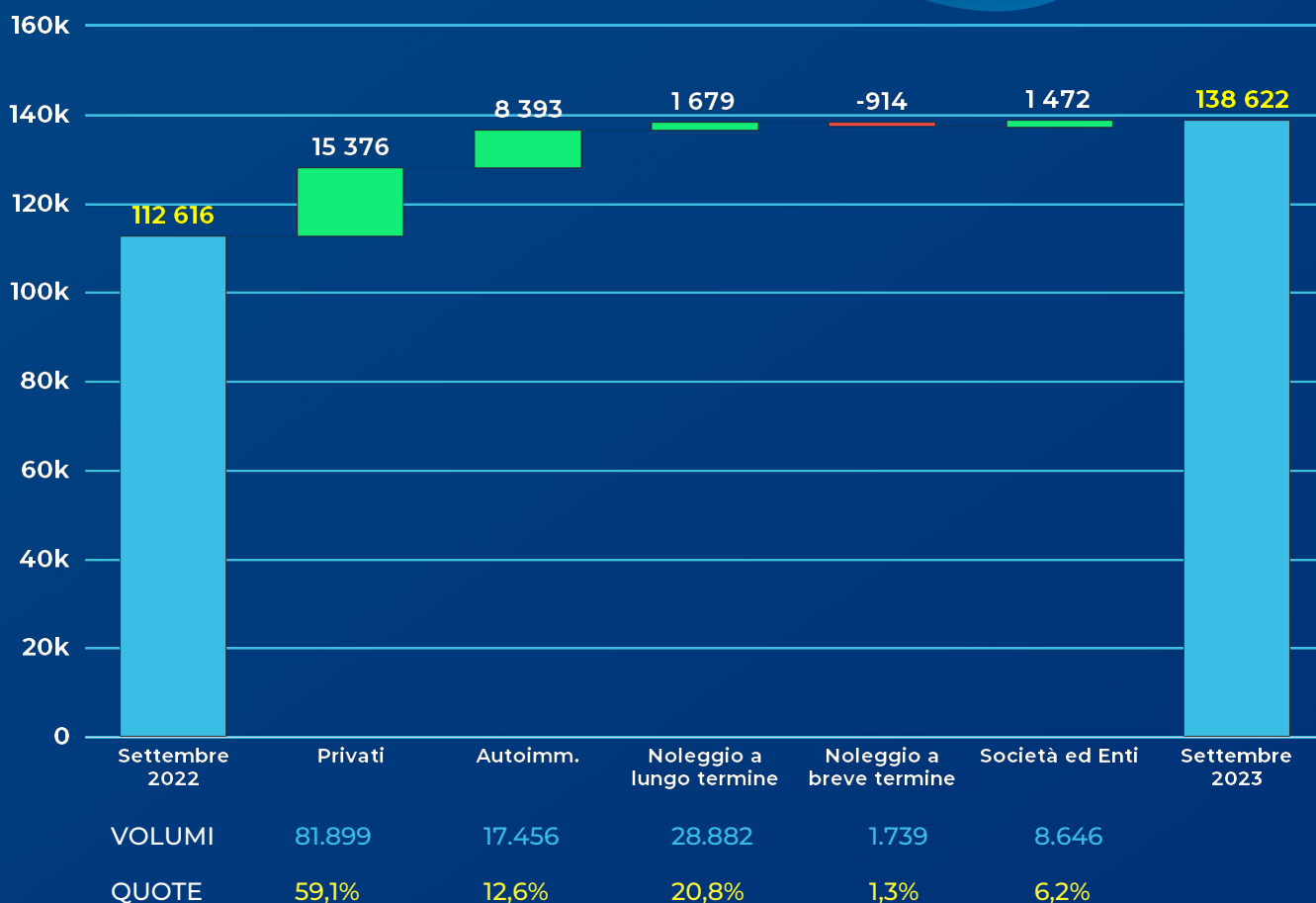
GENNAIO/SETTEMBRE 2023 **1.176.882**

GENNAIO/SETTEMBRE 2022 **976.082**

↑ +20,6%

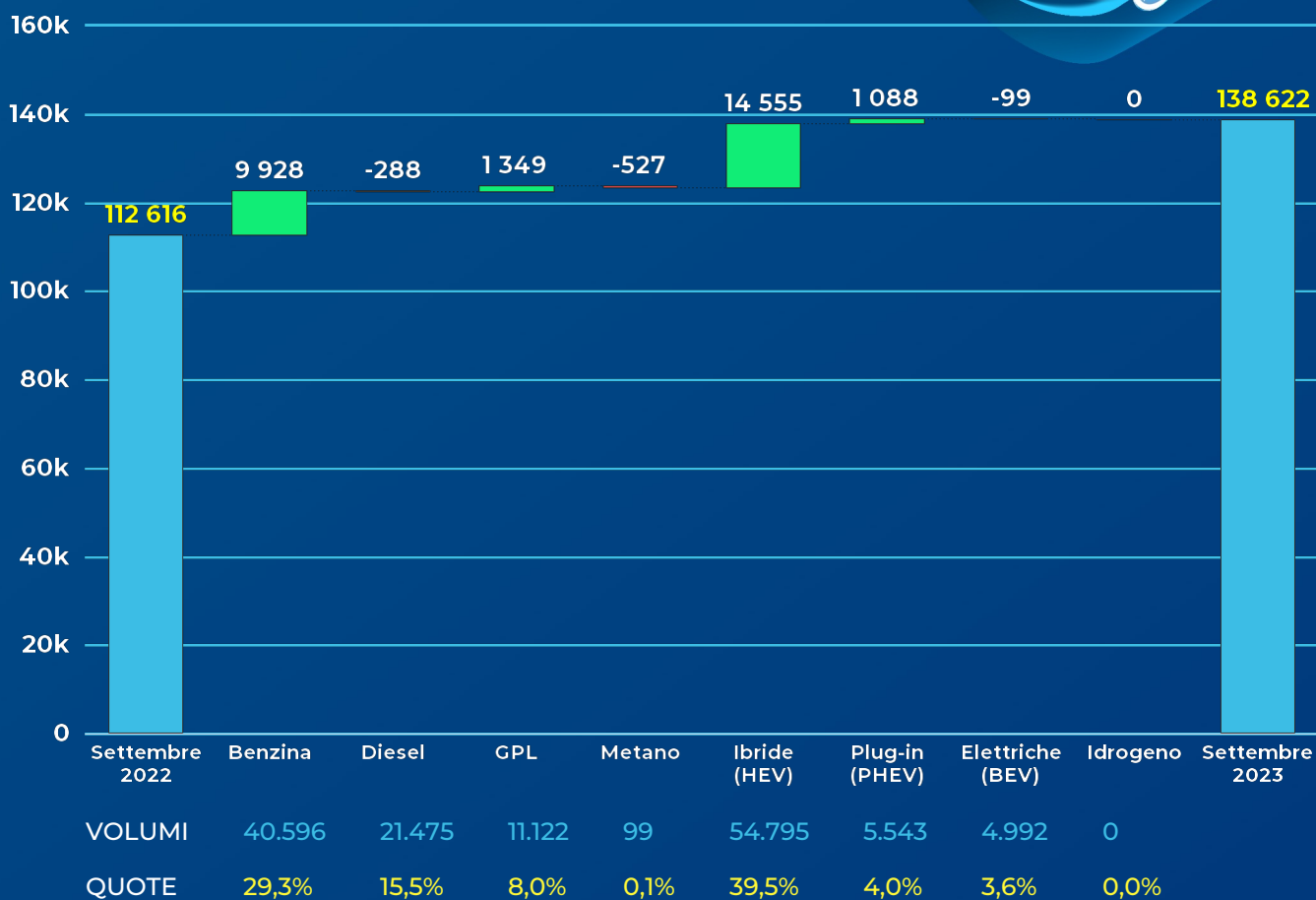
UTILIZZATORI

📅 SETTEMBRE 2023 - metodo UNRAE



ALIMENTAZIONI

📅 SETTEMBRE 2023 - metodo UNRAE



MERCATO ELETTRICO

📅 SETTEMBRE 2023 - metodo UNRAE

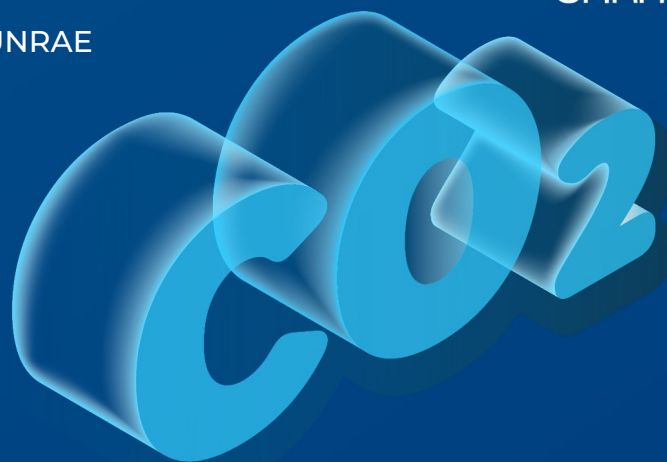
	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	54.795	+36,2%	39,5%
▷ FULL HYBRID	15.323	+49,4%	11,0%
▷ MILD HYBRID	39.472	+31,6%	28,5%
PHEV	5.543	+24,4%	4,0%
BEV	4.992	-1,9%	3,6%



EMISSIONI CO₂



📅 GENNAIO/SETTEMBRE - metodo UNRAE



media

120,1 g/km

VAR % GENNAIO/SETTEMBRE
2023/2022

↑+1,3%

FASCE CO₂ (g/km)

GENNAIO/SETTEMBRE 2023

Quote %

FINO A 20	4,2 %
21 - 60	4,1 %
61 - 135	64,1 %
136 - 190	23,9 %
TOT. > 190	2,0 %
N.D.	1,8 %

AREE GEOGRAFICHE

IMMATRICOLAZIONI



📅 GENNAIO/SETTEMBRE - metodo UNRAE

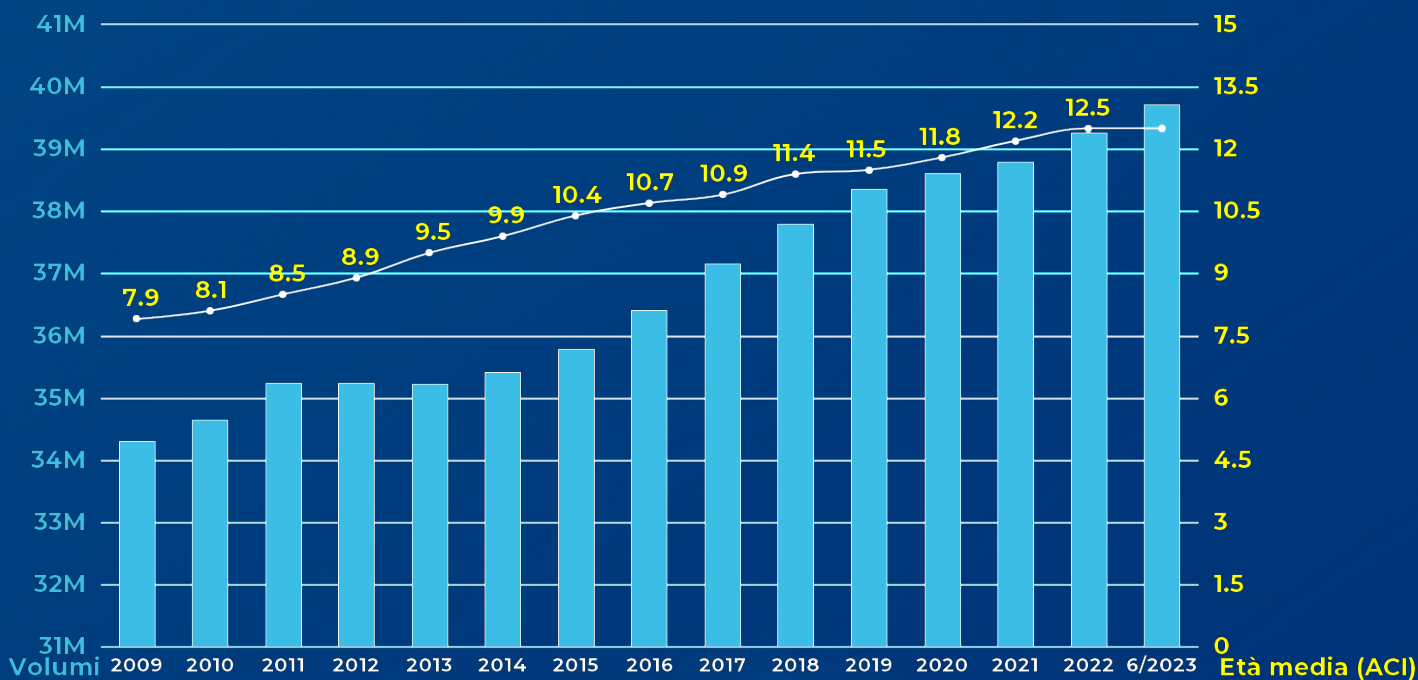
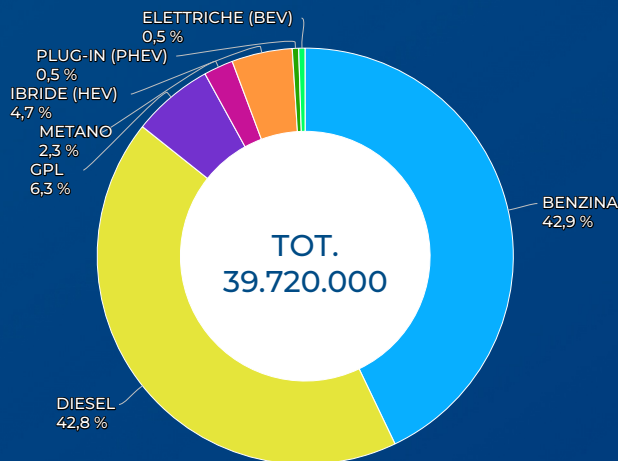
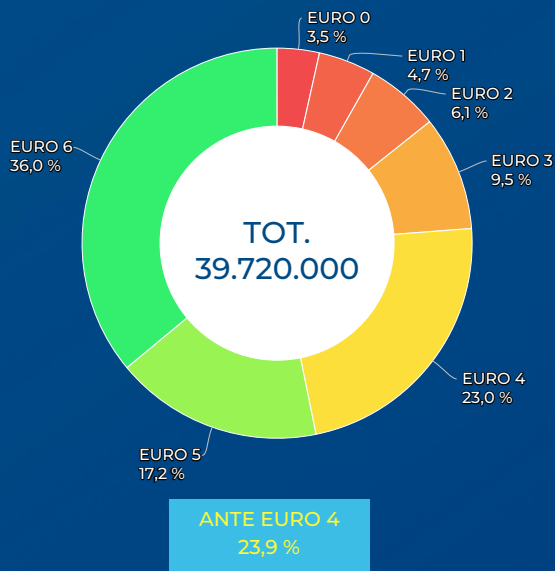
	QUOTE	QUOTE NETTO NOLEGGIO
NORD OCCIDENTALE	29,8%	34,1%
NORD ORIENTALE	31,3%	22,3%
CENTRALE	24,0%	22,6%
MERIDIONALE	10,1%	14,3%
INSULARE	4,8%	6,7%



PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

📅 30 GIUGNO 2023 - stime UNRAE

NEW



MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	16.137	14.272	+13,07	11,84	12,86	132.726	138.958	-4,48	11,28	14,24
VOLKSWAGEN	10.124	8.348	+21,27	7,43	7,52	93.182	77.587	+20,10	7,92	7,95
TOYOTA	10.315	8.252	+25,00	7,57	7,43	71.532	65.808	+8,70	6,08	6,74
DACIA	6.441	4.772	+34,97	4,73	4,30	64.490	50.354	+28,07	5,48	5,16
PEUGEOT	6.659	4.105	+62,22	4,89	3,70	64.214	53.624	+19,75	5,46	5,49
FORD	6.669	5.748	+16,02	4,89	5,18	63.219	57.111	+10,69	5,37	5,85
RENAULT	6.755	5.625	+20,09	4,96	5,07	57.570	43.395	+32,67	4,89	4,45
JEEP	6.069	2.898	+109,42	4,45	2,61	54.867	37.243	+47,32	4,66	3,82
AUDI	5.513	5.136	+7,34	4,05	4,63	51.395	39.498	+30,12	4,37	4,05
BMW	5.101	3.818	+33,60	3,74	3,44	43.841	34.163	+28,33	3,73	3,50
CITROEN	5.075	4.794	+5,86	3,72	4,32	39.793	43.314	-8,13	3,38	4,44
MERCEDES	5.515	4.891	+12,76	4,05	4,41	37.877	33.025	+14,69	3,22	3,38
KIA	4.146	3.712	+11,69	3,04	3,34	35.997	31.055	+15,91	3,06	3,18
HYUNDAI	4.042	3.692	+9,48	2,97	3,33	35.863	30.020	+19,46	3,05	3,08
OPEL	3.840	3.714	+3,39	2,82	3,35	35.845	35.312	+1,51	3,05	3,62
LANCIA	3.790	3.703	+2,35	2,78	3,34	33.658	31.117	+8,17	2,86	3,19
NISSAN	3.474	2.254	+54,13	2,55	2,03	26.496	19.683	+34,61	2,25	2,02
SUZUKI	3.549	2.253	+57,52	2,60	2,03	26.165	15.453	+69,32	2,22	1,58
SKODA	3.067	2.538	+20,84	2,25	2,29	25.362	18.789	+34,98	2,16	1,92
MG	2.875	483	+495,24	2,11	0,44	21.051	4.050	+419,78	1,79	0,41
ALFA ROMEO	2.187	1.565	+39,74	1,60	1,41	20.110	9.509	+111,48	1,71	0,97
DR MOTOR	1.196	2.628	-54,49	0,88	2,37	19.650	13.271	+48,07	1,67	1,36
MINI	1.201	1.395	-13,91	0,88	1,26	14.520	11.657	+24,56	1,23	1,19
VOLVO	1.317	1.346	-2,15	0,97	1,21	13.013	10.071	+29,21	1,11	1,03
CUPRA	1.847	1.275	+44,86	1,36	1,15	12.556	8.740	+43,66	1,07	0,90
TESLA	906	1.208	-25,00	0,66	1,09	12.032	3.896	+208,83	1,02	0,40
MAZDA	1.376	980	+40,41	1,01	0,88	11.358	6.758	+68,07	0,97	0,69
SEAT	1.010	748	+35,03	0,74	0,67	9.513	10.511	-9,49	0,81	1,08
LAND ROVER	1.241	767	+61,80	0,91	0,69	7.690	6.122	+25,61	0,65	0,63
DS	487	486	+0,21	0,36	0,44	5.760	4.290	+34,27	0,49	0,44
PORSCHE	693	655	+5,80	0,51	0,59	5.559	4.826	+15,19	0,47	0,49
HONDA	909	742	+22,51	0,67	0,67	4.629	5.942	-22,10	0,39	0,61
EVO	536	133	+303,01	0,39	0,12	4.585	3.148	+45,65	0,39	0,32
SMART	466	325	+43,38	0,34	0,29	3.470	3.389	+2,39	0,29	0,35
LINK & CO	65	312	-79,17	0,05	0,28	3.236	2.449	+32,14	0,27	0,25
MASERATI	364	419	-13,13	0,27	0,38	3.063	1.786	+71,50	0,26	0,18
LEXUS	486	253	+92,09	0,36	0,23	2.799	2.432	+15,09	0,24	0,25
SUBARU	153	182	-15,93	0,11	0,16	1.978	1.281	+54,41	0,17	0,13
JAGUAR	202	243	-16,87	0,15	0,22	1.437	1.836	-21,73	0,12	0,19
MITSUBISHI	53	87	-39,08	0,04	0,08	927	1.848	-49,84	0,08	0,19
POLESTAR	134	0	-	0,10	0,00	767	0	-	0,07	0,00
MAHINDRA	33	55	-40,00	0,02	0,05	573	652	-12,12	0,05	0,07
FERRARI	48	55	-12,73	0,04	0,05	524	550	-4,73	0,04	0,06
LAMBORGHINI	23	25	-8,00	0,02	0,02	310	259	+19,69	0,03	0,03
SSANGYONG	53	31	+70,97	0,04	0,03	251	322	-22,05	0,02	0,03
ASTON MARTIN	11	6	+83,33	0,01	0,01	77	42	+83,33	0,01	0,00
GREAT WALL	0	1	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	130	68	+91,2	0,10	0,06	1.352	897	+50,7	0,11	0,09
TOTALE MERCATO	136.283	110.998	+22,8	100,00	100,00	1.176.882	976.082	+20,6	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.09.2023

settembre 2023

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio / settembre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
	ALFA ROMEO	2.187		1.565	+39,74	1,60	1,41		20.110	9.509
CITROEN	5.075	4.794	+5,86	3,72	4,32	39.793	43.314	-8,13	3,38	4,44
DS	487	486	+0,21	0,36	0,44	5.760	4.290	+34,27	0,49	0,44
FIAT	16.137	14.272	+13,07	11,84	12,86	132.726	138.958	-4,48	11,28	14,24
JEEP	6.069	2.898	+109,42	4,45	2,61	54.867	37.243	+47,32	4,66	3,82
LANCIA	3.790	3.703	+2,35	2,78	3,34	33.658	31.117	+8,17	2,86	3,19
MASERATI	364	419	-13,13	0,27	0,38	3.063	1.786	+71,50	0,26	0,18
OPEL	3.840	3.714	+3,39	2,82	3,35	35.845	35.312	+1,51	3,05	3,62
PEUGEOT	6.659	4.105	+62,22	4,89	3,70	64.214	53.624	+19,75	5,46	5,49
Gruppo Stellantis	44.608	35.956	+24,06	32,73	32,39	390.036	355.153	+9,82	33,14	36,39
AUDI	5.513	5.136	+7,34	4,05	4,63	51.395	39.498	+30,12	4,37	4,05
CUPRA	1.847	1.275	+44,86	1,36	1,15	12.556	8.740	+43,66	1,07	0,90
LAMBORGHINI	23	25	-8,00	0,02	0,02	310	259	+19,69	0,03	0,03
SEAT	1.010	748	+35,03	0,74	0,67	9.513	10.511	-9,49	0,81	1,08
SKODA	3.067	2.538	+20,84	2,25	2,29	25.362	18.789	+34,98	2,16	1,92
VOLKSWAGEN	10.124	8.348	+21,27	7,43	7,52	93.182	77.587	+20,10	7,92	7,95
Gruppo Volkswagen	21.584	18.070	+19,45	15,84	16,28	192.318	155.384	+23,77	16,34	15,92
DACIA	6.441	4.772	+34,97	4,73	4,30	64.490	50.354	+28,07	5,48	5,16
RENAULT	6.755	5.625	+20,09	4,96	5,07	57.570	43.395	+32,67	4,89	4,45
Gruppo Renault	13.196	10.397	+26,92	9,68	9,37	122.060	93.749	+30,20	10,37	9,60
TOYOTA	10.315	8.252	+25,00	7,57	7,43	71.532	65.808	+8,70	6,08	6,74
LEXUS	486	253	+92,09	0,36	0,23	2.799	2.432	+15,09	0,24	0,25
Gruppo Toyota	10.801	8.505	+27,00	7,93	7,66	74.331	68.240	+8,93	6,32	6,99
FORD	6.669	5.748	+16,02	4,89	5,18	63.219	57.111	+10,69	5,37	5,85
BMW	5.101	3.818	+33,60	3,74	3,44	43.841	34.163	+28,33	3,73	3,50
MINI	1.201	1.395	-13,91	0,88	1,26	14.520	11.657	+24,56	1,23	1,19
Gruppo BMW	6.302	5.213	+20,89	4,62	4,70	58.361	45.820	+27,37	4,96	4,69
MERCEDES	5.515	4.891	+12,76	4,05	4,41	37.877	33.025	+14,69	3,22	3,38
SMART	466	325	+43,38	0,34	0,29	3.470	3.389	+2,39	0,29	0,35
Gruppo Daimler	5.981	5.216	+14,67	4,39	4,70	41.347	36.414	+13,55	3,51	3,73
KIA	4.146	3.712	+11,69	3,04	3,34	35.997	31.055	+15,91	3,06	3,18
HYUNDAI	4.042	3.692	+9,48	2,97	3,33	35.863	30.020	+19,46	3,05	3,08
NISSAN	3.474	2.254	+54,13	2,55	2,03	26.496	19.683	+34,61	2,25	2,02
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	3.474	2.254	+54,13	2,55	2,03	26.496	19.683	+34,61	2,25	2,02
SUZUKI	3.549	2.253	+57,52	2,60	2,03	26.165	15.453	+69,32	2,22	1,58
DR MOTOR	1.196	2.628	-54,49	0,88	2,37	19.650	13.271	+48,07	1,67	1,36
EVO	536	133	+303,01	0,39	0,12	4.585	3.148	+45,65	0,39	0,32
Gruppo DR	1.732	2.761	-37,27	1,27	2,49	24.235	16.419	+47,60	2,06	1,68
MG	2.875	483	+495,24	2,11	0,44	21.051	4.050	+419,78	1,79	0,41
VOLVO	1.317	1.346	-2,15	0,97	1,21	13.013	10.071	+29,21	1,11	1,03
TESLA	906	1.208	-25,00	0,66	1,09	12.032	3.896	+208,83	1,02	0,40
MAZDA	1.376	980	+40,41	1,01	0,88	11.358	6.758	+68,07	0,97	0,69
JAGUAR	202	243	-16,87	0,15	0,22	1.437	1.836	-21,73	0,12	0,19
LAND ROVER	1.241	767	+61,80	0,91	0,69	7.690	6.122	+25,61	0,65	0,63
Gruppo Jaguar Land Rover	1.443	1.010	+42,87	1,06	0,91	9.127	7.958	+14,69	0,78	0,82
PORSCHE	693	655	+5,80	0,51	0,59	5.559	4.826	+15,19	0,47	0,49
HONDA	909	742	+22,51	0,67	0,67	4.629	5.942	-22,10	0,39	0,61
LINK & CO	65	312	-79,17	0,05	0,28	3.236	2.449	+32,14	0,27	0,25
SUBARU	153	182	-15,93	0,11	0,16	1.978	1.281	+54,41	0,17	0,13
MITSUBISHI	53	87	-39,08	0,04	0,08	927	1.848	-49,84	0,08	0,19
POLESTAR	134	0	-	0,10	0,00	767	0	-	0,07	0,00
MAHINDRA	33	55	-40,00	0,02	0,05	573	652	-12,12	0,05	0,07
FERRARI	48	55	-12,73	0,04	0,05	524	550	-4,73	0,04	0,06
SSANGYONG	53	31	+70,97	0,04	0,03	251	322	-22,05	0,02	0,03
ASTON MARTIN	11	6	+83,33	0,01	0,01	77	42	+83,33	0,01	0,00
GREAT WALL	0	1	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	130	68	+91,18	0,10	0,06	1.352	897	+50,72	0,11	0,09
TOTALE MERCATO	136.283	110.998	+22,8	100,00	100,00	1.176.882	976.082	+20,6	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2023**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
Privati	81.899	66.523	+23,1	655.000	585.335	+11,9	59,1	59,1	54,9	59,2
Autoimmatricolazioni:	17.456	9.063	+92,6	116.757	84.668	+37,9	12,6	8,0	9,8	8,6
<i>uso privato</i>	16.313	8.525	+91,4	108.725	79.688	+36,4	11,8	7,6	9,1	8,1
<i>uso noleggio</i>	1.143	538	+112,5	8.032	4.980	+61,3	0,8	0,5	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	28.882	27.203	+6,2	295.029	216.631	+36,2	20,8	24,2	24,7	21,9
<i>Top(1)</i>	18.932	13.090	+44,6	160.404	107.287	+49,5	13,7	11,6	13,4	10,8
<i>Captive(2)</i>	8.944	10.828	-17,4	103.653	85.545	+21,2	6,5	9,6	8,7	8,6
<i>Altre</i>	1.006	3.285	-69,4	30.972	23.799	+30,1	0,7	2,9	2,6	2,4
Noleggio a breve termine:	1.739	2.653	-34,5	57.392	44.298	+29,6	1,3	2,4	4,8	4,5
<i>Top(1)</i>	566	1.907	-70,3	32.684	33.834	-3,4	0,4	1,7	2,7	3,4
<i>Altre(*)</i>	1.173	746	+57,2	24.708	10.464	+136,1	0,8	0,7	2,1	1,1
Societa ed Enti	8.646	7.174	+20,5	69.390	58.148	+19,3	6,2	6,4	5,8	5,9
TOTALE MERCATO	138.622	112.616	+23,1	1.193.568	989.080	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	56.723	46.093	+23,1	538.568	403.745	+33,4	40,9	40,9	45,1	40,8
<i>di cui uso noleggio</i>	31.764	30.394	+4,5	360.453	265.909	+35,6	22,9	27,0	30,2	26,9

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	40.596	30.668	+32,4	337.060	274.618	+22,7	29,3	27,2	28,2	27,8
Diesel	21.475	21.763	-1,3	222.685	200.373	+11,1	15,5	19,3	18,7	20,3
Gpl	11.122	9.773	+13,8	105.885	84.669	+25,1	8,0	8,7	8,9	8,6
Metano	99	626	-84,2	1.325	9.303	-85,8	0,1	0,6	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)	54.795	40.240	+36,2	426.499	334.347	+27,6	39,5	35,7	35,7	33,8
<i>benzina+elettrica</i>	47.086	34.877	+35,0	366.088	290.698	+25,9	34,0	31,0	30,7	29,4
<i>diesel+elettrica</i>	7.709	5.363	+43,7	60.411	43.649	+38,4	5,5	4,8	5,1	4,4
- "full" hybrid	15.323	10.255	+49,4	113.337	87.630	+29,3	11,0	9,1	9,5	8,9
- "mild" hybrid	39.472	29.985	+31,6	313.162	246.717	+26,9	28,5	26,6	26,2	24,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	5.543	4.455	+24,4	54.049	49.654	+8,9	4,0	4,0	4,5	5,0
<i>benzina+elettrica</i>	5.339	4.117	+29,7	52.509	46.495	+12,9	3,9	3,7	4,4	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	204	338	-39,6	1.540	3.159	-51,3	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	4.992	5.091	-1,9	46.063	36.109	+27,6	3,6	4,5	3,9	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	10.535	9.546	+10,4	100.112	85.763	+16,7	7,6	8,5	8,4	8,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	138.622	112.616	+23,1	1.193.568	989.080	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	17.255	14.724	+17,2	131.605	132.596	-0,7	12,4	13,1	11,0	13,4
A - Suv	3.336	2.870	+16,2	18.767	16.222	+15,7	2,4	2,5	1,6	1,6
B - Berline	28.341	22.586	+25,5	231.419	203.988	+13,4	20,4	20,1	19,4	20,6
B - Suv	36.389	27.344	+33,1	324.722	267.270	+21,5	26,3	24,3	27,2	27,0
C - Berline	6.946	6.960	-0,2	63.157	53.035	+19,1	5,0	6,2	5,3	5,4
C - Suv	25.592	20.173	+26,9	243.449	173.929	+40,0	18,5	17,9	20,4	17,6
D - Berline	865	903	-4,2	11.501	6.440	+78,6	0,6	0,8	1,0	0,7
D - Suv	9.964	7.439	+33,9	77.870	55.290	+40,8	7,2	6,6	6,5	5,6
E/F - Berline	289	223	+29,6	2.156	2.292	-5,9	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.176	1.661	+31,0	15.877	12.901	+23,1	1,6	1,5	1,3	1,3
Station wagon	4.503	4.365	+3,2	42.383	31.454	+34,7	3,2	3,9	3,6	3,2
MPV	1.938	2.225	-12,9	20.768	23.061	-9,9	1,4	2,0	1,7	2,3
Sportive	1.028	1.143	-10,1	9.894	10.602	-6,7	0,7	1,0	0,8	1,1
Totale mercato	138.622	112.616	+23,1	1.193.568	989.080	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	42.066	36.385	+15,6	355.278	298.998	+18,8	30,3	32,3	29,8	30,2
Nord Orientale	39.038	31.847	+22,6	373.985	306.117	+22,2	28,2	28,3	31,3	30,9
Centrale	36.096	26.864	+34,4	286.259	224.693	+27,4	26,0	23,9	24,0	22,7
Meridionale	14.349	11.737	+22,3	120.606	106.668	+13,1	10,4	10,4	10,1	10,8
Insulare	7.073	5.783	+22,3	57.440	52.604	+9,2	5,1	5,1	4,8	5,3
Totale mercato	138.622	112.616	+23,1	1.193.568	989.080	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	119,6	119,1	+0,4	120,1	118,6	+1,3

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2023**

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	35.797	25.321	+41,4	264.763	224.129	+18,1	33,5	30,8	31,8	31,0
Diesel	11.762	11.983	-1,8	104.731	116.217	-9,9	11,0	14,6	12,6	16,1
Gpl	10.707	7.840	+36,6	100.878	76.654	+31,6	10,0	9,5	12,1	10,6
Metano	67	423	-84,2	896	7.465	-88,0	0,1	0,5	0,1	1,0
Ibride elettriche (HEV)	42.076	31.087	+35,3	306.002	250.531	+22,1	39,4	37,8	36,7	34,6
<i>benzina+elettrica</i>	37.418	28.014	+33,6	273.067	223.982	+21,9	35,0	34,1	32,8	31,0
<i>diesel+elettrica</i>	4.658	3.073	+51,6	32.935	26.549	+24,1	4,4	3,7	4,0	3,7
- "full" hybrid	12.662	8.783	+44,2	93.847	74.290	+26,3	11,8	10,7	11,3	10,3
- "mild" hybrid	29.414	22.304	+31,9	212.155	176.241	+20,4	27,5	27,1	25,5	24,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.994	2.044	+46,5	23.774	22.772	+4,4	2,8	2,5	2,9	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.834	1.812	+56,4	22.678	20.731	+9,4	2,7	2,2	2,7	2,9
<i>diesel+elettrica</i>	160	232	-31,0	1.096	2.041	-46,3	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	3.455	3.524	-2,0	32.071	25.398	+26,3	3,2	4,3	3,8	3,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.449	5.568	+15,8	55.845	48.170	+15,9	6,0	6,8	6,7	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	106.858	82.222	+30,0	833.115	723.171	+15,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	14.103	11.660	+21,0	97.538	96.282	+1,3	13,2	14,2	11,7	13,3
A - Suv	3.215	2.697	+19,2	17.705	15.616	+13,4	3,0	3,3	2,1	2,2
B - Berline	24.985	18.277	+36,7	181.847	164.798	+10,3	23,4	22,2	21,8	22,8
B - Suv	30.918	20.992	+47,3	249.027	210.979	+18,0	28,9	25,5	29,9	29,2
C - Berline	4.415	4.597	-4,0	41.008	36.076	+13,7	4,1	5,6	4,9	5,0
C - Suv	16.889	13.141	+28,5	142.259	113.552	+25,3	15,8	16,0	17,1	15,7
D - Berline	505	506	-0,2	8.416	4.105	+105,0	0,5	0,6	1,0	0,6
D - Suv	6.194	4.621	+34,0	44.995	32.371	+39,0	5,8	5,6	5,4	4,5
E/F - Berline	205	138	+48,6	1.384	1.359	+1,8	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.620	1.106	+46,5	11.077	8.628	+28,4	1,5	1,3	1,3	1,2
Station wagon	1.547	1.548	-0,1	13.281	12.501	+6,2	1,4	1,9	1,6	1,7
MPV	1.430	1.952	-26,7	16.295	18.844	-13,5	1,3	2,4	2,0	2,6
Sportive	832	987	-15,7	8.283	8.060	+2,8	0,8	1,2	1,0	1,1
Totale mercato	106.858	82.222	+30,0	833.115	723.171	+15,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	37.635	28.370	+32,7	284.452	240.697	+18,2	35,2	34,5	34,1	33,3
Nord Orientale	22.812	17.847	+27,8	185.518	162.908	+13,9	21,3	21,7	22,3	22,5
Centrale	25.144	18.632	+35,0	188.258	163.226	+15,3	23,5	22,7	22,6	22,6
Meridionale	14.217	11.641	+22,1	119.085	105.287	+13,1	13,3	14,2	14,3	14,6
Insulare	7.050	5.732	+23,0	55.802	51.053	+9,3	6,6	7,0	6,7	7,1
Totale mercato	106.858	82.222	+30,0	833.115	723.171	+15,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	set-23						gen-set 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.437	954	1.581	116	677	5.765	23.423	7.074	13.153	1.375	4.982	50.007
21-60	1.544	663	2.123	44	297	4.671	13.135	5.079	24.507	3.291	2.391	48.403
61-135	60.643	12.741	16.439	887	3.084	93.794	468.736	76.109	163.654	33.396	23.665	765.560
tot. fino a 135	64.624	14.358	20.143	1.047	4.058	104.230	505.294	88.262	201.314	38.062	31.038	863.970
136-190	15.414	2.786	7.598	588	2.389	28.775	134.839	25.942	85.749	17.406	20.938	284.874
191-210	611	131	360	43	430	1.575	4.169	711	2.048	505	2.990	10.423
211-240	399	90	182	21	341	1.033	3.040	757	1.465	341	2.680	8.283
241-290	152	37	39	9	198	435	1.350	276	477	88	1.627	3.818
oltre 290	19	14	5	3	48	89	352	125	48	35	573	1.133
tot. > 190	1.181	272	586	76	1.017	3.132	8.911	1.869	4.038	969	7.870	23.657
n.d.*	680	40	555	28	1.182	2.485	5.956	684	3.928	955	9.544	21.067
Totale	81.899	17.456	28.882	1.739	8.646	138.622	655.000	116.757	295.029	57.392	69.390	1.193.568

Fasce CO ₂ (g/km)	set-23 quote%						gen-set 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,0	5,5	5,5	6,7	7,8	4,2	3,6	6,1	4,5	2,4	7,2	4,2
21-60	1,9	3,8	7,4	2,5	3,4	3,4	2,0	4,4	8,3	5,7	3,4	4,1
61-135	74,0	73,0	56,9	51,0	35,7	67,7	71,6	65,2	55,5	58,2	34,1	64,1
tot. fino a 135	78,9	82,3	69,7	60,2	46,9	75,2	77,1	75,6	68,2	66,3	44,7	72,4
136-190	18,8	16,0	26,3	33,8	27,6	20,8	20,6	22,2	29,1	30,3	30,2	23,9
191-210	0,7	0,8	1,2	2,5	5,0	1,1	0,6	0,6	0,7	0,9	4,3	0,9
211-240	0,5	0,5	0,6	1,2	3,9	0,7	0,5	0,6	0,5	0,6	3,9	0,7
241-290	0,2	0,2	0,1	0,5	2,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,2	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1
tot. > 190	1,4	1,6	2,0	4,4	11,8	2,3	1,4	1,6	1,4	1,7	11,3	2,0
n.d.*	0,8	0,2	1,9	1,6	13,7	1,8	0,9	0,6	1,3	1,7	13,8	1,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% set-23/set-22						var% gen-set 23/gen-set 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+8,0	+38,1	+24,2	-56,1	+1,7	+11,9	+56,0	-10,2	+38,7	+66,5	+44,1	+36,4
21-60	+33,2	+62,5	+4,5	-84,3	+4,9	+12,2	+7,2	-11,0	+8,8	+3,1	-21,6	+3,6
61-135	+24,9	+121,5	+9,4	-46,3	+27,3	+27,8	+9,4	+40,6	+35,0	+1,4	+14,6	+16,4
tot. fino a 135	+24,4	+109,6	+9,9	-52,3	+20,4	+26,0	+10,9	+30,3	+31,4	+3,0	+14,3	+16,6
136-190	+19,0	+46,2	-6,0	+82,0	+12,6	+13,3	+19,6	+79,4	+50,0	+197,4	+20,1	+37,2
191-210	+55,1	+15,9	+43,4	+59,3	+74,1	+52,6	+72,6	+11,6	+88,1	+103,6	+100,0	+77,1
211-240	+11,5	+95,7	+25,5	+110,0	+17,6	+21,7	+12,9	+139,6	+7,0	+54,3	+15,7	+19,8
241-290	-6,7	+48,0	-37,1	+80,0	+7,0	-1,1	+9,6	+11,7	+13,0	+100,0	+26,6	+18,2
oltre 290	-60,4	-6,7	-44,4	-40,0	-21,3	-35,5	-15,4	+23,8	-47,8	-5,4	-12,5	-12,9
tot. > 190	+22,6	+36,7	+25,5	+61,7	+29,9	+27,4	+31,9	+43,7	+35,9	+76,2	+36,8	+36,5
n.d.*	+5,3	-63,0	+71,8	-67,8	+31,6	+20,5	-40,9	-42,1	+19,7	+0,4	+22,4	-9,5
Totale	+23,1	+92,6	+6,2	-34,5	+20,5	+23,1	+11,9	+37,9	+36,2	+29,6	+19,3	+20,7

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/09/2023

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Settembre 2023

n.	MARCA	MODELLO	settembre 2023
1	FIAT	PANDA	9.469
2	DACIA	SANDERO	4.033
3	FIAT	500	3.893
4	LANCIA	YPSILON	3.790
5	TOYOTA	YARIS CROSS	3.581
6	CITROEN	C3	3.456
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.984
8	JEEP	AVENGER	2.980
9	FORD	PUMA	2.969
10	PEUGEOT	208	2.922
11	RENAULT	CLIO	2.732
12	PEUGEOT	2008	2.515
13	RENAULT	CAPTUR	2.411
14	MG	ZS	2.404
15	TOYOTA	AYGO X	2.137
16	OPEL	CORSA	2.129
17	DACIA	DUSTER	2.060
18	TOYOTA	YARIS	1.921
19	FIAT	500X	1.890
20	NISSAN	QASHQAI	1.800
21	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.694
22	JEEP	RENEGADE	1.683
23	KIA	SPORTAGE	1.648
24	JEEP	COMPASS	1.575
25	VOLKSWAGEN	POLO	1.507
26	FORD	KUGA	1.432
27	ALFA ROMEO	TONALE	1.419
28	MERCEDES	GLA	1.381
29	NISSAN	JUKE	1.362
30	HYUNDAI	I10	1.356
31	AUDI	Q3	1.330
32	CUPRA	FORMENTOR	1.312
33	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.270
34	KIA	PICANTO	1.209
35	BMW	X1	1.188
36	HYUNDAI	TUCSON	1.102
37	SUZUKI	IGNIS	1.090
38	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.076
39	FORD	FOCUS	1.033
40	FIAT	TIPO	1.027
41	AUDI	A1	981
42	FORD	FIESTA	961
43	AUDI	A3	942
44	BMW	X3	898
45	SUZUKI	S-CROSS	895
46	TOYOTA	RAV4	885
47	SKODA	KAMIQ	866
48	MERCEDES	CLASSE A	864
49	VOLKSWAGEN	GOLF	845
50	OPEL	MOKKA	835

n.	MARCA	MODELLO	gen./set. 2023
1	FIAT	PANDA	73.371
2	DACIA	SANDERO	35.960
3	LANCIA	YPSILON	33.657
4	FIAT	500	28.232
5	TOYOTA	YARIS CROSS	25.698
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	24.857
7	JEEP	RENEGADE	24.542
8	DACIA	DUSTER	23.397
9	FORD	PUMA	23.025
10	RENAULT	CAPTUR	22.444
11	FIAT	500X	22.263
12	CITROEN	C3	22.044
13	PEUGEOT	208	18.509
14	OPEL	CORSA	18.375
15	TOYOTA	YARIS	18.172
16	JEEP	COMPASS	18.105
17	RENAULT	CLIO	17.567
18	PEUGEOT	2008	17.464
19	PEUGEOT	3008	16.918
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.887
21	NISSAN	QASHQAI	15.013
22	KIA	SPORTAGE	14.826
23	ALFA ROMEO	TONALE	14.229
24	FORD	KUGA	13.996
25	JEEP	AVENGER	13.723
26	VOLKSWAGEN	POLO	13.377
27	MG	ZS	13.373
28	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.739
29	FORD	FOCUS	12.553
30	AUDI	Q3	12.534
31	HYUNDAI	TUCSON	11.057
32	HYUNDAI	I10	10.483
33	CITROEN	C3 AIRCROSS	10.309
34	TOYOTA	AYGO X	10.040
35	BMW	X1	9.894
36	CUPRA	FORMENTOR	9.787
37	KIA	PICANTO	9.103
38	FORD	FIESTA	9.089
39	FIAT	TIPO	8.944
40	VOLKSWAGEN	GOLF	8.864
41	OPEL	MOKKA	8.804
42	MERCEDES	GLA	8.380
43	AUDI	A3	8.305
44	NISSAN	JUKE	7.714
45	AUDI	A1	7.597
46	MINI	COUNTRYMAN	7.573
47	VOLKSWAGEN	TAIGO	7.510
48	SUZUKI	VITARA	7.391
49	SUZUKI	IGNIS	7.367
50	BMW	SERIE 1	7.296

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	CITROEN	C3	2.898	2.093	1	CITROEN	C3	16.776	17.899
2	JEEP	AVENGER	2.875	0	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.254	12.972
3	PEUGEOT	208	2.529	1.162	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.887	13.757
4	MG	ZS	2.401	323	4	PEUGEOT	208	14.128	15.129
5	TOYOTA	AYGO X	2.137	2.282	5	MG	ZS	13.186	2.808
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.778	1.217	6	OPEL	CORSA	13.180	11.423
7	OPEL	CORSA	1.695	974	7	VOLKSWAGEN	POLO	13.133	9.955
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.694	1.679	8	JEEP	AVENGER	12.963	0
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.497	1.027	9	DACIA	SANDERO	11.588	8.376
10	HYUNDAI	I10	1.343	1.098	10	TOYOTA	AYGO X	10.040	9.438
	altre		19.749	18.813		altre		199.925	172.861
	Totale Benzina		40.596	30.668				337.060	274.618
	% Benzina su tot. mercato		29,3	27,2				28,2	27,8

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.206	479	1	PEUGEOT	3008	14.459	10.223
2	PEUGEOT	2008	1.133	419	2	FIAT	500X	10.615	12.275
3	MERCEDES	GLA	1.059	1.053	3	JEEP	RENEGADE	10.118	8.223
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.037	842	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.823	5.589
5	AUDI	Q3	936	745	5	AUDI	Q3	9.140	6.753
6	JEEP	COMPASS	854	529	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.603	6.286
7	FIAT	500X	730	1.525	7	JEEP	COMPASS	7.977	7.079
8	ALFA ROMEO	STELVIO	666	708	8	PEUGEOT	2008	6.844	5.854
9	JEEP	RENEGADE	599	827	9	DACIA	DUSTER	6.487	6.110
10	FIAT	TIPO	563	620	10	MERCEDES	GLA	6.154	5.143
	altre		12.692	14.016		altre		132.465	126.838
	Totale Diesel		21.475	21.763				222.685	200.373
	% Diesel su tot. mercato		15,5	19,3				18,7	20,3

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	2.988	1.837	1	DACIA	SANDERO	24.372	16.511
2	DACIA	DUSTER	1.478	777	2	DACIA	DUSTER	15.300	12.338
3	RENAULT	CAPTUR	1.207	1.157	3	RENAULT	CAPTUR	10.509	9.075
4	RENAULT	CLIO	1.031	404	4	RENAULT	CLIO	6.647	3.710
5	FIAT	PANDA	833	717	5	DR	DR 5.0	5.840	1.240
6	LANCIA	YPSILON	429	480	6	DR	DR 4.0	5.527	7.100
7	DR	DR 4.0	333	1.480	7	FIAT	PANDA	4.357	7.501
8	DACIA	JOGGER	317	540	8	DACIA	JOGGER	4.346	3.715
9	DR	DR 5.0	316	164	9	DR	DR 6.0	3.800	1.482
10	KIA	STONIC	300	166	10	LANCIA	YPSILON	3.378	4.056
	altre		1.890	2.051		altre		21.809	17.941
	Totale Gpl		11.122	9.773				105.885	84.669
	% Gpl su tot. mercato		8,0	8,7				8,9	8,6

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	SKODA	KAMIQ	35	77	1	VOLKSWAGEN	POLO	244	1.236
2	SEAT	ARONA	24	66	2	SEAT	ARONA	198	1.595
3	AUDI	A3	19	27	3	SEAT	IBIZA	131	543
4	VOLKSWAGEN	POLO	10	28	4	VOLKSWAGEN	GOLF	130	1.020
5	VOLKSWAGEN	GOLF	5	95	5	SEAT	LEON	118	317
6	SKODA	OCTAVIA	4	75	6	SKODA	KAMIQ	110	1.799
7	AUDI	A4	2	6	7	SKODA	OCTAVIA	107	484
8	AUDI	A5	0	1	8	AUDI	A3	98	477
9	SEAT	IBIZA	0	58	9	VOLKSWAGEN	UP!	77	982
10	SEAT	LEON	0	41	10	LANCIA	YPSILON	70	105
	altre		0	152		altre		42	745
	Totale Metano		99	626				1.325	9.303
	% Metano su tot. mercato		0,1	0,6				0,1	0,9

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	8.542	6.889	1	FIAT	PANDA	67.058	69.634
2	FIAT	500	3.610	2.783	2	LANCIA	YPSILON	30.206	26.952
3	TOYOTA	YARIS CROSS	3.581	2.197	3	TOYOTA	YARIS CROSS	25.698	19.270
4	LANCIA	YPSILON	3.361	3.217	4	FIAT	500	23.483	20.578
5	FORD	PUMA	2.942	2.370	5	FORD	PUMA	22.809	20.080
6	NISSAN	QASHQAI	1.800	1.524	6	TOYOTA	YARIS	15.356	15.777
7	TOYOTA	YARIS	1.550	1.773	7	NISSAN	QASHQAI	15.012	9.797
8	KIA	SPORTAGE	1.429	1.033	8	KIA	SPORTAGE	12.170	9.214
9	SUZUKI	IGNIS	1.090	497	9	HYUNDAI	TUCSON	9.666	7.236
10	HYUNDAI	TUCSON	989	964	10	FORD	FOCUS	9.250	2.948
	altre		25.901	16.993		altre		195.791	132.861
	Totale Ibride elettriche (HEV)		54.795	40.240				426.499	334.347
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		39,5	35,7				35,7	33,8

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	CUPRA	FORMENTOR	527	31	1	JEEP	COMPASS	5.267	8.662
2	FORD	KUGA	414	15	2	FORD	KUGA	4.943	1.122
3	JEEP	COMPASS	230	432	3	JEEP	RENEGADE	3.575	5.406
4	AUDI	Q3	223	181	4	LYNK & CO	01	3.235	2.388
5	AUDI	Q5	222	44	5	VOLVO	XC40	2.735	2.259
6	BMW	X1	208	12	6	CUPRA	FORMENTOR	2.320	1.547
7	ALFA ROMEO	TONALE	193	0	7	ALFA ROMEO	TONALE	1.583	0
8	JEEP	RENEGADE	191	187	8	VOLVO	XC60	1.517	467
9	LEXUS	NX	140	69	9	MINI	COUNTRYMAN	1.477	1.037
10	VOLVO	XC40	137	366	10	BMW	X1	1.456	2.383
	altre		3.058	3.118		altre		25.941	24.383
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		5.543	4.455				54.049	49.654
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		4,0	4,0				4,5	5,0

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	803	969	1	TESLA	MODEL Y	6.966	2.826
2	SMART	FORTWO	412	308	2	TESLA	MODEL 3	4.533	1.070
3	VOLKSWAGEN	ID.3	282	127	3	FIAT	500	3.618	5.189
4	FIAT	500	281	471	4	SMART	FORTWO	3.295	3.159
5	CUPRA	BORN	203	107	5	RENAULT	MEGANE	1.610	641
6	FORD	MUSTANG MK-E	165	36	6	MG	MG4	1.600	14
7	AUDI	Q4	165	96	7	PEUGEOT	208	1.434	1.418
8	MERCEDES	EQA	149	65	8	DACIA	SPRING	1.360	2.208
9	HYUNDAI	KONA	149	122	9	RENAULT	TWINGO	1.358	1.657
10	BMW	IX1	135	0	10	AUDI	Q4	1.332	747
	altre		2.248	2.790		altre		18.957	17.180
	Totale Elettriche (BEV)		4.992	5.091				46.063	36.109
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		3,6	4,5				3,9	3,7

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	2
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	5
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				2	7
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		0	0				0	0

totale mercato	138.622	112.616	1.193.568	989.080
-----------------------	----------------	----------------	------------------	----------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 9 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento											totale	quote%		
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV			S.Wagon	Sportive
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	6.966	0	0	0	0	0	6.966	15,1
2	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	4.533	0	0	0	0	0	0	4.533	9,8
3	FIAT	500	3.545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	3.618	7,9
4	SMART	FORTWO	2.889	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	3.295	7,2
5	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	1.610	0	0	0	0	0	0	0	0	1.610	3,5
6	MG	MG4	0	0	0	0	1.600	0	0	0	0	0	0	0	0	1.600	3,5
7	PEUGEOT	208	0	0	1.434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.434	3,1
8	DACIA	SPRING	0	1.360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.360	3,0
9	RENAULT	TWINGO	1.358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.358	2,9
10	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	0	1.332	0	0	0	0	0	1.332	2,9
11	OPEL	CORSA	0	0	1.261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.261	2,7
12	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	1.150	2,5
13	MINI	MINI	0	0	825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	837	1,8
14	BMW	IX1	0	0	0	0	0	790	0	0	0	0	0	0	0	790	1,7
15	CUPRA	BORN	0	0	0	0	780	0	0	0	0	0	0	0	0	780	1,7
16	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0	0	767	0	0	0	0	0	0	767	1,7
17	JEEP	AVENGER	0	0	0	760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	760	1,6
18	PEUGEOT	2008	0	0	0	742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742	1,6
19	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	0	0	0	0	710	0	0	0	0	0	710	1,5
20	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	0	690	0	0	0	0	0	690	1,5
21	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	0	689	0	0	0	0	0	689	1,5
22	HYUNDAI	KONA	0	0	0	647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	647	1,4
23	VOLVO	XC40	0	0	0	0	0	512	0	0	0	0	0	0	0	512	1,1
24	BMW	I4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	476	476	1,0
25	OPEL	MOKKA	0	0	0	453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	453	1,0
26	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0	0	0	446	0	0	0	0	0	446	1,0
27	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	0	359	0	0	0	0	0	359	0,8
28	CITROEN	C4	0	0	0	0	351	0	0	0	0	0	0	0	0	351	0,8
29	MG	MARVEL R	0	0	0	0	0	0	0	334	0	0	0	0	0	334	0,7
30	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	0	0	0	322	0	0	0	0	322	0,7
31	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	313	0	0	0	0	0	0	0	313	0,7
32	RENAULT	ZOE	0	0	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	0,7
33	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	305	0,7
34	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	302	0	0	0	0	302	0,7
35	NISSAN	LEAF	0	0	0	0	286	0	0	0	0	0	0	0	0	286	0,6
36	DR	EQ1	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	0,5
37	BMW	IX3	0	0	0	0	0	242	0	0	0	0	0	0	0	242	0,5
38	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	0	0	0	237	0,5
39	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	0	0	0	211	0,5
40	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	0	0	205	0,4
41	VOLVO	C40	0	0	0	0	0	205	0	0	0	0	0	0	0	205	0,4
42	MG	ZS	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	0,4
43	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	0	177	0	0	0	0	0	177	0,4
44	SMART	#1	0	0	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0	173	0,4
45	CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0	0	0	170	0	0	0	0	0	170	0,4
46	KIA	NIRO	0	0	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	164	0,4
47	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	160	0,3
48	FIAT	DOBLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0	0	158	0,3
49	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0	0	155	0,3
50	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	133	0,3
51	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	97	0,2
52	DS	DS3	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0,2
53	MAZDA	MX-30	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	87	0,2
54	MG	MG5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	82	0,2
55	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	77	0,2
56	CITROEN	BERLINGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	72	0,2
57	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	68	0,1
58	MERCEDES	EQS SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	62	0,1
59	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0,1
60	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	56	0,1
61	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56	0,1
62	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	48	0,1
63	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	48	0,1
64	FIAT	ULYSSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	46	0,1
65	HONDA	E:NY1	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44	0,1
66	FIAT	600	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0,1
67	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	36	0,1
68	BMW	I7	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	33	0,1
69	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	0,1
70	LEXUS	RZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	31	0,1
71	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	31	0,1
72	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	0,1
73	OPEL	COMBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	30	0,1
74	MELEX	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	0,1
75	AIWAYS	U5	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23	0,0
76	HONDA	E	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0,0
77	BMW	I5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0,0
78	MERCEDES	EQV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	0,0
79	PEUGEOT	RIFTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	0,0
80	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18	0,0
81	MELEX	N.CAR	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0,0
82	BYD	HAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0,0
83	OPEL	ZAFIRA LIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0,0
84	PEUGEOT	TRAVELLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0,0
85	ISSIMA	SAETTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0,0
86	EAGLE BUS	JET-SH6-21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0
87	SERES	3	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0,0
		altre	4	0	1	16	7	0	0	11	0	1	8	0	0	48	0,1
	Totale		8.086	1.360	3.960	2.805	5.784	2.850	5.300	11.933	612	1.011	840	82	1.440	46.063	100,0
	quote%		17,6	3,0	8,6	6,1	12,6	6,2	11,5	25,9	1,3	2,2	1,8	0,2	3,1	100,0	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 9 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento									totale	quote%	
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive
1	JEEP	COMPASS	0	0	5.267	0	0	0	0	0	0	0	5.267	9,7
2	FORD	KUGA	0	0	4.943	0	0	0	0	0	0	0	4.943	9,1
3	JEEP	RENEGADE	3.575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.575	6,6
4	LYNK & CO	01	0	0	0	0	3.235	0	0	0	0	0	3.235	6,0
5	VOLVO	XC40	0	0	2.735	0	0	0	0	0	0	0	2.735	5,1
6	CUPRA	FORMENTOR	0	0	2.320	0	0	0	0	0	0	0	2.320	4,3
7	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	1.583	0	0	0	0	0	0	0	1.583	2,9
8	VOLVO	XC60	0	0	0	0	1.517	0	0	0	0	0	1.517	2,8
9	MINI	COUNTRYMAN	1.477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.477	2,7
10	BMW	X1	0	0	1.456	0	0	0	0	0	0	0	1.456	2,7
11	PEUGEOT	3008	0	0	1.387	0	0	0	0	0	0	0	1.387	2,6
12	AUDI	Q3	0	0	1.226	0	0	0	0	0	0	0	1.226	2,3
13	AUDI	Q5	0	0	0	0	1.065	0	0	0	0	0	1.065	2,0
14	RENAULT	CAPTUR	959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	959	1,8
15	BMW	X2	0	0	924	0	0	0	0	0	0	0	924	1,7
16	BMW	X3	0	0	0	0	828	0	0	0	0	0	828	1,5
17	LEXUS	NX	0	0	0	0	799	0	0	0	0	0	799	1,5
18	OPEL	GRANDLAND X	0	0	798	0	0	0	0	0	0	0	798	1,5
19	MG	EHS	0	0	784	0	0	0	0	0	0	0	784	1,5
20	MERCEDES	GLA	0	0	773	0	0	0	0	0	0	0	773	1,4
21	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	766	0	0	0	0	0	0	0	766	1,4
22	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	731	0	0	0	0	0	731	1,4
23	AUDI	A3	0	634	0	0	0	0	0	0	0	0	634	1,2
24	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	590	0	0	0	590	1,1
25	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	553	0	0	0	553	1,0
26	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	541	0	0	541	1,0
27	BMW	SERIE 3	0	0	0	84	0	0	0	0	440	0	524	1,0
28	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	523	0	0	0	0	0	0	0	523	1,0
29	MERCEDES	CLASSE A	0	519	0	0	0	0	0	0	0	0	519	1,0
30	TOYOTA	RAV4	0	0	516	0	0	0	0	0	0	0	516	1,0
31	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	511	0	0	0	0	0	511	0,9
32	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	508	0	0	0	0	0	508	0,9
33	HYUNDAI	TUCSON	0	0	505	0	0	0	0	0	0	0	505	0,9
34	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	504	0	0	0	0	0	0	0	504	0,9
35	PEUGEOT	308	0	307	0	0	0	0	0	0	184	0	491	0,9
36	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	415	0	0	0	0	0	415	0,8
37	CUPRA	LEON	0	252	0	0	0	0	0	0	120	0	372	0,7
38	KIA	SPORTAGE	0	0	369	0	0	0	0	0	0	0	369	0,7
39	DS	DS4	0	357	0	0	0	0	0	0	0	0	357	0,7
40	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	345	0	0	0	0	0	345	0,6
41	PEUGEOT	408	0	0	0	336	0	0	0	0	0	0	336	0,6
42	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	333	0	0	0	333	0,6
43	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	304	0	0	0	304	0,6
44	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	0	298	0	0	0	0	0	0	0	298	0,6
45	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	260	0	0	0	260	0,5
46	CITROEN	C5 X	0	0	0	249	0	0	0	0	0	0	249	0,5
47	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	243	0	0	0	0	0	243	0,4
48	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	240	0	0	0	240	0,4
49	OPEL	ASTRA	0	216	0	0	0	0	0	0	0	0	216	0,4
50	PEUGEOT	508	0	0	0	54	0	0	0	0	158	0	212	0,4
51	MERCEDES	CLA	0	130	0	0	0	0	0	0	68	0	198	0,4
52	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	0	50	0	141	0	191	0,4
53	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	175	0	0	0	175	0,3
54	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	171	0,3
55	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	167	0	0	167	0,3
56	AUDI	A6	0	0	0	0	0	0	55	0	106	0	161	0,3
57	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	159	0,3
58	JAGUAR	E-PACE	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	139	0,3
59	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	137	0,3
60	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	133	0	0	133	0,2
61	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	120	0,2
62	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	117	0,2
63	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	42	0	0	0	0	72	0	114	0,2
64	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	105	0	0	0	105	0,2
65	SKODA	SUPERB	0	0	0	6	0	0	0	0	90	0	96	0,2
66	BMW	XM	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	88	0,2
67	KIA	NIRO	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	86	0,2
68	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	84	0,2
69	KIA	XCEED	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	82	0,2
70	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	82	0,2
71	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	81	0	0	0	0	0	81	0,1
72	KIA	SORENTO	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	58	0,1
73	FERRARI	SF90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	57	0,1
74	SKODA	OCTAVIA	0	0	0	5	0	0	0	0	50	0	55	0,1
	altre		0	46	0	46	105	78	148	0	117	37	577	1,1
	Totale		6.011	2.461	27.845	939	10.782	183	3.039	841	1.546	402	54.049	100,0
	<i>quote %</i>		<i>11,1</i>	<i>4,6</i>	<i>51,5</i>	<i>1,7</i>	<i>19,9</i>	<i>0,3</i>	<i>5,6</i>	<i>1,6</i>	<i>2,9</i>	<i>0,7</i>	<i>100,0</i>	

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	9.469	8.103	1	FIAT	PANDA	73.371	79.510
2	FIAT	500	3.893	3.145	2	FIAT	500	27.958	24.369
3	HYUNDAI	I10	1.356	1.192	3	HYUNDAI	I10	10.483	8.392
4	KIA	PICANTO	1.209	1.086	4	KIA	PICANTO	9.103	8.099
5	RENAULT	TWINGO	429	424	5	RENAULT	TWINGO	3.670	2.542
6	SMART	FORTWO	364	263	6	SMART	FORTWO	2.890	2.829
7	VOLKSWAGEN	UP!	354	386	7	VOLKSWAGEN	UP!	2.765	4.521
8	ABARTH	500	106	113	8	ABARTH	500	1.059	1.418
9	DR	EQ1	74	0	9	DR	EQ1	250	0
10	MELEX	N.CAR	1	2	10	HONDA	E	23	56
	altre		0	10		altre		33	860
	totale segmento 'A - Berline'		17.255	14.724		totale segmento 'A - Berline'		131.605	132.596
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		12,4	13,1		% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		11,0	13,4

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	AYGO X	2.137	2.282	1	TOYOTA	AYGO X	10.040	9.438
2	SUZUKI	IGNIS	1.090	497	2	SUZUKI	IGNIS	7.367	4.572
3	DACIA	SPRING	109	90	3	DACIA	SPRING	1.360	2.208
4	SUZUKI	JIMNY	0	1	4	SUZUKI	JIMNY	0	4
	altre		0	0		altre		0	0
	totale segmento 'A - Suv'		3.336	2.870		totale segmento 'A - Suv'		18.767	16.222
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		2,4	2,5		% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		1,6	1,6

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	4.033	2.477	1	DACIA	SANDERO	35.960	24.887
2	LANCIA	YPSILON	3.790	3.702	2	LANCIA	YPSILON	33.657	31.115
3	CITROEN	C3	3.456	2.661	3	CITROEN	C3	22.044	24.830
4	PEUGEOT	208	2.922	1.661	4	PEUGEOT	208	18.509	20.783
5	RENAULT	CLIO	2.732	2.251	5	OPEL	CORSA	18.375	14.474
6	OPEL	CORSA	2.129	1.504	6	TOYOTA	YARIS	18.172	19.557
7	TOYOTA	YARIS	1.921	2.415	7	RENAULT	CLIO	17.567	11.850
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.507	1.055	8	VOLKSWAGEN	POLO	13.377	11.192
9	AUDI	A1	981	377	9	FORD	FIESTA	9.089	7.183
10	FORD	FIESTA	961	839	10	AUDI	A1	7.597	3.866
	altre		3.909	3.644		altre		37.072	34.251
	totale segmento 'B - Berline'		28.341	22.586		totale segmento 'B - Berline'		231.419	203.988
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		20,4	20,1		% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		19,4	20,6

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	YARIS CROSS	3.581	2.197	1	TOYOTA	YARIS CROSS	25.698	19.270
2	JEEP	AVENGER	2.980	0	2	JEEP	RENEGADE	24.542	20.208
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.972	1.644	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	24.490	18.895
4	FORD	PUMA	2.969	2.450	4	DACIA	DUSTER	23.397	19.394
5	PEUGEOT	2008	2.515	1.009	5	FORD	PUMA	23.025	22.448
6	RENAULT	CAPTUR	2.411	2.236	6	RENAULT	CAPTUR	22.444	19.832
7	MG	ZS	2.404	338	7	FIAT	500X	18.742	19.303
8	DACIA	DUSTER	2.060	1.611	8	PEUGEOT	2008	17.464	12.676
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.694	1.679	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.887	13.757
10	JEEP	RENEGADE	1.683	1.841	10	JEEP	AVENGER	13.723	0
	altre		11.120	12.339		altre		115.310	101.487
	totale segmento 'B - Suv'		36.389	27.344		totale segmento 'B - Suv'		324.722	267.270
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		26,3	24,3		% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		27,2	27,0

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	A3	941	1.387	1	AUDI	A3	8.304	8.574
2	MERCEDES	CLASSE A	864	801	2	VOLKSWAGEN	GOLF	7.756	8.378
3	BMW	SERIE 1	749	523	3	BMW	SERIE 1	7.296	4.494
4	FIAT	TIPO	681	605	4	FORD	FOCUS	7.011	3.898
5	VOLKSWAGEN	GOLF	643	860	5	MERCEDES	CLASSE A	5.788	4.696
6	FORD	FOCUS	586	555	6	FIAT	TIPO	4.477	5.051
7	VOLKSWAGEN	ID.3	282	127	7	PEUGEOT	308	2.835	2.958
8	CITROEN	C4	243	553	8	CITROEN	C4	2.819	3.311
9	PEUGEOT	308	220	196	9	DS	DS4	1.997	1.535
10	TOYOTA	COROLLA	216	105	10	RENAULT	MEGANE	1.768	867
	altre		1.521	1.248		altre		13.106	9.273
	totale segmento 'C - Berline'		6.946	6.960		totale segmento 'C - Berline'		63.157	53.035
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		5,0	6,2		% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		5,3	5,4

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	NISSAN	QASHQAI	1.800	1.524	1	JEEP	COMPASS	18.105	17.628
2	KIA	SPORTAGE	1.648	1.184	2	PEUGEOT	3008	16.918	13.245
3	JEEP	COMPASS	1.575	1.090	3	NISSAN	QASHQAI	15.013	9.803
4	FORD	KUGA	1.432	695	4	KIA	SPORTAGE	14.826	9.736
5	ALFA ROMEO	TONALE	1.419	767	5	ALFA ROMEO	TONALE	14.229	2.190
6	MERCEDES	GLA	1.381	1.452	6	FORD	KUGA	13.996	11.003
7	AUDI	Q3	1.330	1.056	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.739	7.546
8	CUPRA	FORMENTOR	1.312	1.147	8	AUDI	Q3	12.534	9.364
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.270	1.290	9	HYUNDAI	TUCSON	11.057	8.632
10	BMW	X1	1.188	594	10	BMW	X1	9.894	7.886
	altre		11.237	9.374		altre		104.138	76.896
	totale segmento 'C - Suv'		25.592	20.173		totale segmento 'C - Suv'		243.449	173.929
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		18,5	17,9		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		20,4	17,6

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	BMW	SERIE 3	137	27	1	TESLA	MODEL 3	4.533	1.070
2	POLESTAR	POLESTAR 2	134	0	2	PEUGEOT	408	1.215	0
3	ALFA ROMEO	GIULIA	109	77	3	ALFA ROMEO	GIULIA	923	988
4	MERCEDES	CLASSE C	94	169	4	BMW	SERIE 4 GC	874	896
5	PEUGEOT	408	76	0	5	POLESTAR	POLESTAR 2	767	0
6	AUDI	A5	62	74	6	BMW	SERIE 3	662	550
7	BMW	SERIE 4 GC	62	134	7	AUDI	A5	627	518
8	TOYOTA	PRIUS	47	11	8	MERCEDES	CLASSE C	580	1.257
9	CITROEN	C5 X	37	52	9	CITROEN	C5 X	428	324
10	AUDI	A4	35	24	10	AUDI	A4	231	181
	altre		72	335		altre		661	656
	totale segmento 'D - Berline'		865	903		totale segmento 'D - Berline'		11.501	6.440
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,6	0,8		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,0	0,7

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	BMW	X3	898	219	1	AUDI	Q5	7.256	5.300
2	TESLA	MODEL Y	803	969	2	TESLA	MODEL Y	6.966	2.826
3	ALFA ROMEO	STELVIO	712	743	3	BMW	X3	5.401	4.506
4	AUDI	Q5	692	708	4	ALFA ROMEO	STELVIO	5.334	6.645
5	MERCEDES	GLC	570	173	5	MERCEDES	GLC	4.865	2.535
6	VOLVO	XC60	537	359	6	VOLVO	XC60	4.668	3.233
7	LAND ROVER	DEFENDER	499	167	7	LYNK & CO	01	3.236	2.449
8	TOYOTA	COROLLA CROSS	479	0	8	BMW	X4	2.847	1.543
9	MERCEDES	GLC COUPE	376	255	9	LAND ROVER	DEFENDER	2.783	1.744
10	MERCEDES	GLB	372	405	10	SKODA	KODIAQ	2.769	1.842
	altre		4.026	3.441		altre		31.745	22.667
	totale segmento 'D - Suv'		9.964	7.439		totale segmento 'D - Suv'		77.870	55.290
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		7,2	6,6		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,5	5,6

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	BMW	SERIE 5	53	35	1	TESLA	MODEL S	322	0
2	TESLA	MODEL S	41	0	2	MERCEDES	CLASSE S	279	283
3	MERCEDES	CLASSE S	26	28	3	BMW	SERIE 5	266	467
4	AUDI	A8	24	21	4	AUDI	A6	199	171
5	MERCEDES	CLASSE E	22	32	5	MERCEDES	CLASSE E	174	485
6	BMW	I5	19	0	6	MERCEDES	EQE	160	69
7	AUDI	A6	18	25	7	AUDI	A8	151	78
8	MASERATI	Ghibli	17	33	8	MASERATI	Ghibli	130	301
9	MERCEDES	EQE	15	14	9	BMW	SERIE 7	118	97
10	AUDI	E-TRON GT	14	3	10	BMW	SERIE 8 GC	93	90
	altre		40	32		altre		264	251
	totale segmento 'E/F - Berline'		289	223		totale segmento 'E/F - Berline'		2.156	2.292
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	289	37	1	MERCEDES	GLE	2.339	2.081
2	BMW	X5	263	264	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.147	615
3	MERCEDES	GLE	261	302	3	AUDI	Q8	1.751	1.028
4	MERCEDES	GLE COUPE	225	215	4	BMW	X5	1.395	1.645
5	AUDI	Q8	200	80	5	BMW	X6	1.041	962
6	PORSCHE	CAYENNE	158	109	6	MERCEDES	GLE COUPE	939	1.522
7	BMW	X6	130	156	7	PORSCHE	CAYENNE	930	975
8	LAND ROVER	RANGE	103	54	8	VOLVO	XC90	786	780
9	VOLVO	XC90	83	69	9	JAGUAR	F-PACE	643	423
10	JAGUAR	F-PACE	62	70	10	LAND ROVER	RANGE	594	247
	altre		402	305		altre		3.312	2.623
	totale segmento 'E/F - Suv'		2.176	1.661		totale segmento 'E/F - Suv'		15.877	12.901
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,6	1,5		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,3	1,3

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	SKODA	OCTAVIA	627	727	1	FORD	FOCUS	5.542	2.607
2	FORD	FOCUS	447	335	2	SKODA	OCTAVIA	5.527	3.050
3	TOYOTA	COROLLA	367	111	3	FIAT	TIPO	4.467	3.042
4	BMW	SERIE 3	349	346	4	AUDI	A4	3.603	3.191
5	FIAT	TIPO	346	546	5	BMW	SERIE 3	3.356	2.048
6	AUDI	A4	324	492	6	PEUGEOT	308	3.354	1.978
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	250	170	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.971	1.627
8	MERCEDES	CLASSE C	244	111	8	TOYOTA	COROLLA	1.814	1.913
9	VOLKSWAGEN	GOLF	202	180	9	MERCEDES	CLASSE C	1.540	1.872
10	PEUGEOT	308	188	349	10	AUDI	A6	1.523	1.368
	altre		1.159	998		altre		9.686	8.758
	totale segmento 'Station wagon'		4.503	4.365		totale segmento 'Station wagon'		42.383	31.454
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,2	3,9		% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,6	3,2

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	JOGGER	435	688	1	DACIA	JOGGER	5.443	4.389
2	VOLKSWAGEN	CADDY	239	106	2	BMW	SERIE 2	3.012	1.900
3	MERCEDES	CLASSE B	226	246	3	VOLKSWAGEN	CADDY	1.618	1.060
4	BMW	SERIE 2	213	168	4	FORD	TOURNEO CONNECT	1.544	384
5	RENAULT	KANGOO	116	76	5	MERCEDES	CLASSE B	1.387	1.942
6	CITROEN	BERLINGO	101	135	6	MERCEDES	CLASSE V	1.361	1.003
7	MERCEDES	CLASSE V	97	91	7	RENAULT	KANGOO	1.154	784
8	TOYOTA	PROACE VERSO	78	31	8	CITROEN	BERLINGO	836	582
9	FORD	TOURNEO CONNECT	63	92	9	TOYOTA	PROACE CITY	818	692
10	TOYOTA	PROACE CITY	60	53	10	FIAT	QUBO	776	678
	altre		310	539		altre		2.819	9.647
	totale segmento 'Mpv'		1.938	2.225		totale segmento 'Mpv'		20.768	23.061
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,4	2,0		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,7	2,3

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2023	2022				2023	2022
1	MINI	MINI	136	79	1	PORSCHE	911	1.277	946
2	PORSCHE	911	111	99	2	BMW	SERIE 4	1.099	1.157
3	BMW	SERIE 2	101	29	3	MINI	MINI	1.021	517
4	BMW	SERIE 4	91	105	4	MAZDA	MX-5	506	267
5	TOYOTA	GR86	63	5	5	BMW	I4	476	338
6	PORSCHE	TAYCAN	57	18	6	BMW	SERIE 2	470	408
7	SMART	FORTWO	49	45	7	SMART	FORTWO	406	331
8	BMW	I4	37	68	8	BMW	Z4	400	387
9	MAZDA	MX-5	37	36	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	367	363
10	PORSCHE	PANAMERA	30	38	10	PORSCHE	TAYCAN	305	401
	altre		316	621		altre		3.567	5.487
	totale segmento 'Sportive'		1.028	1.143		totale segmento 'Sportive'		9.894	10.602
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,7	1,0		% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	1,1

totale mercato	138.622	112.616	1.193.568	989.080
-----------------------	----------------	----------------	------------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2023 - Metodo UNRAE

MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023