

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
Privati	83.122	68.448	+21,4	738.158	653.782	+12,9	58,6	58,2	55,3	59,1
Autoimmatricolazioni:	16.220	9.517	+70,4	132.982	94.185	+41,2	11,4	8,1	10,0	8,5
<i>uso privato</i>	15.330	8.794	+74,3	124.061	88.482	+40,2	10,8	7,5	9,3	8,0
<i>uso noleggio</i>	890	723	+23,1	8.921	5.703	+56,4	0,6	0,6	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	31.263	29.801	+4,9	326.361	246.435	+32,4	22,1	25,4	24,4	22,3
<i>Top(1)</i>	18.755	14.124	+32,8	179.166	121.412	+47,6	13,2	12,0	13,4	11,0
<i>Captive(2)</i>	11.549	11.571	-0,2	115.207	97.118	+18,6	8,1	9,8	8,6	8,8
<i>Altre</i>	959	4.106	-76,6	31.988	27.905	+14,6	0,7	3,5	2,4	2,5
Noleggio a breve termine:	1.863	2.237	-16,7	59.200	46.535	+27,2	1,3	1,9	4,4	4,2
<i>Top(1)</i>	1.006	1.324	-24,0	33.639	35.158	-4,3	0,7	1,1	2,5	3,2
<i>Altre(*)</i>	857	913	-6,1	25.561	11.377	+124,7	0,6	0,8	1,9	1,0
Societa ed Enti	9.262	7.553	+22,6	78.672	65.703	+19,7	6,5	6,4	5,9	5,9
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>141.730</b>	<b>117.556</b>	<b>+20,6</b>	<b>1.335.373</b>	<b>1.106.640</b>	<b>+20,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	58.608	49.108	+19,3	597.215	452.858	+31,9	41,4	41,8	44,7	40,9
<i>di cui uso noleggio</i>	34.016	32.761	+3,8	394.482	298.673	+32,1	24,0	27,9	29,5	27,0

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	39.018	32.247	+21,0	376.065	306.865	+22,6	27,5	27,4	28,2	27,7
Diesel	21.564	21.982	-1,9	244.295	222.358	+9,9	15,2	18,7	18,3	20,1
Gpl	14.041	10.362	+35,5	119.951	95.030	+26,2	9,9	8,8	9,0	8,6
Metano	119	472	-74,8	1.444	9.775	-85,2	0,1	0,4	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)	55.321	42.680	+29,6	481.832	377.029	+27,8	39,0	36,3	36,1	34,1
<i>benzina+elettrica</i>	47.641	36.488	+30,6	413.743	327.188	+26,5	34,0	31,0	31,0	29,6
<i>diesel+elettrica</i>	7.680	6.192	+24,0	68.089	49.841	+36,6	5,5	5,3	5,1	4,5
- "full" hybrid	16.316	11.594	+40,7	129.653	99.224	+30,7	11,5	9,9	9,7	9,0
- "mild" hybrid	39.005	31.086	+25,5	352.179	277.805	+26,8	27,5	26,4	26,4	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.853	6.117	-4,3	59.907	55.771	+7,4	4,1	5,2	4,5	5,0
<i>benzina+elettrica</i>	5.618	5.873	-4,3	58.132	52.368	+11,0	4,0	5,0	4,4	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	235	244	-3,7	1.775	3.403	-47,8	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	5.814	3.696	+57,3	51.877	39.805	+30,3	4,1	3,1	3,9	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.667	9.813	+18,9	111.784	95.576	+17,0	8,2	8,3	8,4	8,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>141.730</b>	<b>117.556</b>	<b>+20,6</b>	<b>1.335.373</b>	<b>1.106.640</b>	<b>+20,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	17.045	14.631	+16,5	148.647	147.229	+1,0	12,0	12,4	11,1	13,3
A - Suv	3.577	2.400	+49,0	22.345	18.622	+20,0	2,5	2,0	1,7	1,7
B - Berline	28.798	22.383	+28,7	260.225	226.372	+15,0	20,3	19,0	19,5	20,5
B - Suv	37.734	31.791	+18,7	362.483	299.062	+21,2	26,6	27,0	27,1	27,0
C - Berline	6.766	7.165	-5,6	69.925	60.201	+16,2	4,8	6,1	5,2	5,4
C - Suv	26.019	20.770	+25,3	269.497	194.699	+38,4	18,4	17,7	20,2	17,6
D - Berline	1.317	639	+106,1	12.817	7.079	+81,1	0,9	0,5	1,0	0,6
D - Suv	9.869	7.947	+24,2	87.743	63.237	+38,8	7,0	6,8	6,6	5,7
E/F - Berline	217	245	-11,4	2.371	2.537	-6,5	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.455	1.550	+58,4	18.331	14.451	+26,8	1,7	1,3	1,4	1,3
Station wagon	4.701	4.460	+5,4	47.086	35.914	+31,1	3,3	3,8	3,5	3,2
MPV	2.142	2.265	-5,4	22.918	25.325	-9,5	1,5	1,9	1,7	2,3
Sportive	1.090	1.310	-16,8	10.985	11.912	-7,8	0,8	1,1	0,8	1,1
<b>Totale mercato</b>	<b>141.730</b>	<b>117.556</b>	<b>+20,6</b>	<b>1.335.373</b>	<b>1.106.640</b>	<b>+20,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	43.092	37.513	+14,9	398.391	336.513	+18,4	30,4	31,9	29,8	30,4
Nord Orientale	40.149	33.063	+21,4	414.140	339.183	+22,1	28,3	28,1	31,0	30,6
Centrale	35.964	28.151	+27,8	322.236	252.844	+27,4	25,4	23,9	24,1	22,8
Meridionale	15.252	12.766	+19,5	135.882	119.434	+13,8	10,8	10,9	10,2	10,8
Insulare	7.273	6.063	+20,0	64.724	58.666	+10,3	5,1	5,2	4,8	5,3
<b>Totale mercato</b>	<b>141.730</b>	<b>117.556</b>	<b>+20,6</b>	<b>1.335.373</b>	<b>1.106.640</b>	<b>+20,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe