



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2023**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
Privati	81.899	66.523	+23,1	655.000	585.335	+11,9	59,1	59,1	54,9	59,2
Autoimmatricolazioni:	17.456	9.063	+92,6	116.757	84.668	+37,9	12,6	8,0	9,8	8,6
<i>uso privato</i>	16.313	8.525	+91,4	108.725	79.688	+36,4	11,8	7,6	9,1	8,1
<i>uso noleggio</i>	1.143	538	+112,5	8.032	4.980	+61,3	0,8	0,5	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	28.882	27.203	+6,2	295.029	216.631	+36,2	20,8	24,2	24,7	21,9
<i>Top(1)</i>	18.932	13.090	+44,6	160.404	107.287	+49,5	13,7	11,6	13,4	10,8
<i>Captive(2)</i>	8.944	10.828	-17,4	103.653	85.545	+21,2	6,5	9,6	8,7	8,6
<i>Altre</i>	1.006	3.285	-69,4	30.972	23.799	+30,1	0,7	2,9	2,6	2,4
Noleggio a breve termine:	1.739	2.653	-34,5	57.392	44.298	+29,6	1,3	2,4	4,8	4,5
<i>Top(1)</i>	566	1.907	-70,3	32.684	33.834	-3,4	0,4	1,7	2,7	3,4
<i>Altre(*)</i>	1.173	746	+57,2	24.708	10.464	+136,1	0,8	0,7	2,1	1,1
Societa ed Enti	8.646	7.174	+20,5	69.390	58.148	+19,3	6,2	6,4	5,8	5,9
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>138.622</b>	<b>112.616</b>	<b>+23,1</b>	<b>1.193.568</b>	<b>989.080</b>	<b>+20,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	56.723	46.093	+23,1	538.568	403.745	+33,4	40,9	40,9	45,1	40,8
<i>di cui uso noleggio</i>	31.764	30.394	+4,5	360.453	265.909	+35,6	22,9	27,0	30,2	26,9

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	40.596	30.668	+32,4	337.060	274.618	+22,7	29,3	27,2	28,2	27,8
Diesel	21.475	21.763	-1,3	222.685	200.373	+11,1	15,5	19,3	18,7	20,3
Gpl	11.122	9.773	+13,8	105.885	84.669	+25,1	8,0	8,7	8,9	8,6
Metano	99	626	-84,2	1.325	9.303	-85,8	0,1	0,6	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)	54.795	40.240	+36,2	426.499	334.347	+27,6	39,5	35,7	35,7	33,8
<i>benzina+elettrica</i>	47.086	34.877	+35,0	366.088	290.698	+25,9	34,0	31,0	30,7	29,4
<i>diesel+elettrica</i>	7.709	5.363	+43,7	60.411	43.649	+38,4	5,5	4,8	5,1	4,4
- "full" hybrid	15.323	10.255	+49,4	113.337	87.630	+29,3	11,0	9,1	9,5	8,9
- "mild" hybrid	39.472	29.985	+31,6	313.162	246.717	+26,9	28,5	26,6	26,2	24,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.543	4.455	+24,4	54.049	49.654	+8,9	4,0	4,0	4,5	5,0
<i>benzina+elettrica</i>	5.339	4.117	+29,7	52.509	46.495	+12,9	3,9	3,7	4,4	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	204	338	-39,6	1.540	3.159	-51,3	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	4.992	5.091	-1,9	46.063	36.109	+27,6	3,6	4,5	3,9	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.535	9.546	+10,4	100.112	85.763	+16,7	7,6	8,5	8,4	8,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>138.622</b>	<b>112.616</b>	<b>+23,1</b>	<b>1.193.568</b>	<b>989.080</b>	<b>+20,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	17.255	14.724	+17,2	131.605	132.596	-0,7	12,4	13,1	11,0	13,4
A - Suv	3.336	2.870	+16,2	18.767	16.222	+15,7	2,4	2,5	1,6	1,6
B - Berline	28.341	22.586	+25,5	231.419	203.988	+13,4	20,4	20,1	19,4	20,6
B - Suv	36.389	27.344	+33,1	324.722	267.270	+21,5	26,3	24,3	27,2	27,0
C - Berline	6.946	6.960	-0,2	63.157	53.035	+19,1	5,0	6,2	5,3	5,4
C - Suv	25.592	20.173	+26,9	243.449	173.929	+40,0	18,5	17,9	20,4	17,6
D - Berline	865	903	-4,2	11.501	6.440	+78,6	0,6	0,8	1,0	0,7
D - Suv	9.964	7.439	+33,9	77.870	55.290	+40,8	7,2	6,6	6,5	5,6
E/F - Berline	289	223	+29,6	2.156	2.292	-5,9	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.176	1.661	+31,0	15.877	12.901	+23,1	1,6	1,5	1,3	1,3
Station wagon	4.503	4.365	+3,2	42.383	31.454	+34,7	3,2	3,9	3,6	3,2
MPV	1.938	2.225	-12,9	20.768	23.061	-9,9	1,4	2,0	1,7	2,3
Sportive	1.028	1.143	-10,1	9.894	10.602	-6,7	0,7	1,0	0,8	1,1
<b>Totale mercato</b>	<b>138.622</b>	<b>112.616</b>	<b>+23,1</b>	<b>1.193.568</b>	<b>989.080</b>	<b>+20,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		settembre		gennaio/settembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	42.066	36.385	+15,6	355.278	298.998	+18,8	30,3	32,3	29,8	30,2
Nord Orientale	39.038	31.847	+22,6	373.985	306.117	+22,2	28,2	28,3	31,3	30,9
Centrale	36.096	26.864	+34,4	286.259	224.693	+27,4	26,0	23,9	24,0	22,7
Meridionale	14.349	11.737	+22,3	120.606	106.668	+13,1	10,4	10,4	10,1	10,8
Insulare	7.073	5.783	+22,3	57.440	52.604	+9,2	5,1	5,1	4,8	5,3
<b>Totale mercato</b>	<b>138.622</b>	<b>112.616</b>	<b>+23,1</b>	<b>1.193.568</b>	<b>989.080</b>	<b>+20,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	settembre		Var. % settembre 2023/2022	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
<b>Media ponderata</b>	<b>119,6</b>	<b>119,1</b>	<b>+0,4</b>	<b>120,1</b>	<b>118,6</b>	<b>+1,3</b>

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé