

Per utilizzatore	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote % gennaio/ottobre	
	2023 <sup>(°)</sup>	2022		2023 <sup>(°)</sup>	2022
	Privati	24.169		25.184	-4,0
Autoimmatricolazioni	12.396	6.680	+85,6	7,8	5,0
<i>uso privato</i>	11.297	5.859	+92,8	7,1	4,4
<i>uso noleggio</i>	1.099	821	+33,9	0,7	0,6
<i>Noleggio a lungo termine</i>	50.875	40.623	+25,2	31,9	30,3
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	31.740	20.435	+55,3	19,9	15,2
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	16.181	17.878	-9,5	10,1	13,3
<i>Altre</i>	2.954	2.310	+27,9	1,9	1,7
<i>Noleggio a breve termine</i>	9.896	6.170	+60,4	6,2	4,6
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	4.400	1.746	+152,0	2,8	1,3
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	5.496	4.424	+24,2	3,4	3,3
Società ed Enti	62.289	55.417	+12,4	39,0	41,3
<b>Totale mercato</b>	<b>159.625</b>	<b>134.074</b>	<b>+19,1</b>	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	135.456	108.890	+24,4	84,9	81,2
<i>di cui noleggio</i>	61.870	47.614	+29,9	38,8	35,5

Per alimentazione	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote % gennaio/ottobre	
	2023 <sup>(°)</sup>	2022		2023 <sup>(°)</sup>	2022
	Benzina	6.745		7.544	-10,6
Diesel	127.678	101.954	+25,2	80,0	76,0
Gpl	4.879	3.965	+23,1	3,1	3,0
Metano	288	1.803	-84,0	0,2	1,3
Ibridi elettrici (HEV)	13.497	14.964	-9,8	8,5	11,2
<i>benzina+elettrica</i>	7.518	8.887	-15,4	4,7	6,6
<i>diesel+elettrica</i>	5.979	6.077	-1,6	3,7	4,5
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	1.033	578	+78,7	0,6	0,4
<i>benzina+elettrica</i>	1.030	574	+79,4	0,6	0,4
<i>diesel+elettrica</i>	3	4	-25,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	5.505	3.266	+68,6	3,4	2,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.538	3.844	+70,1	4,1	2,9
<b>totale</b>	<b>159.625</b>	<b>134.074</b>	<b>+19,1</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022
	2023 <sup>(°)</sup>	2022	
Media ponderata	188,1	181,5	+3,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 13/11/2023

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione