

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2023

Per utilizzatore	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote % gennaio/settembre	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
Privati	21.287	22.659	-6,1	15,2	18,8
Autoimmatricolazioni	11.164	6.114	+82,6	8,0	5,1
<i>uso privato</i>	10.167	5.331	+90,7	7,3	4,4
<i>uso noleggio</i>	997	783	+27,3	0,7	0,7
<i>Noleggio a lungo termine</i>	44.329	36.621	+21,0	31,6	30,4
<i>Top ⁽¹⁾</i>	27.802	18.331	+51,7	19,8	15,2
<i>Captive ⁽²⁾</i>	13.919	16.372	-15,0	9,9	13,6
<i>Altre</i>	2.608	1.918	+36,0	1,9	1,6
<i>Noleggio a breve termine</i>	8.773	5.492	+59,7	6,3	4,6
<i>Top ⁽¹⁾</i>	3.178	1.567	+102,8	2,3	1,3
<i>Altre ^(*)</i>	5.595	3.925	+42,5	4,0	3,3
Società ed Enti	54.584	49.487	+10,3	39,0	41,1
Totale mercato	140.137	120.373	+16,4	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	118.850	97.714	+21,6	84,8	81,2
<i>di cui noleggio</i>	54.099	42.896	+26,1	38,6	35,6

Per alimentazione	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022	quote % gennaio/settembre	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
Benzina	5.882	7.092	-17,1	4,2	5,9
Diesel	111.887	91.591	+22,2	79,8	76,1
Gpl	4.292	3.600	+19,2	3,1	3,0
Metano	269	1.755	-84,7	0,2	1,5
Ibridi elettrici (HEV)	11.772	12.987	-9,4	8,4	10,8
<i>benzina+elettrica</i>	6.537	7.479	-12,6	4,7	6,2
<i>diesel+elettrica</i>	5.235	5.508	-5,0	3,7	4,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	962	507	+89,7	0,7	0,4
<i>benzina+elettrica</i>	959	503	+90,7	0,7	0,4
<i>diesel+elettrica</i>	3	4	-25,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	5.073	2.841	+78,6	3,6	2,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.035	3.348	+80,3	4,3	2,8
totale	140.137	120.373	+16,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2023/2022
	2023 ^(°)	2022	
Media ponderata	187,1	181,5	+3,1

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 8/10/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione